

Fecha: 4 de abril de 2025

Hora: 13:15

Asunto: COMUNICADO DC Nº 1 – BRIEFING PARA EQUIPOS

Doc. Nº: 6

De: Director de Carrera

Para: Todos los interesados

Nº páginas: 3

BRIEFING PARA EQUIPOS

En nombre de toda la organización os doy la bienvenida al VIII RS Guadamur esperando que todos disfrutemos de un gran día de competición. El briefing tratará los siguientes puntos:

- **ACORTAR EL RECORRIDO**

El trazado del tramo es el que es y los recortes, además de ser una práctica deportivamente inapropiada, provocan gastos y problemas a la organización por reparación de daños causados en cultivos e infraestructuras. Así como mala prensa entre agricultores y vecinos de los pueblos por los que pasamos.

Se vigilarán los puntos más susceptibles de ser recortados a través de oficiales y el seguimiento GPS y su realización supondrá dar traslado de un informe a los Comisarios Deportivos.

- **CHICANES**

Se instalará una única chicane en el recorrido, viñeta 52 del roadbook.

- **PARQUE DE ASISTENCIA Y REAGRUPAMIENTO**

La apertura del parque de asistencia será a las 7.30h del sábado. Es importante para la correcta colocación de todos, que esperéis las indicaciones de los oficiales de parques antes de distribuirlos. El plano publicado es orientativo y es potestad de los oficiales la colocación final.

El CH de entrada a asistencia se ha suprimido. El tiempo que se indica en el carnet de ruta es el tiempo del que disponéis para realizar el tramo, el enlace y la asistencia.

El Reagrupamiento se encuentra en la salida de la asistencia, siendo así el mismo control.

La salida del reagrupamiento es el mismo control que el CH previo a la salida del Tramo A.

- **RECONOCIMIENTOS**

Recordamos que, durante los reconocimientos, no está permitido detenerse y la velocidad máxima es de 50 km/h. **SERÁ OBLIGATORIO LLEVAR EL GPS** en los reconocimientos y se comprobará el cumplimiento del reglamento a través de este.

Se podrá reconocer usando el vehículo de competición aún **SIN HABER VERIFICADO PREVIAMENTE**. Para ello, los vehículos de competición deberán llevar correctamente ubicada la publicidad obligatoria de la prueba y los números de competición.

En caso de no querer usar el vehículo de competición se podrá salir en cualquier momento dentro del horario publicado.

- HORA PRESENTACIÓN PRIMER CH

El carnet de ruta de la sección 1 se entregará con la bolsa de la documentación. Serán los equipos los que debéis rellenar la hora teórica de presentación en el Control Horario 0. Esa hora la obtendréis de la lista de Autorizados a tomar salida que se publicará en el Tablón de Anuncios Digital.

- SEGURIDAD

En caso de incidente es importante que uséis los medios de a bordo para contactar con Dirección de Carrera. A continuación, se precisa la manera de actuar:

- En caso de parada en el tramo que **NO requiere asistencia de servicios de emergencia:**

- Señalizar en el GPS AVERÍA. Desde Dirección de Carrera será interpretado como que el vehículo no puede continuar, no necesitáis asistencia sanitaria y no molesta en el tramo.
- De no haber señalado en GPS la avería, desde Dirección de Carrera se os preguntará por vuestro estado (OK?). Deberéis contestar **OK** o AVERÍA en caso de que no necesitéis asistencia médica.
- Colocar el triángulo reflectante 50 metros antes del vehículo para señalar la situación.
- Al paso de los tres vehículos siguientes mostrar el cartel verde **OK**.
- Es importante que tengáis a mano el teléfono móvil. Es posible que Dirección de Carrera quiera ponerse en contacto con vosotros.

- En caso de parada en el tramo que **SÍ requiere asistencia de servicios de emergencia:**

- Llamad al teléfono de emergencia con Dirección de Carrera.

TELÉFONO DE EMERGENCIA

621 218 022

- Es muy importante que pulséis en el GPS los botones **SOS**. Dirección de Carrera recibirá el aviso y mandará asistencia sanitaria.
- Tened a mano el teléfono móvil. Dirección de Carrera se pondrá en contacto con vosotros para conocer vuestra situación.
- Mostrad el **cartel SOS** si es posible a los tres vehículos siguientes.

- Si un equipo se ve presuntamente implicado en un incidente en el que **resulte herido un espectador** debe **OBLIGATORIAMENTE** notificarlo en el siguiente puesto de radio. (Artículo 195 del Código Penal).

- En caso de que os encontréis a otro participante que precise de asistencia sanitaria debéis ponerlos en contacto **INMEDIATAMENTE** con Dirección de Carrera pulsando **SOS** en el GPS, llamando al teléfono de emergencia o comunicándolo en el siguiente puesto de radio.

- BANDERAS ROJAS

Las banderas rojas se mostrarán únicamente de manera electrónica a través del GPS (Art. 16.4 RD CMT2024). En caso de ver una bandera roja estará **TERMINANTEMENTE PROHIBIDO ADELANTAR** y se deberá reducir la marcha **SIN SUPERAR LOS 80 KM/H**. El tramo quedará neutralizado instantáneamente. En caso de no respetar las banderas rojas se dará parte a los Comisarios Deportivos.

Este procedimiento es de obligado cumplimiento dado que si se ignora se pondrá en peligro la seguridad de los participantes que estén involucrados en un incidente, así como a oficiales y espectadores.

- FINAL DE RALLYE

Al finalizar la última pasada los vehículos permanecerán en régimen de parque cerrado dentro de su asistencia. En caso de que algún vehículo deba acudir al podio, será debidamente informado por los oficiales del parque de asistencia.

POR OTRA PARTE, LOS PARTICIPANTES INSCRITOS EN LA COPA CENTRO DEBERÁN DIRIGIRSE AL PARQUE CERRADO DE FIN DE RALLYE UBICADO EN EL REAGRUPAMIENTO.

La ceremonia de entrega de trofeos se llevará a cabo en el **Bar-Restaurante “La Gamba”**

(Plaza de Recesvinto 4, 45160, Guadamur, Toledo)

GPS 39.811806, -4.148944

Ver en Maps

Ricardo Sánchez Lamas

Director de Carrera

DC-00087-ESP/M