RONDA 5 – Nogaro (Francia)
4 - 6 de septiembre de 2026

De: Director de Prueba — Fecha: 04 de septiembre 2026

Para: Pilotos, Equipos y Oficiales / Comisarios Deportivos — Hora: 11:00

NOTAS DEL EVENTO

Información del circuito:

Longitud: 3636 m.
Pole position: DCHA
Límite de velocidad en pit lane: 60 km/h.
Línea de salida 0.0 m
línea de llegada: 0.0 mts.
SC Línea 1: Antes de entrada de pit lane. T14.
SC Línea 2: Antes de curva 2.
SC Posición inicial: T6 & T7.
SC en vuelta de formación Curva T6 & T7.
Calentamiento de neumáticos hasta curva 10.
Full Course Yellow, velocidad maxima 80 km/h.

*Ver plano adjunto.

HORARIOS V.9

	ACTIVIDAD	INICIO	FIN	DURACION
VIERNES	PRE GRID TROLLEYS		16:10	
	PRE GRID CARS		16:15	
	TROLLEYS PIT		16:15	
	CARS PIT		16:20	
	ENTR LIBRES 1	16:25	16:55	0:30
	PRE GRID TROLLEYS		18:15	
	PRE GRID CARS		18:20	
	TROLLEYS PIT		18:20	
	CARS PIT		18:25	
	ENTR LIBRES 2	18:30	19:00	0:30
SABADO	PRE GRID TROLLEYS		10:00	
	PRE GRID CARS		10:05	
	TROLLEYS PIT		10:10	
	CARS PIT		10:15	
	Q1 -PILOTO 1	10:20	10:35	0:15
	Q2 - PILOTO 2	10:40	10:55	0:15
	CARRERA 1			
	PRE GRID TROLLEYS		16:30	
	PRE GRID CARS		16:35	
	TROLLEYS PIT		16:35	
	CARS PIT		16:40	
	PIT OPEN		16:45	
	PIT CLOSE - 5 '		16:50	
	GREEN FLAG		16:55	
	RACE		16:58	APROX

	CARRERA 2		
DOMINGO	PRE GRID TROLLEYS	15:40	
	PRE GRID CARS	15:45	
	TROLLEYS PIT	15:45	
	CARS PIT	15:50	
	PIT OPEN	15:55	
	PIT CLOSE - 5 '	16:00	
	GREEN FLAG	16:05	
	RACE	16:08	APROX

V.9

Instrucciones Generales:

Puestos de señalización Y Paneles luminosos de pista.
Los puestos de señalización están en las posiciones indicadas en el mapa del circuito.

Posición de parada en boxes:
Antes y durante los entrenamientos libres, la clasificación y antes de la salida de las carreras, los coches deberán detenerse en su posición designada en boxes formando un ángulo de 45 grados.

Pilotos saliendo de su posición en boxes:
Por razones de seguridad, durante los entrenamientos y la clasificación los pilotos no deben realizar burn outs desde su posición en boxes; esto también se aplica cuando la salida de boxes está abierta para vueltas de reconocimiento.
-Cualquier piloto que sea liberado de su posición en boxes deberá incorporarse al carril rápido lo antes posible; los pilotos no deben circular en paralelo con otro coche.
-Los pilotos no deben atravesar el espacio de boxes de otros equipos tras ser liberados de su posición.

Banderas amarillas durante entrenamientos libres y clasificación:

-Amarilla simple: Los pilotos deben reducir la velocidad y estar preparados para cambiar de dirección.
-Amarilla doble: Los pilotos deberán reducir significativamente la velocidad y estar preparados para cambiar de dirección o detenerse. Debe quedar claro que no han intentado marcar un tiempo de vuelta significativo.

Parque Cerrado:

El Parque Cerrado después de la sesión de clasificación y de las carreras estará situado en las carpas de cada equipo.

Doblajes durante la carrera:

El CDI requiere que los pilotos alcanzados por otro coche que esté a punto de doblarlos deberán permitir el adelantamiento en la primera oportunidad disponible.

Procedimientos de neutralización (SC):

Cualquier coche conducido innecesariamente lento, de forma errática o potencialmente peligrosa será reportado a los Comisarios Deportivos.
No se permiten adelantamientos antes de cruzar la bandera verde en la línea de control.
Procedimientos de suspensión (BANDERA ROJA)
Durante entrenamientos y clasificación: todos los coches deberán detenerse en su posición designada en boxes.
Durante la carrera: todos los coches deberán detenerse en el carril rápido en el orden de llegada; se podrá trabajar en los coches.
Si es posible una reanudación, será detrás del SC.

Instrucciones Especificas del Evento:

Prácticas de salida:
Por las características del circuito y del acceso a pista **NO ESTA PERMITIDO REALIZAR ENSAYOS DE SALIDA.**

Vueltas de reconocimiento:
Debido a las restricciones de tiempo solo se permite una vuelta de reconocimiento a través del pit lane. Un piloto no podrá salir del pit lane más de una vez antes del inicio de la vuelta de formación.

Límites de pista:
Las líneas blancas definen los límites de la pista.
Cada infracción supondrá la invalidación del tiempo de vuelta.
Durante carrera la cuarta infracción y siguientes durante la carrera serán reportadas a los Comisarios Deportivos.

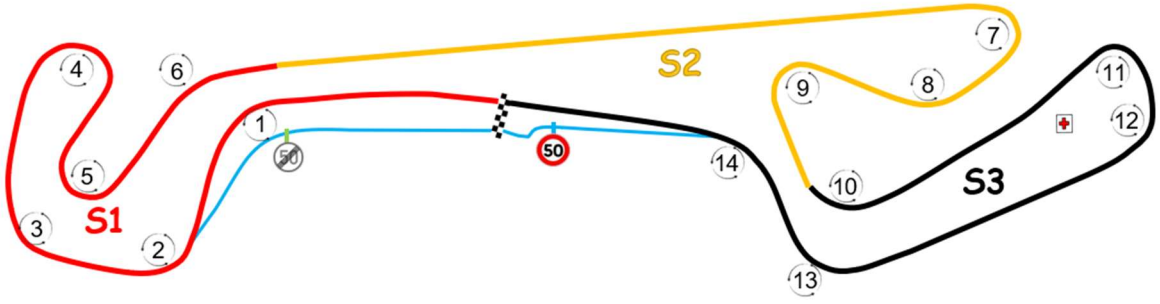
Lugares para recuperar coches de la pista:
Indicados con paneles o pintura fluorescente naranja en las barreras.
Procedimiento de traslado desde el paddock al pit lane (mapa adjunto)
Los equipos entrarán por la puerta de salida de pit lane y al acabar la sesión saldrán por la misma.
Los vehículos entran por la puerta de salida de pit directamente a pista y para volver al paddock usaran la misma puerta.
Los neumáticos asignados deberán montarse antes de salir a pista.
Tras la bandera a cuadros, los carros deberán abandonar el pit lane inmediatamente.

Máximo Guerrero
Director de Prueba
DPB-00803-ESP/NA

Circuit length: 3636 m
Start line up: T10 to T12
Int 1 at: 1167,4 m
SC position 1st Lap: T6 & T7

Start line offset: 0 m
Pit IN to Pit OUT: 285,5 m
Int 2 at: 2345,1 m
Race- T6 & T7

Pole positio
Lights OFF- 17



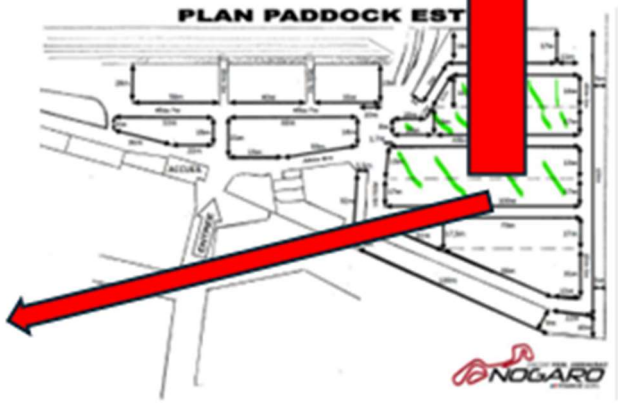
PADDOCK
COPA CLIO ESPAÑA



COPACLIO
ESPAÑA

REY | VRT

GPA | GM | MILAN | UNIQ | MICHELIN



COPACLIO
ESPAÑA