RACE PROMOTION NIGHT

2026 SPORTIEF REGLEMENT

BIJLAGE 1

Art.	Inbreuk	Training	Kwalificatie	Race
3.3	Te laat voor administratieve controle	€ 250		
6.1	Te laat aanbieden voor technische controle	€ 250		
7	Verandering van wagen			Start vanuit de pitlane
7	Uitzondering op Art. 8, toegestaan door het College van Sportcommissarissen			Geen toekenning van kampioenschapspunten
11.3	Inhalen onder gele vlag, 1ste inbreuk	Waarschuwing	Annulering van de 2 beste tijden	Drive Through
11.3	Inhalen onder gele vlag, 2de inbreuk	Waarschuwing	10 plaatsen naar achter op de grid	Stop & Go – 10 sec
11.3	Inhalen onder gele vlag, 3de inbreuk	Waarschuwing	Laatste positie op de grid	Stop & Go – 30 sec
11.3	Inbreuk op SC of FCY procedure, 1ste inbreuk			Drive Through
11.3	Inbreuk op SC of FCY procedure, 2de inbreuk			Stop & Go – 10 sec
11.3	Inbreuk op SC of FCY procedure, 3de inbreuk			Stop & Go – 30 sec
11.3	Te snel rijden in de pitlane, 1ste inbreuk	Waarschuwing	Annulering van de 2 beste tijden	Drive Through
11.3	Te snel rijden in de pitlane, 2de inbreuk	Waarschuwing	10 plaatsen naar achter op de grid	Stop & Go – 10 sec
11.3	Te snel rijden in de pitlane, 3de inbreuk	Waarschuwing	Laatste positie op de grid	Stop & Go – 30 sec
11.3	Negeren rode licht einde pitlane, 1ste inbreuk	Waarschuwing	Annulering van de 2 beste tijden	Drive Through
11.3	Negeren rode licht einde pitlane, 2de inbreuk	Waarschuwing	10 plaatsen naar achter op de grid	Stop & Go – 10 sec
11.3	Negeren rode licht einde pitlane, 3de inbreuk	Waarschuwing	Laatste positie op de grid	Stop & go – 30 sec
11.3	Inhalen tijdens de formatieronde, 1ste inbreuk			Drive Through
11.3	Inhalen tijdens de formatieronde, 2de inbreuk			Stop & Go – 10 sec
11.3	Inhalen tijdens de formatieronde, 3de inbreuk			Stop & go – 30 sec

11.3	Overschrijden witte lijn op de piste na acceleratiepiste, 1ste inbreuk	Waarschuwing	Annulering van de 2 beste tijden	Drive Through
11.3	Overschrijden witte lijn op de piste na acceleratiepiste, 2de inbreuk	Waarschuwing	10 plaatsen naar achter op de grid	Stop & Go – 10 sec
11.3	Overschrijden witte lijn op de piste na acceleratiepiste, 3de inbreuk	Waarschuwing	Laatste positie op de grid	Stop & Go – 30 sec
11.6	Niet respecteren van de drive through procedure	Drive Through	Drive Through	Drive Through
11.7	Niet respecteren vlaggen/borden vermeld in art 12.4	Waarschuwing	Beslissing Sportcommissie	Beslissing Sportcommissie
11.8	Andere onregelmatigheid of anti-sportief gedrag	Waarschuwing	Beslissing Sportcommissie	Beslissing Sportcommissie
11.9	Niet respecteren art 19/20, 1ste inbreuk		Schriftelijke Waarschuwing	Schriftelijke Waarschuwing
11.9	Niet respecteren art 19/20, 2de inbreuk		Annulering van de 2 beste tijden	Drive Through
11.9	Niet respecteren art 19/20, 3de inbreuk		10 plaatsen naar achter op de grid	Stop & Go – 30 sec
11.9	Niet respecteren art 19/20 – elke volgende identieke overtreding			Stop & Go – 30 sec
11.10	Rondetijd sneller dan normtijd	Waarschuwing	• 1 maal minder dan 1.5 sec: verlies van 2 snelste rondetijden • Meermaals minder dan 1.5 sec te snel: start achteraan de grid en verlies van alle tijden • Meer dan 1.5 sec te snel: verlies van alle tijden, start achteraan de grid, overzetting naar overeenstemmende klasse	• 1 maal te snel: verlies van 1 afgelegde ronde • 2 maal te snel: verlies van 2 afgelegde ronden • 3 maal te snel: verlies van 3 afgelegde ronden • 4 maal te snel: verlies van 4 afgelegde ronden • 5 maal te snel: verlies van 5 afgelegde ronden • 6 maal te snel:

				Beslissing sportcommissie Indien de deelnemer een ideale rondetijd rijdt die meer dan 0,5 seconden onder de normtijd zit, verliest deze deelnemer 8 punten in het kampioenschap.
12.1	Pilotenwijziging na administratieve controle	Waarschuwing	Beslissing Sportcommissie	Beslissing Sportcommissie
12.4	Niet in orde met de vereiste kledij	Waarschuwing	Beslissing Sportcommissie	Beslissing Sportcommissie

17.4.7	Wagen verlaten en gesloten en zonder stuurwiel achterlaten	€ 250	€ 250	€ 250
17.4.7	Terugkeren naar een achtergelaten wagen	Beslissing Sportcommissie	Beslissing Sportcommissie	Zwarte vlag – wordt beschouwd als opgave
17.6.1	Meer dan 3 ronden niet aan normale racesnelheid	Zwarte vlag	Zwarte vlag	Zwarte vlag
17.7.2	Wagen herstellen met hulp van buitenaf	Zwarte vlag	Zwarte vlag	Diskwalificatie door SC
17.7.3	Achteruit rijden in de pitlane	€ 150	€ 150	Stop & Go – 10 sec
17.7.5	Wagen in gang duwen na pitstop			Stop & Go – 10 sec
17.10	Niet naleven van de algemene veiligheidsmaatregelen	Waarschuwing	Beslissing Sportcommissie	Beslissing Sportcommissie
19.4	Materiaal in de pitlane (gedurende andere series)	Zie art.11.9	Zie art.11.9	Zie art.11.9
19.4.1	Werken aan de wagen met meer dan 4 personen	Zie art.11.9	Zie art.11.9	Zie art.11.9
20.4.1	Mekaniekers niet in orde met de vereiste kledij	Zie art.11.9	Zie art.11.9	Zie art.11.9
22.2	Piloot niet aanwezig op de briefing	€ 250		
23.3.1	Piloot voldoet niet aan de kwalificatienormen		Beslissing Sportcommissie	
25.2.2	Werken aan de wagen na bord 5 minuten			Stop & Go – 1 min
25.2.2	Bijtanken op de grid			Diskwalificatie

25.3.1	Proefstart tijdens de formatieronde			Drive Through
25.3.5	Inbreuk op de regels betreffende de formatieronde			Drive Through
28.3	Pitlane binnenrijden bij rode vlag			Drive Through
30.3	Inhalen na het einde van de wedstrijd			Intrekking van 2 wedstrijdronden
Track limits				
	1ste inbreuk	Waarschuwing	Rondetijd geannuleerd	Waarschuwing op het scherm
	2de inbreuk	Waarschuwing	Rondetijd geannuleerd	Waarschuwingsvlag
	3de inbreuk	Piloot naar Race Control	Beste tijd geannuleerd	Drive Through
	elke extra overtreding	Beslissing Sportcommissie	Beslissing Sportcommissie	Beslissing Sportcommissie

Bestraffingen zoals drive through of stop and go mogen niet uitgevoerd worden tijdens een FCY of SC prodecure.

VISA RACB Sport: S01-RPN/B26-App1