

## CAMPIONATO ITALIANO GREEN ENDURANCE

<b>Doc. n. 1.1</b>	<b>Sondrio, 27 ottobre 2023</b>	<b>Ore 14:15</b>
<b>Da:</b>	<b>COMITATO ORGANIZZATORE</b>	
<b>A:</b>	Direttore di Gara, Giudice, Unico, Tutti i Concorrent	
<b>Oggetto:</b>	CIRCOLARE INFORMATIVA N. 1 DEL COMITATO ORGANIZZATORE	

A parziale modifica ed integrazione del R.P.G. approvato dagli organi sportivi ACI SPORT con numero EA/21/2023 si comunicano le seguenti modifiche ed integrazioni:

### PROGRAMMA

#### La Direzione di Gara è ubicata:

- il giorno 27/10/2023 (Settore 1) presso l'Automobile Club di Sondrio
- il giorno 28/10/2023 (Settore 2) itinerante e dopo l'arrivo al CO 4 in Teglio – Prato Valentino

#### Albo di Gara:

Valgono le pubblicazioni effettuate alla corrispondente voce sulla piattaforma SPORTITY il cui accesso per i concorrenti diventa operativo scaricando l'app per Android e iOS SPORTITY e inserendo la password VALTELLINAECOGREEN23 (per ogni documento caricato verrà inviata una notifica diretta sul cellulare a chi avrà l'app installata)

**Prima riunione del Giudice Unico: 27/10/2023 ore 15:30**

### ART. 2 – UFFICIALI DI GARA

#### Aggiungere:

- |  |                        |                |
|--|------------------------|----------------|
| - Giudice Unico  | Ferrari Ennio          | Lic. n. 22086  |
| - Verificatori Tecnici                                 | Conforto Galli Claudio | Lic. n. 493840 |
| - Capo Servizio Cronometraggio/Compilatore Classifiche | Barbano Stefano        | Lic.337530     |

### ART. 5 – PERCORSO

- Vedi allegati
- L'inizio di ogni PM è segnalato da un cartello rosso con bandiera afflosciata.
- I rilevamenti ai controlli a timbro sono di tipo virtuale ovvero verranno rilevati tramite il Tracking GPS.

### Art. 9 – TEMPO MASSIMO

Un equipaggio è considerato fuori tempo massimo se accumula al CO un ritardo superiore ai 15 minuti primi e 30 minuti primi nell'ambito di tutta la gara.

## CAMPIONATO ITALIANO GREEN ENDURANCE

Doc. n. 1.1	Sondrio, 27 ottobre 2023	Ore 14:15
Da:	<b>COMITATO ORGANIZZATORE</b>	
A:	Direttore di Gara, Giudice, Unico, Tutti i Concorrent	
Oggetto:	CIRCOLARE INFORMATIVA N. 1 DEL COMITATO ORGANIZZATORE	

### Art. 12.3 RDS Gara – Green Special Stage

Vedi allegati;

### ART. 12.4 RDS Gara - Rifornimenti computo consumi

I concorrenti:

- dovranno presentarsi alla partenza di ogni settore con i serbatoi liquidi e/o gassosi pieni posto che non sarà possibile effettuare rifornimenti intermedi e che le vetture dovranno disporre di una autonomia sufficiente per completare l'intero percorso previsto per ogni giornata di gara.
- una volta raggiunto il traguardo dovranno mettere a disposizione dei Commissari Tecnici la propria vettura al fine di consentire il rilevamento dei consumi.

### ART. 12.6 RDS Gara – Parco chiuso

Al termine di ogni settore le vetture saranno poste in regime di parco chiuso fino a 30 minuti dopo la pubblicazione delle classifiche finali di ogni settore e della gara

### ALLEGATI:

- Calibrazione/Etallonage (Vedi albo di Gara);
- Controlli a timbro;
- Tabella tempi;
- Green Special Stage;
- Briefing del Direttore di Gara;

Il Comitato Organizzatore



senza indicazioni proseguire sulla strada principale

# CALIBRAZIONE ETALLONAGE

**3972 metri**

SP 16 da Sondrio verso Fusine

Strumento utilizzato: Terratrip 202 Plus V4

Distanze TOTALI PARZIALI		DIREZIONE	INFORMAZIONI	Dist. Tot. Regressiva
	SP 16		<ul style="list-style-type: none"> <li>ALBOSAGGIA 1</li> <li>CAIOLO 5</li> <li>Aeroclub</li> </ul> <p>Da via Vanoni o da uscita SS 38 "via Vanoni"</p>	
0,00	0,39		<p>46° 09' 28.0" N - 09° 51' 52.3" E</p>	3,972
0,42	0,42		<ul style="list-style-type: none"> <li>campo calcio →</li> </ul>	3,55
2,84	2,42		<ul style="list-style-type: none"> <li>CEDRASCO</li> <li>MILANO</li> </ul>	1,13
3,972	1,13		<p>46° 09' 29.0" N - 09° 49' 04.8" E</p>	0,00

# CONTROLLI ORARI e CONTROLLI A TIMBRO



Venerdì 27 ottobre 2023 // Sondrio --> Chiavenna --> Piantedo --> Sondrio

<p><b>C.O. 1 – Sondrio – Parcheggio ACI - Partenza</b></p> <p><b>COORDINATE:</b> 46°10'02.7"N 9°52'04.8"E 46.167413, 9.867989</p>	
<p><b>C.T. 1 – Chiavenna – Piazza Castello</b></p> <p><b>COORDINATE:</b> 46°19'22.9"N 9°24'20.7"E 46.323016, 9.405758</p>	
<p><b>C.T. 2 – Piantedo – Centro Commerciale Fuentes</b></p> <p><b>COORDINATE:</b> 46°08'29.5"N 9°24'54.2"E 46.141523, 9.415042</p>	
<p><b>C.O. 2 – Sondrio – Distributore CP - Arrivo</b></p> <p><b>COORDINATE:</b> 46°09'38.7"N 9°52'05.2"E 46.160742, 9.868118</p>	

Sabato 28 ottobre 2023 // Sondrio --> Chiesa in V. --> Aprica --> Bormio --> Teglio

<p><b>C.O. 3 – Sondrio – P.le Bertacchi - Partenza</b></p> <p><b>COORDINATE:</b> 46°10'03.3"N 9°52'21.8"E 46.167576, 9.872714</p>	
<p><b>C.T. 3 – Chiesa in V. – Via Vassaini</b></p> <p><b>COORDINATE:</b> 46°16'17.7"N 9°51'21.6"E 46.271593, 9.856009</p>	
<p><b>C.T. 4 – Aprica – Via Bernina</b></p> <p><b>COORDINATE:</b> 46°09'15.7"N 10°09'15.1"E 46.154354, 10.154187</p>	
<p><b>C.T. 5 – Bormio – Via Peccedi</b></p> <p><b>COORDINATE:</b> 46°27'58.6"N 10°22'14.3"E 46.466273, 10.370650</p>	
<p><b>C.O. 4 – Tresenda– Distributore Q8 - Arrivo</b></p> <p><b>COORDINATE:</b> 46°09'37.1"N 10°04'21.2"E 46.160292, 10.072545</p>	

**UniPoste**  
AGENZIA DI SONDRIO

GRUPPO  
**AUTOTORINO**  
SPA

**Autovittani**  
RENAULT DACIA ADAM

con il Patronato di  
**Regione Lombardia**

con il patrocinio e  
in collaborazione con  
PROVINCIA di SONDRIO  
COMUNE di TEGLIO

Turismo | Educazione | Sostenibilità | Sport  
**EVENTO ACI SONDRIO**

**4° VALTELLINA  
EC GREEN**  
www.valtellinaecogreen.it



**27/28 ottobre 2023**

## TABELLA DISTANZE E TEMPI

Controlli				Località	Distanze		Tempi Imposti		Media		Orario 1a Vet.
Set.	CO	CT	PM		PM	Progr.	PM	Set.	PM	Set.	
<b>Venerdì 27 ottobre 2023 // Sondrio --&gt; Chiavenna --&gt; Piantedo --&gt; Sondrio</b>											
<b>1</b>	1			Sondrio - Parcheg. ACI - Partenza		0,00					17:30
				SP 14 - Start PM		3,30	00:12		16,50		17:42
			<b>1</b>	<b>Triangia</b>	<b>7,560</b>						
		1		Chiavenna - Piazza Castello		71,50					
		2		Piantedo - Centro Comm. Fuentes		97,50					
	2			Sondrio - Distributore CP - Arrivo		<b>138,00</b>	02:48	<b>03:00</b>		<b>46,00</b>	20:30
TOTALI - settore 1					7,56	138,00					
<b>Sabato 28 ottobre 2023 // Sondrio --&gt; Chiesa in V. --&gt; Aprica --&gt; Bormio --&gt; Teglio</b>											
<b>2</b>	3			Sondrio - P.le Bertacchi - Partenza		0,00					09:00
				SP 14 - Start PM		9,80	00:21		28,00		09:21
			<b>2</b>	<b>Valmalenco</b>	<b>6,460</b>						
		3		Chiesa in V. - Via Vassalini		16,70					
		4		Aprica - Via Bernina		62,80					
		5		Bormio - Via Peccedi		117,40					
4			Tresenda - Distributore Q8 - Arrivo		<b>165,40</b>	03:19	<b>03:40</b>		<b>45,11</b>	12:40	
TOTALI - settore 2					6,46	165,40					
<b>TOTALI</b>					<b>14,02</b>	<b>303,40</b>					

versione B - 20/10/2023

# GREEN SPECIAL STAGE



Venerdì 27 ottobre 2023 – Settore 1

<p><b>Start PM 1 – “Triangia” – 7,560 Km</b> Cartello “curva a DX” 190 m dopo il bivio</p> <p><b>COORDINATE:</b> 46°10'32.6"N 9°51'25.4"E 46.175728, 9.857066</p> <p><b>Velocità Media:</b> 45,00 km/h</p>	A photograph of a paved road curving to the right. A red flag icon in a black circle is overlaid on the left side of the road. A horizontal dashed red line is drawn across the road, indicating the start point. A triangular warning sign for a right-hand curve is visible on the right side of the road.
<p><b>Fine PM 1 – “Triangia”</b> Cartello di località “Castione”</p> <p><b>COORDINATE:</b> 46°10'27.8"N 9°48'13.9"E 46.174375, 9.803846</p>	A photograph of a paved road leading towards a small village. A checkered flag icon in a black circle is overlaid on the left side of the road. A horizontal dashed red line is drawn across the road, indicating the end point. A rectangular sign with the word "CASTIONE" is visible on the right side of the road.

Sabato 28 ottobre 2023 – Settore 2

<p><b>Start PM 2 – “Valmalenco” – 6,460 Km</b> Cartello/insegna ristorante “Al Prato”</p> <p><b>COORDINATE:</b> 46°13'09.5"N 9°51'40.4"E 46.219308, 9.861227</p> <p><b>Velocità Media:</b> 46,00 km/h</p>	A photograph of a paved road curving to the right. A red flag icon in a black circle is overlaid on the left side of the road. A horizontal dashed red line is drawn across the road, indicating the start point. A sign for a restaurant is visible on the right side of the road.
<p><b>Fine PM 2 – “Valmalenco”</b> Cartello “precedenza a 150m” della 2^ rotonda</p> <p><b>COORDINATE:</b> 46°16'09.3"N 9°51'23.4"E 46.269254, 9.856491</p>	A photograph of a paved road leading towards a roundabout. A checkered flag icon in a black circle is overlaid on the left side of the road. A horizontal dashed red line is drawn across the road, indicating the end point. A triangular warning sign for a roundabout is visible on the right side of the road.

 Automobile Club d'Italia <b>SPORT</b>	 <b>4° VALTELLINA</b> <b>EC GREEN</b>	 Automobile Club Sondrio
<b>CAMPIONATO ITALIANO GREEN ENDURANCE</b>		
<b>Doc. n. 3.1</b>	<b>Sondrio 27 ottobre 2023</b>	<b>Ore 14:00</b>
<b>Da:</b>	DIRETTORE DI GARA	
<b>A:</b>	Tutti i Concorrenti e Conduuttori	
<b>Oggetto:</b>	BRIEFING	

Prima di tutto ritengo doveroso rivolgere ai partecipanti di questo 4° Valtellina ECOGREEN, che prevede l'effettuazione di tre gare distribuite su due giornate, un caloroso benvenuto anche a nome dell'Automobile Club Sondrio promotore di questa manifestazione piuttosto articolata che vede protagonisti i veicoli alimentati con energie alternative.

Ai fini di una auspicabile buona riuscita della manifestazione e nell'interesse generale è importante che venga posta particolare attenzione e rispettate tutte le informazioni/disposizioni che verranno emanate dalla Direzione di Gara, a tal proposito ritengo opportuno anticiparvi quanto segue:

#### **ALBO DI GARA**

I Documenti Ufficiali, Circolari informative, Comunicati del Giudice Unico, Comunicati del Direttore di Gara, Ordini di Partenza e Classifiche saranno pubblicati sul sito dedicato [www.valtellinaecogreen.it](http://www.valtellinaecogreen.it) e su app sportity, password VALTELLINAECOGREEN23;

#### **VERIFICHE ANTE GARA**

Presso la sede di ACI Sondrio verrà completata la documentazione amministrativa di ammissione dei concorrenti alla gara e consegnati i kit gara.

Presso il parcheggio ACI (Smersi-Meriggio) verranno effettuate le verifiche tecniche, i conduuttori sono pregati di non allontanarsi dalla vettura se non a completamento delle operazioni di verifica in parola.

Le vetture devono presentarsi sia alle verifiche tecniche che alla partenza di ogni giornata con le batterie cariche e i serbatoi di combustibili liquidi e gassosi pieni ed essere in grado di disporre di una autonomia sufficiente per completare l'intero percorso per ogni giornata di gara.

#### **PERCORSO**

Il percorso che i concorrenti dovranno seguire per raggiungere i punti di controllo indicati nella tabella distanze e tempi è libero tuttavia tali punti di controllo saranno attivi solamente negli orari di transito teorico dei concorrenti. Il mancato transito negli orari di funzionamento dei punti di controllo prevede l'applicazione di una penalizzazione in conformità a quanto disposto dall'art 12.8 vigente RDS così come integrato con circolare informativa del Comitato Organizzatore con la quale è regolamentato il ritardo massimo ammissibile per ogni CO e complessivamente per tutta la gara.

Evidenzio che qualunque strada che il concorrente decida di percorrere per raggiungere i punti di controllo sopra menzionati non è chiusa al traffico ordinario pertanto **l'attenta e scrupolosa osservanza delle norme del Codice della Strada è indispensabile per garantire la vostra ed altrui incolumità.**

## **PARTENZA**

Verrà data singolarmente ai Controlli Orari di inizio settore (CO 1 e 3) con vettura ferma e motore in moto, nell'orario indicato per ciascun Concorrente dall'ordine ed orario individuale di partenza predisposto dal Direttore di Gara; ogni concorrente è tenuto a controllare il proprio orario teorico di partenza pubblicato sull'Albo di Gara presente sulla piattaforma Sportity attivata dal Comitato Organizzatore

Le vetture, dopo aver espletato le operazioni di verifica, dovranno essere allineate, secondo il proprio ordine di partenza, almeno dieci minuti prima del loro orario teorico di partenza.

Sulla linea di partenza a ciascun Concorrente verrà consegnata la propria tabella di marcia sulla quale, a cura del Cronometrista addetto, verrà trascritto l'orario di effettivo di partenza.

L'inizio di ogni PM è segnalato da un cartello rosso con bandiera afflosciata.

I rilevamenti ai controlli a timbro sono di tipo virtuale ovvero verranno rilevati tramite il Traking GPS.

Al termine di ogni settore vige il regime di parco chiuso.

Con la certezza che il comportamento di tutti noi sarà dettato dallo spirito sportivo, indispensabile per concludere in modo piacevole questa ecologica manifestazione, porgo i miei più cordiali saluti.

### **Il Direttore di Gara**

Vittorio Galvani

(+39) 339 3057671

*Galvani Vittorio*

