

VIII RALLYSPRINT  
**GUADAMUR**  
Tesoro de Guarrazar

5 de abril de 2025

**VIII RALLYSPRINT**  
**GUADAMUR -TESORO DE GUARRAZAR**  
5 de abril de 2025

# REGLAMENTO PARTICULAR

Campeonato Madrileño de Tierra  
Campeonato Castilla-La Mancha de Tierra  
Copa Madrileña de Vehículos TT  
Copa Madrileña de Vehículos SSV  
Copa Madrileña de Camiones TT  
Trofeo Madrileño de Regularidad  
Copa Centro



Federación **madrileña** automovilismo



Federación de Castilla - La Mancha



## PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR	
<b>11/03/2025</b> Martes	<b>10:00</b>	Apertura de inscripciones	Plataforma de Inscripciones FMA <a href="http://fma-fedeauto.podiumsoft.info">fma-fedeauto.podiumsoft.info</a>	
<b>24/03/2025</b> Lunes	<b>20:00</b>	Límite para realizar inscripción bonificada		
<b>31/03/2025</b> Lunes	<b>20:00</b>	Cierre de inscripciones		
<b>01/04/2025</b> Martes	<b>10:00</b>	Publicación lista provisional de inscritos	Tablón de Anuncios Digital	
<b>02/04/2025</b> Miércoles	<b>10:00</b>	Publicación lista oficial de inscritos	Tablón de Anuncios Digital	
<b>02/04/2025</b> Miércoles	<b>20:00</b>	Hora límite para envío documentos de solicitud de espacio en la asistencia.	Correo electrónico	
<b>03/04/2025</b> Jueves	<b>20:00</b>	Envío de video tramo, track y Roadbook / Publicación medias Regularidad	De manera telemática mediante correo electrónico suministrado por el concursante	
<b>05/04/2025</b> Sábado	<b>07:30</b>	<b>Apertura Parque de asistencia</b>	Teatro Auditorio de Guadamur Calle del Río 45160 Guadamur (Toledo) <a href="tel:39.811833,-4.151944">39.811833, -4.151944</a>	
	<b>de 07:30 a 09:00</b>	<b>Entrega de documentación</b>		
		<b>de 7:30 a 7:45</b>		Del 1 al 15
		<b>de 7:46 a 8:00</b>		Del 16 al 30
		<b>de 8:01 a 8:15</b>		Del 31 al 45
		<b>de 8:16 a 8:30</b>	Del 46 al último	
	<b>de 08:15 a 11:00</b>	<b>Verificaciones técnicas</b>		Parque de Asistencia Calle del Río 45160 Guadamur (Toledo) <a href="tel:39.811667,-4.149389">39.811667, -4.149389</a>
		<b>de 8:15 a 8:45</b>	Del 1 al 10	
		<b>de 8:46 a 9:15</b>	Del 11 al 20	
		<b>de 9:16 a 9:45</b>	Del 21 al 30	
		<b>de 9:46 a 10:15</b>	Del 31 al 40	
		<b>de 10:15 a 11:00</b>	Del 41 al ultimo	
	<b>de 08:00 a 11:00</b>	Hora de comienzo de reconocimiento de tramos	Tramos Cronometrados	
	<b>11:30</b>	Publicación de autorizados y Briefing	<a href="http://cdtierrasdecastilla.es">cdtierrasdecastilla.es</a> Tablón de Anuncios Digital / Sportity	
	<b>11:57</b>	Salida 1ª sección	CH1 Previo a TC1	
<b>13:57</b>	Salida 2ª sección	CH3 Previo a TC3		
<b>15:57</b>	Salida 3ª sección	CH5 Previo a TC5		
<b>16:53</b>	Final de prueba	CH 6A FINAL RALLYSPRINT		
<b>18:00</b>	Publicación de resultados provisionales	<a href="http://carrerasonline.es">carrerasonline.es</a> / <a href="http://anubesport.com">anubesport.com</a>		
<b>18:30</b>	Publicación de resultados finales	Tablón de Anuncios Digital / Sportity		
<b>18:30</b>	Entrega de Trofeos	Teatro Auditorio de Guadamur Calle del Río 45160 Guadamur (Toledo) <a href="tel:39.811833,-4.151944">39.811833, -4.151944</a>		



a las 07:54 horas



a las 20:44 horas

## TABLÓN DE ANUNCIOS Y SECRETARÍA DE PRUEBA

Desde el 11 de marzo hasta el 4 de abril en horario de 10:00 a 19:00

Teléfono: 656868074 / 616494564  
Email: [inscripciones@escuderiacentro.es](mailto:inscripciones@escuderiacentro.es)  
Web: [www.escuderiacentro.es](http://www.escuderiacentro.es)

Desde el 5 de abril a las 07:00 horas hasta la finalización de la prueba en la oficina de dirección de carrera sita en:

Teatro Auditorio de Guadamur  
Calle del Río 45160 Guadamur (Toledo)  
[39.811833, -4.151944](tel:39.811833,-4.151944)

Los concursantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web de la prueba con el fin de tener conocimiento de toda la documentación publicada.

### APP Sportity con el código "RSGUADAMUR25"



## REGLAMENTACIÓN

La prueba se disputará conforme a lo establecido en las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges madrileños de la FMA, el Reglamento Deportivo del Campeonato Madrileño de Tierra, al presente Reglamento Particular, así como a cualquier otra normativa recogida en este o en alguno de los reglamentos mencionados.

El Código Deportivo Internacional será de aplicación –con carácter prioritario- en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

### 1. ORGANIZACIÓN

#### 1.1. Definición

C.D.E. ESCUDERÍA CENTRO, en colaboración con el CLUB DEPORTIVO TIERRAS DE CASTILLA organizan el VIII Rallysprint de Tierra de Guadamur, que se celebrará el día 5 de abril de 2025.

Nº permiso organización FMA: **06/25**  
Fecha: **11/02/2025**

#### 1.2. Comité Organizador

El Comité Organizador está formado por:

D. Ricardo Sánchez Lamas  
JUNTA DIRECTIVA DE ESCUDERÍA CENTRO  
JUNTA DIRECTIVA DEL CLUB DEPORTIVO TIERRAS DE CASTILLA

### 1.3. Oficiales principales de la Prueba

Director de Carrera: D. Andrés Martínez Bernácer  
Director Adjunto de Seguridad: D. Ricardo Sánchez Lamas

El resto de Oficiales se comunicarán mediante Anexo y/o Complemento.

## 2. PUNTUABILIDAD

La prueba es puntuable para el Campeonato Madrileño de Tierra y para el Trofeo de Regularidad de Tierra ambos con coeficiente **2**.

## 3. DESCRIPCIÓN

La prueba consta de **dos (2)** tramos de **9,796 y 9,826** km de recorrido, a los cuales se le dará **una (1)** pasada de reconocimientos y **tres (3)** cronometradas al tramo A y **tres (3)** al tramo B.

## 4. PARTICIPANTES

Serán admitidos a participar todos los deportistas y concursantes que se establezcan en el Reglamento Deportivo del CMT y TMR 2025.

## 5. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Serán admitidos los vehículos indicados en el Reglamento Deportivo del CMT 2025, agrupándose de acuerdo al siguiente listado, teniendo en cuenta el factor multiplicador de 1.7 en vehículos gasolina y 1.1 si son diésel en caso de no cumplir con la homologación de una categoría mencionada y equipo turbocompresor.

### 5.1. Clases

- **Clase 1** - 4RM, Proto 4RM, rally2, rally2kit, rally3, N5, R5
- **Clase 2** - 2RM, Proto 2RM con más de 1800 CC, rally4 y R2.
- **Clase 3** - 2RM, Proto 2RM hasta 1800 CC y más de 1100 CC, rally5, N3 con más de 1100 CC.
- **Clase 4** - Coches hasta 1100 CC.
- **Clase 5** - Turismos que a 1 de enero de la temporada en curso tengan una antigüedad de 25 años o más desde su fabricación, siendo responsabilidad del participante acreditar con cualquier documento a su alcance, tanto la antigüedad como la clase de la unidad usada en la prueba. Los vehículos deberán contar con ficha de homologación FIA o RFEDA, documento de tráfico y guardar las formas externas originales.

Podrán ser admitidos vehículos que el delegado técnico y el departamento deportivo aprueben. Estos deberán cumplir el anexo J o K de la FIA y mantener una mecánica (motor, transmisión, tipo de tracción) sin modificaciones y ajustada a la tecnología, antigüedad, marca y modelo del vehículo, así como formas externas originales. Deberá ser solicitada y aprobada su admisión antes de la inscripción a su primera prueba, completando el documento publicado en la web de la FMA.

### COPA MADRILEÑA DE VEHÍCULOS SSV

- **Clase 6** - SSV. Vehículos ligeros preparados para el todoterreno que cumplan la reglamentación técnica del CERTT dentro de uno de los siguientes grupos: T3, T4, SSV y Challenger, no siendo de aplicación lo referente a las bridas de admisión.

## COPA MADRILEÑA DE VEHÍCULOS TT

- **Clase 7** - TT. Vehículos todo terreno que cumplan la reglamentación técnica del CERTT dentro de uno de los siguientes grupos: T1, T1N, T1+, Ultimate, T2, T8, Open.

## COPA MADRILEÑA DE CAMIONES TT

- **Clase 8** - Camiones TT. Vehículos todoterreno con 4 o más ruedas con cabina no integrada con la caja que cumpla la reglamentación técnica de la FIA del grupo TRUCK (artículo 287 – Specific regulations for Prototype Cross-Country Trucks (Group TRUCK)).

Todos los participantes deberán estar en posesión de la ficha técnica del vehículo específico de la FMA. La ficha será presentada a solicitud de los comisarios técnicos en las verificaciones. Será obligación del concursante descargarla de la web de la FMA, imprimirla y presentarla en todas las pruebas en que participe. En caso de no presentar la citada ficha en pruebas posteriores le será impuesta una penalización.

## 6. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES

### 6.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción

**BONIFICADA HASTA LAS 20:00 DEL LUNES DÍA 24 DE MARZO DE 2025**

**HASTA LAS 20:00 HORAS DEL LUNES DÍA 31 DE MARZO DE 2025**

6.2. El número máximo de participantes en la prueba será de 70 vehículos.

6.3. Las inscripciones serán aceptadas según orden de entrada de fecha, hora y entrega de documentación solicitada.

Si antes de llegar a la fecha y hora de cierre de inscripción reglamentado se alcanzara el límite máximo indicado, se establecerá una lista de reservas. En esta lista de reservas tendrán orden de prioridad los participantes con licencia adscrita a la FMA y los que hayan confirmado su puntuabilidad sobre el resto de participantes.

6.4. Las solicitudes de inscripción serán admitidas en la plataforma de inscripciones online de la FMA.

<https://fma-fedeauto.podiumsoft.info/>

**En caso de incidencias en la inscripción contactar directamente con la FMA en el correo electrónico [deportivo@fmautomovilismo.com](mailto:deportivo@fmautomovilismo.com) de lunes a viernes de 10:00 a 14:00 horas.**

6.5. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

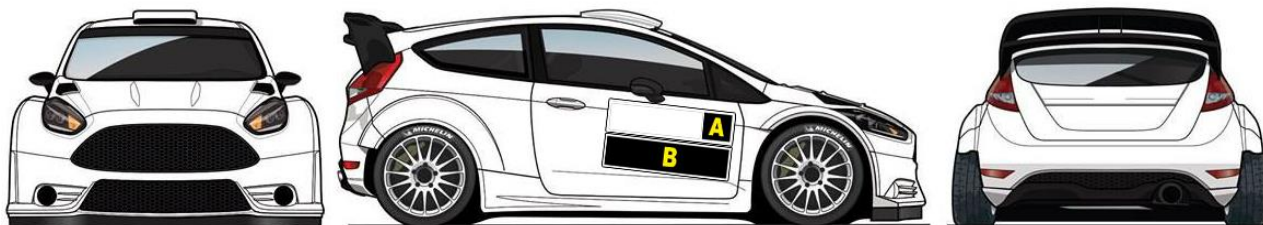
- Los derechos de inscripción
- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados
- Entrega de toda la documentación solicitada.

## 7. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

	Inscripción Bonificada	Inscripción Normal
<b>Campeonato madrileño de tierra, copas madrileñas de vehículos TT y SSV y trofeo histórico</b>		
Con la publicidad facultativa propuesta por el organizador	<b>250,00 €</b>	280,00 €
Sin la publicidad facultativa propuesta por el organizador	560,00 €	
<b>Copa madrileña de Camiones TT</b>		
Con la publicidad facultativa propuesta por el organizador	<b>300,00 €</b>	330,00 €
Sin la publicidad facultativa propuesta por el organizador	660,00 €	
<b>Trofeo Madrileño de Regularidad</b>		
Con la publicidad facultativa propuesta por el organizador	<b>200,00 €</b>	230,00 €
Sin la publicidad facultativa propuesta por el organizador	460,00 €	

## 8. PUBLICIDAD

Los participantes deben reservar los espacios descritos a continuación:



### A: PUBLICIDAD OBLIGATORIA NÚMEROS – Tesoro de Guarrazar

Un juego de dos paneles de puertas delanteras de forma rectangular.

### B: PUBLICIDAD FACULTATIVA - (Se publicará mediante complemento)

NOTA: Se recuerda a los participantes la obligatoriedad de colocar la publicidad en los lugares señalados al efecto, **NO** permitiéndose pasar las verificaciones técnicas si no está colocada la publicidad en los lugares señalados en el croquis.

Los vehículos SSV podrán alterar la ubicación de la publicidad obligatoria siempre que sea justificado, que en la nueva ubicación sea igual o más visible que en los croquis y con la autorización expresa del responsable técnico.

## 9. DESARROLLO DE LA PRUEBA

**9.1. Hora oficial.** Durante el transcurso de la prueba la hora oficial será la hora GPS.

**9.2. Parque Cerrado.** Existirá un parque cerrado de acuerdo a las PCCCTCM.

Este parque será en la zona de asistencia de cada equipo, permaneciendo los vehículos sin tapar, pudiendo ser vistos en todo y guardar ni subir al remolque/camión. Todos los equipos deberán acceder por sus propios medios a la zona de parque cerrado, salvo disposición adicional por parte del colegio de comisarios deportivos.

Se exceptúa a lo anterior los vehículos inscritos en la Copa Centro, que deberán estar en un parque vigilado y sin acceso a público al finalizar la prueba. Todos los equipos deberán acceder por sus propios medios a la zona de parque cerrado, salvo disposición adicional por parte del colegio de comisarios deportivos.

**9.3. Controles en Tramo.** El tramo cronometrado constará de 4 controles: control horario, control de salida, control de llegada y control stop.

**9.4. Penalizaciones.** De acuerdo al art. 6 del reglamento del CMT, los comisarios deportivos pueden aplicar las penalizaciones previstas en dicho reglamento y sus anexos, en el reglamento del CERT y su anexo 1 vigente, así como cualquier otra penalización que ellos dispongan en virtud del Art. 12 del CDI a excepción de la multa por ser una sanción económica (Art. 8 del Reglamento de Disciplina Deportiva de la Comunidad de Madrid (Decreto 195/2003)), así como juzgar si la gravedad de los hechos puede suponer mayores sanciones a las detalladas. Podrán igualmente actuar en este sentido bajo demanda del director de la carrera.

**9.5. Bandera roja.** Se aplicará la normativa de banderas rojas en los controles intermedios recogida en el art. 16.4 del reglamento deportivo del CMT.

**9.6. Premios y Trofeos.** Los trofeos serán entregados de acuerdo a lo descrito en el Artículo 13.3 del Reglamento del CMT.

**9.7. Reconocimientos.** El organizador **autoriza** el uso de los vehículos de competición inscritos en la prueba para los reconocimientos. Para ello, los vehículos de competición deberán llevar correctamente ubicada los números de competición y la publicidad obligatoria de la prueba.

## 10. ITINERARIO HORARIO

	SECTOR	CH / TC	LOCALIZACION	DIST. TC	DIST. ENLACE	DIST. TOTAL	TIEMPO	KM / H	HORA 1º
<b>SECCIÓN 1</b>	<b>0</b>	CH 0	Salida Asistencia AS-0					9,1 Km/h	<b>11:54</b>
		CH 1	Control Horario TC-A1		0,46 Km.	<b>0,46 Km.</b>	00h:03'		<b>11:57</b>
	<b>1</b>	<b>TC1</b>	<b>TC-A1</b>		<b>9,80 Km.</b>		00h:03'	36,7 Km/h	<b>12:00</b>
		CH 2	Control Horario TC-B1		2,44 Km.	<b>12,24 Km.</b>	00h:20'		<b>12:20</b>
	<b>2</b>	<b>TC2</b>	<b>TC-B1</b>		<b>9,83 Km.</b>		00h:03'	13,5 Km/h	<b>12:23</b>
			<b>ASISTENCIA AS-A</b>						
	CH 2A	Entrada Reagr. RG-1		6,20 Km.	<b>16,03 Km.</b>	01h:11'		<b>13:34</b>	
<b>SECCIÓN 2</b>	<b>3</b>	CH 2B	Salida Reagrupamiento RG-1					9,1 Km/h	<b>13:54</b>
		CH 3	Control Horario TC-A2		0,46 Km.	<b>0,46 Km.</b>	00h:03'		<b>13:57</b>
	<b>4</b>	<b>TC3</b>	<b>TC-A2</b>		<b>9,80 Km.</b>		00h:03'	36,7 Km/h	<b>14:00</b>
		CH 4	Control Horario TC-B2		2,44 Km.	<b>12,24 Km.</b>	00h:20'		<b>14:20</b>
	<b>5</b>	<b>TC4</b>	<b>TC-B2</b>		<b>9,83 Km.</b>		00h:03'	13,5 Km/h	<b>14:23</b>
			<b>ASISTENCIA AS-B</b>						
	CH 4A	Entrada Reagr. RG-2		6,20 Km.	<b>16,03 Km.</b>	01h:11'		<b>15:34</b>	
<b>SECCIÓN 3</b>	<b>6</b>	CH 4B	Salida Reagrupamiento RG-2					9,1 Km/h	<b>15:54</b>
		CH 5	Control Horario TC-A3		0,46 Km.	<b>0,46 Km.</b>	00h:03'		<b>15:57</b>
	<b>7</b>	<b>TC5</b>	<b>TC-A3</b>		<b>9,80 Km.</b>		00h:03'	32,1 Km/h	<b>16:00</b>
		CH 6	Control Horario TC-B3		2,44 Km.	<b>12,24 Km.</b>	00h:20'		<b>16:20</b>
		<b>TC6</b>	<b>TC-B3</b>		<b>9,83 Km.</b>		00h:03'		<b>16:23</b>
		CH 6A	Fin RallySprint		6,20 Km.	<b>16,03 Km.</b>	00h:30'		<b>16:53</b>

\*

**TC ENLACES TOTAL % TC**  
49,04 Km. 18,65 Km. 73,92 Km. **66,34**

