Fecha:	21 de noviembre de 2026	**Hora: 09:00**
Asunto:	**COMUNICACIÓN DC Nº 1 – BRIEFING**	**Doc. Nº: DC.01**
De:	Director de Carrera	
Para:	Todos los participantes	Nº páginas: 1

Entrega de Road Book, Lista autorizados, Orden de salida e Inicio de la prueba:

- El Road Book se entregará en el briefing (09:00 horas, Recinte Firal El Sucre, Pabellón A). El itinerario-horario será secreto hasta ese momento.

- A las 09:00 horas se publicará en el Tablón Oficial de Avisos (ecorallyecatalunya.com y Sportity) la lista de vehículos autorizados a tomar la salida, con el orden y la hora teórica de salida de cada equipo.

- La salida del primer participante será a las 10:00 horas desde el Parque Cerrado del Recinte Firal El Sucre. Los equipos saldrán a intervalos de 1 minuto, con un intervalo de 5 minutos entre los equipos de las distintas categorías

- Cada tripulación deberá presentarse en el Control Horario de salida (CH 0) en el minuto inmediatamente anterior a su hora teórica de salida, momento en el que se le entregará el Carnet de Control. No se permitirá la entrada anticipada al control ni la recogida previa del carnet.

Particularidades de algunos tramos:

- Dentro de algunos tramos de regularidad existen velocidades medias superiores a 50 km/h. Corresponden a carreteras rápidas en las que no habrá controles secretos, por lo que no es necesario mantener en ellas la media impuesta.

- En los tramos con hitos y/o viñetas, la hoja correspondiente se entregará en el control horario previo a la salida del tramo. Esa hoja sustituye a las medias impuestas previstas para el tramo solo en la parte indicada; después, el tramo puede continuar con las medias impuestas publicadas.

- Tramo TC 08: los tres primeros kilómetros no tienen controles, debido a la existencia de un semáforo indicado en el Road Book. Se recomienda adelantarse para no molestar a los demás usuarios de la vía y ajustarse a la hora de paso entre los km 2 y 3 del tramo. El tramo atraviesa una población en la que habrá controles de velocidad, indicados en el Road Book; en esa zona no habrá controles secretos.

Reagrupamiento y Comida Final Sección 1:

- Reagrupamiento y comida al final de la 1ª sección en el Parque Cerrado del Pavelló Esportiu Municipal de Torelló (Passatge dels Esports, s/n): llegada del primer participante a las 14:00 horas y salida de la 2ª sección a las 15:30 horas.

Señales de Stop y Velocidad en autovías

- Se recuerda que es obligatoria la detención en las señales de STOP y que el tiempo mínimo estipulado es de 2 segundos.

- Se informa de que la velocidad mínima en autopistas y autovías en España es de 60 km/h.

Sistema GPS

- El sistema GPS es obligatorio durante todo el Eco Rallye y debe permanecer instalado y operativo en todo momento; se prohíbe cualquier manipulación, desconexión o interferencia. Se devolverá a la entrada del Parque Cerrado final.

Puntos “Joker” (Puntos de control de descarte)

- Puntos joker: según el art. 12.8 del Reglamento Deportivo del CEEA, se anularán los peores resultados por retraso en los controles secretos: el 1 % de los controles secretos de la prueba (redondeado al entero superior), con un máximo de 3 controles y de 30 puntos por control anulado.

Control Horario Final de Rallye

- Se permite la entrada por adelanto, sin incurrir en penalización, en el Control Horario de final de etapa, que en esta prueba coincide con el final del rallye.

- La llegada del primer participante al Parque Cerrado final (Recinte Firal El Sucre) está prevista a las 19:30 horas. Los participantes PHEV y HEV deberán realizar el repostaje final obligatorio en la Estación de Servicio Repsol (CR N-152, P.K. 67,70, margen derecho, Vic).

- Las clasificaciones provisionales y finales se publicarán en el Tablón Oficial de Avisos entre las 20:00 y las 21:30 horas, según el programa-horario.

Fdo. Antonio José González Rodríguez

DC-01760-ESP/M