

## Italian Super Hill Climb Championship

### Split Analysis - Official Practice 2 - SuperSalita

1 / 2

#### GRUPPO E2SC-SS

| No. | Driver                                                     | Vehicle                                     |              |            | No.     | Driver                                          | Vehicle                            |                |            |
|-----|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------|------------|---------|-------------------------------------------------|------------------------------------|----------------|------------|
|     |                                                            | Split Time                                  | Avg.         | Pos        |         |                                                 | Split Time                         | Avg.           | Pos        |
|     |                                                            | Sector                                      | Avg.         | Pos        |         |                                                 | Sector                             | Avg.           | Pos        |
| 1   | DI FULVIO Stefano (ITA)<br>Scuderia Vesuvio                | Nova Proto NP01<br>E2SC-SS-3000             |              |            | 2       | 1138m 43.672                                    | 93,8 (14)                          | 703m 34.442    | 73,5 (15)  |
|     |                                                            |                                             |              |            | 3       | 3088m 1'41.260                                  | 109,8 (12)                         | 1950m 57.588   | 121,9 (13) |
|     |                                                            |                                             |              |            | FL      | 5031m 2'27.184                                  | 123,1 (13)                         | 1943m 45.924   | 152,3 (14) |
| 1   | 435m 8.680                                                 | 180,4 (6)                                   | 435m 8.680   | 180,4 (6)  | 28      | CASTELLANO Salvatore (ITA)<br>Scuderia Venanzio | Nova Proto NP01-02<br>E2SC-SS-2000 |                |            |
| 2   | 1138m 41.731                                               | 98,2 (9)                                    | 703m 33.051  | 76,6 (8)   | 1       | 435m 9.809                                      | 159,6 (20)                         | 435m 9.809     | 159,6 (20) |
| 3   | 3088m 1'34.831                                             | 117,2 (4)                                   | 1950m 53.100 | 132,2 (2)  | 2       | 1138m 48.063                                    | 85,2 (21)                          | 703m 38.254    | 66,2 (21)  |
| FL  | 5031m 2'16.952                                             | 132,2 (13)                                  | 1943m 42.121 | 166,1 (5)  | 3       | 3088m 1'51.399                                  | 99,8 (19)                          | 1950m 1'03.336 | 110,8 (20) |
| 2   | FAGGIOLI Simone (ITA)<br>Best Lap                          | Nova Proto NP01 Bardahl<br>E2SC-SS-3000     |              |            | FL      | 5031m 2'42.458                                  | 111,5 (13)                         | 1943m 51.059   | 137,0 (21) |
| 1   | 435m 8.660                                                 | 180,8 (4)                                   | 435m 8.660   | 180,8 (4)  | 34      | DI CARO Andrea Santo (ITA)<br>Best Lap          | Nova Proto NP03<br>E2SC-SS-1600    |                |            |
| 2   | 1138m 41.125                                               | 99,6 (4)                                    | 703m 32.465  | 78,0 (5)   | 1       | 435m 8.979                                      | 174,4 (11)                         | 435m 8.979     | 174,4 (11) |
| 3   | 3088m 1'34.229                                             | 118,0 (2)                                   | 1950m 53.104 | 132,2 (3)  | 2       | 1138m 41.319                                    | 99,2 (6)                           | 703m 32.340    | 78,3 (4)   |
| FL  | 5031m 2'15.459                                             | 133,7 (13)                                  | 1943m 41.230 | 169,7 (2)  | 3       | 3088m 1'36.906                                  | 114,7 (10)                         | 1950m 55.587   | 126,3 (11) |
| 3   | TORSELLINI Mirko (ITA)<br>Best Lap                         | Norma M20 FC<br>E2SC-SS-3000                |              |            | FL      | 5031m 2'22.744                                  | 126,9 (1)                          | 1943m 45.838   | 152,6 (13) |
| 1   | 435m 8.939                                                 | 175,2 (10)                                  | 435m 8.939   | 175,2 (10) | 35      | PUGLISI Michele (ITA)<br>Scuderia Venanzio      | Nova Proto NP03<br>E2SC-SS-1600    |                |            |
| 2   | 1138m 41.214                                               | 99,4 (5)                                    | 703m 32.275  | 78,4 (3)   | 1       | 435m 8.913                                      | 175,7 (9)                          | 435m 8.913     | 175,7 (9)  |
| 3   | 3088m 1'34.373                                             | 117,8 (3)                                   | 1950m 53.159 | 132,1 (4)  | 2       | 1138m 3'56.805                                  | 17,3 (26)                          | 703m 3'47.892  | 11,1 (26)  |
| FL  | 5031m 2'16.375                                             | 132,8 (13)                                  | 1943m 42.002 | 166,5 (4)  | 3       | 3088m 4'53.346                                  | 37,9 (26)                          | 1950m 56.541   | 124,2 (12) |
| 11  | FAZZINO Luigi (ITA)<br>Fazzino Motorsport                  | Osella PA 30<br>E2SC-SS-3000                |              |            | FL      | 5031m 5'37.691                                  | 53,6 (12)                          | 1943m 44.345   | 157,7 (12) |
| 1   | 435m 8.792                                                 | 178,1 (7)                                   | 435m 8.792   | 178,1 (7)  | 36      | GREGORI Michele (ITA)<br>Best Lap               | Nova Proto NP03<br>E2SC-SS-1600    |                |            |
| 2   | 1138m 40.025                                               | 102,4 (1)                                   | 703m 31.233  | 81,0 (1)   | 1       | 435m 9.429                                      | 166,1 (15)                         | 435m 9.429     | 166,1 (15) |
| 3   | 3088m 1'32.646                                             | 120,0 (1)                                   | 1950m 52.621 | 133,4 (1)  | 2       | 1138m 43.426                                    | 94,3 (13)                          | 703m 33.997    | 74,4 (13)  |
| FL  | 5031m 2'15.308                                             | 133,9 (13)                                  | 1943m 42.662 | 164,0 (8)  | 3       | 3088m 4'20.773                                  | 42,6 (25)                          | 1950m 3'37.347 | 32,3 (26)  |
| 12  | CARUSO Franco (ITA)<br>Best Lap                            | Nova Proto NP01<br>E2SC-SS-3000             |              |            | FL      | 5031m 5'08.996                                  | 58,6 (11)                          | 1943m 48.223   | 145,1 (19) |
| 1   | 435m 8.852                                                 | 176,9 (8)                                   | 435m 8.852   | 176,9 (8)  | 37      | FERRETTI Filippo (ITA)<br>Best Lap              | Wolf GB08 Thunder<br>E2SC-SS-1600  |                |            |
| 2   | 1138m 42.026                                               | 97,5 (10)                                   | 703m 33.174  | 76,3 (10)  | 1       | 435m 9.173                                      | 170,7 (12)                         | 435m 9.173     | 170,7 (12) |
| 3   | 3088m 1'36.651                                             | 115,0 (9)                                   | 1950m 54.625 | 128,5 (8)  | 2       | 1138m 42.508                                    | 96,4 (11)                          | 703m 33.335    | 75,9 (11)  |
| FL  | 5031m 2'20.484                                             | 128,9 (13)                                  | 1943m 43.833 | 159,6 (11) | 3       | 3088m 3'39.532                                  | 50,6 (24)                          | 1950m 2'57.024 | 39,7 (25)  |
| 14  | LOMBARDI Achille (ITA)<br>Vimotorsport                     | Osella PA 30<br>E2SC-SS-3000                |              |            | FL      | 5031m 4'26.520                                  | 68,0 (10)                          | 1943m 46.988   | 148,9 (16) |
| 1   | 435m 8.662                                                 | 180,8 (5)                                   | 435m 8.662   | 180,8 (5)  | 38      | DE LUCA Matteo (ITA)<br>Scuderia Vesuvio        | Osella PA 21Jrs<br>E2SC-SS-1600    |                |            |
| 2   | 1138m 41.394                                               | 99,0 (8)                                    | 703m 32.732  | 77,3 (7)   | 1       | 435m 9.417                                      | 166,3 (14)                         | 435m 9.417     | 166,3 (14) |
| 3   | 3088m 1'34.907                                             | 117,1 (5)                                   | 1950m 53.513 | 131,2 (5)  | 2       | 1138m 43.786                                    | 93,6 (15)                          | 703m 34.369    | 73,6 (14)  |
| FL  | 5031m 2'16.453                                             | 132,7 (13)                                  | 1943m 41.546 | 168,4 (3)  | 3       | 3088m 1'41.733                                  | 109,3 (13)                         | 1950m 57.947   | 121,1 (14) |
| 15  | PETIT Sebastien (FRA)<br>Best Lap                          | Nova Proto NP01-2 Turbo<br>E2SC-SS-3000     |              |            | FL      | 5031m 3'54.362                                  | 77,3 (9)                           | 1943m 2'12.629 | 52,7 (26)  |
| 1   | 435m 8.476                                                 | 184,8 (3)                                   | 435m 8.476   | 184,8 (3)  | 39      | BASSI Ettore (ITA)<br>Egnathia                  | Nova Proto NP03<br>E2SC-SS-1600    |                |            |
| 2   | 1138m 40.718                                               | 100,6 (2)                                   | 703m 32.242  | 78,5 (2)   | RETIRED |                                                 |                                    |                |            |
| 3   | 3088m 1'35.390                                             | 116,5 (7)                                   | 1950m 54.672 | 128,4 (9)  | 1       | 435m 9.814                                      | 159,6 (21)                         | 435m 9.814     | 159,6 (21) |
| FL  | 5031m 2'19.077                                             | 130,2 (13)                                  | 1943m 43.687 | 160,1 (10) | 2       | 1138m 46.209                                    | 88,7 (19)                          | 703m 36.395    | 69,5 (19)  |
| 16  | MASSAGLIA Mario (ITA)<br>Scuderia Vesuvio                  | Nova Proto NP01<br>E2SC-SS-3000             |              |            | 3       | 3088m 1'45.925                                  | 104,9 (18)                         | 1950m 59.716   | 117,6 (19) |
| 1   | 435m 9.634                                                 | 162,5 (19)                                  | 435m 9.634   | 162,5 (19) | 41      | ROSA Gerardo (ITA)<br>Scuderia Vesuvio          | Osella PA 21Jrs<br>E2SC-SS-1600    |                |            |
| 2   | 1138m 46.314                                               | 88,5 (20)                                   | 703m 36.680  | 69,0 (20)  | 1       | 435m 9.624                                      | 162,7 (18)                         | 435m 9.624     | 162,7 (18) |
| 3   | 3088m 1'45.398                                             | 105,5 (17)                                  | 1950m 59.084 | 118,8 (17) | 2       | 1138m 45.241                                    | 90,6 (16)                          | 703m 35.617    | 71,1 (17)  |
| FL  | 5031m 2'32.111                                             | 119,1 (13)                                  | 1943m 46.713 | 149,7 (15) | 3       | 3088m 1'43.507                                  | 107,4 (14)                         | 1950m 58.266   | 120,5 (15) |
| 18  | CASSIBBA Samuele Mirko (ITA)<br>Scuderia Ateneo Motorsport | Nova Proto NP01 RgCarTronik<br>E2SC-SS-3000 |              |            | FL      | 5031m 2'30.930                                  | 120,0 (2)                          | 1943m 47.423   | 147,5 (18) |
| 1   | 435m 8.316                                                 | 188,3 (1)                                   | 435m 8.316   | 188,3 (1)  | 42      | FALCIONE Carmine (ITA)<br>Scuderia Vesuvio      | Nova Proto NP03<br>E2SC-SS-1600    |                |            |
| 2   | 1138m 41.391                                               | 99,0 (7)                                    | 703m 33.075  | 76,5 (9)   | 1       | 435m 10.147                                     | 154,3 (22)                         | 435m 10.147    | 154,3 (22) |
| 3   | 3088m 1'35.824                                             | 116,0 (8)                                   | 1950m 54.433 | 129,0 (7)  | 2       | 1138m 45.396                                    | 90,2 (17)                          | 703m 35.249    | 71,8 (16)  |
| FL  | 5031m 2'18.196                                             | 131,1 (13)                                  | 1943m 42.372 | 165,1 (7)  | 3       | 3088m 1'45.014                                  | 105,9 (16)                         | 1950m 59.618   | 117,7 (18) |
| 21  | CONTICELLI Francesco (ITA)<br>Ro Racing                    | Nova Proto NP01<br>E2SC-SS-3000             |              |            | FL      | 5031m 2'34.098                                  | 117,5 (4)                          | 1943m 49.084   | 142,5 (20) |
| 1   | 435m 8.448                                                 | 185,4 (2)                                   | 435m 8.448   | 185,4 (2)  | 43      | PERUGINI Paolo (ITA)<br>Best Lap                | Nova Proto NP03<br>E2SC-SS-1600    |                |            |
| 2   | 1138m 40.925                                               | 100,1 (3)                                   | 703m 32.477  | 77,9 (6)   | 1       | 435m 12.192                                     | 128,4 (25)                         | 435m 12.192    | 128,4 (25) |
| 3   | 3088m 1'35.221                                             | 116,7 (6)                                   | 1950m 54.296 | 129,3 (6)  | 2       | 1138m 55.438                                    | 73,9 (24)                          | 703m 43.246    | 58,5 (24)  |
| FL  | 5031m 2'17.387                                             | 131,8 (13)                                  | 1943m 42.166 | 165,9 (6)  | 3       | 3088m 2'05.839                                  | 88,3 (22)                          | 1950m 1'10.401 | 99,7 (23)  |
| 26  | LEOGRANDE Francesco (ITA)<br>Best Lap                      | Osella PA 21 4C<br>E2SC-SS-2000             |              |            | FL      | 5031m 3'04.114                                  | 98,4 (7)                           | 1943m 58.275   | 120,0 (24) |
| 1   | 435m 9.493                                                 | 165,0 (17)                                  | 435m 9.493   | 165,0 (17) | 44      | CINELLI Emilio (ITA)<br>Enro Competition        | Gloria C8P<br>E2SC-SS-1600         |                |            |
| 2   | 1138m 42.890                                               | 95,5 (12)                                   | 703m 33.397  | 75,8 (12)  | 1       | 435m 11.886                                     | 131,8 (24)                         | 435m 11.886    | 131,8 (24) |
| 3   | 3088m 1'37.723                                             | 113,8 (11)                                  | 1950m 54.833 | 128,0 (10) | 2       | 1138m 52.352                                    | 78,3 (23)                          | 703m 40.466    | 62,5 (23)  |
| FL  | 5031m 2'21.008                                             | 128,4 (13)                                  | 1943m 43.285 | 161,6 (9)  | 3       | 3088m 2'00.392                                  | 92,3 (21)                          | 1950m 1'08.040 | 103,2 (22) |
| 27  | PEZZANI Andrea (ITA)<br>Valdelsa Classic                   | Osella PA 21/S<br>E2SC-SS-2000              |              |            | FL      | 5031m 2'57.660                                  | 101,9 (6)                          | 1943m 57.268   | 122,1 (23) |
| 1   | 435m 9.230                                                 | 169,7 (13)                                  | 435m 9.230   | 169,7 (13) |         |                                                 |                                    |                |            |

27/06/2026 Colle San Marco (AP)

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it



Automobile Club d'Italia  
SPORT



Campionato Italiano  
VELOCITÀ  
MONTAGNA

## Italian Super Hill Climb Championship

### Split Analysis - Official Practice 2 - SuperSalita

2 / 2

#### GRUPPO E2SC-SS

| No.       | Driver                         | Split Time      | Avg.  | Pos  | Vehicle           | Sector          | Avg.  | Pos  | No. | Driver | Split Time | Avg. | Pos | Vehicle | Sector | Avg. | Pos |
|-----------|--------------------------------|-----------------|-------|------|-------------------|-----------------|-------|------|-----|--------|------------|------|-----|---------|--------|------|-----|
| <b>45</b> | <b>VELLEI</b> Daniele (ITA)    |                 |       |      | Gloria C8P        |                 |       |      |     |        |            |      |     |         |        |      |     |
|           |                                |                 |       |      | E2SC-SS-1600      |                 |       |      |     |        |            |      |     |         |        |      |     |
| 1         | 435m                           | <b>10.557</b>   | 148,3 | (23) | 435m              | <b>10.557</b>   | 148,3 | (23) |     |        |            |      |     |         |        |      |     |
| 2         | 1138m                          | <b>49.136</b>   | 83,4  | (22) | 703m              | <b>38.579</b>   | 65,6  | (22) |     |        |            |      |     |         |        |      |     |
| 3         | 3088m                          | <b>1'54.647</b> | 97,0  | (20) | 1950m             | <b>1'05.511</b> | 107,2 | (21) |     |        |            |      |     |         |        |      |     |
| FL        | 5031m                          | <b>2'48.539</b> | 107,5 | (5)  | 1943m             | <b>53.892</b>   | 129,8 | (22) |     |        |            |      |     |         |        |      |     |
| <b>48</b> | <b>GRECO</b> Gabriele (ITA)    |                 |       |      | Avrio St09        |                 |       |      |     |        |            |      |     |         |        |      |     |
|           | Casarano Rally Team            |                 |       |      | E2SC-SS-1600      |                 |       |      |     |        |            |      |     |         |        |      |     |
| 1         | 435m                           | <b>17.572</b>   | 89,1  | (26) | 435m              | <b>17.572</b>   | 89,1  | (26) |     |        |            |      |     |         |        |      |     |
| 2         | 1138m                          | <b>1'01.659</b> | 66,4  | (25) | 703m              | <b>44.087</b>   | 57,4  | (25) |     |        |            |      |     |         |        |      |     |
| 3         | 3088m                          | <b>2'15.722</b> | 81,9  | (23) | 1950m             | <b>1'14.063</b> | 94,8  | (24) |     |        |            |      |     |         |        |      |     |
| FL        | 5031m                          | <b>3'17.115</b> | 91,9  | (8)  | 1943m             | <b>1'01.393</b> | 113,9 | (25) |     |        |            |      |     |         |        |      |     |
| <b>49</b> | <b>DELLAMARIA</b> Jacopo (ITA) |                 |       |      | Wolf GB08 Thunder |                 |       |      |     |        |            |      |     |         |        |      |     |
|           | Zeta Racing                    |                 |       |      | E2SC-SS-1600      |                 |       |      |     |        |            |      |     |         |        |      |     |
| 1         | 435m                           | <b>9.488</b>    | 165,1 | (16) | 435m              | <b>9.488</b>    | 165,1 | (16) |     |        |            |      |     |         |        |      |     |
| 2         | 1138m                          | <b>45.666</b>   | 89,7  | (18) | 703m              | <b>36.178</b>   | 70,0  | (18) |     |        |            |      |     |         |        |      |     |
| 3         | 3088m                          | <b>1'44.271</b> | 106,6 | (15) | 1950m             | <b>58.605</b>   | 119,8 | (16) |     |        |            |      |     |         |        |      |     |
| FL        | 5031m                          | <b>2'31.573</b> | 119,5 | (3)  | 1943m             | <b>47.302</b>   | 147,9 | (17) |     |        |            |      |     |         |        |      |     |