



Automobile Club d'Italia
SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico



AS 49/2026
 21/04/2026

RALLY AUTO STORICHE E AUTO CLASSICHE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2026

Da utilizzarsi per Rally Auto Storiche e Rally Auto Classiche abbinato

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 16 GENNAIO 2026

Il presente Regolamento Particolare di Gara (RPG) tipo è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti.

Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il **presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.**

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

ORGANIZZATORE ¹	SCUDERIA FRIULI ACU ASD					
DENOMINAZIONE GARA	30° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC					
DATA/E SVOLGIMENTO	01/02 MAGGIO 2026	Zona ²	1° <input type="checkbox"/>	2° <input checked="" type="checkbox"/>	3° <input type="checkbox"/>	4° <input type="checkbox"/>
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale <input type="checkbox"/>	Nazionale ENPEA <input checked="" type="checkbox"/>	Internazionale <input type="checkbox"/>			
VALIDITÀ	Nessuna <input checked="" type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/>	TRZ <input type="checkbox"/>	
SERIE NAZIONALE/I	//					
TROFEO/I DI MARCA	//					
EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E ³						
DENOMINAZIONE	61° RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA					
TIPOLOGIA	RALLY MODERNO					

RICHIESTA PARTECIPAZIONE AUTO CLASSICHE	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
RICHIESTA OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA AL TITOLO 2026	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Evento	Luogo	Data	Ora	
Apertura delle iscrizioni (data) ⁴	online	1 aprile 2026	8:00	
Chiusura delle iscrizioni (data) ⁵	online	24 aprile 2026	24:00	
Albo Ufficiale di gara	Online – Sportity ALPI2026			
1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.	Polisportivo Manzano	30 aprile 2026	18:00	
Verifiche Sportive ante gara ⁶	Luogo			
	Polisportivo Manzano			
	Data	Orario	Dal n°	Al n°
	30 aprile 2026	19:30/21:30 Iscritti Shakedown	Seguirà circolare	
	1 maggio 2026	8:00/11:00	Seguirà circolare	
Verifiche Tecniche ante gara ⁶	Luogo			
	Polisportivo Manzano			
	Data	Orario	Dal n°	Al n°
	30 aprile 2026	20:00/22:00 Iscritti Shakedown	Seguirà circolare	
	1 maggio 2026	9:00/11:00	Seguirà circolare	
Evento	Luogo	Data	Ora	
Verifiche Tecniche post gara ⁷	AutoMaurig – San Giovanni al Natisone	2 maggio 2026	16:30	
Distribuzione Roab-Book ⁸	Borc Foran - Manzano	26 aprile 2026	8:00/10:00	
	Polisportivo Manzano	30 aprile 2026	8:00/10:00	
Distribuzione Targhe e numeri di gara ⁸	Polisportivo Manzano	Nel corso delle verifiche sportive		
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie ⁹	Tutte le PS+Shakedown	26 aprile 2026	10:00/18:00	
	Tutte le PS+Shakedown	30 aprile 2026	9:00/17:00	
Shakedown(test con vetture da gara) ¹⁰	Loc. Oleis	1 maggio 2026	9:00/12:30	
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	Albo di Gara	1 maggio 2026	12:45	
Allineamento/Parco Partenza ⁸				
Partenza 1ª Tappa o della gara	Polisportivo Manzano	1 maggio 2026	14:01	
Arrivo 1ª Tappa o della gara	Polisportivo Manzano	1 maggio 2026	20:05	
Parco Chiuso fine 1ª Tappa	Polisportivo Manzano	1 maggio 2026	20:05	
Richiesta di riammissione in gara		1 maggio 2026	21:30	

ACI Sport	Regolamento Particolare di Gara (RPG)	Rally Auto Storiche	
Pubblicazione ordine di partenza 2° Tappa	Albo di Gara	1 maggio 2026	21:40
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa	Polisportivo Manzano	2 maggio 2026	8:30
Partenza 2ª Tappa	Polisportivo Manzano	2 maggio 2026	9:15
Arrivo finale della gara	Piazza Chiodi – Manzano	2 maggio 2026	17:45
Parco Chiuso a fine gara	Polisportivo Manzano	2 maggio 2026	17:45
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare	Albo di Gara	2 maggio 2026	17:15
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali	Albo di Gara	2 maggio 2026	19:30
Premiazione	Piazza Chiodi – Manzano	2 maggio 2026	17:45

Evento	Luogo	Data	Ora
Direzione e Segreteria di gara ⁸	Polisportivo Manzano	30 aprile-1/2 maggio 2026	Orari di gara
Sala Stampa ⁸	Polisportivo Manzano	30 aprile-1/2 maggio 2026	Orari di gara
Centro accrediti ⁸	Polisportivo Manzano	30 aprile-1 maggio 2026	Orari di gara

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),

ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

Definizioni

a)

Il/La (Organizzatore)	SCUDERIA FRIULI ACU ASD	Licenza n°	16338
Con sede	VIA O.LUPIERI 12C – 3310 UDINE (UD)		
Telefono	0432603138	e-mail	info@scuderiafriuli.com
Titolare di Licenza Organizzatore n°	16338	in corso di validità indice e organizza	

Oppure ¹¹

b)

Il/La (Organizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità indice e	

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Il/La (Coorganizzatore)			Licenza n°	
Con sede				
Telefono		e-mail		
Titolare di Licenza Organizzatore n°			in corso di validità organizza	

In affiancamento con	
----------------------	--

Il Rally	30° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC			
Validità	Nessuna <input checked="" type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/> TRZ <input type="checkbox"/>
Il Rally si svolgerà nelle date dal	01 maggio	al	02 maggio 2026	

Personale Organizzativo

Direttore di Gara	FLAVIO CANDONI	Licenza n°	22754
Direttore di Gara Aggiunto	CRISTIANA RIVA	Licenza n°	35340
	WALTER ROBASSA	Licenza n°	21882
Segretario/a di Manifestazione	ELEONORA RIZZI	Licenza n°	215911
Segretario/a del collegio CC.SS.	ROSALBA TENCI	Licenza n°	31367
Commissari Sportivi ¹²	EMILIO GARBIN	CSN	Licenza n° 82846
	SARAH CHIARANDINI		Licenza n° 215867
	TIZIANO TONIAL		Licenza n° 36374

Commissari Tecnici	ANTONIO CASAGRANDE	CTN	Licenza n°	47041
	NELLO DORETTO		Licenza n°	31680
	STEFANO DRIUSSI		Licenza n°	511275
	DANIELE GOZZI		Licenza n°	30911
	SIMONE CARMELO CALÒ		Licenza n°	396947
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	CORA COLLE		Licenza n°	23074
	MARA TEMPORIN		Licenza n°	508558
			Licenza n°	
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore				
DAP	MICHELE FERRARA		Licenza n°	502615
Medico di gara	ANDREA LANA		Licenza n°	453750
Verificatori Sportivi	ELENA CROCE		Licenza n°	359511
	GIULIA DONEDDU		Licenza n°	403565
	SIMONE GERUSSI		Licenza n°	520698
	CRISTINA SAIN		Licenza n°	460548
			Licenza n°	
Verificatori Tecnici	FABIO BOSCHETTO		Licenza n°	36599
	MASSIMO LAZZARO		Licenza n°	215845
	VIOLANA PASSON		Licenza n°	215832
			Licenza n°	
Giudici di Merito	Seguirà circolare informativa		Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Supervisore	ANDREA GASPARI		Licenza n°	504415
Apripista	000	1° Conduitt.		Licenza n°
	000	2° Conduitt.		Licenza n°

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Via Saffarino 32 - 00185 Roma (RM)
Licenza n° 399572

	00	1° Conduitt.	ANDREA CRIVELLARO	Licenza n°	399572
	00	2° Conduitt.	MARCO MIRABELLA	Licenza n°	512121
	0	1° Conduitt.	GIANPAOLO BORIA	Licenza n°	42630
	0	2° Conduitt.	MIRIAM IURETIG	Licenza n°	489785
Osservatore (eventuale)				Licenza n°	
Team di Decarcerazione			SITA SRL	Licenza n°	340431
Servizio di Cronometraggio ¹³			FICR	Licenza n°	
Capo Servizio di Cronometraggio			Seguirà circolare informativa	Licenza n°	
Compilatore delle classifiche			Seguirà circolare informativa	Licenza n°	
Commissari di percorso ACI di			UD, BL, BS, PD, VI, VR		
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore					GIALLO
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore					

Responsabile Ufficio Stampa

ALESSANDRO BUGELLI

Caratteristiche del percorso

Località di Partenza ¹⁴	MANZANO – PARCO ASSISTENZA		
Località di Arrivo ¹⁴	MANZANO – PIAZZA CHIODI		
Province interessate dal percorso	UDINE		
Lunghezza totale del percorso Km.	321,49	delle Prove Speciali Km ¹⁵	72,79
Numero dei Controlli Orari (CO)	34	delle Prove Speciali	8
Fondo delle PS ¹⁶	ASFALTO		
L'Organizzatore dichiara di ¹⁷	Avere <input checked="" type="checkbox"/>	Non avere <input type="checkbox"/>	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H			I tratti di trasferimento saranno percorsi a velocità media inferiore ai 50 km/h ed i tratti in prova speciale a velocità presumibilmente superiore agli 80 km/h.

3 NORME GENERALI**Concorrenti e Conduittori ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2026). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

a) Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate

b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
- questi Concorrenti e Conduittori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

c) Rally iscritti nel Calendario Internazionale

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato

a questi Concorrenti e Conduittori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS. La tabella delle vetture ammesse è in calce al presente RPG

Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	1 APRILE 2026
Ed inviate all'indirizzo	online

Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	24 APRILE 2026	
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione		
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa		
Non saranno accettate più di ¹⁸	170	iscrizioni complessivamente

Tassa d'iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)									
TIPOLOGIA GARA	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	540	670	750	590	750	850	700	800	940
Titolata TRZ	640	790	900	690	870	1000	800	1010	1110
Titolata CIRAS/CIRTS	720	930	1000	800	1010	1150	850	1100	1280
Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 100€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.									

Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

Pubblicità

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2026 Art. 13)

Seguirà circolare informativa

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI

LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

Verifiche Sportive

- Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
 - Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACI Sport o Passaporto Classic
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara ¹⁹

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

Verifiche Tecniche

- Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico Classic, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche, ammesso che non abbiano con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione.
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conduttore e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente
- f) Ove il concorrente sia in possesso della Verifica tecnica unica dovrà solo presentare l'autocertificazione come specificato nell'App. 12 N.G. Rally.
- g) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- h) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

Identificazione dell'Equipaggio

La "Scheda d'identità dell'Equipaggio" dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 2° Conduttore, durante tutta la gara. Fanno eccezione gli equipaggi con licenza non AcI-Sport i conduttori dovranno fornire 2 fototessera foto tessera recenti cm. 4x4 da applicare sulla scheda d'identità.

4.1.2 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

Ricognizioni

- a) Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- b) Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
- d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza
- e) Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h): 70 km/h
- f) Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA): € 50

Shakedown, Test con vetture da gara

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore alle ore del giorno

Ai Conducenti interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di € Iva esclusa

Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN

Parco Assistenza (pa - rsz - ASA), zone rifornimento di carburante (rz)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- a) All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.
- b) Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.
- c) Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book
- d) Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica

esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa, Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le ZR dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book
- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

- a) All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
- b) All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
- c) All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

- a) Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
- b) L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- c) All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- d) All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- e) Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
- f) È obbligatorio che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling;
- g) In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
- h) La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
- i) L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

Controlli assistenza in gara (NG 14.8)

In tutti i Rally è fatto obbligo agli Organizzatori designare sufficienti Giudici di Merito incaricati al controllo delle operazioni di assistenza/refueling vietate ed ai comportamenti scorretti (es. zigzagare per scaldare gli pneumatici) lungo i percorsi di trasferimento. Questo personale si muoverà in tutta autonomia e dovrà essere identificabile. Al momento della contestazione ad un equipaggio, presenteranno la loro licenza ACI-Sport e le credenziali di Giudici di Merito conferitegli dall'Organizzatore attraverso RPG o circolare informativa. Un'unità di Giudici di Merito dovrà essere formata da almeno due Ufficiali di Gara".

4.1.3 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	POLISPORTIVO MANZANO				
	Data	30 APRILE 2026	Accesso ai mezzi dalle ore	16:00	Alle ore	21:00
2	Luogo	POLISPORTIVO MANZANO				
	Data	1 MAGGIO 2026	Accesso ai mezzi dalle ore	8:00	Alle ore	11:00
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.4 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo	
---	-------	--

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.5 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo	POLISPORTIVO MANZANO				
	Data	1 MAGGIO 2026	Accesso ai mezzi dalle ore	16:30	Alle ore	18:30
2	Luogo	POLISPORTIVO MANZANO				
	Data	2 MAGGIO 2026	Accesso ai mezzi dalle ore	9:00	Alle ore	16:00
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.6 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

5 SVOLGIMENTO

Parco Partenza/Allineamento ²⁰

- Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
- Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
- I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro ___ per ogni minuto primo di ritardo, ed euro ___ per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro ___

Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG.

L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. 2

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

Ora Ufficiale ²¹

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario UTC/GPS

Parco Chiuso

- Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
- La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

7 RECLAMI E APPELLI

Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è stabilito dall'art. 5.2 App.9 RSN.

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è stabilito dall'art. 5.3 App.9 RSN.

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTSS)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTSS)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali

Dovrà inoltre essere premiato il vincitore assoluto del Rally Autostoriche sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento

Nel caso di partecipazione delle Auto Classiche dovranno essere previste separatamente le seguenti classifiche:

a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTSS)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTSS)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali

Dovrà inoltre essere premiato il vincitore assoluto del Rally Auto Classiche.

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI

Premi d'onore (Autostoriche e Classiche separatamente)

a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggio, in base ai seguenti criteri:

- Vincitore assoluto del Rally
- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati (Escluso le classiche)
- Classifiche di Classe: ai primi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Rally Auto Storiche

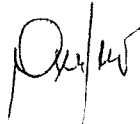

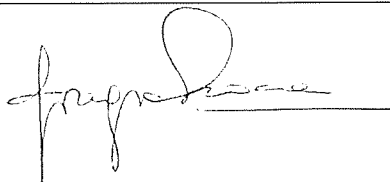
- Altri premi d'onore²²: _//_
- b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante
- c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduuttori oppure da Conduuttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente
- d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento
- e) I Conduuttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduuttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni


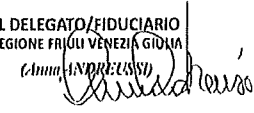
Note TRZ

- a) I Conduuttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi
- b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduuttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport

10 ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara	
Ultima pagina del RPG del Rally:	
DENOMINAZIONE GARA	30° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC
DATA/E SVOLGIMENTO	01/02 MAGGIO 2026
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara²³		Il Legale Rappresentante dell'organizzatore²³	
Nome e Cognome	FLAVIO CANDONI	Nome e Cognome	GIORGIO CROCE
Timbro e firma	  <small>DGSA n. 22754</small> <small>Flavio CANDONI</small>	Timbro e firma	
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Il Legale Rappresentante del co-organizzatore²³		Per la Delegazione Regionale²³	
Nome e Cognome		Nome e Cognome	ANNA ANDREUSSI
Timbro e firma		Timbro e firma	 <small>IL DELEGATO/FIDUCIARIO</small> <small>REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA</small> <small>(Anna ANDREUSSI)</small> 

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamento sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA

IL DIRETTORE CENTRALE DELLA DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E RELAZIONI INTERNAZIONALI

Marco Ferrari



IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	21/04/2026
Con Numero di Approvazione	AS/ 49 /2026

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

VETTURE AMMESSE (Non valido per le gare CIRTS)							
RAGGR.	PERIODO	GRUPPO	CLASSI AMMESSE				
AUTO STORICHE							
1°	Periodo E fino al 1961	GRUPPO UNICO	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600		
	Periodo F/G1 1962/1969		Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600		
2°	Periodo G2/H1 1970/1975	T/GT Gr. 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600			
		TC Gruppo 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
		GTS Gruppo 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
3°	Periodo H2/I 1976/1981	T/GT Gr. 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		TC Gruppo 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		GTS Gruppo 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
4°	Periodo J1 1982/1987	Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600			
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600			

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Rally Auto Storiche

	Periodo J2 1988/1992	Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600				
AUTO CLASSICHE								
Classiche	Periodo "K" 1993/2000	Gr. N	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
		Gr. A	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
	Periodo "KC" 1995/2000	KIT CAR	Fino a 1600	Fino a 2000				
	Periodo "KRC" 1997/2000	WRC	Classe unica					

VEETURE AMMESSE (Solo per gare CIRTS e NT su terra)								
RAGGR.	PERIODO	GRUPPO	CLASSI AMMESSE					
AUTO STORICHE								
1°	Periodo E fino al 1961	GRUPPO UNICO	Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600			
	Periodo F/G1 1962/1969							
2°	Periodo G2/H1 1970/1975	T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			
		GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
3°	Periodo H2/I 1976/1981	T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
		GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			
4°	Periodo J1 1982/1987	Gruppi A-N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
	Periodo J2 1987/1992		Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
	Periodo J1 & J2 1982/1992	Gruppo B	Fino a 1600	Oltre 1600				
AUTO CLASSICHE								
Clas sich	Periodo "K" 1993/2000	Gruppo A	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Rally Auto Storiche

	Gruppo N	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
Periodo "KC" 1995/2000	KIT CAR	Fino a 1600	Fino a 2000				
Periodo "KRC" 1997/2000	WRC	Classe unica					

NOTA: Le vetture a 2 ruote motrici e le vetture a 4 ruote motrici saranno classificate separatamente

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA								
ORGANIZZATORE						Licenza n°		
DENOMINAZIONE GARA								
DATA/E SVOLGIMENTO				Zona	1° <input type="checkbox"/>	2° <input type="checkbox"/>	3° <input type="checkbox"/>	4° <input type="checkbox"/>
VALIDITÀ	Nessuna <input type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/>	TRZ <input type="checkbox"/>			
SERIE NAZIONALE/I								
TROFEO/I DI MARCA								

Si richiede la modifica dell'art.		Del presente RPG come segue

Per i seguenti motivi

Parere del Direttore di Gara

30° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC

Manzano, 1 - 2 maggio 2026

		Alba 5:53'	Venerdì 1 maggio 2026			Tramonto 20:13'	
CO/PS	Località	Km. PS	Km. Trasf.	Km. Totali	T. imposto	Media	H. teorico
Settore	MANZANO - Parco Assistenza ROSAZZO		4,44	4,44			
	SD "Shakedown"	2,16					9.00'
	MANZANO - Start / Partenza		6,55	8,71			
	Km. Totali	2,16	10,99	13,15			
1	0 MANZANO - Start / Partenza						14.01'
	0A MANZANO - Palco		2,00	2,00	0.10'	12,00	14.11'
2	1 CANAL DI GRIVO'		26,74	26,74	0.38'	42,22	14.49'
3	PS1 "Canebola"	14,21					14.52'
	1A MANZANO		32,42	46,63	1.07'	41,76	15.59'
4	1B MANZANO - "IN"		0,42	0,42	0.04'	6,30	16.03'
5	MANZANO - Riordinamento 1						0.55'
	1C MANZANO - "OUT" / "IN"						16.58'
6	Parco Assistenza A (Campo sportivo)	(14,21)	(61,58)	(75,79)	0.30'		
	1D MANZANO - "OUT"						17.28'
7	ZR 1 Rifornamento 1 - Km. alla prossima	(14,21)	(61,58)	(75,79)			
	1E MANZANO		2,00	2,00	0.10'	12,00	17.38'
8	2 CANAL DI GRIVO'		26,74	26,74	0.38'	42,22	18.16'
9	PS2 "Canebola"	14,21					18.19'
	2A MANZANO		32,42	46,63	1.07'	41,76	19.26'
10	2B MANZANO - "IN"		0,42	0,42	0.04'	6,30	19.30'
11	Parco Assistenza B (Campo sportivo)	(14,21)	(61,58)	(75,79)	0.30'		
	1D MANZANO - "OUT"						20.00'
12	ZR 2 Rifornamento 2 - Km. alla prossima	(0,00)	(0,40)	(0,40)			
	2B MANZANO - "IN"		0,40	0,40	0.05'	4,80	20.05'
13	MANZANO - Riordinamento 2						13.10'
(Riordino notturno)							
		Alba 5:52'	Sabato 2 maggio 2026			Tramonto 20:14'	
CO/PS	Località	Km. PS	Km. Trasf.	Km. Totali	T. imposto	Media	H. teorico
14	2C MANZANO - "OUT"/"IN"						9.15'
	Parco Assistenza C (Campo sportivo)	(0,00)	(0,40)	(0,40)	0.15'		
	2D MANZANO - "OUT"						9.30'
15	ZR 3 Rifornamento 3 - Km. alla prossima	(14,79)	(41,56)	(56,35)			
	3 CASE DI MANZANO		1,85	1,85	0.10'	11,10	9.40'
16	PS3 "Abbazia di Rosazzo"	7,31					9.43'
	4 ALBANA		17,31	24,62	0.37'	39,93	10.20'
17	PS4 "Cladrecis"	7,48					10.23'
	4A CORNO DI ROSAZZO - "IN"		15,89	23,37	0.35'	40,07	10.58'
18	CORNO DI ROSAZZO - Riordinamento 3						1.00'
19	4B CORNO DI ROSAZZO - "OUT"						11.58'
	4C MANZANO - "IN"		6,51	6,51	0.10'	39,06	12.08'
20	Parco Assistenza D (Campo sportivo)	(14,79)	(41,56)	(56,35)	0.30'		
	4D MANZANO - "OUT"						12.38'
21	ZR 4 Rifornamento 4 - Km. alla prossima	(14,79)	(41,56)	(56,35)			
	5 CASE DI MANZANO		1,85	1,85	0.10'	11,10	12.48'
22	PS5 "Abbazia di Rosazzo"	7,31					12.51'
	4 ALBANA		17,31	24,62	0.37'	39,93	13.28'
23	PS6 "Cladrecis"	7,48					13.31'
	6A CORNO DI ROSAZZO - "IN"		15,89	23,37	0.35'	40,07	14.06'
24	CORNO DI ROSAZZO - Riordinamento 4						1.00'
25	6B CORNO DI ROSAZZO - "OUT"						15.06'
	6C MANZANO - "IN"		6,51	6,51	0.10'	39,06	15.16'
26	Parco Assistenza E (Campo sportivo)	(14,79)	(41,56)	(56,35)	0.30'		
	6D MANZANO - "OUT"						15.46'
27	ZR 5 Rifornamento 5 - Km. All'arrivo	(14,79)	(42,02)	(56,81)			
	7 CASE DI MANZANO		1,85	1,85	0.10'	11,10	15.56'
28	PS7 "Abbazia di Rosazzo"	7,31					15.59'
	8 ALBANA		17,31	24,62	0.37'	39,93	16.36'
29	PS8 "Cladrecis"	7,48					16.39'
	8A CORNO DI ROSAZZO - "IN"		15,89	23,37	0.35'	40,07	17.14'
30	CORNO DI ROSAZZO - Riordinamento 5						0.20'
31	8B CORNO DI ROSAZZO - "OUT"						17.34'
	8C MANZANO - "IN"		6,97	6,97	0.11'	38,02	17.45'
32	MANZANO - Neutralizzazione						
33	8D MANZANO - Palco Arrivo						
	8E MANZANO - Parco chiuso		1,22	1,22	0.05'		

CHILOMETRAGGIO TOTALE DEL RALLY			
8 PS	72,79	248,70	321,49
Settori	33	Time Controls / Controlli Orari	34

61 Rally del Friuli Venezia Giulia

112 maggio 2026



ALPI ORIENTALI

30° Rally HISTORIC

112 MAGGIO 2026

Trofeo della SEDIH

1/2 Canebola
Km 14.21

4/6/8 Cladrecis
Km. 7.48

3/5/7 Abbazia
Km. 7.31

Shakedown
Km. 2.06

- Partenza - Arrivo
- Trasferimento
- Prove Speciali
- Riordino
- Parco Assistenza

Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Direttore: Paolo Ianni

Automobile Club d'Italia
SPORT

FRIULI
competizioni ACU

IO SONO
FRIULI
VENEZIA
GIULIA

