SASKAŅOTS:
LAF ģenerālsekretāre

L.Medne
12.10.2026.

APSTIPRINĀTS:
LAF Standartautomobiļu komisijas padomes priekšsēdētājs

K.Šimkus
12.10.2026.

STANDARTA AUTOMOBIĻU KOMISIJA

Sacensības autosprintā “Rīgas ziemas kauss 2026/2027”

NOLIKUMS

Satura rādītājs:

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI
2. NORISES VADĪBA, LAIKS UN VIETA
3. AUTO SACENSĪBU FORMĀTA APRAKSTS
4. DALĪBNIEKI
5. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, IESKAITES GRUPAS, RIEPAS
6. REZULTĀTU NOTEIKŠANA
7. PROTESTI
8. DROŠĪBAS PRASĪBAS
9. PAPILDUS NOLIKUMI
10. APBALVOŠANA
11. DALĪBNIEKA ATBILDĪBA

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI

Sacensības autosprintā „Rīgas ziemas kauss 2026/2027" notiek saskaņā ar LAF Nacionālo sporta kodeksu, LAF Standarta automobiļu komisijas reglamentējošajiem dokumentiem, šī nolikuma un papildus nolikuma prasībām, Latvijas Republikas spēkā esošajiem Ceļu Satiksmes noteikumiem (izņemot sacensībām slēgtus ceļu posmus). Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai rīkotāja vai komisāru apstiprinātos numurētos un datētos biļetenos. LAF Nacionālais sporta kodekss publicēts www.laf.lv.

Iesniedzot savus personas datus, visi dalībnieki piekrīt to apstrādei. Šie dati tiks apstrādāti tikai sacensību vajadzībām. Šī pasākuma ietvaros tiks nodrošināta/veikta foto un video ierakstu veikšana. Ierodoties uz sacensībām Jūs piekrītat foto un video materiālu izmantošanai notikuša pasākuma atspoguļošanai plašsaziņas līdzekļos.

1.1. Rīgas ziemas kausā tiek noskaidroti kausa ieguvēji vienpadsmit ieskaites grupās:
- 1.1.1. **FWD;**
- 1.1.2. **RWD;**
- 1.1.3. **4WD;**
- 1.1.4. **FWD OPEN;**
- 1.1.5. **RWD OPEN;**
- 1.1.6. **4WD OPEN;**
- 1.1.7. **DĀMAS;**
- 1.1.8. **AUDI QUATTRO;**
- 1.1.9. **LADA CLASSIC;**
- 1.1.10. **JUNIORI;**
- 1.1.11. **KIDS;**
- 1.1.12. **MONO FWD;**
- 1.1.13. **MONO RWD;**
- 1.1.14. **MONO 4WD;**

1.2. Rīgas ziemas kauss sastāv no 4 (četriem) posmiem. Rīgas ziemas kausa kopvērtējumā tiek summēts visos 4 (četros) posmos iegūtais punktu skaits.

2. **NORISES VADĪBA, LAIKS UN VIETA**

2.1. Vadība:
- 2.1.1. Rīgas ziemas kausu vada, organizē un rezultātus apkopo biedrība „Auto motoru sports", Reģ.nr.: 40008101471 ko pārstāv Eduards Kalve, tel.: 29114344;
- 2.1.2. Rīgas ziemas kausa posmu vadību realizē rīkotāja izveidota un LAF Standartautomobiļu komisijas apstiprināta tiesnešu kolēģija.

2.2. Kausa kalendārs, norises vieta:
- 2.2.1. 1.posms, 28. novembris, Biķernieki, Rīga
- 2.2.2. 2.posms, 13. decembris, Biķernieki, Rīga
- 2.2.3. 3.posms, 27. decembris, Biķernieki, Rīga
- 2.2.4. 4. posms, 9. janvāris, Biķernieki, Rīga
- 2.2.5. Nepiemērotu laikapstākļu vai trases seguma gadījumā norises vieta var tikt mainīta.

3. **AUTO SACENSĪBU FORMĀTA APRAKSTS**

Sacensībās tiek veikti trīs braucieni. Brauciena rezultāts ir distances veikšanas laiks. Trasē vienlaicīgi atrodas vairākas automašīnas, kuras tiek laistas trasē ar laika intervālu. Brauciena laikā apdzīšana ir aizliegta.

Dalībniekiem pēc katra brauciena tiks piešķirti punkti atkarībā no ieņemtās vietas klasē, pēc šādas sistēmas:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Punkti	50	45	42	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22

Vieta	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
Punkti	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Posma kopvērtējumā rezultāts tiks aprēķināts kā divu labāko braucienu punktu summa.

Vienāda punktu skaita gadījumā augstāku vietu ieņems braucējs, kurš kādā no braucieniem izcīnījis augstāku vietu (kā piemēram, dalībnieks kurš izcīnījis pirmo un ceturto vietu kopvērtējumā būs augstāk par braucēju kurš izcīnījis divas otrās vietas). Ja augstākā ieņemtā vieta ir vienāda, nākamie vērtēšanas kritēriji svarīguma secībā:

1. Augstākā ieņemtā vieta atmestajā braucienā;
2. Augstākā vieta sacensību pēdējā braucienā (ja tā ir vienāda, tiek izvērtēts priekšpēdējais brauciens, un, nepieciešamības gadījumā, tā uz priekšu, līdz pat pirmajam braucienam).

4. DALĪBNIEKI

4.1. Individuālās sacensības:

4.1.1. Sacensībās drīkst piedalīties LAF biedri ar ielas un sporta automašīnām. Dalībniekiem bez LAF SAK licences www.laflicences.lv vai sacensību norises vietā būs iespējams iegādāties vienreizējo licenci, kuras maksa ir 15 EUR (dalībniekiem līdz 18. gadu vecumam - 10 EUR).

4.1.2. Visiem braucējiem jābūt apdrošinātiem pret nelaimes gadījumiem ar minimālo apdrošināšanas summa **EUR 1500**, un tajā jābūt iekļautiem riskiem – autosports, nāve, invaliditāte un kaulu lūzumi.

4.1.3. Visiem braucējiem sacensību laikā jābūt derīgai medicīniskai izziņai ar ierakstu: ***"Praktiski vesels, drīkst nodarboties ar autosportu"***.

4.1.4. Braucēji vecumā līdz 18 gadiem var piedalīties sacensībās izpildot šādus papildus kritērijus:

4.1.4.1. ja ir vecāku vai juridiski apstiprinātu aizbildņu rakstiska, notariāli apstiprināta piekrišana;

4.1.4.2. ja viņš ir LAF licencēts sportists;

4.1.4.3. ja ir attiecīgās LAF komisijas rekomendācija;

4.1.5. Dalības maksa norādīta katra posma nolikumā.

4.1.6. Dalībnieku skaits posma sacensībās var būt ierobežots, atbilstoši katra posma papildus nolikumam.

4.1.7. Ar vienu sacensību automašīnu var startēt vairāki braucēji, par to rakstiski brīdinot tiesnešu kolēģiju sacensību pieteikumā.

4.1.8. Pieteikšanās sacensībām notiek www.rzk.lv, kā arī sacensību dienā – ja nav sasniegts maksimālais dalībnieku skaits, atbilstoši posma papildus nolikumam. Informācija pieejama arī www.laf.lv .

5. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, IESKAITES GRUPAS, RIEPAS

5.1. Tehniskās prasības dalībai sacensībās:

5.1.1. Sacensībās drīkst piedalīties gan ar ielas, gan sporta automašīnām.

5.1.2. Galvenais tiesnesis var pieņemt lēmumu par kāda dalībnieka nepielaišanu sacensībām, ja automašīnas tehniskais stāvoklis var radīt draudus tās vadītājam vai citiem sacensību dalībniekiem.

5.1.3. Automašīnām jāatbilst 2026. gada SAK tehniskajiem noteikumiem izņemot noteikumu punktu 10.2 (sēdvietu skaits automašīnā) - sēdvietu skaits automašīnā ir brīvs. Atļauts izmantot hidraulisko rokasbremzi arī automašīnās bez drošības karkasa.

5.2. Sacensību automašīnu sadalījums grupās:

5.2.1. **FWD** (automašīnas ar priekšējo riteņu piedziņu; drīkst izmantot rūpnieciski ražotas bezradžu ielas riepas);

5.2.2. **RWD** (automašīnas ar aizmugurējo riteņu piedziņu; drīkst izmantot rūpnieciski ražotas bezradžu ielas riepas);

5.2.3. **4WD** (automašīnas ar četru riteņu piedziņu; drīkst izmantot rūpnieciski ražotas bezradžu ielas riepas);
5.2.4. **FWD OPEN** (automašīnas ar priekšējo riteņu piedziņu; drīkst izmantot jebkādas bezradžu riepas);
5.2.5. **RWD OPEN** (automašīnas ar aizmugurējo riteņu piedziņu; drīkst izmantot jebkādas bezradžu riepas);
5.2.6. **4WD OPEN** (automašīnas ar četru riteņu piedziņu; drīkst izmantot jebkādas bezradžu riepas);
5.2.7. **DĀMAS** (dāmu klase; automašīnas tips un piedziņa netiek ierobežota; drīkst izmantot jebkādas bezradžu riepas);
5.2.8. **AUDI QUATTRO** (Audi pilnpiedziņas automašīnas; drīkst izmantot jebkādas bezradžu riepas);
5.2.9. **LADA CLASSIC** (Lada automašīnas ar aizmugures piedziņu; drīkst izmantot jebkādas bezradžu riepas);
5.2.10. **JUNIORI** (klase braucējiem kuri dzimuši ne agrāk kā 2008. gadā; automašīnas ar vienas ass piedziņu un dzinēju kam rūpnīcas izpildījumā bijis ne vairāk kā 160 ZS; drīkst izmantot jebkādas bezradžu riepas);
5.2.11. **KIDS** (klase braucējiem kuri dzimuši ne agrāk kā 2014. gadā; automašīnas ar vienas ass piedziņu un dzinēju kam rūpnīcas izpildījumā bijis ne vairāk kā 100 ZS; drīkst izmantot jebkādas bezradžu riepas);
5.2.12. **MONO FWD** (automašīnas ar priekšējo riteņu piedziņu; drīkst izmantot tikai Continental WinterContact TS870 (vai TS870P) riepas);
5.2.13. **MONO RWD** (automašīnas ar aizmugurējo riteņu piedziņu; drīkst izmantot tikai Continental WinterContact TS870 (vai TS870P) riepas);
5.2.14. **MONO 4WD** (automašīnas ar četru riteņu piedziņu; drīkst izmantot tikai Continental WinterContact TS870 (vai TS870P) riepas);

5.3. Atļautās riepas:
Dalībniekiem **FWD**, **RWD** un **4WD** klasēs atļauts braukt ar rūpnieciski ražotām bezradžu ielas riepām (šajās klasēs aizliegts izmantot atjaunotās riepas, atļauto riepu saraksts pieejams www.autosprints.lv/riepas), bet dalībniekiem **FWD OPEN**, **RWD OPEN**, **4WD OPEN**, **DĀMU**, **JUNIORU**, **KIDS**, **LADA CLASSIC** un **AUDI QUATTRO** klasēs atļauts izmantot jebkādas bezradžu riepas. Riepas ar radzēm izmantot aizliegts. Dalībniekiem **MONO FWD**, **MONO RWD** un **MONO 4WD** klasēs ir jāstartē ar Continental WinterContact TS870 (vai TS870P) riepām.
5.4. Aizliegta riepu mehāniska sildīšana (elektriskie sildītāji, ruļļi, u.tml.), pārkāpuma gadījumā dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām; lēmumu pieņem komisārs.
5.5. Aizliegta riepu ķīmiska vai mehāniska apstrāde, pārkāpuma gadījumā dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām; lēmumu pieņem komisārs.

6. REZULTĀTU NOTEIKŠANA

6.1. Individuālā ieskaite
6.1.1. Visās sacensībās jānotiek vismaz diviem braucieniem katrā klasē. Posma rezultāts tiek aprēķināts kā divu labāko braucienu punktu summa.
6.1.2. Katrā braucienā laiks tiek fiksēts elektroniski. Izņēmuma gadījumos, ja brauciena laiku nav iespējams fiksēt elektroniski, tas tiek darīts ar rokas hronometru.
6.1.3. Posma rezultāts tiek aprēķināts kā divu labāko braucienu punktu summa. Augstāko vietu sacensību noslēgumā ieņem braucējs, kuram divu braucienu summā ir ieguvis visvairāk punktu, atbilstoši sacensību nolikuma vērtēšanas kritērijiem. Ja vairāku dalībnieku rezultāts ir vienāds, augstāku vietu ieņem dalībnieks kurš kādā braucienā izcīnījis augstāku vietu, ja tās ir vienādas, tad tiek vērtēta ieņemtā vieta atmestajā sacensību braucienā. Ja vienāda ir arī tā, tad augstāku vietu posma kopvērtējumā iegūst dalībnieks, kurš ieņēmis augstāku vietu sacensību pēdējā braucienā.
6.1.4. Pēc vietu sadalījuma katrā klasē tiek aprēķināti kausa izcīņas ieskaites punkti 20 ātrākajiem braucējiem:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkti	25	21	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.1.5. Rīgas ziemas kausa kopvērtējums tiek ieskaitīts visiem braucējiem kas piedalījušies kādā no posmiem.

6.2. Sezonas kopvērtējumā vienādu punktu summas gadījumā, augstākā vieta tiek piešķirta sportistam, ņemot vērā sekojošus kritērijus:

6.2.1. Ja kausa kopvērtējumā vairāku braucēju izcīnīto ieskaites punktu skaits ir vienāds, augstāku vietu iegūst braucējs, kurš ieguvis vairāk pirmās vietas; ja šis kritērijs ir vienāds, tam, kurš ieguvis vairāk otrās vietas;

6.2.2. ja arī otro vietu skaits ir vienāds, tad tam, kurš ieguvis vairāk trešās vietas un tā uz priekšu, līdz kamēr tiek noteikts uzvarētājs;

6.2.3. ja uzvarētāju nav iespējams noteikt pēc šiem kritērijiem, tiek ņemta vērā ieņemtā vieta ceturtajā posmā, ja tā ir vienāda, tad skatās ieņemto vietu trešajā posmā un tā uz priekšu, līdz tiek noteikts uzvarētājs;

6.2.4. ja uzvarētāju nav iespējams noteikt arī pēc šiem kritērijiem, tad lēmumu par kausa uzvarētāju pieņem LAF Standartautomobiļu komisija;

7. PROTESTI UN APELĀCIJAS

7.1. Protestu un apelāciju iesniegšanas kārtību nosaka LAF Nacionālais Sporta kodekss.

7.2. Iemaksas protestu un apelāciju iesniegšanas gadījumos:

7.2.1. protests pret sacensību norisi, rezultātiem vai automašīnas tehnisko pārbaudi– 50 EUR

7.2.2. par protestu ,kas iesniegts par sacensību automašīnu tehnisko pārbaudi, papildus protesta naudai jāiesniedz drošības nauda 500 EUR

7.2.3. apelācijas maksa LAF Apelācijas tiesai 1500 EUR

7.3. Ja protests tiek atzīts par pamatotu 7.2.1. un 7.2.2. minētās iemaksas tiek atmaksātas protesta iesniedzējam. Vainīgais dalībnieks sedz visus izdevumus, kas saistīti ar automašīnas demontāžu.

7.4. Ja protests tiek noraidīts, protesta nauda, pēc Komisāru lēmuma, pilnā apmērā vai daļēji paliek Rīkotāja un dalībnieka, pret kuru rakstīts protests, rīcībā. Šāda incidenta vainīgajai pusei pēc LAF Standartautomobiļu komisijas padomē apstiprinātas kalkulācijas, jāsedz visi izdevumi, kas saistīti ar 7.2.2. punktā minētā automašīnas mezgla pārbaudi un to atbilstošu sagatavošanu dalībai nākamajās sacensībās.

8. DROŠĪBAS PRASĪBAS

8.1. Sacensību automašīnā drīkst atrasties tikai braucējs. Šis punkts neattiecas uz automašīnām kas aprīkotas ar drošības karkasu, braucējiem kas ir jaunāki par 18 gadiem, kā arī uz dāmu klasi. Šis punkts nav attiecināms arī uz iepazīšanās braucienu, ja tāds notiek posma ietvaros.

8.2. Braucējam jābūt piesprādzētam ar drošības jostu (jostām) un aizsprādzētā motorsportam paredzētā aizsargķiverē ar "E" marķējumu, kreklā ar garām piedurknēm, garajās biksēs, slēgtā tipa apavos un cimdos. Aizliegts izmantot sintētikas auduma apģērbu!

8.3. Sacensību automašīnā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.

8.4. Katrā automašīnā jābūt ugunsdzēšamajam aparātam ar spēkā esošu derīguma termiņu, tilpums, vismaz 1kg, rekomendējamais tilpums – vismaz 2kg. Tam jābūt droši nostiprinātam.

8.5. Braucienu laikā dalībnieku automašīnām jābūt ieslēgtiem tuvās gaismas lukturiem.

8.6. LAF Standartautomobiļu komisijas pilnvarota persona var veikt alkohola pārbaudes kontroli jebkuram dalībniekam bez iepriekšēja brīdinājuma. Ja dalībniekam tiek konstatētas vairāk par 0,00 promilēm, dalībnieks tiks izslēgts no sacensībām.

8.7. Organizatoriem jānodrošina:

8.7.1. drošības prasību ievērošana;

9. **PAPILDUS NOLIKUMI**

9.1. Kausa rīkotājs gatavo šī nolikuma papildus nolikumu, kurš tiek apstiprināts LAF Standartautomobiļu komisijā un saskaņots LAF.

9.2. LAF Standartautomobiļu komisijai jānodrošina nolikuma projekta ievietošana www.laf.lv ne vēlāk kā 7 dienas pirms kalendārā paredzētā sacensību datuma.

10. **APBALVOŠANA**

10.1. Posma sacensībās uzvarētājus apbalvo sacensību Rīkotājs, atbilstoši katra posma papildus nolikumam.

11. **DALĪBNIEKA ATBILDĪBA**

11.1. Dalībnieks uzņemas pilnu atbildību par trasē uzlikto pienākumu un aizliegumu ievērošanu, to izpildi un radītajām sekām.

11.2. Reģistrējoties dalībai Rīgas ziemas kausa sacensībās, dalībnieks ar savu parakstu apliecina nolikuma, sacensību organizatora noteikumu un lēmumu, kā arī citu ar Rīgas ziemas kausa sacensībām saistītu noteikumu un papildus nolikumu ievērošanu un izpildīšanu pilnībā.

11.3. Dalībnieks ir atbildīgs par savai mantai, dzīvībai un veselībai, kā arī trešo personu mantai, dzīvībai un veselībai nodarīto kaitējumu.

11.4. Jebkāda veida zaudējumi, kas tiek nodarīti Rīgas ziemas kausa sacensību norises vietai un ir kopsakarā ar dalībnieka darbību, vai bezdarbību, jāatlīdzina pilnā apmērā Rīgas ziemas kausa sacensību organizatoram - biedrībai „Auto motoru sports".

11.5. Strīdi par Rīgas ziemas kausa sacensību norises vietai nodarītajiem zaudējumiem vispirms tiks risināti savstarpēju pārrunu ceļā. Ja Rīgas ziemas kausa sacensību organizators un dalībnieks 30 (trīsdesmit) dienu laikā nevar panākt vienošanos, strīds nododams izskatīšanai tiesai LR spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

11.6. Ja dalībnieks atsakās ievērot sacensību organizatora norādījumus un lēmumus, sacensību organizatoram ir tiesības noteikt aizliegumu dalībniekam turpināt piedalīties Rīgas ziemas kausa sacensībās. Šim aizliegumam nav laika ierobežojuma un to var mainīt/grozīt pēc sacensību organizatora ieskatiem.

11.7. Dalībnieks ir informēts un apzinās par veselības un dzīvības apdraudējumu riskiem piedaloties Rīgas ziemas kausa sacensībās.

11.8. Dalībnieks apņemas nevirzīt iebildumus pret Rīgas ziemas kausa sacensību organizatoriem, tā pārstāvjiem un Latvijas automobiļu federāciju par sacensību laikā izraisītiem negadījumiem, traumām vai cita veida zaudējumiem.

11.9. Dalībnieks ir iepazinies ar nolikumu, to pilnībā saprot un apņemas to ievērot.

11.10. Sacensībās var tikt veiktas dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts ir noteikts atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli drīkst veikt sacensību rīkotājs, izmantojot alkometru. Noteiktās normas pārsnieguma gadījumā tiks veikta izslēgšana no konkrētajām sacensībām.