

REGLAMENTO PARTICULAR
BAJA ESPAÑA ARAGÓN
TROFEO GETAC



24-27 JULIO 2025

**CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES TODO
TERRENO GT2i**

PROGRAMA-HORARIO

	Location:	Date:	Time:
Apertura inscripciones	WEBSITE: www.bajaaragon.com	8/5/25	20:00
Publicación de la Guía del Rally	WEBSITE: www.bajaaragon.com	8/5/25	20:00
Publicación del Reglamento Particular	WEBSITE: www.bajaaragon.com	26/5/25	9:00
Cierre inscripciones a precio reducido	Oficina Permanente	18/6/25	20:00
Cierre de inscripciones	Oficina Permanente	9/7/25	20:00
Publicación lista de inscritos	Internet (DNB)	18/7/25	20:00
Publication horario verificaciones Administrativas y Técnicas	Internet (DNB)	18/7/25	20:00
MIÉRCOLES, 23 JULIO 2025			
Recogida de material y documentación			
Recogida del sistema de Tracking	Rally H.Q. - Teruel	23/7/25	9:00 - 13:00. 15:00 - 19:00
Verificaciones Administrativas (según horario publicado el 18 de Julio)			
Verificaciones Técnicas (según horario publicado el 18 de Julio)	Rally H.Q. - Scrutineering Hall	23/7/25	10:00 - 13:00 15:30 - 20:00
Publicación video de SS "Prologo"	Internet (DNB)	23/7/25	
JUEVES, 24 JULIO 2025			
Apertura Oficina del Rally	Rally H.Q. - Teruel	24/7/25	7:00
Apertura Sala de Prensa y acreditaciones de Prensa Accreditation	Rally H.Q. - Sala de Prensa - Teruel	24/7/25	17:00 - 20:00
Recogida de material y documentación			
Recogida del sistema de Tracking	Rally H.Q. - Teruel	24/7/25	8:00 - 13:00 14:00 - 20:00
Verificaciones Administrativas (según horario publicado el 18 de Julio)			
Verificaciones Técnicas (según horario publicado el 18 de Julio)	Rally H.Q. - Scrutineering Hall	24/7/25	9:00 - 12:30 14:30 - 20:00
VIERNES, 25 JULIO 2025			
Apertura Oficina del Rally	Rally H.Q. - Teruel	25/7/25	7:00
Apertura Sala de Prensa y acreditaciones de Prensa Accreditation	Rally H.Q. - Sala de Prensa - Teruel	25/7/25	9:00 - 21:00
Publicacion lista vehiculos autorizados	DNB	25/7/25	11:00
Publicacion Orden de Salida prueba "Prologo"	DNB	25/7/25	11:00
Delivery of Time Cards for Prologue	Rally H.Q. - Secretary	25/7/25	11:15
Publicación del Briefing de pilotos	DNB	25/7/25	12:00
Entrega del Road Book de la prueba "Prologo"	Rally H.Q. - Teruel	25/7/25	14:40
Salida de la Baja España CERTT 2025 (TC P0)	TC P0 - Salida Prólogo	25/7/25	18:40
Salida prueba "Prologo"	Salida Prólogo	25/7/25	18:50
Llegada al Service después de la "Prologo" (estimado para el 1er. coche)	Service Park - Teruel	25/7/25	19:32
Publicación Clasificación Provisional prueba "Prologo"	DNB	25/7/25	22:00
Re-scrutineering, cars to re-start after retirement	Rally H.Q. - Scrutineering Hall	25/7/25	21:00 - 21:30
Publicación orden salida Etapa 1/ Sección 1	DNB	25/7/25	22:30
SÁBADO, 26 JULIO 2025			
Apertura Oficina del Rally	Rally H.Q. - Teruel	26/7/25	5:30
Entrega Road Book Etapa 1	TC 0 - Teruel SP	26/7/25	Acc. art. 14.2.4 SR
Salida Rally - Etapa 1, Sección 1	TC 0 - Teruel SP	26/7/25	8:30
Final de la Sección 1 (estimado para el 1er. coche)	Service Park - Teruel	26/7/25	18:21
Publicación Orden Salida Etapa 2	DNB	26/7/25	20:00
Verificaciones técnicas de vehículos que se reincorporan	Rally H.Q. - Teruel	26/7/25	21:00
DOMINGO, 27 JULIO 2025			
Apertura Oficina de Rally	Rally H.Q. - Teruel	27/7/25	6:00
Verificaciones técnicas de vehículos que se reincorporan	Rally H.Q. - Hall de Verificaciones	27/7/25	7:30
Entrega Road Book Etapa 2	TC 2 B	27/7/25	Acc. art. 14.2.4 SR
Salida Etapa 2	TC 2 B	27/7/25	11:55
Llegada Etapa 2 (estimado para el 1er. Vehículo)	Service Park - Teruel	27/7/25	16:07
Podiums Ceremony / Prize-giving	Podium	27/7/25	16:30
Conferencia de Prensa Post-rally	Press Set Podium	27/7/25	17:00
Verificaciones Finales		27/7/25	Inmediatamente después de la Llegada
(de acuerdo con las indicaciones de los Comisarios)		27/7/25	
Publicación de la Clasificación Provisional	DNB	27/7/25	19:00
Publicacion de la Clasificación Final	DNB	27/7/25	Despues de la firma por los Comisarios Deportivos
Ceremonia de entrega de Trofeos	Rally H.Q. - Teruel	27/7/25	19:00

1. ORGANIZACIÓN

1.1. Definición:

El Motor Club Baja con la autorización de la Real Federación Española de Automovilismo (RFEA) y con la colaboración de OCTAGON-ESEDOS organiza un Rally Todo Terreno Baja denominado “Baja Aragón - Trofeo Getac”, desde el 23 al 26 de Julio de 2025.

El itinerario del Rally, que parte de la ciudad de Teruel, discurrirá íntegramente por la Comunidad de Aragón.

Este Reglamento ha sido aprobado por la RFEDA el 29/05/2025 con el Permiso de Organización Nº: 25113/25114/WBC.CERTT.

NOTA IMPORTANTE

De conformidad con el artículo 2 del Campeonato de España de Todo Terreno y dado que esta prueba es puntuable para la Copa del Mundo FIA de Bajas Todo Terreno será de aplicación la reglamentación establecida por la Federación Internacional.

En los artículos no reglamentados por la FIA, será de aplicación la normativa del Campeonato de España.

Dentro de este Reglamento Particular, las referencias a determinados artículos, no son a los respectivos artículos del Reglamento Particular FIA, publicado en español en esta misma fecha.

De conformidad con dicho artículo 2, y para los vehículos que puntúen para ambos Campeonatos, las PENALIZACIONES aplicables en temas que no perjudiquen el normal desarrollo de la prueba (en cuyo caso será de aplicación el de mayor rango) será la que recojan los reglamentos de cada Certamen por ejemplo: el Certamen FIA establece una penalización de 60 segundos y en la de la RFEDA por el mismo hecho 10 segundos, en las clasificaciones finales del Certamen FIA se establecerán 60 segundos y en las finales de la RFEDA 10 segundos.

Las penalizaciones correspondientes al Campeonato de España (si fueran diferentes a las del Certamen FIA) se aplicarán únicamente en la clasificación final si no pudieran realizarse antes, por lo que no se permitirán en el sistema informático. En ese caso debe indicarse, para los vehículos afectados, mediante un asterisco en las clasificaciones oficiales que se publiquen.

Comité Organizador:

Comité Organizador: Xavier BARTROLI
Aitor JIMENEZ
Manuel VIDAL
Luis MOLINA
Jordi MAS

1.2. Tablón oficial de avisos

No habrá Tablón Oficial de Avisos físico en la sede del Rally en el Palacio de Exposiciones y Congresos de Teruel.

El Tablón de Anuncios Digital es la Aplicación “Sportity” en teléfonos móviles y tablets

(Contraseña: **BAJAARAGON25_ RFEDA**).

La aplicación Sportity se puede descargar desde Google Play o AppStore.

Descarga desde AppStore: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Descarga desde Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Las notificaciones "push" muestran cualquier documento nuevo que se publique en el tablón de anuncios digital.

1.3. Secretaria permanente del rallye

Organizador: MOTOR CLUB BAJA - OCTAGON

Representante del organizador: Aitor JIMENEZ

Calle / P.O. Buzón: C / Francesc Moragas, 1

Código postal / ciudad: 08770 Sant Sadurn d'Anoia

Teléfono y fax: +34 93818 29 00

Correo electrónico: info@bajaaragon.com

1.4. Oficina permanente del Rally

Nombre: “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel

Calle: Ctra. Sagunto - Burgos, s / n.

Código postal, ciudad: 44002 TERUEL

Teléfono y fax: +34 93818 29 00

Correo electrónico: info@bajaaragon.com

Sede del Rally en funcionamiento: del 23 de julio a las 10:00 h. al 26 de julio a las 23:59 h.

Parque de Asistencia en funcionamiento: del 23 de julio a las 10:00 h. al 26 de julio a las 23:59 h.

2. REGLAMENTOS APLICABLES

2.1. Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

2.2. Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

2.3.

- El Reglamento Deportivo FIA 2025 para Cross Country Rallyes (FIA CCR SR) en lo que sea de aplicación
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España.
- El Reglamento Deportivo del CERTT GT2i y sus Anexos.
- El Reglamento Particular FIA de esta prueba. website: www.bajaragon.com
- El presente Reglamento Particular.

3. PUNTUABILIDAD

3.1. La competición será puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos de España recogidos en el artículo 3.1 del Reglamento Deportivo del CERTT GT2i.

4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.1. Oficiales

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:

D. Jose Manuel Pamplona Alpeñes

Lic. CD-01116-ESP/AR

D. Ivan Abraldes Velasco

Lic. CD-00106-ESP/AR

D. Jose Luis Conde Donaire

Lic. CD-00376-ESP/AN

DELEGADO SEGURIDAD RFEDA:

D. Miguel Hidalgo Aguado

Lic. DC-00089-ESP/M

OBSERVADOR RFEDA:

D. Miguel Hidalgo Aguado

Lic. DC-00089-ESP/M

RESPONSABLE TÉCNICO RFEDA:

D. Héctor Atienza Diaz

Lic. JCT-00006-ESP/M

DELEGADO TÉCNICO RFEDA:

D. Jorge Quesada Roman

Lic. JCT-01623-ESP/C

ADJUNTO DELEGADO TÉCNICO RFEDA:

D. Miguel Angel Hernandez Diaz

Lic. JCT-02092-ESP/C

ADJUNTO DELEGADO TÉCNICO RFEDA:

Dña. Maria Luz Dorta Guanche

Lic. CT-03065-ESP/C

DIRECTOR DE CARRERA:

D. Manuel Vidal Perucho

Lic. DC-00559-ESP/M

Adjuntos:

D. David Rodriguez Arribas

Lic. DC-00360-ESP/M

D. Alberto Lindon Fernandez

Lic. DC-00722-ESP/M

D. Jose Antonio Carrillo Haro

Lic. SP-00853-ESP/EX

SECRETARIO DE LA PRUEBA:

Dña. Lourdes Lorente

Lic. Pendiente

Asistentes:

Dña. Sonia Martinez Marin

Lic. SP-00072-ESP/MU

JEFE SERVICIOS MÉDICOS:

Dr. D. Xavier R. Vera Hernandez

Lic. Pendiente

RESPONSABLE SEGURIDAD:

D. Jordi Mas

Lic. Pendiente

Adjunto:

D. Javier Vicente

Lic. Pendiente

JEFE COMISARIOS TÉCNICOS:

D. Joaquin Lopez Jurado

Lic. JCT-02494-ESP/CAT

COMISARIOS TÉCNICOS:

D. Daniel Escuderos Ibañez

Lic. CT-00656-ESP/NA

D. Roberto Palacios Angulo

Lic. CT-01782-ESP/CL

D. Javier Otin Nasarre

Lic. CT-01642-ESP/AR

D. Manuel Baigorri Marzo

Lic. CT-01710-ESP/NA

D. Jose A. Ramirez

Lic. Pendiente

D. Jorge Otin Val

Lic. CT-01645-ESP/AR

D. Sergio Nieto

Lic. Pendiente

D. Guillermo Nuñez Milan

Lic. CT-02645-ESP/M

D. Manuel Jesús Torres

Lic. Pendiente

D. Jose Manuel Cabrera Muñoz

Lic. CT-02794-ESP/AN

DIRECTOR GESTIÓN DESARROLLO

D. Ricardo Sanchez Lamas

Lic. DC-00087-ESP/M

JEFE DE CRONOMETRAJE:

Dña. M^a Jesús Gamazo Gomez

Lic. JCR-00499-ESP/M

Adjunto:

Dña. Elena Villazon Cuadra

Lic. CR-00948-ESP/M

CRONOMETRAJE:

D. German Morales

Lic. Pendiente

RELACIONES CONCURSANTES:

Dña. Arielle Tramont

Lic. ORC-00012-ESP/M

RELACIONES CONCURSANTES:

Dña. Silvia Costilla Abalde

Lic. ORC-01121-ESP/GA

RELACIONES PRENSA:

D. Santiago Ayala

RESPONSABLE PARQUE CERRADO:

D. Pablo Muñoz Real

Lic. Pendiente

RESPONSABLE ZONA ASISTENCIA:

D. Pablo Muñoz Real

Lic. Pendiente

GESTOR SENIOR DE SOSTENIBILIDAD:

D. Celso Roces Fernandez

Lic. SP-00898-ESP/AS

OFICIAL MEDIO AMBIENTE:

D. Carlos A. Barazal Pérez

Lic. DC-00079-ESP/M

De acuerdo con lo establecido en las PCCCTCE (Art. 11.1), deberán relacionarse en este artículo o por medio de Anexo/Complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.

4.2. Colores de los petos de los distintos oficiales:

Oficial de salida:	Peto Púrpura
Cronometrador:	Peto Azul
Comisario de Ruta:	Peto Naranja
Comisarios de Seguridad:	Peto Naranja
Oficiales Médicos:	Peto Blanco
Comisarios Técnicos:	Peto Negro
Relaciones con los Concursantes/Participantes:	Peto Rojo

4.3. Relaciones con los participantes- Plan de trabajo

Ver Apéndice 2 a este Reglamento Particular

5. DATOS DE LA COMPETICIÓN

5.1. DESCRIPCIÓN

Recorrido CERT:

Viernes, 25 Julio:

Prueba Prólogo 7,22 km. No hay parque cerrado al finalizar la prueba. Los vehículos permanecerán en la Zona de Asistencia asignada.

Sábado, 26 Julio:

Salida Parque de Asistencia
Recorrido de enlace a salida de Tramo SS1
SS 1: 162, 57 km
Recorrido de enlace a Teruel
Asistencia de 30 minutos
Recorrido de enlace a salida de Tramo SS2
SS 2: 193,98 km
Recorrido de enlace a Teruel
No hay parque cerrado al finalizar la prueba. Los vehículos permanecerán en la Zona de Asistencia asignada.

Domingo, 27 Julio:

Salida Parque de Asistencia
Recorrido de enlace a salida de Tramo SS3
SS 3: 162, 57 km
Recorrido de enlace a Teruel
Fin de Rally – Parque Cerrado

Recorrido T8: Recorrido Regularidad:

Viernes, 25 Julio:

Prueba Prólogo 7,22 km. No hay parque cerrado al finalizar la prueba. Los vehículos permanecerán en la Zona de Asistencia asignada.

Sábado, 26 Julio:

Salida Parque de Asistencia
Recorrido de enlace a salida de Tramo SS1
SS 1: 162, 57 km
Recorrido de enlace a Teruel
Asistencia de 30 minutos
Recorrido de enlace a salida de Tramo SS2
SS 2: 117,14 km
Recorrido de enlace a Teruel
No hay parque cerrado al finalizar la prueba. Los vehículos permanecerán en la Zona de Asistencia asignada.

Domingo, 27 Julio:

Salida Parque de Asistencia
Recorrido de enlace a salida de Tramo SS3
SS SS3 : 51,95 km
Recorrido de enlace a Teruel
Fin de Rally – Parque Cerrado

5.2. Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la facilitada por la información horaria del GPS de la competición, publicada en Dirección de Carrera.

6. VEHÍCULOS ADMITIDOS

6.1.1. Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el Anexo 9 del Reglamento Deportivo del CERTT GT2I.

7. INSCRIPCIÓN

7.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

- 7.1.1. El cierre de las inscripciones tendrá lugar en la fecha indicada en el Programa Horario de este Reglamento Particular.
- 7.1.2. Las inscripciones deberán realizarse a través de la aplicación web habilitada para ello por la RFEDA, cumpliendo lo establecido en el Anexo 8, antes de la hora límite del cierre de inscripciones, debiéndose abonar –a través de dicha aplicación- el importe de la inscripción.
- 7.1.3. El número máximo de inscritos se fija en 75 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con lo establecido en el art. 12.3 del Reglamento Deportivo del CERTT GT2I.
- 7.1.4. El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.
- 7.1.5. La lista definitiva de inscritos se publica en la fecha indicada en el artículo 3.- Programa Horario, de este Reglamento Particular.

7.2. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

7.2.1. Los derechos de inscripción se fijan en:

VEHÍCULOS TT (Categorías 1, 2, 3 y 5):

Si el competidor no acepta la publicidad opcional del Organizador, los derechos de inscripción serán incrementados con un 60%			
Precio Reducido	Precio Normal	Precio Reducido	Precio Normal
Inscripciones recibidas antes de 18 Junio	Inscripciones recibidas después de 18 Junio	Inscripciones recibidas antes de 18 Junio	Inscripciones recibidas después de 18 Junio
2.700 €	3.300 €	4.740 €	5.700 €

T8 (Categoría 4) Y REGULARIDAD:

Si el competidor no acepta la publicidad opcional del Organizador, los derechos de inscripción serán incrementados con un 60%			
Precio Reducido	Precio Normal	Precio Reducido	Precio Normal
Inscripciones recibidas antes de 18 Junio	Inscripciones recibidas después de 18 Junio	Inscripciones recibidas antes de 18 Junio	Inscripciones recibidas después de 18 Junio
1.350 €	1.450 €	2.370 €	2.470 €

Los Impuestos (21% IVA) y el equipo de seguridad obligatorio (Seguimiento GPS y alarma "Vehículo a vehículo") ESTÁN INCLUIDOS en los Derechos de Inscripción.

- Los derechos de inscripción se abonarán a través de la aplicación web habilitada para la inscripción.

Los Derechos de inscripción tienen incluido:

Ultimate	Challenger	SSV	Stock
----------	------------	-----	-------

Placas de vehículo	Zona Asistencia	1	1	1	1
	Auxiliar	1	1	1	1
Pases	Participantes	2	2	2	2
	Equipo	8	8	8	8
Espacio Zona Asistencia (mt.)		6 x 12 metros	6 x 6 metros	6 x 6	6 x 6

7.2.2. Espacio en la Zona de Asistencia

Cualquier concursante que necesite más espacio y/o una disposición diferente a las indicadas anteriormente, deberá remitir su petición junto con la inscripción al rally o antes del cierre de inscripciones. Peticiones recibidas después del **Miércoles, 9 de Julio 2025** tendrán un recargo del doble precio y estarán sujetas a disponibilidad y acuerdo con el organizador.

No hay tamaños intermedios de los mencionados anteriormente. M² adicionales solo se podrán reservar con un coste de **20€ más IVA** por m² y sujetos a disponibilidad y acuerdo con el organizador.

7.3.

No se aceptarán solicitudes de inscripción a menos que vayan acompañadas de:

- Derechos de inscripción (copia de transferencia bancaria).
- Copia de las licencias ASN de Participante y Conductor, así como pasaportes o tarjeta de identificación nacional.
- Autorización ASN, para todos los competidores y / o conductores extranjeros
- Copia de los permisos de conducir de los conductores.
- **Número de Pasaporte Técnico de la RFEDA con formato PT-XXXX-YY**
- **En las inscripciones para grupo T2, el nº de la Ficha de homologación FIA**
- Certificado de propiedad del vehículo o autorización escrita del propietario.
- Declaración de responsabilidad y compromisos de piloto y copiloto

7.4. Será requisito imprescindible para validar la inscripción cumplimentar todos los apartados requeridos por la aplicación web

7.5. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que la competición no se celebrara.

7.6. El organizador podrá reembolsar parcialmente los derechos de inscripción, si un concursante no puede participar en el evento debido a un caso de fuerza mayor debidamente probado.

8. PUBLICIDAD

8.1. Sera de aplicación lo establecido en el Anexo 8 del CERT GT2i.

8.2. Los participantes deberán reservar los espacios descritos a continuación:

Placa del rally:

[Teruel, Diputación de Teruel, Gobierno de Aragón]

Tamaño de la placa (anchura x altura):

“	“	General	43 x 21 cm.
“	“	Grupos Challenger/SSV placa delantera	19 x 18 cm



Números de competición (anchura x altura)
[Gobierno de Aragón]

Número de carrera Grupo Ultimate (excepto la clase T1.2) :	42 x 44cm
“ “ Clase Ultimate T1.2:	36 x 36 cm

“ “ Grupo Challenger / SSV:

30 x 31 cm



Estos paneles deben fijarse en los lados izquierdo y derecho del vehículo, en las puestas delanteras, en la zona entre los pasos de rueda siempre que sean visibles desde el latera, y en el techo del vehículo, legible en el sentido de la marcha.

Banda en el parabrisas

Esta banda, que puede incluir el número de competición, debe fijarse en la parte superior del parabrisas. No debe fijarse ningún otro adhesivo por debajo de él.

Tamaño de la banda del parabrisas (largo x alto): 110 x 10cm

Adhesivo del salpicadero

Este adhesivo, para recordar a la tripulación información relacionada con la seguridad, debe ser visiblemente colocada en el salpicadero.

Tamaño del adhesivo del salpicadero: 12 x 8cm

8.3. Publicidad opcional del organizador

Dos paneles para las dos puertas delanteras del vehículo con publicidad de:

Publicidad institucional del Ayuntamiento de Teruel	Ayuntamiento de Teruel
Publicidad institucional de la Diputación de Teruel	Diputación de Teruel
Parque temático Dinópolis	Dinópolis
Publicidad institucional del Consejo Superior de Deportes	Consejo Superior de Deportes
Lotería Nacional Loterías	Loterías
Neumáticos Michelin	Michelin
Distribuidor de Recambios GT2i	GT2i
Fabricante de Automóviles Ford	Ford
Periódico AS Sport	AS Sport
Cadena Radio SER	SER
Concesionario de automóviles KOBE MOTOR	KOBE MOTOR
Compañía de seguridad CHUBB Parsi	CHUBB Parsi

Espacios que deben reservarse en el vehículo:

[Tamaño de los paneles de la publicidad opcional]

Grupo Ultimate (excepto la clase T1.2):	42 x 44cm
Clase Ultimate T1.2:	36 x 36 cm
Grupo Challenger / SSV:	30 x 31 cm

Para los Grupos Challenger / SSV, se podrán añadir unas bridas de metal a las barras de seguridad traseras para permitir la correcta fijación de estos paneles (Véase Apéndice 3 para la colocación).

Ver Apéndice 3 a este Reglamento Particular para la correcta colocación de Placas, Números y Publicidad

- 8.4.** Antes de las verificaciones técnicas habrá un Comisario encargado de la revisión de la colocación de placas y publicidad de la competición. En el caso de que no estuvieran colocadas conforme a los criterios y ubicación que se contienen en el gráfico que antecede, o corrigen las deficiencias anotadas o no serán autorizados a tomar la salida.
- 8.5.** Los Buggys y/o prototipos especiales que tengan dimensiones distintas y no permitan la colocación de las placas y/o publicidad obligatoria u opcional, deberán comunicarlo al organizador indicando las dimensiones disponibles. Solo se admitirán excepciones por diseño del vehículo y carrocería.

9. SISTEMA DE SEGUIMIENTO

Todos los vehículos deben estar equipados **únicamente** con el Sistema de Seguimiento (tracking) suministrado por el Organizador. Las instrucciones para el montaje y utilización del sistema de seguimiento están en el Apéndice 5 y 6 del presente Reglamento Particular.

El material del sistema de seguimiento debe recogerse durante las verificaciones en la Oficina Permanente de acuerdo con el programa indicado en el Programa Horario.

La devolución se hará a la entrada del Parque Cerrado de Llegada el Sábado 26 de Julio o en la Oficina Permanente en caso de abandono.

El Sistema de Seguimiento (tracking) suministrado por el Organizador tiene incluidos los waypoints (WPP) definidos por el Organizador según se establece en el Artículo 19 del Reglamento Particular.

Es responsabilidad del concursante asegurarse que el sistema de seguimiento está permanentemente conectado, encendido y con la antena conectada a lo largo de todo el evento.

Las instrucciones y el manual para el Sistema de tracking y el road book electrónico se encuentran en

https://cdn.anubespport.com/anubespport/manuals/stella_6.pdf

https://cdn.anubespport.com/anubespport/manuals/stella_kit_installation.pdf

Soporte y antenna para el Sistema de tracking debe adquirirse con anterioridad y estar montado antes de las verificaciones

<https://shop.anubespport.com/producto/kit-stella-evo-sin-iridium/>

<https://shop.anubespport.com/producto/kit-tablet-stella-6/>

10. BRIEFING DE PILOTOS

Ver Programa - Horario del Reg. Part.

Habrá un briefing escrito y publicado en tiempo y forma en el Tablón de Anuncios Electrónico ("Sportity").

11. Procedimiento de salida electrónico en las salidas de un Sector Selectivo

La salida de los Sectores Selectivos se dará con un sistema electrónico de cuenta atrás. La cuenta atrás será segundo a segundo y será claramente visible por la tripulación desde la posición de salida.

La foto célula estará colocada a una distancia de 50 cm. por delante de la línea de salida para detectar las falsas salidas

En caso de fallo del sistema electrónico de salida, se dará la salida según se especifica en el artículo 42.3 del 2024 FIA CCR SR.

12. Check -in con adelanto permitido

La llegada anticipada al final del Prólogo y de la Etapa (1ª) a los controles horarios (TC P 1A para el "Prólogo"; TC 2A para la Etapa 1, Sección 1 después de SS 2 y TC 2B para la Etapa 1 (PARK FERMÉ-IN) no serán penalizados.

En el siguiente TC: (TC 2B) el coche de competición puede ser conducido por un representante autorizado del competidor, respetando todas las formalidades de presentación del Carnet de Ruta y las sanciones relacionadas.

13. Road Book

De acuerdo con el artículo 1 del Anexo 6 al Reglamento Deportivo del CERTT, **el Road Book que se distribuirá a cada competidor será un Road Book Digital** (con el sistema de tracking incluido en él).

14. Asistencia**14.1 Parque de Asistencia / Bivouac**

La velocidad de los vehículos en el Área de Servicio no debe ser superior a 30 km/h.

Desde el primer Control Horario TC P0, la asistencia al vehículo debe realizarse en el Área de Servicio (Parque de Asistencia y Bivouac) o en el recorrido según se establece en la Reglamentación.

El Parque de Asistencia será tipo Bivouac.

- **Después del final de la SS “Prólogo”** y a la llegada al TC P 1A (llegada al Bivouac/Parque de Asistencia) el Viernes 25 de Julio, **no hay tiempo limitado de asistencia.**
- **Después del final de SS 1** y a la llegada al TC 1C (final de la Etapa 1, Sección 1, llegada al Bivouac/Parque de Asistencia) el Sábado 26 de Julio habrá una **Asistencia de 30 minutos.**
- **Después del final de SS 2** y a la llegada al TC 2A (final de la Etapa 1, Sección 1 llegada al Bivouac/Parque de Asistencia) el Sábado 26 de Julio, **no habrá Asistencia y se pasará directamente a Parque Cerrado.**

15. Prueba “Prólogo”, normativa y orden

Habrà una Sector Selectivo SS “Prólogo” según está establecido, que servirá para establecer el orden de salida de la siguiente Sección de la prueba.

El intervalo entre el último vehículo FIA y el primer vehículo CERTT será de 5 minutos.

El Director de Carrera podrá, por razones de seguridad y con el conocimiento de los Comisarios Deportivos, aumentar este intervalo de tiempo

El Organizador pondrá a disposición de los participantes un video con el recorrido de la Prólogo que se publicará en el Tablón de Anuncios Digital (DNB Sportity app) de acuerdo con el Programa Horario de la prueba.

El tiempo máximo para realizar la prueba Prólogo es de 20 minutos.

El tiempo máximo establecido podrá ser modificado por los Comisarios Deportivos a propuesta del Director de Carrera en el caso de circunstancias imprevistas (clima, modificaciones en la distancia de la sección, etc.)

Si un participante no toma la salida o no completa la sección Prólogo según se establece en el Reglamento será penalizado según se establece en el Apéndice I del Reglamento CERTT.

16. Disponibilidad de participantes

Los participantes que dejen sus vehículos en el Parque Cerrado al final del evento, deberán permanecer disponibles por teléfono (móvil) hasta que se publique la clasificación final.

17. Clasificación

La clasificación final no se distribuirá después del evento. La clasificación final se publicará en la página web del Tablón de anuncios digital [Sportity y www.bajaaragon.com]

18. Servicio de grúas de rescate

18.1 Los vehículos grúa, presentes al inicio de los Secciones Selectivas, están a disposición de la Dirección de Carrera con el único propósito, si es necesario, de liberar la calzada (la ruta). Cualquier implicación de estas grúas realizada a petición de un competidor, o su representante, correrá a cargo del participante.

18.2 En caso de abandono, el competidor debe notificar el abandono lo antes posible a la Dirección de Carrera, utilizando el número de teléfono de emergencia indicado durante las verificaciones administrativas. Cualquier incumplimiento será informado a los Comisarios que determinarán la sanción a aplicar.

18.3 Es importante recordar que, de acuerdo con las normas de Tráfico, **ESTÁ PROHIBIDO REMOLCAR A OTRO VEHÍCULO EN CARRETERA ABIERTA AL TRÁFICO.**

19. Control electrónico del Itinerario

El itinerario de la prueba está definido en el Road Book por los diagramas de dirección.

TODOS los diagramas del Road Book serán considerados **WAYPOINT PRECISOS (WPP)** según se definen en el art. 43.7 del 2025 FIA CCR SR con un radio de validación de 20 metros según se especifica en la Tabla del art.43.1.6 del 2025 FIA CCR SR.

De acuerdo con el art.14.2.1 del 2025 FIA CCR SR, la observancia del libro de ruta y los diagramas de dirección de la carretera se controlarán electrónicamente y ésta información se encuentra contenida en la memoria del GPS proporcionado por el organizador.

El paso del vehículo por cada diagrama del Road Book es registrado por el GPS y se mostrará en la pantalla el número asociado a este diagrama en el libro de ruta.

De acuerdo con el artículo 14.2.1 del 2025 FIA CCR SR, los participantes deben pasar por todos los diagramas de dirección en orden cronológico y no pueden conducir en sentido contrario a la marcha para validar un diagrama previamente omitido.

Al final de cada etapa, se podrá inspeccionar el GPS para controlar la validación de los diagramas del libro de ruta. En caso de infracción, las penalizaciones serán las indicadas en el Art. 43 – Apéndice I “Lista de Penalizaciones” del 2025 FIA CCR SR.

20. Parque Cerrado

Al final de la Etapa 2, los equipos deberán colocar el vehículo en el Parque Cerrado, ubicado en el Palacio de Exposiciones y Congresos de Teruel el Domingo, 27 de julio.

Hay un tiempo de 5 minutos para llegar desde el Podium de Llegada hasta la entrada del control horario del Parque Cerrado.

Debido a que el parque cerrado final es un espacio cerrado y cubierto (Hall de exhibiciones del Palacio de Congresos) se recuerda a los competidores **que se debe utilizar una lona protectora (un mínimo de 1 metro más larga y más ancha que el vehículo). Al salir del parque cerrado con el vehículo, la tripulación debe retirar la lona del parque cerrado.**

21. Control Obligatorio de Cruce de Carreteras (C.I.) en Secciones Selectivas

Se instalarán controles de intersección **en todos los cruces abiertos al tráfico y se considerará una zona de control de velocidad con velocidad limitada a 30 km / h.**

Serán controles de paso en comunicación directa con el Director de Carrera e indicados en el Road Book y mediante señales estándar.

Cualquier infracción a este Reglamento conllevará sanciones.

22. Tiempo máximo y penalización fija

Para cada sección selectiva, se especifica a continuación un tiempo máximo autorizado y una penalización fija para las secciones respectivas:

	SÁBADO		DOMINGO
TIEMPOS	SS 1 (172,71 km)	SS 2 (193,37 km)	SS 3 (172,71 km)
	HH:MM	HH:MM	HH:MM
Tiempo máximo	3:50	4:20	3:50

El tiempo máximo permitido puede ser modificado por los Comisarios a propuesta del Director de Carrera en caso de circunstancias imprevistas (clima, modificaciones en la distancia de la sección, etc.).

Los tiempos a considerar en las Secciones Selectivas (ver art. 48 del 2024 V2 FIA World Cup for CCR Bajas SR) se especifican a continuación:

	SÁBADO		DOMINGO
TIEMPOS A APLICAR EN EL SECTOR SELECTIVO	SS 1 (172,71 km)	SS 2 (193,37 km)	SS 3 (172,71 km)
	HH:MM	HH:MM	HH:MM
Acabar dentro del tiempo máximo	Tiempo realizado	Tiempo realizado	Tiempo realizado
Tomar la salida pero no acabar dentro del tiempo máximo	3:50 + 1:55	4:20 + 2:10	3:50 + 1:55
No tomar la salida	7:40	8:40	7:40

23. Drones

Los Vehículos Aéreos Autónomos (UAV), conocidos comúnmente como DRONES, utilizados por entidades comerciales pueden ser utilizados únicamente con permiso y de acuerdo con la Normativa de Aviación Civil del país en el que se desarrolle el evento y la normativa de la Autoridad Deportiva responsable del evento.

El uso de drones (UAV) de recreo está PROHIBIDO.

En cualquier caso, un dron nunca debe volar directamente sobre ningún vehículo de competición o una zona de público salvo bajo el control directo de personas autorizadas por el Director de Carrera, y únicamente por motivos de información o seguridad.

24. Política Medio Ambiental

Los comisarios comprobarán cuidadosamente el cumplimiento de las prescripciones medioambientales y de seguridad. Todos los competidores deben asegurarse de que todos los miembros del equipo conozcan estas prescripciones.

En el deporte de motor contemporáneo el organizador y los participantes deben hacer todo lo posible para proteger el medio ambiente, en particular el agua y el suelo.

Limpieza de componentes del vehículo: Varias instalaciones (contenedores de agua y conexión de agua) estarán disponibles cercanas a la zona del parque de asistencia.

Está prohibido el uso de limpiadores de alta presión o mangueras de agua para fines de limpieza en todos los lugares del área del parque de asistencia.

Está prohibido en cualquier momento lavar coches dentro del Parque de Asistencia. Cualquier infracción dará lugar a una multa de 500 € por cada incidencia, notificada por el Director de Carrera.

Siempre que se realicen trabajos de mantenimiento en el vehículo, se debe utilizar una lona de plástico suficientemente grande debajo del mismo. La lona de plástico debe ser suficientemente fuerte y resistente al desgarro, no presentar daños y ser estanca, es decir, impermeable al aceite, al combustible, a los líquidos de refrigeración y de frenos, así como al ácido de la batería. Si se unen varias lonas, esta conexión debe realizarse con cinta adhesiva estanca, impermeable y resistente a las sustancias antes mencionadas o se debe garantizar un solapamiento de las lonas de al menos 50 cm.

Los posibles residuos como agua, aceite, combustible, otros líquidos, suciedad y similares deben recogerse de las lonas del suelo, se recomienda el uso de aspiradores de agua húmeda y eliminarse de forma respetuosa con el medio ambiente (por ejemplo, en los contenedores previstos por el organizador).

Los equipos deben asegurarse de que ninguna sustancia peligrosa para el agua pase por el borde de la lona y llegue al suelo, incluso en caso de lluvia.

Los equipos deberán estar en posesión de materiales absorbentes de aceite y tener disponible un recipiente para aceite usado y líquido de frenos en cualquier momento durante el evento.

Debe evitarse cualquier contaminación del medio ambiente. Todos los residuos, material de embalaje, repuestos, latas vacías de aceite o color, pilas, etc., deberán ser recogidos y entregados a un contenedor de residuos por los propios competidores. El aceite usado deberá recogerse y llevarse a los contenedores habilitados a tal efecto en el parque de asistencia.

Los contenedores con sustancias peligrosas para el agua como aceite, combustible, líquidos de refrigeración y frenos, sustancias químicas o productos de limpieza no deben contener más de 20 litros por unidad. No se pueden almacenar más de 100 litros de las sustancias mencionadas anteriormente en el interior de un vehículo si no se dispone de dispositivos de seguridad como, por ejemplo, una bandeja.

Cualquier contenedor vacío de este tipo deberá depositarse en los puntos de recogida de mercancías peligrosas dentro del parque de asistencia y/o con combustibles en contenedores que contengan combustible.

Para permitir el buen funcionamiento de los equipos de rescate en caso de accidente, todos los contenedores con productos químicos líquidos y no líquidos (por ejemplo, agentes de limpieza) deben llevar etiquetas que identifiquen claramente su contenido.

Está prohibido fumar a una distancia inferior a 10 m de contenedores con contenido inflamable (ej. combustible para generadores), incluso si los contenedores han sido vaciados. Se debe colocar una barrera sólida entre el área de almacenamiento de dichos contenedores y las posibles zonas de espectadores antes, durante y después de su uso.

La prohibición de dañar el medio ambiente, p. agua, suelo y biotipo, también está regulada en la legislación nacional penal y medio ambiental.

Cualquier infracción será comunicada a los Comisarios Deportivos.

25. Penalizaciones

Las Penalizaciones son las descritas en el Anexo 1 del Reglamento Deportivo del CERTT GT2i.

26. Trofeos

La entrega de trofeos se realizará de acuerdo con lo estipulado en el Programa Horario de la prueba
Los trofeos entregados serán los establecidos en el artículo 31 del Reglamento Deportivo del CERTT GT2I.

APÉNDICE I.- ITINERARIO

PROLOGUE / PROLOGO (FRIDAY 25 th July 2025 / VIERNES 25 de Julio 2025)								
ORTO / SUNRISE: 06:57					OCASO / SUNSET: 21			
TC/SS	Localización Location	Kms. T.C. S.S.	Kms. Enlace Liasion	Kms. Totales Total	Tiempo Time (min)	Tiempo Time (min)	Hora Time 1º	Km/h
TC P 0	TC before SS "PROLOGUE"		0,00	0,00	0:00	0:00	18:40	
	TYRE CONTROL ZONE (5')	(6,78)	(0,00)	0,00	(00:05)	0:05	18:45	
	Distance to next refuel	248,00						
DSS PROLOGUE	SS "PROLOGUE"				(00:05)	0:05	18:50	
PC 1								67,8
PC 2								
PC 3								
ASS PROLOGUE		6,78	Expected time of Arrival			0:06	18:56	
	Start Road Section		29,58	29,58	0:36	0:36		49,3
TC P 1A*	Arrival BIVOUAC TERUEL						19:32	

Nº of SS	SS	%	Liasion	%	Total	%
1	(6,78)	18,65%	(29,58)	81,35%	36,36	100,00%
Nº de Tramos	Dist. Tramo		Dist. Enlace		Dist. Total	

STAGE 1 / ETAPA 1 - SECTION 1 / SECCION 1 - (Saturday 26 th July 2025) / (Sábado 26 de Julio 2025)								
ORTO / SUNRISE: 06:55					OCASO / SUNSET:			
TC/SS	Localización Location	Kms. T.C. S.S.	Kms. Enlace Liasion	Kms. Totales Total	Tiempo Time (min)	Tiempo Time (min)	Hora Time 1º	Km/h
TC 0	Salida Bivouac - Start Bivouac						8:30	
	TYRE CONTROL ZONE (5') --- Refuel - (20' refuelling)	(172,71)	(75,29)	248,00	(00:25)			38,5
	Distance to next refuel	248,00						
TC 1	TC before SS 1		62,89	62,89	1:28	1:28	9:58	
DSS 1	SS 1 - "AAA - BBB"				(00:05)	0:05	10:03	
PC 1								74,6
PC 2								
PC 3								
ASS 1		172,71	Expected time of Arrival			2:19	12:22	
	Start Road Section		12,40	12,40	0:15	0:15	12:37	
TC 1 A	TECHNICAL ZONE IN (10')							
TC 1 B	TECHNICAL ZONE OUT				0:10		12:47	
TC 1 C	Arrival BIVOUAC TERUEL				0:05		12:52	
	Entrada Asistencia - Service IN - TERUEL "A"				0:30	0:30	12:52	
TC 1 D	Salida Asistencia - Service out						13:22	
	TYRE CONTROL ZONE (5') --- Refuel - (20' refuelling)	(193,37)	(71,95)	265,32	(00:25)			49,1
	Distance to next refuel	294,91						
2	TC before SS 2		71,95	71,95	1:38	1:38	15:00	
DSS 2	SS 2 - "BBB - CCC"				(00:05)	0:05	15:05	
PC 1								74,9
PC 2								
PC 3								
ASS 2		193,37	Expected time of Arrival			2:35	17:40	
	Start Road Section		29,59	29,59	0:36	0:36		49,3
TC 2 A*	Arrival BIVOUAC TERUEL						18:16	

Nº of SS	SS	%	Liasion	%	Total	%
2	(366,08)	67,43%	(176,83)	32,57%	542,91	100,00%
Nº de Tramos	Dist. Tramo		Dist. Enlace		Dist. Total	

STAGE 2 / ETAPA 2 - SECTION 2 / SECCION 2 - (Sunday 27 th July 2025) / (Domingo 27 de Julio 2025) /								
ORTO / SUNRISE: 06:55					OCASO / SUNSET: :			
TC/SS	Localización Location	Kms. T.C. S.S.	Kms. Enlace Liason	Kms. Totales Total	Tiempo Time (min)	Tiempo Time (min)	Hora Time 1º	Km/h
TC 2B	Salida Bivouac - Start Bivouac						11:55	42,9
	TYRE CONTROL ZONE (5') — Refuel - (20' refuelling)	(172,71)	(75,29)	248,00	(00:25)			
	Distance to next refuel	248,00						
TC 3	TC before SS 2		62,89	62,89	1:28	1:28	13:23	74,6
DSS 3	SS 3 - "DDD - EEE"				(00:05)	0:05	13:28	
PC 1								
PC 2								
PC 3								49,6
ASS 3		172,71	Expected time of Arrival			2:19	15:47	
	Start Road Section		12,40	12,40	0:15	0:15		
TC 3 A *	Arrival BIVOUAC TERUEL						16:02	
TC 3 B *	Entrada Parque Cerrado - Park Ferme IN				(00:05)	0:05	16:07	

Nº of SS	SS	%	Liason	%	Total	%
1	(172,71)	69,64%	(75,29)	30,36%	248,00	100,00%
Nº de Tramos	Dist. Tramo		Dist. Enlace		Dist. Total	

Apéndice 2 Nombre y fotografía de los Oficiales de Relaciones con los participantes y su horario

Los CRO, llevando un peto ROJO, estarán presentes en las Verificaciones Administrativas y Técnicas el Miércoles, 23 y el Jueves, 24 de Julio. Durante el resto del Rally estarán disponibles por teléfono o en los lugares y momentos especificados en su Plan de Trabajo.



Silvia Costilla
(móvil +34 610 563 745)

(ESPAÑOL, INGLÉS)



Arielle Tramont
(móvil +34 610 563 733)

(ESPAÑOL, INGLÉS, FRANCÉS)

El Plan de Trabajo de los Oficiales de Relaciones con los participantes (CRO) es el siguiente:

FECHA	HORA	CONCEPTO	LUGAR
Miércoles, 23 Julio	9:30 - 13:00 15:00 - 19:00	Verificaciones Administrativas	Rally H.Q. – Hall de Verificaciones
		Verificaciones Técnicas	
Jueves, 24 Julio	8:00 - 13:00 14:00 - 20:00	Verificaciones Administrativas	Rally H.Q. – Hall de Verificaciones
		Verificaciones Técnicas	
Viernes, 25 Julio	8:00 - 10:00	Re-verificación para vehículos con anomalías	Rally H.Q. – Hall de Verificaciones
	18:40	Salida Baja España 2025	TC P 0
	18:50	Salida Prologo	TC P 0
	22:00	Publicacion Clasificación Provisional "Prologo"	Rally H.Q.
	22:30	Publicación orden salida Etapa 1 - Sección 1	Rally H.Q.
Sábado, 26 Julio	7:30	Re-verificación para vehículos retirados	Rally H.Q. – Hall de Verificaciones
	8:30	Salida Etapa 1 - Sección 1	TC 0 - Teruel - SP
	12:52 estimada	Llegada Seccion 1- después SS 1	Parque Asistencia - Teruel
	18:16 estimada	Llegada Etapa 1 - Después SS 2	Parque Asistencia - Teruel
	20:00	Publicacion Orden Salida Etapa 2 - Sección 2	Tablón Anuncios
Domingo, 27 Julio	7:30	Re-verificación para vehículos retirados	Rally H.Q. – Hall de Verificaciones
	11:55	Salida Etapa 2 - Sección 2	TC 2B - Teruel - SP
	16:07 estimada	Final Etapa 2	Parque Asistencia - Teruel
	16:30	Ceremonia de Podium	Zona Podium - Teruel H.Q.
	Después de la Llegada	Verificación Final	Talleres MARTIN LIZAGA
	19:00	Publicacion Clasificación Provisional	Tablón Anuncios
	Quando los CC DD declaren la Clasificación Final	Publicación Clasificación Final	Tablón Anuncios
	19:00	Ceremonia entrega premios	Rally H.Q. - Salón de Actos

Apéndice 3 – Adhesivos y colocación de la publicidad complementaria

FIA Mandatory stickers placement.
Ubicación obligatoria de adhesivos.

- | | | | |
|--|--|--|--|
| <p>1 200
2 Units. Size 43x21cm</p> | <p>2 200
3 Units. Size 42x44cm</p> | <p>3 200
2 Units. Size 42x44cm</p> | <p>4 200
2 Units. Size 25x10cm</p> <p>5 200
1 Unit. Size 15x10cm</p> |
|--|--|--|--|
- * **3** According FIA CCR GP / Cuando corresponda



FIA Mandatory stickers placement.
Ubicación obligatoria de adhesivos.

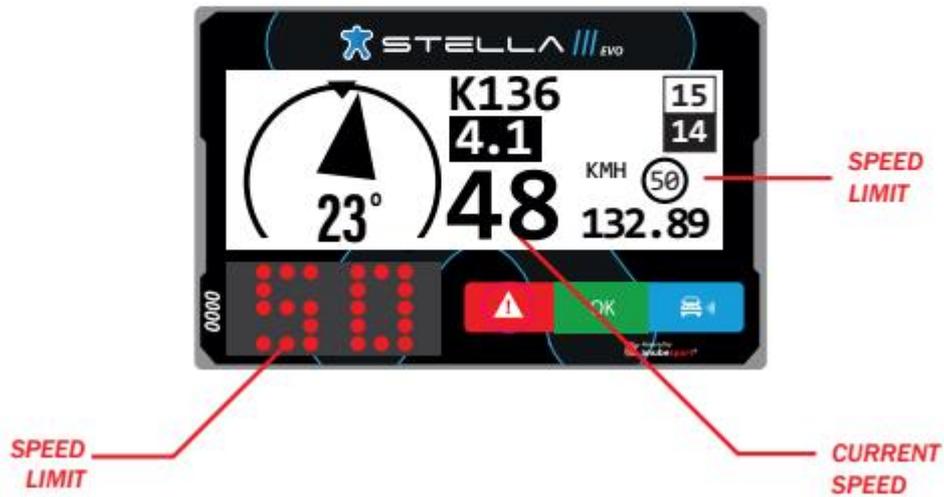
- | | | | | |
|---|---|--|--|--|
| <p>1 300
1 Unit. Size 43x21cm</p> | <p>2 300
1 Unit. Size 18x19cm</p> | <p>3 300
3 Units. Size 30x31cm</p> | <p>4 300
2 Units. Size 30x31cm</p> | <p>5 300
2 Units. Size 25x10cm</p> <p>6 300
1 Unit. Size 15x10cm</p> |
|---|---|--|--|--|



Apéndice 5
Apéndice 6

Instrucciones para el uso del Sistema de Tracking
Instrucciones para el uso del Sistema de alarma vehículo a vehículo

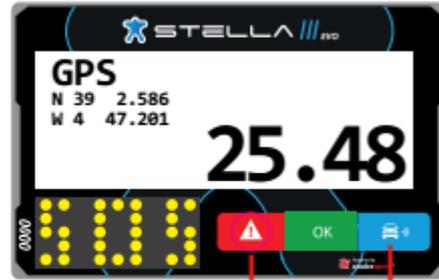
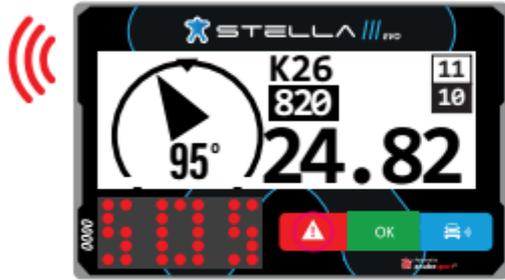
SPEED ZONE



REQUEST MEDICAL ATTENTION IMMEDIATELY



REQUEST MEDICAL ATTENTION IMMEDIATELY

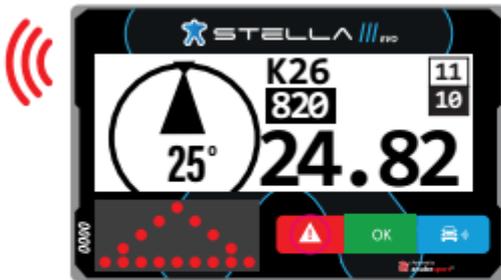


SOS

1 sec.



CAUTION VEHICLE STATIONARY

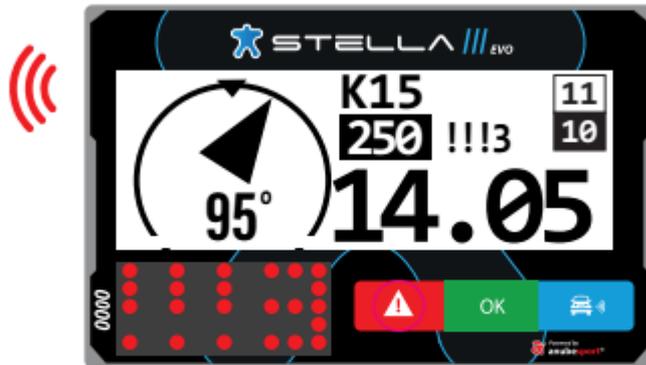


3 sec.

FIRE
NEED RESCUE
ABANDONED



DANGER 3 !!!



ALERTING 300m before an area marked on the roadbook as "Danger 3"



OVERTAKING / BLUE FLAG



FLASHING
Sending blue flag

OVERTAKE REQUEST

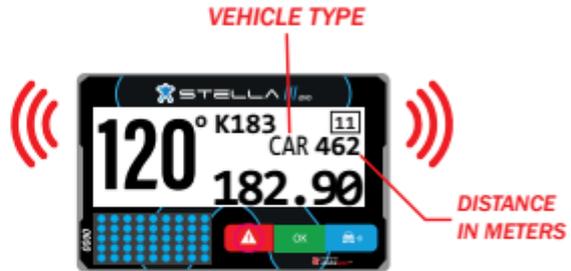


OVERTAKING / BLUE FLAG



GREEN

Blue flag delivered for the vehicle ahead



FLASHING IN BLUE

Blue flag received from faster competitor behind



OVERTAKING / BLUE FLAG



OVERTAKE ACCEPTED



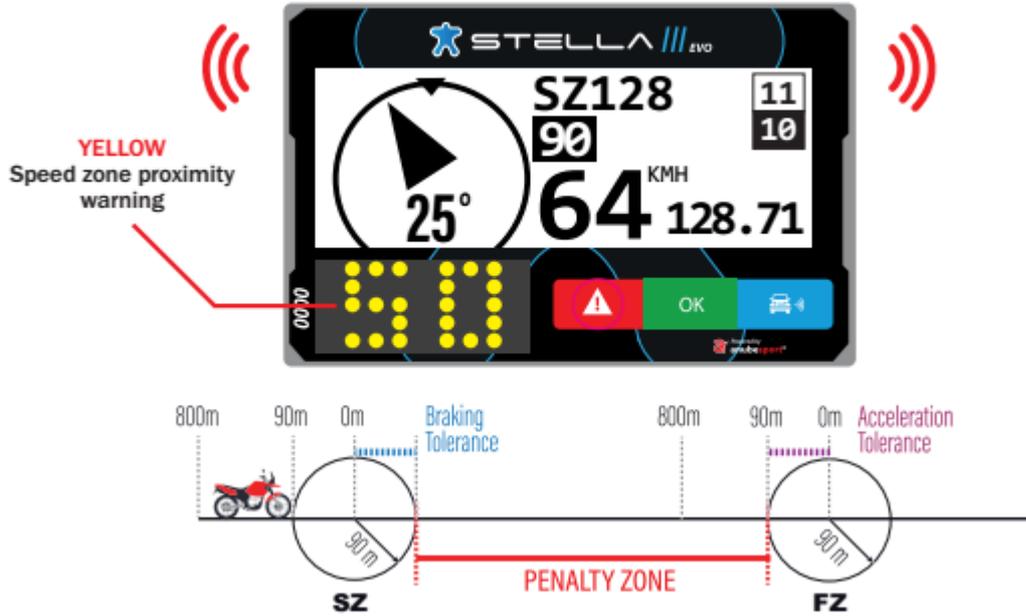
BLUE STEADY

The competitor must facilitate the overtaking safely

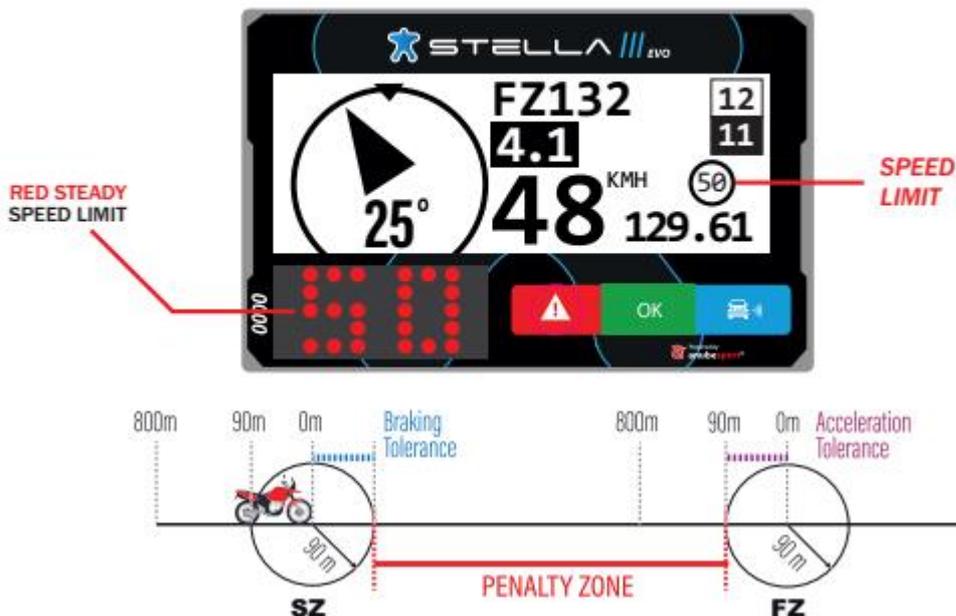
ACCEPT OVERTAKING



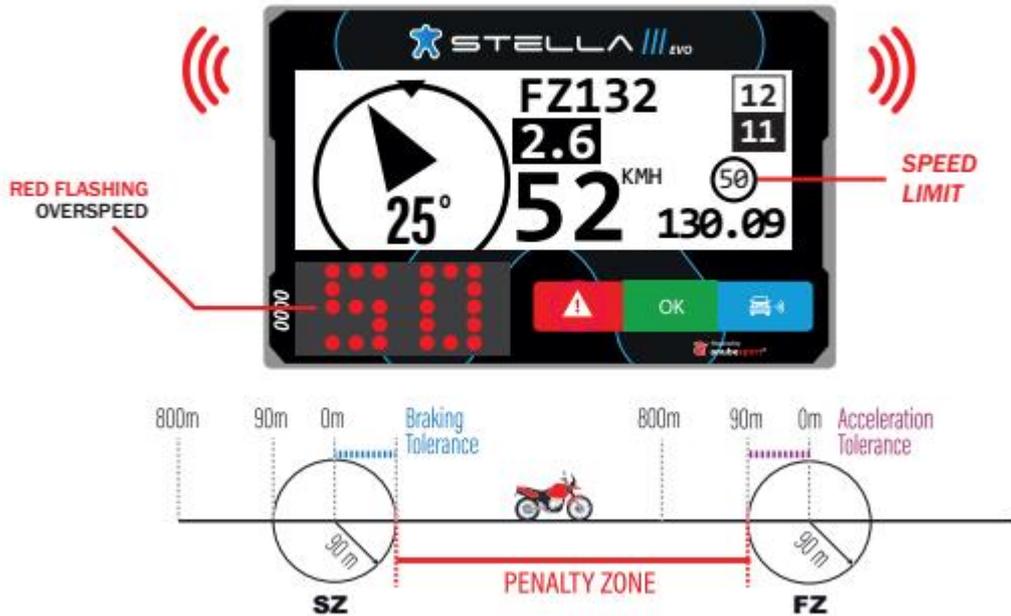
SPEED ZONE



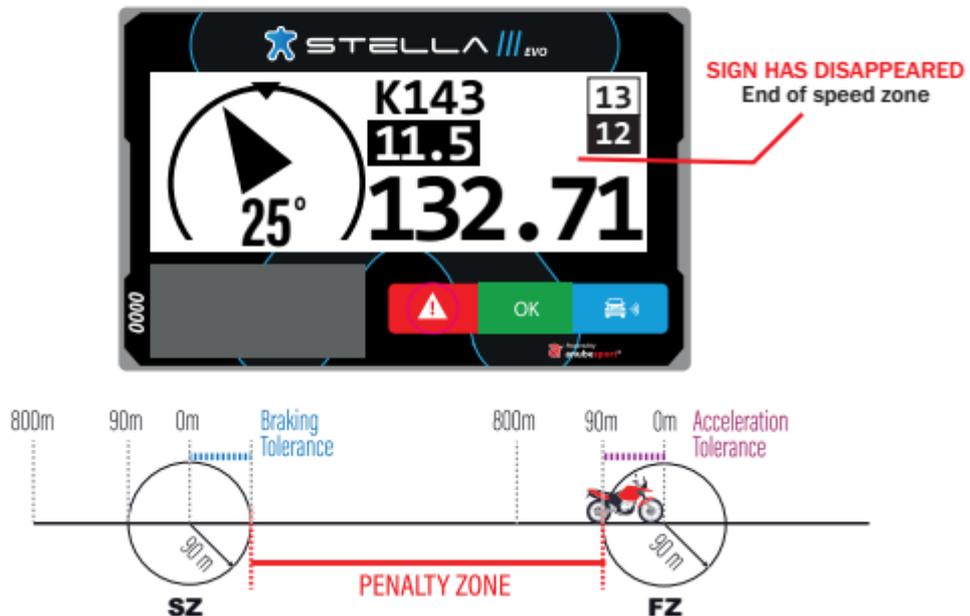
SPEED ZONE



SPEED ZONE



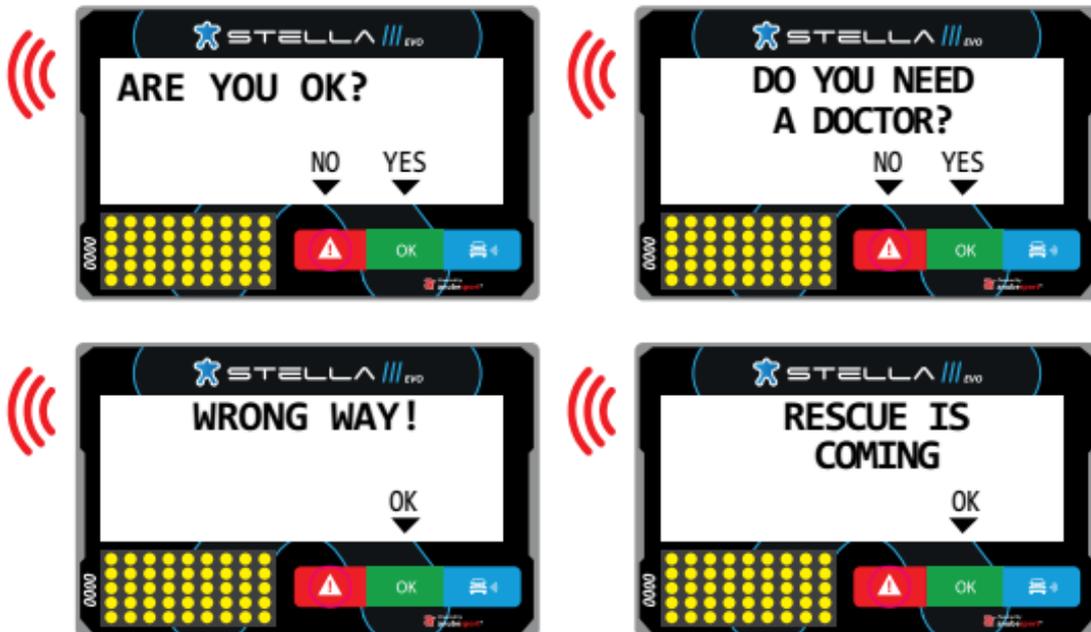
SPEED ZONE



MAXIMUM SPEED ACCORDING TO THE CATEGORY



MESSAGES



SETTING TRIP TO ZERO



OK



El presente Reglamento Particular queda aprobado a efectos deportivos.

Madrid, a 7 de julio de 2025

 25113
25114/WBC.CERTT

Fdo.: Paloma Izquierdo
Directora Deportiva

