

Historic Klassic Cars

Split Analysis - Official Practice

No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos	No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos
152	GANDINI Davide (ITA)				Ford Escort												
	Enro Competition				K-K-N>2500												
1	435m	13.257	118,1	(1)	435m	13.257	118,1	(1)									
2	1138m	56.895	72,0	(1)	703m	43.638	58,0	(1)									
3	3088m	2'10.006	85,5	(1)	1950m	1'13.111	96,0	(1)									
FL	5031m	3'10.600	95,0	(1)	1943m	1'00.594	115,4	(1)									
288	BAIOCCHI Maurizio (ITA)				Subaru Impreza												
	Enro Competition				K-K-A+2500												
1	435m	14.072	111,3	(4)	435m	14.072	111,3	(4)									
2	1138m	1'01.175	67,0	(3)	703m	47.103	53,7	(3)									
3	3088m	2'22.984	77,7	(3)	1950m	1'21.809	85,8	(3)									
FL	5031m	3'33.211	84,9	(3)	1943m	1'10.227	99,6	(3)									
289	VALENTINI Samuele (ITA)				Peugeot 306 S16												
	Scuderia San Marino				K-K-A2000												
1	435m	14.063	111,4	(3)	435m	14.063	111,4	(3)									
2	1138m	1'01.749	66,3	(4)	703m	47.686	53,1	(4)									
3	3088m	2'26.101	76,1	(4)	1950m	1'24.352	83,2	(4)									
FL	5031m	3'37.395	83,3	(4)	1943m	1'11.294	98,1	(4)									
291	DI FERDINANDO Massimo (ITA)				Peugeot 306 S16												
	Enro Competition				K-K-A2000												
1	435m	13.508	115,9	(2)	435m	13.508	115,9	(2)									
2	1138m	57.577	71,2	(2)	703m	44.069	57,4	(2)									
3	3088m	2'13.561	83,2	(2)	1950m	1'15.984	92,4	(2)									
FL	5031m	3'16.408	92,2	(2)	1943m	1'02.847	111,3	(2)									
292	DI GIUSEPPE Ferdinando (ITA)				Peugeot 106 Rallye												
	Enro Competition				K-K-A1400												
1	435m	14.766	106,1	(5)	435m	14.766	106,1	(5)									
2	1138m	1'02.795	65,2	(5)	703m	48.029	52,7	(5)									
3	3088m	2'32.280	73,0	(5)	1950m	1'29.485	78,4	(5)									
FL	5031m	3'50.010	78,7	(5)	1943m	1'17.730	90,0	(6)									
293	TIBURZI Mirko (ITA)				Peugeot 106 Rallye												
					K-K-N1400												
1	435m	15.042	104,1	(6)	435m	15.042	104,1	(6)									
2	1138m	1'04.546	63,5	(6)	703m	49.504	51,1	(6)									
3	3088m	2'34.499	72,0	(6)	1950m	1'29.953	78,0	(6)									
FL	5031m	3'51.163	78,3	(6)	1943m	1'16.664	91,2	(5)									