

Italian Hill Climb Championship

Split Analysis - Heat 2

No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos	No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos
129	BICCIATO Rudy (ITA)				Mitsubishi Lancer A-S-+3000				FL	5031m	3'15.477	92,7	(8)	1943m	1'05.342	107,0	(11)
1	435m	10.008	156,5	(1)	435m	10.008	156,5	(1)	278	SCORRETTI Rocco (ITA)				Citroen Saxo VTS N-S-1600			
2	1138m	47.660	86,0	(1)	703m	37.652	67,2	(1)	1	435m	13.233	118,3	(10)	435m	13.233	118,3	(10)
3	3088m	1'51.027	100,1	(1)	1950m	1'03.367	110,8	(1)	2	1138m	55.540	73,8	(9)	703m	42.307	59,8	(8)
FL	5031m	2'43.986	110,4	(1)	1943m	52.959	132,1	(1)	3	3088m	2'12.961	83,6	(10)	1950m	1'17.421	90,7	(12)
154	GANDINI Angelo (ITA)				Peugeot 106 E1-1400				FL	5031m	3'17.885	91,5	(9)	1943m	1'04.924	107,7	(10)
1	435m	11.419	137,1	(4)	435m	11.419	137,1	(4)	279	PICCONI Giuseppe (ITA)				Volkswagen Polo N-S-1400			
2	1138m	50.692	80,8	(3)	703m	39.273	64,4	(3)	1	435m	14.026	111,6	(15)	435m	14.026	111,6	(15)
3	3088m	1'58.081	94,1	(3)	1950m	1'07.389	104,2	(3)	2	1138m	57.411	71,4	(12)	703m	43.385	58,3	(10)
FL	5031m	2'53.968	104,1	(3)	1943m	55.887	125,2	(3)	3	3088m	2'18.414	80,3	(14)	1950m	1'21.003	86,7	(14)
156	GANDINI Alessandro (ITA)				Peugeot 106 S16 N-S-1600				FL	5031m	3'27.586	87,2	(14)	1943m	1'09.172	101,1	(16)
1	435m	12.793	122,4	(9)	435m	12.793	122,4	(9)	281	TERRIBILI Jacopo (ITA)				Peugeot 106 Rallye RS-S-RS-S1.4			
2	1138m	54.421	75,3	(6)	703m	41.628	60,8	(6)	1	435m	14.326	109,3	(17)	435m	14.326	109,3	(17)
3	3088m	2'09.098	86,1	(6)	1950m	1'14.677	94,0	(7)	2	1138m	1'02.683	65,4	(17)	703m	48.357	52,3	(17)
FL	5031m	3'12.205	94,2	(7)	1943m	1'03.107	110,8	(7)	3	3088m	2'30.083	74,1	(17)	1950m	1'27.400	80,3	(17)
255	D'AMBROSIO Danilo (ITA)				Lola 2000 TMSC-SS-Unica				FL	5031m	3'44.942	80,5	(17)	1943m	1'14.859	93,4	(17)
1	435m	11.245	139,3	(3)	435m	11.245	139,3	(3)	282	DI LUIGI Fabrizio (ITA)				Peugeot 106 Rallye RS-S-RS-S1.4			
2	1138m	52.411	78,2	(4)	703m	41.166	61,5	(5)	1	435m	14.211	110,2	(16)	435m	14.211	110,2	(16)
3	3088m	2'01.650	91,4	(4)	1950m	1'09.239	101,4	(4)	2	1138m	59.029	69,4	(15)	703m	44.818	56,5	(13)
FL	5031m	3'00.085	100,6	(4)	1943m	58.435	119,7	(4)	3	3088m	2'21.867	78,4	(16)	1950m	1'22.838	84,7	(16)
256	SIGNORINI Nico (ITA)				Polini 07 E2SH-1400				FL	5031m	3'30.678	86,0	(16)	1943m	1'08.811	101,7	(14)
1	435m	10.501	149,1	(2)	435m	10.501	149,1	(2)	284	LA ROVERE Alessandro (ITA)				Fiat 500 BC-700-5			
2	1138m	48.919	83,7	(2)	703m	38.418	65,9	(2)	1	435m	13.905	112,6	(14)	435m	13.905	112,6	(14)
3	3088m	1'54.222	97,3	(2)	1950m	1'05.303	107,5	(2)	2	1138m	56.444	72,6	(10)	703m	42.539	59,5	(9)
FL	5031m	2'48.821	107,3	(2)	1943m	54.599	128,1	(2)	3	3088m	2'16.192	81,6	(12)	1950m	1'19.748	88,0	(13)
257	ZEPELLI Luigino (ITA)				Fiat Uno Turbo E1-1600TB				FL	5031m	3'24.494	88,6	(13)	1943m	1'08.302	102,4	(13)
1	435m	13.470	116,3	(12)	435m	13.470	116,3	(12)									
2	1138m	1'00.109	68,2	(16)	703m	46.639	54,3	(16)									
3	3088m	2'17.009	81,1	(13)	1950m	1'16.900	91,3	(11)									
FL	5031m	3'20.476	90,3	(12)	1943m	1'03.467	110,2	(8)									
258	SERAFINI Massimiliano (ITA)				Peugeot 205 Rallye E1-1400												
1	435m	13.439	116,5	(11)	435m	13.439	116,5	(11)									
2	1138m	56.953	71,9	(11)	703m	43.514	58,2	(12)									
3	3088m	2'12.797	83,7	(9)	1950m	1'15.844	92,6	(10)									
FL	5031m	3'18.926	91,0	(11)	1943m	1'06.129	105,8	(12)									
271	MILANI Paolo (ITA)				Renault Clio RS Line RALLY-RallyB												
1	435m	11.812	132,6	(5)	435m	11.812	132,6	(5)									
2	1138m	55.228	74,2	(8)	703m	43.416	58,3	(11)									
3	3088m	2'09.776	85,7	(7)	1950m	1'14.548	94,2	(6)									
FL	5031m	3'11.882	94,4	(6)	1943m	1'02.106	112,6	(6)									
272	DILETTI Enrico (ITA)				Seat Ibiza Cupra RSCUP-RSTC1												
1	435m	12.657	123,7	(7)	435m	12.657	123,7	(7)									
2	1138m	58.947	69,5	(14)	703m	46.290	54,7	(15)									
3	3088m	2'14.471	82,7	(11)	1950m	1'15.524	93,0	(8)									
FL	5031m	3'18.286	91,3	(10)	1943m	1'03.815	109,6	(9)									
273	NESPECA Romolo (ITA)				Volkswagen Polo RS-RS1.4												
1	435m	13.652	114,7	(13)	435m	13.652	114,7	(13)									
2	1138m	58.512	70,0	(13)	703m	44.860	56,4	(14)									
3	3088m	2'19.763	79,5	(15)	1950m	1'21.251	86,4	(15)									
FL	5031m	3'28.691	86,8	(15)	1943m	1'08.928	101,5	(15)									
274	TIZZI CORAZZINI Lorenzo (ITA)				Honda Civic N-S-2000												
1	435m	12.263	127,7	(6)	435m	12.263	127,7	(6)									
2	1138m	53.268	76,9	(5)	703m	41.005	61,7	(4)									
3	3088m	2'04.989	88,9	(5)	1950m	1'11.721	97,9	(5)									
FL	5031m	3'04.569	98,1	(5)	1943m	59.580	117,4	(5)									
277	ALMONTI Gabriele (ITA)				Peugeot 106 S16 N-S-1600												
1	435m	12.692	123,4	(8)	435m	12.692	123,4	(8)									
2	1138m	54.500	75,2	(7)	703m	41.808	60,5	(7)									
3	3088m	2'10.135	85,4	(8)	1950m	1'15.635	92,8	(9)									

28/06/2026 Colle San Marco (AP)

Exposition Time.....

Timekeeper: Marco BARILARI

Clerk of Course: Fabrizio BERNETTI

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it



Automobile Club d'Italia
SPORT



Campionato Italiano
VELOCITÀ
MONTAGNA