

Vallelunga 4.085 m

1 / 3

VALLELUNGA RACING WEEKEND - 17-18-19 luglio 2026

Coppa Clio Italia-Copa Clio Espana - Analisi Tempi Qualifiche 1

7 C. RICCIARINI (1'53.140)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:00'06.750
1	29.963	45.240	36.227	32.582	2'24.012P	158,8	10:02'30.762
2	17.085	40.623	33.926	24.423	1'56.057	177,0	10:04'26.819
3	15.674	39.725	33.549	24.192	1'53.140	178,2	10:06'19.959
4	15.581	39.959	33.606	24.325	1'53.471	177,0	10:08'13.430
5	15.881	39.921	33.560	6'28.038	7'57.400P	177,0	10:16'10.830
6	20.208	40.277	33.617	24.318	1'58.420P	178,2	10:18'09.250
7	15.747	39.710	33.985	24.430	1'53.872	178,8	10:20'03.122
8	15.642	39.947	33.409	24.418	1'53.416	178,2	10:21'56.538

9 A. FALUOMI (1'56.045)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:59'21.813
1	25.877	52.242	39.826	30.792	2'28.737P	144,0	10:01'50.550
2	18.517	45.015	36.187	25.631	2'05.350	175,9	10:03'55.900
3	16.669	42.591	35.115	25.449	1'59.824	177,3	10:05'55.724
4	16.841	41.117	34.911	24.928	1'57.797	178,8	10:07'53.521
5	16.760	41.665	34.772	25.294	1'58.491	178,2	10:09'52.012
6	17.210	45.085	47.610	4'26.727	6'16.632P	179,1	10:16'08.644
7	25.302	41.996	34.507	25.006	2'06.811P	180,0	10:18'15.455
8	16.462	40.839	34.555	25.155	1'57.011	179,4	10:20'12.466
9	16.474	40.632	34.557	24.860	1'56.523	178,2	10:22'08.989
10	16.318	41.881	34.282	25.131	1'57.612	177,0	10:24'06.601
11	16.189	40.502	34.318	25.036	1'56.045	180,6	10:26'02.646

13 A. LANCELOTTI (1'53.252)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:01'03.881
1	21.430	42.604	37.470	25.627	2'07.131P	170,9	10:03'11.012
2	16.038	42.180	35.839	25.066	1'59.123	160,7	10:05'10.135
3	15.568	39.900	33.685	24.470	1'53.623	179,4	10:07'03.758
4	15.593	39.812	33.631	24.227	1'53.263	178,2	10:08'57.021
5	15.559	39.883	33.534	5'55.861	7'24.837P	178,2	10:16'21.858
6	20.150	42.924	35.972	24.812	2'03.858P	161,9	10:18'25.716
7	15.574	39.803	33.519	24.356	1'53.252	178,8	10:20'18.968
8	15.616	40.041	37.578	24.551	1'57.786	178,8	10:22'16.754
9	15.491	39.767	35.966	25.263	1'56.487	180,6	10:24'13.241

14 M. KUC (1'53.056)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:59'15.881
1	28.890	54.277	39.170	28.646	2'30.983P	132,7	10:01'46.864
2	17.669	42.617	36.278	24.527	2'01.091	178,8	10:03'47.955
3	15.960	39.809	33.589	24.229	1'53.587	180,3	10:05'41.542
4	15.779	39.871	33.623	24.112	1'53.385	178,2	10:07'34.927
5	15.763	39.725	33.443	24.125	1'53.056	178,5	10:09'27.983
6	15.815	40.322	38.835	6'50.888	8'25.860P	178,8	10:17'53.843
7	22.745	42.772	40.353	24.689	2'10.559P	177,0	10:20'04.402
8	15.716	39.710	34.407	24.362	1'54.195	180,0	10:21'58.597
9	15.633	39.903	33.761	24.447	1'53.744	180,3	10:23'52.341
10	15.678	39.894	33.716	24.538	1'53.826	178,5	10:25'46.167

15 D. POUGET (1'52.829)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:00'27.330
1	28.148	49.772	39.843	28.061	2'25.824P	147,7	10:02'53.154
2	17.381	44.145	34.847	24.784	2'01.157	159,3	10:04'54.311
3	15.701	39.515	33.489	24.227	1'52.932	179,7	10:06'47.243
4	15.634	39.709	33.428	24.426	1'53.197	179,7	10:08'40.440
5	15.625	39.623	33.439	24.142	1'52.829	179,4	10:10'33.269
6	26.722	54.019	42.968	6'51.225	8'54.934P	126,8	10:19'28.203
7	25.224	43.808	34.669	24.699	2'08.400P	170,3	10:21'36.603
8	15.545	39.502	33.913	24.284	1'53.244	178,8	10:23'29.847
9	15.595	39.589	33.481	24.214	1'52.879	179,1	10:25'22.726

17 D. PASQUALI (1'56.227)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:59'10.995
1	24.231	51.498	38.083	29.881	2'23.693P	125,6	10:01'34.688
2	17.150	42.322	36.000	25.596	2'01.068	175,3	10:03'35.756
3	16.896	41.223	34.491	25.538	1'58.148	176,2	10:05'33.904
4	16.894	40.784	34.051	25.074	1'56.803	177,3	10:07'30.707
5	17.744	43.398	34.362	24.973	2'00.477	150,4	10:09'31.184
6	16.633	40.322	37.382	4'55.118	6'29.455P	178,2	10:16'00.639
7	20.803	41.329	34.837	25.294	2'02.263P	178,2	10:18'02.902
8	16.985	42.043	39.290	25.739	2'04.057	178,5	10:20'06.959
9	16.460	40.366	34.471	24.930	1'56.227	178,2	10:22'03.186
10	16.686	40.935	34.940	25.295	1'57.856	176,5	10:24'01.042
11	16.519	40.517	34.428	24.964	1'56.428	177,0	10:25'57.470

18 F. PAGANO (1'52.820)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:59'52.453
1	23.951	50.301	47.706	34.716	2'36.674P	146,1	10:02'29.127
2	20.464	42.250	37.542	25.498	2'05.754	176,5	10:04'34.881
3	15.820	40.163	34.015	24.354	1'54.352	177,0	10:06'29.233
4	15.618	39.865	33.652	24.002	1'53.137	178,2	10:08'22.370
5	15.551	39.612	33.678	24.081	1'52.922	178,8	10:10'15.292
6	15.546	43.490	38.405	4'59.572	6'37.013P	157,4	10:16'52.305
7	24.235	45.966	36.968	24.898	2'12.067P	157,4	10:19'04.372
8	15.880	39.881	33.699	24.172	1'53.632	179,7	10:20'58.004
9	15.521	39.564	33.737	24.262	1'53.084	179,4	10:22'51.088
10	15.503	39.641	33.456	24.220	1'52.820	179,7	10:24'43.908

20 A. FUMI (1'55.224)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:00'33.201
1	27.612	52.854	39.936	27.072	2'27.474P	137,8	10:03'00.675
2	16.371	41.136	35.597	25.403	1'58.507	178,2	10:04'59.182
3	15.741	40.591	33.812	25.080	1'55.224	180,3	10:06'54.406
4	15.954	40.792	34.292	24.740	1'55.778	179,7	10:08'50.184
5	18.898	44.600	5'13.650	2'36.386	8'53.534P	170,6	10:17'43.718
6	26.127	46.561	34.647	25.591	2'12.926P	157,7	10:19'56.644
7	16.610	43.262	34.193	24.947	1'59.012	153,2	10:21'55.656
8	16.276	41.627	33.892	25.731	1'57.526	181,2	10:23'53.182
9	16.002	40.423	34.242	24.670	1'55.337	180,6	10:25'48.519

21 M. PRIMOZIC (1'53.901)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:00'09.194
1	28.850			30.805	2'20.566P	153,0	10:02'29.760
2	16.339			24.644	1'55.305	175,0	10:04'25.065
3	15.926	40.167	33.685	24.411	1'54.189	175,9	10:06'19.254
4	15.892			24.404	1'55.457	176,5	10:08'14.711
5	15.829			24.403	1'53.901	178,5	10:10'08.612
6	15.940			4'11.265	5'51.085P	171,7	10:15'59.697
7	20.144			24.296	1'58.692P	180,3	10:17'58.389
8	15.890	40.606	33.820	24.513	1'54.829	179,7	10:19'53.218
9	15.720			24.487	1'54.341	180,3	10:21'47.559

30 N. POLJANEC (1'54.350)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:59'44.669
1	22.267	45.970	37.665	25.763	2'11.665P	146,7	10:01'56.334
2	15.735	40.803	34.426	24.327	1'55.291	182,1	10:03'51.625
3	15.739	40.394	34.040	24.485	1'54.658	180,0	10:05'46.283
4	15.619	40.371	33.909	24.826	1'54.725	181,5	10:07'41.008
5	15.972	41.697	34.189	6'34.860	8'06.718P	176,8	10:15'47.726
6	20.021	41.818	34.837	24.553	2'01.229P	177,0	10:17'48.955
7	15.843	40.517	33.935	24.607	1'54.902	178,2	10:19'43.857

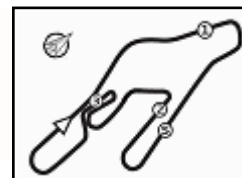
18/07/2026

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Servizio di cronometraggio a cura di ASD CRONOMETRISTI ROMA - FICR





Vallelunga 4.085 m

2 / 3

VALLELUNGA RACING WEEKEND - 17-18-19 luglio 2026

Coppa Clio Italia-Copa Clio Espana - Analisi Tempi Qualifiche 1

8	15.768	40.572	34.266	24.587	1'55.193	178,2	10:21'39.050
9	15.596	40.377	33.839	24.538	1'54.350	180,0	10:23'33.400
10	15.582	40.263	34.058	24.622	1'54.525	179,4	10:25'27.925

33 M. FAYE (1'55.339)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:59'20.476
1	25.545	50.550	38.304	27.953	2'22.352P	136,7	10:01'42.828
2	17.593	42.778	35.284	26.095	2'01.750	175,6	10:03'44.578
3	17.744	40.972	35.155	25.353	1'59.224	178,2	10:05'43.802
4	17.049	40.519	34.117	25.019	1'56.704	178,8	10:07'40.506
5	16.358	42.108	34.924	25.065	1'58.455	174,5	10:09'38.961
6	16.244	42.047	52.038	4'25.676	6'16.005P	177,6	10:15'54.966
7	21.097	41.028	34.546	25.062	2'01.733P	178,8	10:17'56.699
8	16.281	40.333	34.203	24.856	1'55.673	180,3	10:19'52.372
9	16.178	41.039	34.243	24.619	1'56.079	179,1	10:21'48.451
10	15.987	40.284	34.356	24.712	1'55.339	180,9	10:23'43.790
11	16.072	40.457	34.187	24.816	1'55.532	178,2	10:25'39.322

38 S. CUTINI (1'54.426)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:59'06.097
1	26.231	49.760	37.458	29.492	2'22.941P	140,4	10:01'29.038
2	16.565	40.886	34.191	25.059	1'56.701	175,9	10:03'25.739
3	15.987	40.248	33.920	24.580	1'54.735	177,0	10:05'20.474
4	16.744	47.055	33.932	24.803	2'02.534	126,8	10:07'23.008
5	15.947	40.248	33.996	24.695	1'54.886	179,4	10:09'17.894
6	15.745	40.335	34.466	5'34.945	7'05.491P	176,5	10:16'23.385
7	20.490	41.678	35.841	24.940	2'02.949P	179,4	10:18'26.334
8	15.761	40.222	33.848	24.638	1'54.469	180,3	10:20'20.803
9	15.735	40.226	34.172	24.564	1'54.697	179,4	10:22'15.500
10	15.766	40.335	35.490	25.019	1'56.610	178,8	10:24'12.110
11	15.781	40.119	33.920	24.606	1'54.426	179,4	10:26'06.536

42 M. ALONSO GENTILE (1'53.625)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:00'29.911
1	27.061	51.398	38.958	26.388	2'23.805P	139,4	10:02'53.716
2	17.570	44.955	35.201	24.602	2'02.328	152,8	10:04'56.044
3	15.850	40.425	33.850	24.392	1'54.517	178,2	10:06'50.561
4	15.663	39.966	33.704	24.292	1'53.625	177,6	10:08'44.186
5	15.686	40.013	33.771	24.257	1'53.727C	177,6	10:10'37.913
6	24.731	56.730	42.715	6'48.148	8'52.324P	114,5	10:19'30.237
7	24.328	44.146	34.433	24.550	2'07.457P	162,9	10:21'37.694
8	15.498	39.941	33.803	24.390	1'53.632	180,6	10:23'31.326

53 . FALCO (1'54.382)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:59'07.885
1	25.536	50.509	37.466	29.945	2'23.456P	134,2	10:01'31.341
2	16.404	40.451	34.189	24.778	1'55.822	177,6	10:03'27.163
3	15.735	40.364	33.992	24.559	1'54.650	177,6	10:05'21.813
4	15.699	41.057	37.068	27.089	2'00.913	177,0	10:07'22.726
5	15.810	40.097	33.917	24.558	1'54.382	179,1	10:09'17.108
6	16.069	44.494	36.227	5'17.483	6'54.273P	175,9	10:16'11.381
7	20.636	40.345	33.932	24.744	1'59.657P	180,3	10:18'11.038
8	15.877	40.023	43.771	24.829	2'04.500	180,0	10:20'15.538
9	15.815	40.038	33.947	24.863	1'54.663	180,0	10:22'10.201
10	15.674	40.394	34.478	25.164	1'55.710	177,9	10:24'05.911

55 J. SODNIK (1'53.620)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:59'42.510
1	23.684	45.651	37.996	25.904	2'13.235P	150,0	10:01'55.745
2	16.011	40.131	33.987	24.363	1'54.492	181,5	10:03'50.237
3	15.612	40.004	33.721	24.283	1'53.620	180,3	10:05'43.857

4	15.681	39.887	33.759	24.307	1'53.634	180,6	10:07'37.491
5	17.210	46.493	37.505	6'30.826	8'12.034P	144,8	10:15'49.525
6	22.644	40.593	34.123	24.333	2'01.693P	182,7	10:17'51.218
7	16.534	42.563	33.966	24.356	1'57.419	138,5	10:19'48.637
8	15.602	40.133	34.918	24.593	1'55.246	182,1	10:21'43.883
9	15.551	40.059	34.026	24.392	1'54.028	183,4	10:23'37.911
10	15.561	40.002	34.104	25.811	1'55.478	182,7	10:25'33.389

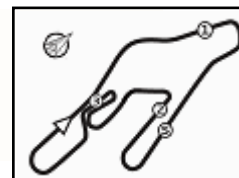
67 G. PERNIA DIAZ (1'53.402)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:00'28.455
1	27.657	50.682	39.422	27.315	2'25.076P	144,0	10:02'53.531
2	17.424	44.538	34.964	24.657	2'01.583	157,2	10:04'55.114
3	15.498	39.892	33.597	24.415	1'53.402	179,4	10:06'48.516
4	15.647	39.932	33.663	24.455	1'53.697	178,2	10:08'42.213
5	15.611	40.080	33.797	24.292	1'53.780	177,6	10:10'35.993
6	25.356	54.108	44.525	6'49.240	8'53.229P	125,9	10:19'29.222
7	24.678	43.945	34.510	24.736	2'07.869P	168,8	10:21'37.091
8	15.534	39.904	33.651	24.341	1'53.430	179,4	10:23'30.521
9	15.620	39.852	33.954	24.313	1'53.739	179,1	10:25'24.260

97 M. PRESA (1'53.025)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:59'38.953
1	22.303	45.010	37.155	26.293	2'10.761P	154,1	10:01'49.714
2	16.266	40.128	34.264	24.558	1'55.216	182,1	10:03'44.930
3	15.623	39.661	33.680	24.133	1'53.097	179,1	10:05'38.027
4	15.528	39.642	33.697	24.158	1'53.025	180,0	10:07'31.052
5	15.445	39.793	35.417	6'49.447	8'20.102P	180,3	10:15'51.154
6	20.703	40.331	35.000	27.320	2'03.354P	180,0	10:17'54.508
7	15.439	39.843	33.926	24.212	1'53.420	182,7	10:19'47.928
8	15.578	40.165	34.600	24.392	1'54.735	179,4	10:21'42.663
9	15.601	39.814	33.860	24.223	1'53.498	180,0	10:23'36.161
10	15.569	39.661	34.223	24.288	1'53.741	180,9	10:25'29.902

99 G. MAIO (1'53.900)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:59'27.870
1	22.104	46.329	35.682	25.339	2'09.454P	146,9	10:01'37.324
2	16.466	40.159	34.307	24.739	1'55.671	178,8	10:03'32.995
3	15.846	40.017	34.074	24.599	1'54.536	180,6	10:05'27.531
4	15.943	40.066	33.754	24.451	1'54.214	177,6	10:07'21.745
5	15.873	40.221	33.665	24.525	1'54.284	176,2	10:09'16.029
6	23.002	57.577	51.033	4'25.558	6'37.170P	120,0	10:15'53.199
7	19.731	40.830	34.180	25.528	2'00.269P	180,0	10:17'53.468
8	15.822	40.137	33.759	24.472	1'54.190	178,8	10:19'47.658
9	15.742	39.994	35.470	24.580	1'55.786	179,4	10:21'43.444
10	15.638	40.011	33.866	24.526	1'54.041	179,4	10:23'37.485
11	15.690	39.914	33.802	24.494	1'53.900	180,6	10:25'31.385

125 P. RODRIGUEZ BERMEJO (1'55.466)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:59'35.112
1	22.640	45.487	37.640	29.529	2'15.296P	171,4	10:01'50.408
2	16.873	41.973	35.099	25.136	1'59.081	175,9	10:03'49.489
3	20.241	41.009	34.765	25.197	2'01.212	177,6	10:05'50.701
4	16.402	41.439	41.237	29.282	2'08.360	176,8	10:07'59.061
5	16.110	40.138	34.504	24.714	1'55.466	177,6	10:09'54.527
6	16.034	44.763	47.921	4'15.723	6'04.441P	179,4	10:15'58.968
7	20.481	41.389	34.570	24.835	2'01.275P	169,5	10:18'00.243
8	17.274	41.018	34.526	25.027	1'57.845	176,5	10:19'58.088
9	16.176	40.674	34.386	25.025	1'56.261	177,0	10:21'54.349
10	16.119	40.544	34.659	25.570	1'56.892	177,0	10:23'51.241
11	15.985	41.284	34.456	24.694	1'56.419	168,8	10:25'47.660





Vallelunga 4.085 m

3 / 3

VALLELUNGA RACING WEEKEND - 17-18-19 luglio 2026

Coppa Clio Italia-Copa Clio Espana - Analisi Tempi Qualifiche 1

130 L. GENOVES OROZA (1'54.739)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:00'00.084
1	20.850	43.707	36.505	26.000	2'07.062P	176,5	10:02'07.146
2	16.275	41.216	35.566	25.587	1'58.644	177,6	10:04'05.790
3	16.017	40.201	34.725	24.866	1'55.809	177,6	10:06'01.599
4	15.822	40.119	34.477	24.898	1'55.316	178,8	10:07'56.915
5	15.669	40.252	34.394	24.973	1'55.288	178,8	10:09'52.203
6	15.830	40.670	41.631	4'26.382	6'04.513P	177,6	10:15'56.716
7	19.813	41.129	34.615	24.796	2'00.353P	175,9	10:17'57.069
8	16.115	40.737	36.184	24.649	1'57.685	181,5	10:19'54.754
9	15.659	40.235	34.214	24.631	1'54.739	180,0	10:21'49.493
10	15.574	40.538	34.450	24.813	1'55.375	181,5	10:23'44.868
11	15.926	40.045	34.324	24.550	1'54.845	180,6	10:25'39.713

155 Y. GABER (1'54.430)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:00'24.705
1	27.562	52.190	39.685	29.654	2'29.091P	132,5	10:02'53.796
2	17.816	44.995	35.344	24.979	2'03.134	155,8	10:04'56.930
3	15.586	40.943	34.149	24.807	1'55.485	177,6	10:06'52.415
4	15.673	40.140	34.132	24.578	1'54.523	177,0	10:08'46.938
5	15.737	40.130	33.868	24.668	1'54.403C	176,2	10:10'41.341
6	22.896	57.411	44.979	5'08.230	7'13.516P	116,4	10:17'54.857
7	23.189	42.496	39.767	25.116	2'10.568P	179,7	10:20'05.425
8	15.721	40.220	34.383	24.681	1'55.005	178,2	10:22'00.430
9	15.673	40.164	34.074	24.519	1'54.430	177,6	10:23'54.860
10	15.692	40.178	34.269	24.734	1'54.873	178,8	10:25'49.733

173 E. BONI (1'55.387)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:59'09.546
1	24.877	51.593	37.454	30.218	2'24.142P	123,1	10:01'33.688
2	16.621			25.515	1'58.587	176,2	10:03'32.275
3	16.019			24.886	1'59.411	176,2	10:05'31.686
4	15.932	40.856	34.437	24.911	1'56.136	176,2	10:07'27.822
5	15.955			24.589	1'55.387	175,6	10:09'23.209
6	15.786			4'56.629	6'49.801P	175,9	10:16'13.010
7	21.928	43.487	34.621	25.140	2'05.176P	156,5	10:18'18.186
8	15.767			24.822	1'55.678	177,0	10:20'13.864
9	15.739	46.002	40.180	27.335	2'09.256	118,8	10:22'23.120
10	15.680			24.827	1'55.992	176,5	10:24'19.112

177 F. REY (1'55.627)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:00'30.857
1	27.168	51.316			2'24.100P	148,1	10:02'54.957
2	17.098	44.917			2'02.941		10:04'57.898
3	15.739			24.638	1'55.627	180,3	10:06'53.525
4	15.841	40.439	34.743	24.718	1'55.741	178,8	10:08'49.266
5	15.651	40.756	34.380	24.934	1'55.721C	177,9	10:10'44.987
6	19.987	57.761	44.748	4'51.697	6'54.193P	116,4	10:17'39.180
7	21.500	44.570	35.444	24.880	2'06.394P	171,2	10:19'45.574
8	15.665	41.585	37.284	25.135	1'59.669	177,6	10:21'45.243
9	15.788	40.750	34.517	24.600	1'55.655	179,4	10:23'40.898

