

Particulier Reglement
5^{de} Short Rally van Moorslede
21 – 22 maart 2026

De Short Rally van Moorslede wordt ingericht door Autoclub Dadizele vzw, Mgr. Cardijnlaan 97 8890 Dadizele op zaterdag 21 maart & zondag 22 maart 2026 en zal plaatsvinden te Moorslede – Dadizele – Ledegem en Zonnebeke.

Timing

17/01/2026 12u00 Verschijning van het particulier reglement en opening van de inschrijvingen.
15/03/2026 23u59 Sluiting van de inschrijvingen.
18/03/2026 20u00 Bekendmaking deelnemers en startnummers
- Marnik Malengier - tel 0496/ 88 15 98 (tot 22 uur).
- Sportity App: SRM26
- www.autoclubdadizele.be

Zaterdag 21/03/2026

van 13u00 tot 17u00 Vrije afhaling van het roadbook + verificatie inschrijvingsformulier.
PC Den Ommeganck, Ridder Janlaan 3, 8890 Dadizele
van 13u00 tot 20u00 Vrije gecontroleerde verkenning parcours.
(Competievoertuig is verboden)
van 13u00 tot Documentencontrole volgens timing.TBA.
PC Den Ommeganck, Ridder Janlaan 3, 8890 Dadizele
van 13u30 tot Technische controle volgens timing, TBA.
Bouwmaterialen Develtere, Ledegemstraat 77, 8890 Dadizele.
Aanbieding na voorziene individuele timing: 15,00 euro boete/ 15 min
13u30 tot Toegang gesloten wagonpark.

Documentencontrole

T.B.A timing op Website www.autoclubdadizele.be
Sportity App: SRM26

Technische controle

T.B.A timing op Website www.autoclubdadizele.be
Sportity App: SRM26

22u15 Publicatie lijst “Deelnemers toegelaten tot de start”.

Zondag 22/03/2026

07u30 Openen gesloten wagonpark.
08u00 Start eerste wagon podium.
17u53 Aankomst eerste wagon podium.
20u00 Prijsuitreiking Café Ons Huis plaats 5 Dadizele.

De organisatoren willen de deelnemers wijzen op hun verantwoordelijkheid bij het invullen van het inschrijvingsformulier.

Uitslagen

Officiële uitslag 30 minuten na aankomst laatste deelnemer.
Definitieve officiële uitslag 30 minuten na de officiële uitslag.

Permanentie

Voor de wedstrijd Marnik Malengier, Mgr. Cardijnlaan 97, 8890 Dadizele.
Tel: 0496/ 88 15 98
Tijdens de wedstrijd Oud Gemeentehuis Plaats 28 Dadizele.

Kampioenschappen

De 5^{de} Short Rally van Moorslede komt in aanmerking voor het Vlaams VAS kampioenschap rally - rallysprint, het West-Vlaams rally - rallysprint kampioenschap en het Historic rally-rallysprint kampioenschap.

Inrichtende club

Autoclub Dadizele vzw: Mgr. Cardijnlaan 97 8890 Dadizele.

Officials van de wedstrijd

Wedstrijdleiding

Wedstrijdleader	Hans Huyghebaert	2026/492
Adjunct wedstrijdleader	Marnik Malengier	2026/049
Secretaris van de wedstrijd	Marc Vandemoortele	2026/161
Hoofd veiligheid	Bjorn Vandecasteele	2026/050
Adj. veiligheid	Glen Balcaen	2026/493
Relatie deelnemers	Boudewijn Baertsoen	2026/075
	Christof Seynaeve	2026/053
Feitenrechter	Carine Vanhoucke	2026/259
Medische dienst	R.E.D.	
	Rode Kruis Vlaanderen vzw	
00 wagen	Herpoel Renzo	2026/071
	Herpoel Penelope	2026/494

Technische ploegen Diverse Vlaamse autoclubs

College van sportcommissarissen VAS

Voorzitter van het college	Yvo Annemans	licentie 101
Leden	Freddy Hindryckx	licentie 113
	Filip Dewulf	licentie 139
Stagiair	Mariman Gino	licentie

Veiligheidscommissie VAS

Verantwoordelijke	Yvo Annemans	licentie 101
-------------------	--------------	--------------

Technische commissarissen VAS

Verantwoordelijke	Baele Wim	licentie 240
Leden	Baele Pieter	licentie 262
	Sagaert Bart	licentie 267
	Debruyne Bjorn	licentie 507
	Vandemeulebroucke Claude	licentie 242
	Debruyne Danny	licentie 204
Teruggave gele boekjes	Stadsbader Delphine	licentie 260
T.K.	Preda Jean	licentie 264
	Lammens Sarah	licentie 111
	De Meyer Marc	licentie 517
	Callens Steven	licentie 518

Tijdopname: Pak West-Vlaanderen

BIJKOMENDE BEPALINGEN

Art. 2 Beschrijving/ omschrijving

De 5^{de} Short Rally van Moorslede is een rally van type B en wordt verreden over 141,84 kilometer, waarvan 81 kilometer klassementsproef en 60,84 kilometer verbindingstraject. Er worden 4 rondes verreden met telkens 2 KP's op een voor 100 procent verhard wegdek.

Art. 4 Inschrijvingen

De aanvraag tot deelname moet volledig ingevuld en ondertekend toekomen op volgend adres:
Marnik Malengier, Mgr Cardijnlaan 97, 8890 Dadizele en dit vóór 15 - 03 - 2026 om 23u59 uur, e-mail marnik.malengier@telenet.be.

Maximaal **140 teams** worden toegelaten tot de start. Prioriteit zal verleend worden aan de vooraf ingeschreven en betaalde teams.

Art. 5 Inschrijvingsrecht, starttoelating en verzekering

Inschrijvingsrecht

Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt **240€**. In dit recht zijn alle wedstrijdbescheiden zoals roadbook, startnummers, e.a. inbegrepen. De betaling van het inschrijvingsrecht dient te gebeuren **via overschrijving** op rekening **BE95 7512 0633 0558** Van Autoclub Dadizele vzw met vermelding van "5^{de} Short Rally van Moorslede - naam piloot". Het bedrag moet **vóór 17 Maart 2026** op de rekening van Autoclub Dadizele beschikbaar zijn alvorens een team als 'ingeschreven' beschouwd wordt.

Eens deze datum verstreken kan dit bedrag enkel nog in **contant en met gepast geld** betaald worden bij de controle van de documenten, mits een toeslag zoals vermeld in het sportreglement van de VAS. Het inschrijvingsrecht bedraagt op dat moment **280 €**. De betaling dient te gebeuren aan de inschrijvingstafel.

Bij het afhalen van het roadbook wordt **10€** gevraagd per team, dit gaat integraal naar de bonus voor de baanposten op het einde van het jaar in afspraak met de VAS.

Verzekering

Verzekeringsmaatschappij: AXA INDUSTRIES NV – polisnummer: 700.558.685

Starttoelating

Deze wordt door de dienstdoende sportcommissaris afgeleverd bij de licentiecontrole.

De dienstdoende sportcommissaris zal aan elk team de starttoelating afleveren nadat de verzekeringspremie en de bijdrage in de werkingskosten van de federatie (VAS vzw.) zijn vereffend.

Totaal te betalen: **185 €**.

Deze som is **contant en met gepast geld of met bankkaart** te betalen, bij de documentencontrole aan de aangestelde verantwoordelijke. Voor het innen van de verzekeringspremie handelt de verantwoordelijke als mandataris van de verzekeringsmaatschappij via de verzekeringsmakelaar. Voor het innen van de bijdragen van de VAS vzw. Handelt de dienstdoende verantwoordelijke als gemandateerde van de federatie.

Art. 8 Toegelaten piloten

De 5^{de} Short Rally van Moorslede heeft het statuut van "Open Wedstrijd". Bijgevolg kunnen buitenlanders (EU-lidstaat of gelijkgesteld) aan de wedstrijd deelnemen met hun licentie uit eigen land. Piloten met een RACB-licentie dienen een VAS administratief recht van 65 € te betalen aan de dienstdoende VAS Sportcommissaris. Volgende licenties worden aanvaard om te kunnen starten:

- Regionale VAS vergunning 2026.
- Regionale ASAF vergunning 2026.
- Belgische nationale rallyvergunning 2026.
- Buitenlandse rallyvergunning 2026 (EU-lidstaat of gelijkgesteld).

Art. 10 Technische controle

Op straf van een boete van 25,- EUR moet een kopie van het inschrijvingsattest van het voertuig, het verzekeringsattest en het attest van goedkeuring bij de automobielininspectie voorgelegd worden bij de technische controle, samen met de originele documenten.

Art. 16 Verkenningen

Vrije controle van het roadbook (met standaardwagen zonder rolkooi) op zaterdag 21-03-2026 van 13u00 tot 20u00.

Iedere wegverlating tijdens de vrije verkenningen zal startweigering tot gevolg hebben.

Opgelet! Wij willen de piloten nogmaals wijzen op de strafmaat betreffende de verkenningen. - (zie VAS sportreglement 2026). Geen enkele uitleg zal bij een overtreding worden aanvaard.

Art. 17 Tijden en tussenstanden/ officieel uithangbord

Tijden en tussenstanden zijn te verkrijgen: website www.autoclubdadizele.be en Sportity app.
Het officieel uithangbord bevindt zich: Sportity app.

Sportity app: SRM26

Art. 19 Controleboekje

Te vroeg kloppen aan "TK IN Gesloten wagenpark" is toegelaten op zondag.

Art. 22 Herstellingen/ servicepark

Ieder serviceteam dient in het servicepark, tijdens de volledige wedstrijd, een gekeurde poederblusser van minimum 6 kg binnen handbereik te hebben. De plaats van de poederblusser moet aangeduid worden door een erkend pictogram. Bij nalatigheid zie VAS Reglement 2026.

Deze poederblusser dient tijdens de technische controle te worden aangeboden, ter nazicht. Elke brandblusser zal door een verantwoordelijke gekeurd en genummerd worden.

Het servicepark bevindt zich in de Ketenstraat, Ridder Janlaan, Berkenlaan, St Sebastiaanlaan, zone Geluwestraat (zone van Azalealaan tot Beselarestreet) en op de parking Kapelleveld.
Ingangen zijn: kruising Azalealaan – Geluwestraat en kruising Azalealaan-Ridder Janlaan.

1 servicewagen per deelnemer is in het servicepark toegelaten, extra servicewagen kost 50€

Een toelating sticker voor de tweede servicewagen kan, na voorafgaande aanvraag en tegen contante betaling, verkregen worden aan de inschrijvingstafel of aan ingang servicepark.

Max snelheid in het servicepark is 30km/h.

- ❖ Slechts één servicewagen per deelnemer toegelaten.
- ❖ Teams met meerdere deelnemende voertuigen gelieve eerst contact op te nemen met de organisatie.
- ❖ Er worden geen trailers toegelaten in het servicepark (wedstrijdwagen aanbieden zonder trailer).
- ❖ Gebruik van zeil is VERPLICHT.
- ❖ Indien jullie voertuig voor een garage wordt geplaatst, dient er steeds iemand in de buurt te blijven van die wagen. Als de bewoner zijn garage wil in- of uitrijden moet dit ten allen tijde kunnen (eventueel bij aankomst contact opnemen met de bewoner).
- ❖ Heb respect voor de bewoners, hun woning en tuin.
- ❖ Neem alle afval terug mee naar huis na de wedstrijd en ruim jullie zone op.
- ❖ Wildplassen niet toegelaten (er worden 2 WC-wagens voorzien).
- ❖ De Max snelheid in het servicepark is 30km/h.
- ❖ Zorg ervoor dat de rijbaan steeds vrij blijft (hulpdiensten).
- ❖ Indien er olie gemorst wordt, zijn er absorptiemiddelen aanwezig aan servicepark IN.
- ❖ Verboden te tanken in het servicepark. Er is een tankzone voorzien in het RB.
- ❖ Het roadbook wordt strikt gevolgd in het servicepark!!!!
- ❖ Alle herstellingen gebeuren enkel en alleen in beschreven zone servicepark!!
- ❖ Barbecues met open vuur zijn verboden in het servicepark

Bij het **niet naleven** van één van bovenstaande richtlijnen kan de overtreder (piloot is verantwoordelijk voor zijn service crew) **onmiddellijk uit de wedstrijd genomen worden**, een tijdstraf of een geldboete krijgen.

Alle bewoners van de straten in het servicepark kunnen onregelmatigheden meteen doorsturen naar de organisatie.

Art. 23 Klassementsproef/ Herstart

Zie VAS Sport reglement 2026 Art 23 /20.

- Er wordt 1 herstart toegelaten over de volledige rally.
- Bij buitenwedstrijdstelling om welke reden dan ook, wordt er geen herstart toegelaten.

Art. 24 Tanken en procedures:

Gezien de nieuwe reglementering op brandveiligheid is het verboden te tanken op de voorziene servicezones zowel op zaterdag als zondag. Door Politie, Brandweer en de inrichter zal streng toezicht worden gehouden. Bij eventuele overtreding zal het team onmiddellijk buiten wedstrijd worden gezet. De mogelijkheid om te tanken (met Bancontact) is voorzien in het RB op de verbinding tussen KP Beselare en KP Moorslede en dit gedurende de ganse wedstrijd. Voor wie wil tanken met eigen of speciale brandstof is er enkel op zondag hiervoor een zone voorzien bij Transportfirma De Duytsche (zie RB). In deze zone zal er toezicht gehouden worden door Race Rescue en de organisator op het naleven van de procedure. Indien dit niet wordt nageleefd zal er een sanctie volgen. **Het is niet toegelaten om op een andere plaats te tanken met eigen brandstof.** Bij het tanken met eigen brandstof dient de bestaande wet- en regelgeving hieromtrent, zoals ADR (vervoer), KB omtrent opslag en het ARAB gevolgd te worden.

Het is ten strengste verboden na het tanken te blijven staan in de tankzone!

Art. 25 Gesloten wagenpark

Verplicht Gesloten wagenpark zaterdag 21 maart 2026.

Afgesloten parking, Nijverheidslaan 8890 Dadizele (zie Rb);

Aanmelden: 30 minuten na technische controle Uit. Er kan enkel een uitzondering gegeven worden door de wedstrijdleiding.

Sanctie: Toepassing VAS sportreglement.

Op zaterdagavond dienen alle rallywagens verplicht in het gesloten wagenpark te worden geplaatst met uitzondering van deze toegelaten door de wedstrijdleiding.

Wagens die op zaterdagavond niet in het gesloten wagenpark staan zonder tussenkomst van de organisatie kunnen bestraft worden met een geldboete van 125,- EUR of een sanctie genomen door de wedstrijdleiding.

Verplicht Gesloten wagenpark na het nemen van TK 4^{de} ronde Podium/Service Out op zondag 22 maart 2026 en dit tot 30min na aankomst laatste deelnemer. Zie VAS Reglement.

Art. 26 Alcoholcontrole

Elke persoon (piloot, copiloot) die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht, kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd.

De sportfederatie hanteert een nultolerantie (0,00 sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art. 2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het "pijpje" zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat (piloot en/of copiloot) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team.

Gebruikt ademtesttoestel: ALCO-Sensor-FST serienummer: 071333 en 071328, met geldig ijkings-certificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut

Art. 28 Eindnazicht

Eventuele eindnazichten gaan door bij "Garage Stefaan Samyn", Millesteenstraat 67, 8890 Dadizele.

Art. 29 Uitslag/ Prijzen en bekens

De prijsuitreiking zal plaatsvinden om 20u00 aan Podium/ Café Ons Huis, Plaats 5 Dadizele.

Er wordt door de organisatoren terug een Spektakelprijs" uitgereikt. De winnaar van deze Spektakelprijs wordt gekozen door de baancommissarissen en toeschouwers aanwezig langs het parcours, daaraan verbonden een mooie prijs zowel voor de winnaar als de toeschouwers.

Art. 32 Varia

Dit particulier reglement is gebaseerd op het sportreglement rally/rallysprint. Voor het volledige sport- en technisch reglement: zie VAS sportreglement en de officiële mededelingen 2026.

Indien er op de klassementsproef een wagen van de baan gaat, is het de KP verantwoordelijke, in overleg met de radiocentrale, die beslist wanneer de wagen getakeld wordt. Alhoewel het takelen met de grootste voorzichtigheid zal gebeuren, kan de organisator niet verantwoordelijk gesteld worden voor eventuele schade die uit de takelwerken voortvloeit.

Het takelen van een deelnemer geldt tot het einde van de KP's, langs de KP's of op een aangeduide voorziene plaats door de organisatie. Indien door omstandigheid de deelnemer niet kan getakeld worden door de takeldienst van de organisatie zijn de kosten ten volle voor de deelnemer.

Na een wegverlating met schade, dienen de deelnemers verplicht hun wagen aan te bieden aan de technische commissarissen voor de volgende ronde en dit na afspraak met technische Commissarissen nabij het servicepark of via telnr. op uw T14 formulier.

Bestrafingen: zie VAS reglement, hoofdstuk 6 technisch reglement, punt B ongevallenstaat.

Teams die ingeschreven zijn maar alsnog de start van de wedstrijd niet kunnen nemen, zullen het reeds betaalde inschrijvingsrecht terugbetaald krijgen mits aftrek van 40,- EUR voor de administratieve kosten.

Bij het niet doorgaan van de wedstrijd wordt 75% van het inschrijvingsgeld terugbetaald. Wanneer de wedstrijd is van start gegaan wordt er geen teruggave van het inschrijvingsrecht voorzien.

Einde wedstrijd vindt plaats 30 min na aankomst van de laatste deelnemer in het Gesloten wagenpark op zondag.

Het draaien van "pirouettes" is verboden in de servicezone, wagenparken en regroup's. Overtreders krijgen een boete van 250,- EUR en zullen de kosten dragen van de herstellingswerken die de eigenaar van deze nodig acht.

De startvolgorde: eerst de Historic wagens, van grote nummers naar klein en daarna Moderne van kleine nummers naar groot met ertussen veiligheidswagens.

Iedere deelnemer is afzonderlijk verantwoordelijk voor de aanvraag van SABAM en BILLIJKE VERGOEDING.

De verplichte publiciteit opgelegd door de organisatoren, zal medegedeeld worden via addendum.

De laatste berichten, voor zover nodig, worden zo spoedig mogelijk kenbaar gemaakt op onze website, www.autoclubdadizele.be en/of Sportity

Particulier reglement goedgekeurd op 06.01.2026 onder nummer B.W.2026.004.0601 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz.: 6.

	5° Short Rally van Moorslede 21 - 22 maart 2026	Stempel starttoelage VAS Sportcommissie
--	--	---

*** Vak voorbehouden aan de inrichter.

<u>INSCHRIJVING</u>	<u>OK</u>	<u>BETALING</u>	<u>OK</u>	<u>Divisie:</u>	<u>Klasse:</u>	<u>Nummer:</u>
dd:	J / N	dd:	J / N			

VOLLEDIG in drukletters ingevuld terugsturen of mailen naar:

Marnik MALENGIER, Mgr Cardijnlaan 97 – 8890 Dadizele. info@autoclubdadizele.be

Ondergetekenden verklaren kennis genomen te hebben van het VAS reglement 2026 en het Bijzonder Wedstrijdreglement.

Door het plaatsen van hun handtekening verbinden zij er zich toe deze reglementen zonder enig voorbehoud na te leven.

Ze bevestigen tevens de juistheid van onderstaande gegevens en dat het gebruikte voertuig conform is aan de voorschriften.

*** Vakken in te vullen door de deelnemers indien van toepassing.

GEGEVENS BETREFFENDE HET VOERTUIG		
Merk:	Type:	Cilinderinhoud: cc.
Bouwjaar:	Nummerplaat:	Chassisnummer:
Pre-keuringsboekje nr.:	Divisie:	Klasse:

PILOOT	CO – PILOOT
Naam: Voornaam: Geboortedatum: Straat: Nr: Bus: Postcode: Gemeente: Tel: Fax: Email: Rijbewijs nr.: Type: Schuilnaam: Club / Renstal:	Naam: Voornaam: Geboortedatum: Straat: Nr: Bus: Postcode: Gemeente: Tel: Fax: Email: Rijbewijs nr.: Type: Schuilnaam: Club / Renstal:
VERGUNNING Provincie: N° : Type: Datum: Handtekening:	VERGUNNING Provincie: N°: Type: Datum: Handtekening:
2° Servicewagen (*) Ja Neen * (€ 50,00 te betalen aan inschrijvingstafel)	Deelnemer zonder rijbewijs (copiloot). Ik ondergetekende: verklaar niet in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs. Ik zal dus geen wagen besturen. Datum: Handtekening:

Gelieve uw palmares op de keerzijde van dit formulier te kenbaar te maken!