

Historic Klassic Cars

Split Analysis - Heat 1

No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos	No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos
152	GANDINI Davide (ITA)				Ford Escort												
	Enro Competition				K-K-N>2500												
1	435m	11.746	133,3	(1)	435m	11.746	133,3	(1)									
2	1138m	53.455	76,6	(1)	703m	41.709	60,7	(1)									
3	3088m	2'05.264	88,7	(1)	1950m	1'11.809	97,8	(1)									
FL	5031m	3'05.411	97,7	(1)	1943m	1'00.147	116,3	(1)									
288	BAIOCCHI Maurizio (ITA)				Subaru Impreza												
	Enro Competition				K-K-A+2500												
1	435m	13.365	117,2	(3)	435m	13.365	117,2	(3)									
2	1138m	1'00.971	67,2	(3)	703m	47.606	53,2	(4)									
3	3088m	2'24.052	77,2	(3)	1950m	1'23.081	84,5	(3)									
FL	5031m	3'37.744	83,2	(3)	1943m	1'13.692	94,9	(3)									
289	VALENTINI Samuele (ITA)				Peugeot 306 S16												
	Scuderia San Marino				K-K-A2000												
1	435m	14.645	106,9	(6)	435m	14.645	106,9	(6)									
2	1138m	1'03.981	64,0	(6)	703m	49.336	51,3	(6)									
3	3088m	2'46.700	66,7	(6)	1950m	1'42.719	68,3	(6)									
FL	5031m	6'27.798	46,7	(6)	1943m	3'41.098	31,6	(6)									
291	DI FERDINANDO Massimo (ITA)				Peugeot 306 S16												
	Enro Competition				K-K-A2000												
1	435m	12.962	120,8	(2)	435m	12.962	120,8	(2)									
2	1138m	55.406	73,9	(2)	703m	42.444	59,6	(2)									
3	3088m	2'10.288	85,3	(2)	1950m	1'14.882	93,7	(2)									
FL	5031m	3'12.673	94,0	(2)	1943m	1'02.385	112,1	(2)									
292	DI GIUSEPPE Ferdinando (ITA)				Peugeot 106 Rallye												
	Enro Competition				K-K-A1400												
1	435m	14.280	109,7	(5)	435m	14.280	109,7	(5)									
2	1138m	1'01.304	66,8	(4)	703m	47.024	53,8	(3)									
3	3088m	2'30.535	73,8	(5)	1950m	1'29.231	78,7	(5)									
FL	5031m	3'47.182	79,7	(5)	1943m	1'16.647	91,3	(5)									
293	TIBURZI Mirko (ITA)				Peugeot 106 Rallye												
					K-K-N1400												
1	435m	14.084	111,2	(4)	435m	14.084	111,2	(4)									
2	1138m	1'02.254	65,8	(5)	703m	48.170	52,5	(5)									
3	3088m	2'29.586	74,3	(4)	1950m	1'27.332	80,4	(4)									
FL	5031m	3'45.669	80,3	(4)	1943m	1'16.083	91,9	(4)									