

Vallelunga 4.085 m

1 / 3

VALLELUNGA RACING WEEKEND - 17-18-19 luglio 2026

Coppa Clio Italia-Copa Clio Espana - Analisi Tempi Prove Libere 1

7 C. RICCIARINI (1'54.561)								17 D. PASQUALI (1'56.973)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:21'34.904								11:10'23.764
1	22.710	41.475	34.724	24.629	2'03.538P	171,7	11:23'38.442	1	26.513	49.411	39.373	1'13.617	3'08.914P	152,3	11:13'32.678
2	16.178	40.242	34.239	24.483	1'55.142	175,6	11:25'33.584	2	27.510	44.583	39.031	2'53.524	4'44.648P	157,9	11:18'17.326
3	15.863			24.515	1'55.034	173,9	11:27'28.618	3	22.309	44.117	37.569	26.465	2'10.460P	172,2	11:20'27.786
4	15.795			24.551	1'54.909	173,9	11:29'23.527	4	17.061	41.837	35.354	25.712	1'59.964	173,4	11:22'27.750
5	15.786	40.170	34.048	24.557	1'54.561	175,3	11:31'18.088	5	17.010	41.648	36.091	25.719	2'00.468	173,4	11:24'28.218
6	15.778	40.210	34.184	24.506	1'54.678	175,3	11:33'12.766	6	16.911	41.010	35.418	25.286	1'58.625	174,2	11:26'26.843
7	15.717			24.374	1'54.733	173,4	11:35'07.499	7	17.237	40.722	34.530	25.002	1'57.491	174,5	11:28'24.334
								8	16.623	40.782	34.453	25.229	1'57.087	175,0	11:30'21.421
								9	16.538	40.975	34.551	24.909	1'56.973	175,9	11:32'18.394
9 A. FALUOMI (1'56.452)								18 F. PAGANO (1'55.136)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:11'14.845								11:10'34.934
1	28.612	53.049	39.525	29.363	2'30.549P	129,3	11:13'45.394	1	23.284	58.595	51.905	5'51.201	8'04.985P	110,3	11:18'39.919
2	18.612	44.919	40.325	3'01.830	4'45.686P	155,8	11:18'31.080	2	23.299	50.570	47.000	3'41.237	5'42.106P	139,4	11:24'22.025
3	22.390	43.458	35.913	26.042	2'07.803P	175,9	11:20'38.883	3	26.610	46.097	42.477	25.725	2'20.909P	170,9	11:26'42.934
4	17.032	42.474	35.810	25.781	2'01.097	176,5	11:22'39.980	4	16.462	41.921	34.509	24.731	1'57.623	173,6	11:28'40.557
5	16.714	43.903	37.780	25.605	2'04.002	172,2	11:24'43.982	5	16.042	40.339	34.292	24.502	1'55.175	175,3	11:30'35.732
6	16.570	42.674	34.907	25.983	2'00.134	177,0	11:26'44.116	6	15.696	40.605	34.494	24.341	1'55.136	177,0	11:32'30.868
7	16.549	41.585	34.760	24.924	1'57.818	176,8	11:28'41.934	7	15.665	40.522	35.116	24.793	1'56.096	178,2	11:34'26.964
8	16.326	41.941	34.646	25.097	1'58.010	176,2	11:30'39.944								
9	16.270	40.928	34.563	24.691	1'56.452	177,0	11:32'36.396								
10	16.078	40.994	34.506	24.890	1'56.468	175,9	11:34'32.864								
13 A. LANCELOTTI (1'53.839)								20 A. FUMI (1'56.693)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:11'18.468								11:10'39.252
1	22.296	43.772	35.881	25.091	2'07.040P	139,0	11:13'25.508	1	25.067	49.066	40.136	30.008	2'24.277P	170,1	11:13'03.529
2	15.750	40.790	34.166	2'20.703	3'51.409P	177,6	11:17'16.917	2	17.901	44.783	35.810	26.207	2'04.701C	171,7	11:15'08.230
3	1'20.360	40.636	34.165	24.549	2'59.710P	175,3	11:20'16.627	3	23.719	56.495	44.132	1'21.074	3'25.420P	130,1	11:18'33.650
4	15.618	40.358	33.861	24.343	1'54.180	174,5	11:22'10.807	4	21.521	42.776	35.622	26.691	2'06.610P	176,5	11:20'40.260
5	15.599	1'18.954	36.839	24.462	2'35.854	118,0	11:24'46.661	5	16.739	42.659	35.049	27.415	2'01.862	175,0	11:22'42.122
6	15.468	40.277	33.992	1'53.584	3'23.321P	178,2	11:28'09.982	6	16.513	43.057	35.697	25.354	2'00.621	177,6	11:24'42.743
7	20.200	40.320	33.784	24.254	1'58.558P	176,5	11:30'08.540	7	16.146	41.534	34.994	25.108	1'57.782	175,6	11:26'40.525
8	15.538	40.248	33.727	24.326	1'53.839	175,9	11:32'02.379	8	16.047	41.302	34.255	25.089	1'56.693	175,3	11:28'37.218
9	15.506	40.263	33.955	24.490	1'54.214	175,9	11:33'56.593	9	16.023	41.786	37.169	25.787	2'00.765	177,6	11:30'37.983
								10	15.930	40.991	41.788	2'11.983	3'50.692P	177,0	11:34'28.675
14 M. KUC (1'55.157)								21 M. PRIMOZIC (1'54.733)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:13'04.644								11:10'44.639
1	26.908	46.617	38.462	3'38.890	5'30.877P	157,7	11:18'35.521	1	23.002	46.333	37.017	25.350	2'11.702P	170,9	11:12'56.341
2	22.548	42.551	35.307	25.513	2'05.919P	176,8	11:20'41.440	2	16.614	40.951	34.085	24.776	1'56.426	176,5	11:14'52.767
3	17.237	42.111	34.978	25.861	2'00.187	176,5	11:22'41.627	3	18.069	49.189	36.915	1'43.873	3'28.046P	143,0	11:18'20.813
4	16.440	41.532	34.443	25.023	1'57.438	177,0	11:24'39.065	4	19.341	40.975	34.415	24.780	1'59.511P	175,0	11:20'20.324
5	16.168	41.116	34.487	24.735	1'56.506	177,0	11:26'35.571	5	16.034	40.586	34.011	24.638	1'55.269	173,4	11:22'15.593
6	16.096	41.565	34.151	24.888	1'56.700	176,5	11:28'32.271	6	15.979	40.400	33.930	24.595	1'54.904	173,6	11:24'10.497
7	16.076	41.091	34.384	24.756	1'56.307	177,0	11:30'28.578	7	16.074	40.411	34.225	24.799	1'55.509	173,6	11:26'06.006
8	16.121	40.364	34.011	24.661	1'55.157	177,6	11:32'23.735	8	16.057	40.369	35.523	2'28.479	4'00.428P	172,8	11:30'06.434
9	15.998	40.500	34.258	24.485	1'55.241	175,0	11:34'18.976	9	19.928	40.481	33.993	24.572	1'58.974P	175,3	11:32'05.408
								10	16.017	40.147	34.053	24.516	1'54.733	175,6	11:34'00.141
15 D. POUGET (1'53.695)								30 N. POLJANEC (1'56.146)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:10'36.743								11:10'30.819
1			44.845	1.577	2'08.757P	153,2	11:12'45.500	1	23.564	48.131	38.759	27.542	2'17.996P	139,0	11:12'48.815
2	22.788	14.496	1.960	25.108	2'04.864P	156,5	11:14'50.364	2	16.655	43.049	35.199	25.659	2'00.562	179,7	11:14'49.377
3					6'09.710P	145,2	11:21'00.074	3	19.387	48.479	37.223	2'06.622	3'51.711P	129,8	11:18'41.088
4	20.207	40.524	34.525	24.716	1'59.972P	177,0	11:23'00.046	4	19.929	42.394	34.822	25.097	2'02.242P	178,8	11:20'43.330
5	15.759	40.201	34.135	24.486	1'54.581	176,5	11:24'54.627	5	16.078	42.416	34.858	25.989	1'59.341	178,2	11:22'42.671
6	15.629	40.046	34.017	24.556	1'54.248	176,5	11:26'48.875	6	15.979	42.339	34.780	24.915	1'58.013	179,4	11:24'40.684
7	15.453	40.343	33.816	24.360	1'53.972	177,0	11:28'42.847	7	15.680	41.566	34.707	24.761	1'56.714	178,2	11:26'37.398
8	15.564	40.404	34.051	24.576	1'54.595	177,6	11:30'37.442	8	15.654	41.445	34.373	24.674	1'56.146	179,4	11:28'33.544
9	15.511	39.938	34.250	24.284	1'53.983	180,0	11:32'31.425	9	15.667	41.791	34.822	24.866	1'57.146	177,6	11:30'30.690
10	15.350	39.998	33.964	24.383	1'53.695	180,6	11:34'25.120	10	15.956	41.349	34.884	25.156	1'57.345	180,6	11:32'28.035
								11	15.994	41.233	36.606	24.985	1'58.818	176,8	11:34'26.853

17/07/2026

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

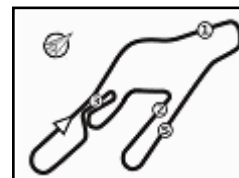


Servizio di cronometraggio a cura di ASD CRONOMETRISTI ROMA - FICR



VALLELUNGA RACING WEEKEND - 17-18-19 luglio 2026

Coppa Clio Italia-Copa Clio Espana - Analisi Tempi Prove Libere 1



Vallelunga 4.085 m

2 / 3

33 M. FAYE (1'57.477)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:10'19.885
1	22.735	45.087	37.343	27.113	2'12.278P	170,6	11:12'32.163
2	17.826	43.176	36.720	26.814	2'04.536	173,4	11:14'36.699
3	17.881	48.521	40.115	2'02.663	3'49.180P	147,7	11:18'25.879
4	21.580	44.013	36.117	27.283	2'08.993P	160,7	11:20'34.872
5	16.784	41.969	35.146	26.339	2'00.238	175,0	11:22'35.110
6	16.834	42.024	34.796	26.036	1'59.690	176,8	11:24'34.800
7	16.755	41.830	35.140	25.873	1'59.598	175,9	11:26'34.398
8	17.004	43.951	34.928	25.985	2'01.868	172,8	11:28'36.266
9	16.651	41.273	34.701	25.721	1'58.346	174,8	11:30'34.612
10	16.413	41.551	35.371	25.434	1'58.769	176,5	11:32'33.381
11	16.383	41.074	34.655	25.365	1'57.477	175,6	11:34'30.858

38 S. CUTINI (1'55.561)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:11'05.957
1	29.572	49.814	35.900	25.195	2'20.481P	140,3	11:13'26.438
2	16.068	40.780	34.642	3'24.934	4'56.424P	178,5	11:18'22.862
3	20.964	40.873	34.447	24.656	2'00.940P	177,6	11:20'23.802
4	15.812	41.114	34.157	24.776	1'55.859	174,5	11:22'19.661
5	15.805	40.834	34.255	24.680	1'55.574	175,0	11:24'15.235
6	15.820	41.010	34.185	24.633	1'55.648	173,6	11:26'10.883
7	15.881	42.744	34.369	24.714	1'57.708	171,7	11:28'08.591
8	15.836	40.850	34.237	24.638	1'55.561	176,5	11:30'04.152
9	15.909	40.814	34.353	25.174	1'56.250	174,8	11:32'00.402
10	15.854	40.636	34.438	24.710	1'55.638	174,8	11:33'56.040

42 M. ALONSO GENTILE (1'55.369)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:11'00.186
1	31.680	58.873	38.267	27.034	2'35.854P	85,4	11:13'36.040
2	17.068	42.868	35.877	3'52.038	5'27.851P	173,9	11:19'03.891
3	24.651	43.481	35.375	25.792	2'09.299P	172,8	11:21'13.190
4	16.409	42.348	34.584	25.034	1'58.375	173,4	11:23'11.565
5	16.235	41.350	34.491	24.863	1'56.939	176,5	11:25'08.504
6	15.858	40.807	34.458	24.576	1'55.699	175,0	11:27'04.203
7	15.873	40.602	34.319	24.575	1'55.369	174,8	11:28'59.572
8	16.046	40.992	34.313	24.594	1'55.945	173,9	11:30'55.517
9	15.894	40.722	35.140	24.779	1'56.535	174,2	11:32'52.052
10	15.912	40.705	34.706	24.529	1'55.852	172,8	11:34'47.904

53 . FALCO (1'55.578)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:10'40.898
1	21.663	43.176	35.601	26.547	2'06.987P	172,8	11:12'47.885
2	16.856	41.513	35.707	25.560	1'59.636	175,0	11:14'47.521
3	16.682	43.710	38.947	2'04.773	3'44.112P	176,2	11:18'31.633
4	20.600	41.557	34.557	25.354	2'02.068P	175,3	11:20'33.701
5	16.188	40.886	34.392	25.159	1'56.625	175,3	11:22'30.326
6	16.102	40.607	34.816	25.254	1'56.779	176,5	11:24'27.105
7	16.039	40.803	34.521	24.881	1'56.244	173,9	11:26'23.349
8	15.828	40.844	34.428	24.767	1'55.867	172,2	11:28'19.216
9	15.870	40.702	34.260	24.746	1'55.578	174,5	11:30'14.794
10	15.758	40.873	34.180	1'41.091	3'11.902P	175,0	11:33'26.696

55 J. SODNIK (1'55.933)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:10'28.500
1	24.226	48.326	38.873	27.350	2'18.775P	139,0	11:12'47.275
2	17.248	42.578	35.523	25.948	2'01.297	173,9	11:14'48.572
3	18.605	47.894	37.585	2'05.702	3'49.786P	132,2	11:18'38.358
4	20.999	42.234	34.868	25.344	2'03.445P	180,0	11:20'41.803
5	16.434	41.777	35.005	25.709	1'58.925	179,7	11:22'40.728

6	16.149	41.709	34.587	25.108	1'57.553	178,2	11:24'38.281
7	16.062	41.440	34.229	24.784	1'56.515	177,0	11:26'34.796
8	16.583	41.226	34.109	24.889	1'56.807	175,9	11:28'31.603
9	16.041	40.836	34.164	24.892	1'55.933	178,8	11:30'27.536
10	16.290	42.227	34.487	25.080	1'58.084	172,2	11:32'25.620
11	16.140	40.655	34.387	25.733	1'56.915	177,0	11:34'22.535

67 G. PERNIA DIAZ (1'54.678)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:13'36.983
1			35.721	3'48.559	5'22.989P	176,8	11:18'59.972
2	20.807	41.712	35.763	25.784	2'04.066P	174,5	11:21'04.038
3	16.944	40.931	34.578	24.708	1'57.161	177,6	11:23'01.199
4	15.650	40.598	34.425	24.517	1'55.190	177,3	11:24'56.389
5	15.450	40.432	34.282	24.514	1'54.678	176,5	11:26'51.067
6	15.439	40.612	34.369	24.703	1'55.123	175,3	11:28'46.190
7	20.557	58.066	43.886	2'31.989	4'34.498P	130,6	11:33'20.688
8	19.723	41.250	35.025	24.672	2'00.670P	173,9	11:35'21.358

97 M. PRESA (1'54.176)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:10'27.305
1	22.167	44.968	37.879	26.409	2'11.423P	162,4	11:12'38.728
2	16.350	41.568	35.383	25.515	1'58.816	177,0	11:14'37.544
3	17.294	49.818	39.401	2'12.440	3'58.953P	141,5	11:18'36.497
4	21.509	40.928	34.928	25.678	2'03.043P	179,4	11:20'39.540
5	16.328	40.674	34.381	24.865	1'56.248	177,0	11:22'35.788
6	16.044	40.460	34.301	24.875	1'55.680	178,2	11:24'31.468
7	15.900	40.337	34.271	25.151	1'55.659	177,6	11:26'27.127
8	15.879	40.385	34.166	24.449	1'54.879	175,9	11:28'22.006
9	15.799	40.203	34.138	24.523	1'54.663	177,6	11:30'16.669
10	15.619	40.089	34.082	24.536	1'54.326	179,4	11:32'10.995
11	15.644	39.969	34.199	24.364	1'54.176	177,6	11:34'05.171

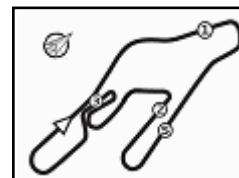
99 G. MAIO (1'54.947)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:10'17.741
1	22.297	43.877	35.678	25.875	2'07.727P	167,7	11:12'25.468
2	16.644	41.182	34.998	24.955	1'57.779	172,8	11:14'23.247
3	16.481	42.307	37.702	2'24.294	4'00.784P	171,7	11:18'24.031
4	20.327	40.913	35.131	24.794	2'01.165P	176,5	11:20'25.196
5	16.075	41.152	34.568	24.697	1'56.492	172,8	11:22'21.688
6	15.905	40.883	34.252	24.706	1'55.746	173,4	11:24'17.434
7	15.746	40.506	34.116	24.596	1'54.964	173,4	11:26'12.398
8	15.777	40.695	34.132	24.642	1'55.246	173,4	11:28'07.644
9	15.963	40.736	33.993	1'35.674	3'06.366P	172,2	11:31'14.010
10	22.943	40.462	34.144	24.646	2'02.195P	175,0	11:33'16.205
11	15.854	40.580	34.083	24.430	1'54.947	172,0	11:35'11.152

125 P. RODRIGUEZ BERMEJO (1'59.188)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:10'21.150
1	22.551	45.239	37.043	26.866	2'11.699P	170,6	11:12'32.849
2	17.714	44.468	37.570	26.002	2'05.754	175,6	11:14'38.603
3	17.695	50.530	38.576	2'04.142	3'50.943P	145,6	11:18'29.546
4	20.466	42.358	36.259	26.432	2'05.515P	174,8	11:20'35.061
5	16.970	42.426	39.345	30.257	2'08.998	176,5	11:22'44.059
6	16.364	42.045	35.301	25.478	1'59.188	176,8	11:24'43.247
7	16.227	41.335	35.121	27.985	2'00.668	176,5	11:26'43.915
8	17.902	45.731	35.286	25.437	2'04.356	172,2	11:28'48.271
9	17.529	42.572	35.149	25.737	2'00.987	173,4	11:30'49.258
10	17.095	46.310	35.207	25.246	2'03.858	105,0	11:32'53.116

130 L. GENOVES OROZA (1'57.707)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:10'25.415



VALLELUNGA RACING WEEKEND - 17-18-19 luglio 2026 **Coppa Clio Italia-Copa Clio Espana - Analisi Tempi Prove Libere 1**



Vallelunga 4.085 m

3 / 3

1	22.396	44.078	35.962	26.142	2'08.578P	172,8	11:12'33.993
2	17.028	43.544	36.244	26.472	2'03.288	173,4	11:14'37.281
3	17.680	50.765	38.913	2'03.432	3'50.790P	144,8	11:18'28.071
4	19.797	42.733	35.375	26.112	2'04.017P	172,5	11:20'32.088
5	16.335	41.636	37.316	25.896	2'01.183	173,6	11:22'33.271
6	16.273	41.614	35.227	25.985	1'59.099	175,0	11:24'32.370
7	16.314	41.756	35.278	26.108	1'59.456	175,0	11:26'31.826
8	16.489	41.367	34.830	26.098	1'58.784	173,4	11:28'30.610
9	16.457	41.892	35.653	25.572	1'59.574	174,5	11:30'30.184
10	16.305	40.966	34.767	25.669	1'57.707	176,5	11:32'27.891
11	16.950	41.201	36.504	25.540	2'00.195	176,5	11:34'28.086

155 Y. GABER (1'57.263)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:13'01.697
1	27.167	51.116	38.859	3'44.209	5'41.351P	129,7	11:18'43.048
2	22.591	48.913	39.450	26.985	2'17.939P	142,3	11:21'00.987
3	16.811	44.767	35.587	26.542	2'03.707	151,7	11:23'04.694
4	16.575	42.328	34.886	25.726	1'59.515	173,9	11:25'04.209
5	16.318	41.778	34.828	25.398	1'58.322	172,8	11:27'02.531
6	16.170	41.415	35.222	25.386	1'58.193	172,2	11:29'00.724
7	16.091	41.579	34.622	25.460	1'57.752	174,2	11:30'58.476
8	16.026	41.264	34.846	25.209	1'57.345	174,2	11:32'55.821
9	15.956	41.299	34.743	25.265	1'57.263	173,4	11:34'53.084

173 E. BONI (1'55.773)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:12'05.559
1	22.754	46.403	38.417	27.847	2'15.421P	162,9	11:14'20.980
2	19.187	44.288	37.968	2'43.672	4'25.115P	172,8	11:18'46.095
3	21.559	48.335	41.337	28.898	2'20.129P	143,6	11:21'06.224
4	16.811	42.596	35.404	26.223	2'01.034	173,4	11:23'07.258
5	16.814	42.154	34.682	26.039	1'59.689	174,8	11:25'06.947
6	16.188	43.305	34.765	25.388	1'59.646	173,6	11:27'06.593
7	16.123	41.735	34.260	25.316	1'57.434	172,2	11:29'04.027
8	17.047	42.074	34.534	25.279	1'58.934	173,9	11:31'02.961
9	16.100			24.865	1'56.774	174,2	11:32'59.735
10	15.894			24.826	1'55.773	173,9	11:34'55.508

177 F. REY (1'59.098)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:13'39.707
1			36.229	3'41.741	5'18.218P	172,8	11:18'57.925
2	22.473	43.360	36.549	26.830	2'09.212P	173,9	11:21'07.137
3	16.504	43.026	36.110	26.140	2'01.780	173,9	11:23'08.917
4	16.517	42.566	36.000	25.531	2'00.614	176,2	11:25'09.531
5	16.219	41.807	35.582	25.490	1'59.098	176,5	11:27'08.629
6	16.298	42.132	35.341	25.426	1'59.197	175,6	11:29'07.826
7	17.474	42.630	35.578	25.513	2'01.195	174,5	11:31'09.021
8	17.705	47.534	40.280	1'17.667	3'03.186P	169,3	11:34'12.207

