



22 september 2026

Supplementary Regulations

Art 1 - Definition

This meeting is held under the FIA International Sporting Code and its appendices, the RACB National Sporting Code, the Sporting Regulations of the 2025 (BMW Racing Cup) or 2026 (BMW Racing Series) Championships concerned and the present Supplementary Regulations. Modifications, amendments and/or changes to the present Supplementary Regulations will only be announced by means of dated and numbered Bulletins. The Regulations 2026 are mentioned on the website of the parent ASNs:

- BMW Racing Cup, BMW Racing Series: www.knaf.nl

These supplementary regulations are part of the Series regulations, during the Event 'BMW Racing Cup 2026' at 'Circuit Zolder', 22 september 2026.

The final text of these Supplementary Regulations shall be the English version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Supplementary Regulations.

Art 2 - Event

Name Event:	BMW Racing Cup
Track:	Circuit Zolder
Date Event:	22/09/2026
Series:	Serie 1: BMW Racing Cup Serie 2: BMW Racing Series

Organisator of the Meeting:	Vzw Terlamen Terlaemen 30 3550 Heusden-Zolder Belgium
-----------------------------	--

Art 3 - Officials

Race Director:	Jaap MOLMANS	KNAF 28241
Clerck of the Course:	Kees KONING	KNAF 27018
Safety manager CZ:	Johan AERTS	RACB 1709
Secretary & Administrative checks:	Jaap MOLMANS	KNAF 28241
Technical Commission:	Will BUIJS	KNAF 15086
Technical Commission:	Wilbert VOS	KNAF 14758
RACB Technical Commission Leader:	Jean-Guy MOSBEUX	RACB 3412
RACB Technical Commission:	Frank VANHENTENRIJK	RACB 4392
RACB Technical Commission:	Luc VANDENRIJT	RACB 4437
RACB Technical Commission:	Geoffrey BOUMON	RACB 4490
Time Keeping:	Alexander VAN DER GRIEND	KNAF 46626
Medical Staff:	Dr. Charlotte DOISE	RACB 4473
Starter:	Wilbert VOS	KNAF 14758



Art 4 - Anti-Doping Permisses

Doctor's Room:	Medical Center
Waiting Room:	Medical Center
Toilet:	Medical Center

Art 5 - Series specific regulations

Serie 1 - BMW Racing Cup: see Appendix 1
Serie 2 - BMW Racing Series: see Appendix 2

Art 6 - Entry: closing date and acceptance

The closing date for entries is fixed at 08h00 of the first day of the meeting. The fee required (see entry form and/or confirmation of participating) has to be paid before the event (an entry not accompanied by the fee shall be null and void).

Art 7 - Details of the Circuit

- length of one lap: 4.000 m
- direction: clockwise
- Pole position:
 - Standing start: left
 - Rolling start: left

Art 8 - Insurance for the meeting

The Organiser has subscribed an insurance following the instruction of the law. The insurance policy can be consulted at the race secretariat.

Art 9 - Other

- Advertising has to be in compliance with the FIA International Sporting Code, Art. 10.6. In Belgium, advertising for tobacco products and not-recognized & not-registered betting companies is prohibited.

Important Note: procedures and durations of the sessions may be adjusted to comply with the contractual timing restrictions applicable for the event

All participating cars must comply with the applicable FIA safety regulations.

Visa RACB Sport: C-Z-BMWRC-M088a (16/09/2026)



Appendix 1



BMW Racing Cup

Officials

Race Director:	Jaap MOLMANS	Lic. KNAF 28241
Clerk of the course:	Kees KONING	Lic. KNAF 27018
Competitor Relations Officer:	TBC	Lic.
Series Technical Delegate:	Will BUIJS	Lic. KNAF 15086
	Wilbert VOS	Lic. KNAF 14758

Stewards:

Chairman:	Arie KROEZE	Lic. KNAF 9812
Members:	Wilco NIEUWENHUIZE	Lic. KNAF 38389
	Jan DHONDT	Lic. RACB 2385

Stewards Office: Race Control Center

Administrative Checks:

Minimum Licence Level:	National Circuit
Timing:	Tuesday 22/09/2026 - From 08:00
Place:	Secretariat Race Control Center

At the administrative checks the entrant and/or driver must show their license, and - if applicable - an entrant's license. Drivers from outside Belgium or comparable countries by decision of the FIA need a special authorization of their own ASN (FIA ISC Art. 2.6 and 3.9). For minor competitors, a "Parental Consent Authorization" confirmed by the country Authority should be presented at administrative checks.

Scrutineering:

Pre-Scrutineering:	
Timing:	Monday 21/09/2026 - From 18:00-20:00 Tuesday 22/09/2026 - From 07:30-09:00
Location:	Garages
Scrutineering Bay:	
Location:	Paddock of the series - garages
Parc Fermé:	
Location:	Garages (cars 45 degrees, max. 30 minutes)

Let op: Door inschrijving verklaart de Inschrijver/Rijder uitdrukkelijk en staat er volledig voor in dat de geregistreerde Auto volledig geschikt is voor deelname aan het Evenement. Het aanbieden van de Auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de Auto in alle opzichten voldoet aan de geldende reglementen

**Briefing:**

Timing:

Tuesday 22/09/2026 - At 08:30

Place:

Briefing room Race Control Center, lila stairs

Briefing is mandatory for all drivers. If no fine for non-presence at the briefing is mentioned in the series regulations, a fine of 250€ will be charged for non-presence at the briefing(s).

Notice Board:

Location Physical Notice Board: Paddock 2 - Chequered stairs - at the entrance of Race Control Center

Location Virtual Notice Board: Sportity (code TYQTBD).

Track Entry & Track Exit

Track entry:

T1

Track exit:

T15

Track Time:**Tuesday 22 september**

09:30 – 10:00	Vrije training	30 min
10:50 – 11:02	Kwalificatie 1	12 min
11:08 – 11:20	Kwalificatie 2	12 min
12:00 – 13:00	Lunch pauze	60 min
13:05 – 13:15	Opstellen Sprintrace 1	10 min
13:15 – 13:40	Sprintrace 1	25 min
14:30 – 14:40	Opstellen Sprintrace 2	10 min
14:40 – 15:05	Sprintrace 2	25 min
15:55 – 16:05	Opstellen Endurance Race	10 min
16:05 – 16:55	Endurance Race	50 min

Protest & Appeal Fee:

Protest Fee: € 500,-

National Appeal Fee: € 1.750,-

International Appeal Fee (FIA): € 6.000,-

According Art. 13 & 15 of the FIA Sporting Code International protests have to be addressed and delivered to the Chairperson of the Stewards. In absence of the Chairperson of the Stewards, the protest should be delivered to one of the other Stewards, or in their absence, to the Race Director or assistant or to the Clerk of the Course or assistant.



Other:

Inschrijvingen

1. Elke Inschrijver/Rijder die wenst deel te nemen aan een Evenement dient zichzelf ruim voorafgaande aan het Evenement in te schrijven via de organisator. Inschrijven bij het secretariaat op de dag van het Evenement is niet mogelijk.
2. Een Rijder kan slechts op één en dezelfde Auto inschrijven en hiervan gebruik maken op het betreffende Evenement. Alléén in geval van force majeure kunnen de Sportcommissarissen anders beslissen.
3. Ondertekening van de zgn. vrijwaringsclausule (zie Autorensport Reglement Nationaal 2026 Artikel 8) is verplicht voor deelname aan dit Evenement.
4. Minimaal een KNAF Nationaal licentie of een gelijkwaardige licentie van een andere ASN waarmee buiten het eigen land c.q. in Nederland mag worden gereden is verplicht voor deelname aan dit Evenement.
5. Een inschrijverslicentie (Teamlicentie/Entrant) is niet vereist voor dit Evenement.
6. Indien de Rijder een minderjarig persoon betreft, is een ouder/kind inschrijfbewijs verplicht voor dit Evenement.
7. Door inschrijving verbindt de Inschrijver/Rijder zich om te allen tijde aan alle geldende Reglementen te voldoen en zich sportief te gedragen.
8. Tijdstip Administratieve Controle, zie Appendix A van deze Supplementary Regulations.

Startgrid & Startprocedure

1. Elke Rijder moet deelgenomen hebben aan de twee kwalificaties, die ieder 12 minuten duurt, en minimaal één getimedede ronde per kwalificatie hebben gereden om te kunnen worden geplaatst (toegelaten) op de startgrid.
2. De snelste rondetijd in kwalificatie 1 van de Rijder wordt gebruikt voor het maken van de startopstelling van 'Sprintrace 1' en 'Endurance Race'.
De snelste rondetijd in kwalificatie 2 van de Rijder wordt gebruikt voor het maken van de startopstelling voor 'Sprintrace 2'.
3. De start zal een 'staande start' zijn. Pole Position bevindt zich aan de linkerzijde.
4. Rijders welke niet hebben deelgenomen aan één of beide kwalificatie(s) dienen een schriftelijk verzoek bij de Stewards in te dienen om achteraan te mogen starten.

Verplichte Pitstop tijdens de Endurance Race

1. Met of zonder rijderswissel, iedere deelnemende Auto moet verplicht 1 minuut stilstaan in de pitstraat. Dit dient aan te vangen tussen de twintigste (20) en dertigste (30) minuut na aanvang van de race.
2. Als een Auto volgens de tijdwaarneming niet lang genoeg heeft stilgestaan, zal de tijd die hij tekort heeft stilgestaan worden verdubbeld en als tijdstraf worden toegepast op de deelnemer/Rijder.
3. Als een Auto de verplichte pitstop buiten het tijdsframe van de twintigste (20) en dertigste (30) minuut aanvangt, dan zal de deelnemer/rijder worden bestraft met een Stop en Go penalty.



4. Als een Auto helemaal geen verplichte pitstop maakt, zal er na afloop van de wedstrijd een straf gegeven worden van 3 ronden aftrek voor de betreffende deelnemer/rijder.
5. Doorrijtijd van de pitstraat is 39 seconden.

Veiligheid in de Pitstraat

1. De snelheid in de pitstraat is maximaal 50 KM/H
2. Tijdens alle sessies is het toegestaan om de pitstraat in te rijden en zolang het pitstraatlicht op groen staat weer uit te rijden.
3. Roken in de Pitstraat, Pitboxen en het Pitcomplex is niet toegestaan. Dit geldt ook voor een zogenaamde e-sigaret.
4. Het is niet toegestaan om op het gebied achter de pits en de paddock sneller te rijden dan stapvoets.

Vlagsignalen

Code 60 procedure. Zie KNAF Reglement Vlagsignalen.

Iedere Rijder die deelneemt aan dit Evenement is verplicht de procedure te kennen.

Code 60 rondetijd bij 4.000m is 4:00,0 minuut

Sector 1 is 1:21.27 minuut

Sector 2 is 1:29.64 minuut

Sector 3 is 1:09.09 minuut

Tijdens trainingen en kwalificatie wordt gebruik gemaakt van code 60. Tijdens de races van de Safety Car.



Appendix 2



BMW Racing Series

Officials

Race Director:	Jaap MOLMANS	Lic. KNAF 28241
Clerk of the course:	Kees KONING	Lic. KNAF 27018
Competitor Relations Officer:	TBC	Lic.
Series Technical Delegate:	Will BUIJS	Lic. KNAF 15086
	Wilbert VOS	Lic. KNAF 14758

Stewards:

Chairman:	Arie KROEZE	Lic. KNAF 9812
Members:	Jan DHONDT	Lic. RACB 2385
	Wilco NIEUWENHUIZE	Lic. KNAF 38389

Stewards Office: Race Control Center

Administrative Checks:

Minimum Licence Level:	National Circuit
Timing:	Tuesday 22/09/2026 - From 08:00
Place:	Secretariat Race Control Center

At the administrative checks the entrant and/or driver must show their license, and - if applicable - an entrant's license. Drivers from outside Belgium or comparable countries by decision of the FIA need a special authorization of their own ASN (FIA ISC Art. 2.6 and 3.9). For minor competitors, a "Parental Consent Authorization" confirmed by the country Authority should be presented at administrative checks.

Scrutineering:

Pre-Scrutineering:	
Timing:	Monday 21/09/2026 - From 18:00-20:00 Tuesday 22/09/2026 - From 07:30-09:00
Location:	Garages
Scrutineering Bay:	
Location:	Paddock of the series - garages
Parc Fermé:	
Location:	Garages (cars 45 degrees, max. 30 minutes)

Let op: Door inschrijving verklaart de Inschrijver/Rijder uitdrukkelijk en staat er volledig voor in dat de geregistreerde Auto volledig geschikt is voor deelname aan het Evenement. Het aanbieden van de Auto voor een technische keuring



wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de Auto in alle opzichten voldoet aan de geldende reglementen

Briefing:

Timing: Tuesday 22/09/2026 - At 08:00
Place: Briefing room Race Control Center, lila stairs

Briefing is mandatory for all drivers. If no fine for non-presence at the briefing is mentioned in the series regulations, a fine of 250€ will be charged for non-presence at the briefing(s).

Notice Board:

Location Physical Notice Board: Paddock 2 - Chequered stairs - at the entrance of Race Control Center
Location Virtual Notice Board: Sportity (code TYQTBD).

Track Entry & Track Exit

Track entry: T1
Track exit: T15

Track Time:**Tuesday 22 september**

09:05 – 09:25	Kwalificatie	20 min
10:10 – 10:15	Opstellen Race 1	5 min
10:15 – 10:40	Race 1	25 min
11:25 – 11:30	Opstellen Race 2	5 min
11:30 – 11:55	Race 2	25 min
12:00 – 13:00	Lunch pauze	60 min
13:50 – 13:55	Opstellen Race 3	5 min
13:55 – 14:20	Race 3	BMW 25 min
15:15 – 15:20	Opstellen Race 4	5 min
15:20 – 15:45	Race 4	25 min

Protest & Appeal Fee:

Protest Fee: € 500,-
National Appeal Fee: € 1.750,-
International Appeal Fee (FIA): € 6.000,-

According Art. 13 & 15 of the FIA Sporting Code International protests have to be addressed and delivered to the Chairperson of the Stewards. In absence of the Chairperson of the Stewards, the protest should be delivered to one of the other Stewards, or in their absence, to the Race Director or assistant or to the Clerk of the Course or assistant.



Other:

Inschrijvingen

1. Elke Inschrijver/Rijder die wenst deel te nemen aan een Evenement dient zichzelf ruim voorafgaande aan het Evenement in te schrijven via de organisator. Inschrijven bij het secretariaat op de dag van het Evenement is niet mogelijk.
2. Een Rijder kan slechts op één en dezelfde Auto inschrijven en hiervan gebruik maken op het betreffende Evenement. Alléén in geval van force majeure kunnen de Sportcommissarissen anders beslissen.
3. Ondertekening van de zgn. vrijwaringsclausule (zie Autorensport Reglement Nationaal 2026 Artikel 8) is verplicht voor deelname aan dit Evenement.
4. Minimaal een KNAF Nationaal licentie of een gelijkwaardige licentie van een andere ASN waarmee buiten het eigen land c.q. in Nederland mag worden gereden is verplicht voor deelname aan dit Evenement.
5. Een inschrijverslicentie (Teamlicentie/Entrant) is niet vereist voor dit Evenement.
6. Indien de Rijder een minderjarig persoon betreft, is een ouder/kind inschrijfbewijs verplicht voor dit Evenement.
7. Door inschrijving verbindt de Inschrijver/Rijder zich om te allen tijde aan alle geldende Reglementen te voldoen en zich sportief te gedragen.
8. Tijdstip Administratieve Controle, zie Appendix A van deze Supplementary Regulations.

Startgrid & Startprocedure

1. Elke Auto moet deelgenomen hebben aan de kwalificatie en minimaal twee getimedede ronden hebben gereden om te kunnen worden geplaatst (toegelaten) op de startgrid.
2. De startopstelling van Race 1 wordt opgesteld op basis van de snelste ronde tijd van de Rijder tijdens de kwalificatie.
3. De startopstelling van Race 2 wordt opgesteld op basis van de één na snelste ronde tijd van de Rijder tijdens de kwalificatie.
4. De startopstelling van Race 3 wordt opgesteld op basis van de voorlopige "Uitslag van Race 1".
5. De startopstelling van Race 4 wordt opgesteld op basis van de voorlopige "Uitslag van Race 2".
6. Voor de races is er een 'staande start'. Pole Position bevindt zich aan de linkerzijde.
7. Rijders welke niet hebben deelgenomen aan de kwalificatie dienen een schriftelijk verzoek bij de Wedstrijdleiding in te dienen om achteraan te mogen starten.

Normtijden

De onderstaande normtijden worden aangehouden voor Circuit Zolder.

BRS1: 1m42s

BRS2: 1m48s



BRS3: 1m52s

BRS4: 1m56s

Overtredingen Kwalificatie:

Als tijdens de kwalificatie de referentie rondetijd wordt overtreden zal dit als volgt worden bestraft: het ontnemen van de rondetijd waarin de overtreding is gemaakt, ongeacht het aantal overtredingen.

Overtredingen referentie tijd in de Wedstrijd

1e maal – 3 seconden

2e maal – 5 seconden

3e maal – Promotie naar een hogere klasse bij het volgende Evenement of tijdens het huidige Evenement, dit ter beoordeling van het OCC. De strafmaat van 10 seconden per overtreding blijft gehandhaafd voor de resterende training(en) race(s) van de dag, indien de Rijder die dag niet overgeplaatst wordt.

Indien een Rijder structureel niet de rondetijd kan rijden van de klasse waarin deze is ingedeeld kan de Rijder overgeplaatst worden naar een lagere klasse. Het moment van overplaatsing is ter beoordeling van het OCC.

Ingeval van 'sandbagging' kan een nader te bepalen straf worden opgelegd.

Veiligheid in de Pitstraat

1. De snelheid in de pitstraat is maximaal 40 KM/H
2. Tijdens alle sessies is het toegestaan om de pitstraat in te rijden en zolang het pitstraatlicht op groen staat weer uit te rijden.
3. Roken in de Pitstraat, Pitboxen, en op het Pitcomplex is niet toegestaan. Dit geldt ook voor een zogenaamde e-sigaret.
4. Het is niet toegestaan om op het gebied achter de pits en de paddock sneller te rijden dan stapvoets.

Vlagsignalen

Code 60 procedure. Zie KNAF Reglement Vlagsignalen.

Iedere Rijder die deelneemt aan dit Evenement is verplicht de procedure te kennen.

Code 60 rondetijd bij 4.000m is 4:00,0 minuut

Sector 1 is 1:21.27 minuut

Sector 2 is 1:29.64 minuut

Sector 3 is 1:09.09 minuut

Parc Fermé

Na afloop van (tijd)training/wedstrijd is er géén algehele verplichte plaatsing in een Parc Fermé. De Wedstijdleider kan een aantal Auto's aanwijzen die bij aankomst in de pitstraat worden gecontroleerd door de Technische Commissie. Indien noodzakelijk worden deze Auto's apart genomen.