

Italian Super Hill Climb Championship

Split Analysis - Heat 2 - SuperSalita

GRUPPO E1

No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos	No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos
109	DI GIUSEPPE Roberto (ITA)				Alfa Romeo 155 Gta												
					E1-+3000												
1	435m	10.800	145,0	(2)	435m	10.800	145,0	(2)									
2	1138m	50.005	81,9	(6)	703m	39.205	64,6	(9)									
3	3088m	1'54.640	97,0	(5)	1950m	1'04.635	108,6	(4)									
FL	5031m	2'48.120	107,7	(2)	1943m	53.480	130,8	(7)									
111	ARAGONA Giuseppe (ITA)				Volkswagen Golf MK7												
					E1-+3000												
1	435m	10.269	152,5	(1)	435m	10.269	152,5	(1)									
2	1138m	47.201	86,8	(1)	703m	36.932	68,5	(1)									
3	3088m	1'48.392	102,6	(1)	1950m	1'01.191	114,7	(1)									
FL	5031m	2'38.390	114,3	(1)	1943m	49.998	139,9	(1)									
115	MICOLI Vitantonio (ITA)				Renault 5 GT Turbo												
					E1-3000												
1	435m	11.536	135,7	(9)	435m	11.536	135,7	(9)									
2	1138m	50.051	81,9	(7)	703m	38.515	65,7	(5)									
3	3088m	1'55.020	96,7	(6)	1950m	1'04.969	108,1	(5)									
FL	5031m	2'48.225	107,7	(11)	1943m	53.205	131,5	(6)									
116	RAGUSA Pietro (ITA)				Renault 5 GT Turbo												
					E1-3000												
1	435m	11.451	136,8	(7)	435m	11.451	136,8	(7)									
2	1138m	50.428	81,2	(9)	703m	38.977	64,9	(8)									
3	3088m	1'55.039	96,6	(7)	1950m	1'04.611	108,7	(3)									
FL	5031m	2'46.071	109,1	(10)	1943m	51.032	137,1	(2)									
117	D'ACRI Davide (ITA)				Citroen Saxo												
					E1-1600												
1	435m	11.604	135,0	(10)	435m	11.604	135,0	(10)									
2	1138m	49.146	83,4	(4)	703m	37.542	67,4	(4)									
3	3088m	1'53.196	98,2	(2)	1950m	1'04.050	109,6	(2)									
FL	5031m	2'45.915	109,2	(3)	1943m	52.719	132,7	(4)									
118	MAGLIANO Valerio (ITA)				Peugeot 106												
					E1-1600												
1	435m	11.141	140,6	(3)	435m	11.141	140,6	(3)									
2	1138m	48.574	84,3	(2)	703m	37.433	67,6	(2)									
3	3088m	1'53.637	97,8	(3)	1950m	1'05.063	107,9	(7)									
FL	5031m	2'46.740	108,6	(5)	1943m	53.103	131,7	(5)									
119	CHIRICO Domenico (ITA)				Peugeot 106												
					E1-1600												
1	435m	11.318	138,4	(5)	435m	11.318	138,4	(5)									
2	1138m	48.804	83,9	(3)	703m	37.486	67,5	(3)									
3	3088m	1'53.789	97,7	(4)	1950m	1'04.985	108,0	(6)									
FL	5031m	2'46.151	109,0	(4)	1943m	52.362	133,6	(3)									
121	STIPANI Silvano (ITA)				Peugeot 106												
					E1-1600												
1	435m	11.144	140,5	(4)	435m	11.144	140,5	(4)									
2	1138m	49.720	82,4	(5)	703m	38.576	65,6	(6)									
3	3088m	1'55.711	96,1	(8)	1950m	1'05.991	106,4	(8)									
FL	5031m	2'50.483	106,2	(6)	1943m	54.772	127,7	(8)									
122	CACCIAPUOTI Alessio (ITA)				Honda Civic												
					E1-1600												
1	435m	11.496	136,2	(8)	435m	11.496	136,2	(8)									
2	1138m	50.330	81,4	(8)	703m	38.834	65,2	(7)									
3	3088m	1'57.258	94,8	(9)	1950m	1'06.928	104,9	(9)									
FL	5031m	2'52.602	104,9	(7)	1943m	55.344	126,4	(9)									
123	HERNANDEZ Sinner (ITA)				Vauxall Corsa												
					E1-1600												
1	435m	13.066	119,9	(11)	435m	13.066	119,9	(11)									
2	1138m	55.817	73,4	(11)	703m	42.751	59,2	(11)									
3	3088m	2'11.114	84,8	(11)	1950m	1'15.297	93,2	(11)									
FL	5031m	3'13.627	93,5	(9)	1943m	1'02.513	111,9	(11)									
124	CERVELLI Francesco (ITA)				Peugeot 106												
					E1-1600												
1	435m	11.435	136,9	(6)	435m	11.435	136,9	(6)									
2	1138m	50.657	80,9	(10)	703m	39.222	64,5	(10)									
3	3088m	1'57.590	94,5	(10)	1950m	1'06.933	104,9	(10)									
FL	5031m	2'53.127	104,6	(8)	1943m	55.537	125,9	(10)									