

	DENOMINAZIONE	30° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC	
	LUOGO E DATA	Manzano, 1/2 maggio 2026	
	ORGANIZZATORE	SCUDERIA FRIULI ACU ASD	
	TIPOLOGIA	RALLY STORICO	
	CALENDARIO	NAZIONALE	
	VALIDITA'	///	

Data:	30 aprile 2026	Ora:	18.00
Oggetto:	COMUNICATO N.3 - BRIEFING	Doc.	3.3
Da:	Direttore di Gara		
A:	Tutti i Concorrenti e Conduuttori		

Il presente documento è redatto in ottemperanza alle vigenti norme sportive italiane e viene trasmesso ai Concorrenti / Conduuttori con pubblicazione all'Albo gara on-line. Le informazioni di seguito riportate servono per chiarire e/o impartire istruzioni per la Manifestazione in oggetto.

Nel ricordarvi alcuni dei comportamenti importanti per la buona riuscita di questa gara, vorrei prima di tutto ringraziarvi per essere presenti; senza la Vostra presenza tutto questo non sarebbe possibile; non lo sarebbe però allo stesso modo senza l'apporto e l'aiuto di tutti gli Ufficiali di Gara, che sono sui campi di gara a prestare il loro servizio per permettervi di correre. Vi chiedo pertanto di seguire sempre le loro istruzioni che, come le Norme Sportive, saranno applicate in toto non con lo scopo di punire chi sbaglia, ma con l'obiettivo di garantire a tutti una gara equa. Solo se tutti conosciamo i confini entro cui possiamo muoverci, senza cercare di calpestarci, possiamo garantire il divertimento e il futuro a questo sport che amiamo.

Rispetto degli orari

Vi chiedo di rispettare scrupolosamente gli orari riportati dal Regolamento Particolare di Gara e dai documenti pubblicati nell'Albo Ufficiale di Gara online. Potete accedervi in ogni momento e ricevere notifiche sui nuovi documenti pubblicati installando sul Vostro smartphone l'applicazione Sportity ed inserendo la password del canale: ALPI2026

Impianto di estinzione

L'impianto di estinzione DEVE essere armato per tutta la durata del rally, relativamente alle fasi che prevedono la presenza dell'equipaggio a bordo. **Si** ricorda che il secondo estintore brandeggiabile deve essere usato anche per aiutare altri equipaggi; in tal caso l'estintore dovrà essere reintegrato il prima possibile al successivo Parco Assistenza

Comportamento in caso di ritiro o incidente

Si richiede a tutti i concorrenti di comunicare l'eventuale ritiro anche se avvenuto in trasferimento, non appena possibile, agli Addetti alle Relazioni Concorrenti Cora Colle (tel. 335 615 2749) e/o Mara Temporin (tel. 389 421 6619) o al numero di emergenza di Direzione gara (tel. 347 110 9284)

Tracking

Si ricorda che la strumentazione sarà attiva dalla sua consegna e quindi sarà possibile monitorare la velocità e la posizione della vettura in qualsiasi momento.

Attenzione: per interagire con lo schermo del dispositivo è necessario premere per almeno 1 secondo le icone presenti sul display o i tasti. Ricordo che la mancata segnalazione tramite il dispositivo comporta l'applicazione di una sanzione da parte del Collegio dei Commissari Sportivi. Tutte le funzioni del nuovo Tracking sono riportate nel file pubblicato all'albo di gara (Sportity).

ATTENZIONE: la bandiera rossa sarà esposta anche a mezzo tracking con contemporaneo suono di allarme.

In ogni caso gli equipaggi fermi in Prova Speciale dovranno esporre il triangolo rosso almeno 50 mt prima lato vettura.

Nel caso non vi sia un Commissario nelle vicinanze gli equipaggi dovranno:

- Mettersi in posizione sicura per indicare alle vetture che seguono su quale lato della carreggiata devono passare;
- Esporre il cartello OK con il numero di gara a fianco, ad almeno i successivi cinque equipaggi
- Telefonare alla Direzione gara o agli Addetti Relazioni Concorrenti;

Qualora riusciate a riprendere la Prova Speciale: annullate eventuali segnalazioni effettuate con il tracking, indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire e verificate che non sopraggiunga nessuno.

Ricordiamo che la mancata restituzione del dispositivo comporta la sospensione della licenza.

INCIDENTE DI ALTRI EQUIPAGGI

Quando un equipaggio vede esposto il cartello rosso "SOS", o vede una vettura che ha subito un grave incidente al punto che l'equipaggio coinvolto è purtroppo ancora all'interno della vettura e quindi non in grado di mostrare il cartello rosso "SOS", È OBBLIGATO TASSATIVAMENTE a fermarsi e prestare assistenza all'equipaggio che necessita di aiuto.

Tutte le vetture che seguono devono fermarsi e, in particolare, la seconda vettura arrivata sul luogo dell'incidente DEVE comunicare alla postazione radio immediatamente successiva:

- Numero di gara della vettura coinvolta nell'incidente
- Se e quanti membri dell'equipaggio o degli spettatori sono feriti
- Se un membro dell'equipaggio o uno spettatore è immobilizzato dalla vettura coinvolta nell'incidente
- Luogo dell'incidente, riferendosi ai dati chilometrici del radar
- Tutte le informazioni vitali per impostare i soccorsi

Si ricorda che tutte le vetture che seguono devono fermarsi se è esposto il cartello rosso "SOS" e devono posizionare il triangolo rosso ad almeno 50 mt. prima della propria auto, anche se questa non occupa la sede stradale

Bandiere di Segnalazione

Le bandiere sono il modo in cui i Commissari di Percorso comunicano con Voi; nel Rally sono utilizzate due bandiere:

- Bandiera Gialla - pericolo generico: può indicare che un'altra vettura è ferma con la vettura parzialmente in strada, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione. Potrete riprendere la Vostra normale andatura dopo aver superato il pericolo.
- Bandiera Rossa - prova sospesa: indica che c'è un problema tale per cui non potrete portare a termine la Prova Speciale, per cui dovete immediatamente rallentare senza causare condizioni di pericolo, fermandovi alla prima postazione dei Commissari di Percorso (la quasi totalità dei Commissari di Percorso è in collegamento diretto con la Direzione Gara via radio) e chiedere istruzioni. La bandiera rossa viene esposta per aprire un varco tra le vetture in corsa, in modo tale da permettere l'intervento di un mezzo di soccorso. Il mancato rispetto della bandiera rossa allunga il tempo necessario per prestare soccorso all'equipaggio in difficoltà; pertanto, non verrà mai tollerato tale comportamento, così come ogni altro comportamento, che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza. Il comportamento da adottare deve essere dettato ancora di più dal buon senso che dalla Norma Sportiva.

Fermata in Prova Speciale

Qualora doveste fermarvi in Prova Speciale, dovete comunicare alla Direzione Gara tramite il numero 347 110 9284 le Vostre condizioni affinché possa essere gestita la situazione.

Qualora non sia richiesto intervento medico: esponete il cartello OK agli equipaggi che seguono (che dovranno segnalare la cosa allo STOP della Prova Speciale), telefonate al numero sopra riportato (presente anche sul Road Book) per segnalare il ritiro, premete il tasto verde sull'apparato GPS ed esponete il triangolo 50 m prima della vettura, in modo che le vetture che sorraggiungono sappiano che si troveranno una vettura ferma. Ricordate che:

- Il tasto OK non intralcia va utilizzato quando la vettura non impedisce il transito delle altre vetture
- Il tasto OK Intralcia va utilizzato solamente quando la vettura ostruisce totalmente la sede della Prova Speciale; qualora la vettura venisse successivamente spostata permettendo il transito, si dovrà premere il tasto OK non intralcia per aggiornare l'allarme dato in precedenza

Comportamento nelle Zone di Rifornamento

Nelle zone refuelling bisognerà obbligatoriamente spegnere il motore e scendere dalla vettura durante l'operazione di rifornimento.

Comportamento su strada aperta

Noi siamo ospiti del territorio e delle strade su cui si svolge il rally. Dobbiamo pertanto portare rispetto a chi ci dà la possibilità di utilizzare le proprie strade per poter svolgere le Prove Speciali mantenendo un comportamento il più possibile corretto nei tratti di trasferimento su strade aperte. Vi chiedo di rispettare il Codice della Strada, di non compiere manovre pericolose per i normali utenti della strada e di non zigzagare per scaldare le gomme.

Saranno effettuati controlli dalle Forze Pubbliche e dagli Ufficiali di Gara. Le infrazioni verranno segnalate e verranno applicati i conseguenti provvedimenti disciplinari, non al fine di punire "per il gusto di farlo" ma, ancora una volta, per poter garantire un futuro a questo sport.

Vi ricordo che l'assicurazione della gara, che in ogni caso non copre i danni tra concorrenti, è valida dal momento in cui la vettura supererà le verifiche tecniche, e solo lungo il percorso indicato nel Road Book.

Note Supplementari:

Rientro dopo Ritiro

Qualora Vi ritirate nel corso della prima giornata ed intendiate ripartire nella seconda giornata, dovrete comunicarlo alla Direzione Gara o ad un Addetto ai Concorrenti entro l'orario riportato nel Regolamento Particolare di Gara (quindi entro le ore 20:00 del 25 ottobre 2025).

Ordine di partenza giorno 2

L'ordine di partenza per il giorno 2 seguirà l'ordine numerico. Le tabelle di marcia saranno consegnate all'uscita del riordino notturno.

Antitaglio

Gli antitaglio riportati nel road book sono evidenziati sulla sede stradale con vernice.

L'esempio dell'antitaglio è riportato in fotografia sul road Book.

Vi ringrazio per la Vostra attenzione, nel ricordare ancora una volta di rispettare scrupolosamente le norme e le istruzioni ricevute vi raccomando che io e gli Addetti ai Concorrenti, con cui sono in costante contatto siamo a disposizione per ogni chiarimento o informazione.

Il Direttore di Gara
Flavio Candoni

