



Jueves	23 de marzo de 17:30 a 20:30
Viernes	24 de marzo de 07:15 a 21:00
Sábado	25 de marzo de 07:45 a 21:00

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Organizador con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

6 REGLAMENTOS APLICABLES

- 6.1 Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.
- 6.2 Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:
- El Reglamento Deportivo de la CERT-Rallycar.
 - Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España.
 - El Reglamento Técnico de la CERT-Rallycar
 - El presente Reglamento Particular.

7 PUNTUABILIDAD

La prueba será puntuable, además de para los Campeonatos y Copas establecidos en el artículo 1.7 del Reglamento Deportivo de la CERT-Rallycar para los siguientes certámenes

- Toyota Gazoo Racing Iberian Cup
- Clio Trophy Spain Tierra
- Copa Toyota Kobe Rallyes 2023
- 5º Desafío Kumho

8 OFICIALES DE LA COMPETICION

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:

D. Ruben Carballo Iglesias	Lic.CD-4107-ESP/GA
D. Miguel Hidalgo Aguado	Lic. CD-0702-ESP/M
D. Fernando Mouriño Sio	Lic.CD-4199-ESP/GA

DELEGADO SEGURIDAD RFEDA

D. Pedro Zamora Cortijos	Lic.DC-1072-ESP/MU
--------------------------	--------------------

ADJUNTO DELEGADO SEGURIDAD RFEDA

D. Javier Varela Saavedra	Lic.DC-4270-ESP/GA
---------------------------	--------------------

DELEGADO TECNICO RFEDA

D. Roberto Diez Vega	Lic.JOC-1391-ESP/M
----------------------	--------------------



- 12.1 Distancia total del recorrido: 243,13 km.
- 12.2 Número total de tramos cronometrados: 8
- 12.3 Distancia total de tramos cronometrados: 110,46 km.
- 12.4 Número de Secciones: 4
- 12.5 Número de Etapas: 1
- 12.6 Número de Tramos a reconocer: 4
- 12.7 Porcentaje de Tramos Cronometrados: 45,43%

13 VEHICULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

Están admitidos a participar y puntuar en la Prueba, los vehículos descritos en el Anexo 8 del Reglamento Deportivo de la CERT-Rallycar.

14 SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

- 14.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION:
El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 14:00 horas del día 15 de marzo (miércoles anterior a la semana de la prueba).
- 14.2 El número máximo de inscritos se fija en 80 vehículos.
- 14.3 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.

La solicitud de inscripción y el pago se hará a través de la aplicación web habilitada para ello por la RFEDA

15 DERECHOS DE INSCRIPCION

Será de aplicación lo establecido en el Art. 15.7 del Reglamento Deportivo de la CERT-Rallycar.

- 15.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

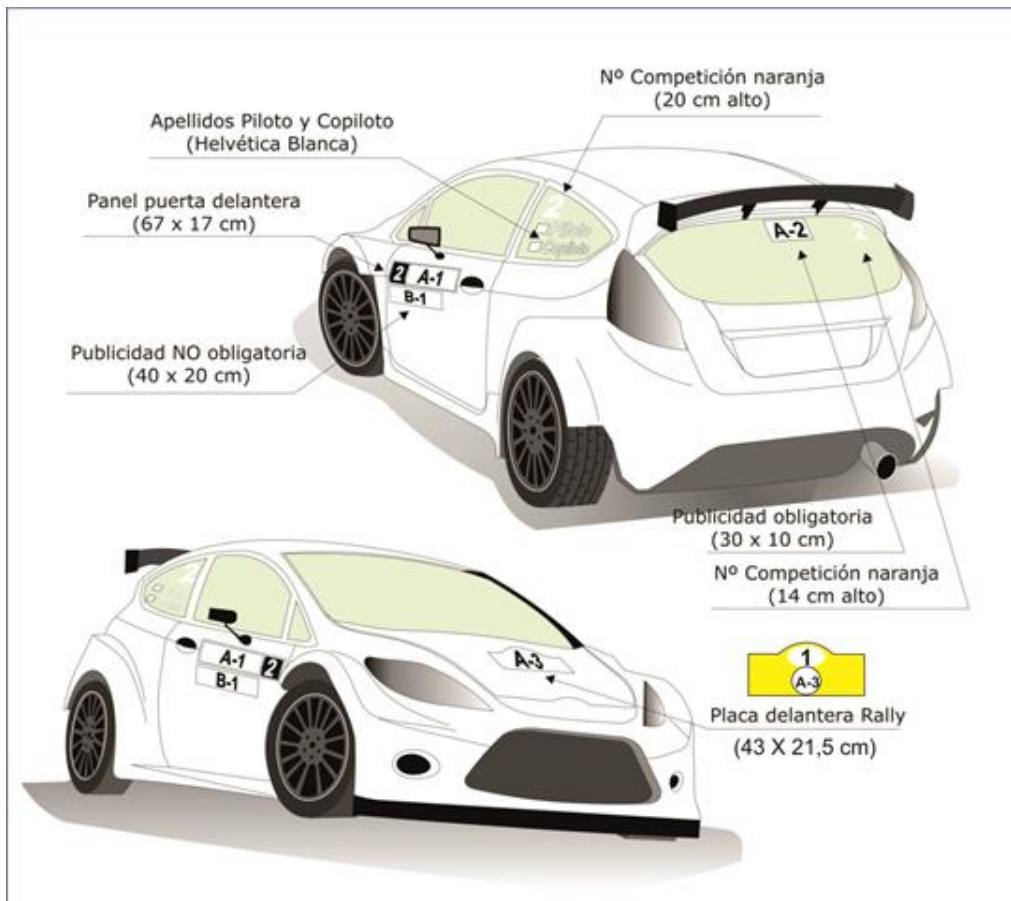
Con la publicidad propuesta por el Organizador:	495 €
Sin la publicidad propuesta por el Organizador	990 €
- 15.2 Estos derechos no incluyen GPS
- 15.3 Otros derechos:

Placas de asistencia adicionales:	150 €
-----------------------------------	-------
- 15.4 Shakedown/Free Practice

Con publicidad propuesta por organizador	150 €
Sin publicidad propuesta por organizador	300 €
- 15.5 El pago de los derechos de inscripción se realizará mediante pago online en la plataforma de la Rfeda.

16 PUBLICIDAD

Será de aplicación lo establecido en el Art. 5 del Anexo 7 del Reglamento Deportivo de la CERT-Rallycar. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:



16.1 Publicidad OBLIGATORIA:

- A1: Números de competición (67 x 17 cm)
- A2: Cristal trasero del vehículo (30 x 10 cm)
- A3: Placa del rallye delantera

16.2 Publicidad NO OBLIGATORIA:

- B1: Paneles puertas delanteras (40 x 20 cm)

Las publicidades contratadas por la organización se publicarán en un Complemento.

17 DESARROLLO DEL RALLY

17.1 Hora oficial del rally:

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la hora GPS proporcionada por <https://time.is/>.

17.2 Ceremonia de Salida:

La Ceremonia de Salida se llevará a cabo en la Alameda de Ordes, el viernes 24 de marzo de 2023 a las 20:15 horas, y será obligatoria para todos los vehículos inscritos.

17.3 Los participantes deberán seguir el siguiente procedimiento:

16:00 a 17:30	Entrada a parque Pre-salida	A Coruña
18:00	Salida primer participante	A Coruña
19:00	Tramo Espectáculo (TC X)	Ordes
19:10	Entrada 1º participante parque Salida Protocolaria	Ordes
20:15	Salida protocolaria	Ordes

18 TROFEOS

18.1 Se entregarán los Trofeos establecidos en el Art. 32 del RD de la CERT-Rallycar

18.2 Además de los Trofeos establecidos en el Art. 32, se entregarán los siguientes Trofeos;

- Trofeo al 1º Grupo N (piloto y copiloto)
- Trofeo a la 1ª piloto femenino
- Trofeo a la 1ª co-piloto femenino
- Trofeo al 1º co-piloto Senior
- Trofeo al 1º Histórico (piloto y copiloto)
- Trofeo al 1º propulsión (piloto y copiloto)
- Trofeo Memorial David Fernández al equipo más espectacular.
- Trofeo Fair Play Francisco González-Alegre
- Trofeo Deputación de A Coruña al primer piloto gallego clasificado
- Trofeo Mancomunidade de Ordes al equipo más espectacular en el Tramo X a juicio del público
- Trofeo Mancomunidade de Ordes al equipo más espectacular en el Tramo X a juicio de los medios informativos

18.3 La entrega de trofeos se celebrará en la Alameda de Ordes.

19 ITINERARIO-HORARIO

Free Practice - Tramo Calificación - Viernes 24 marzo							
CH	DESCRIPCIÓN	Km. TC	Km. ENLACE	Km. TOTAL	TIEMPO	KM/H	HORA 1º
	Salida Asistencias						
RZ	Refuelling FREE PRACTICE - TRAMO CALIFICACIÓN - SHAKEDOWN (desde 12:30)						
	Parque de Asistencias- Free Practice		3,63	3,63			
FP	Free Practice (admitidos) 2 pasadas	3,50					13:00
	FREE PRACTICE CIERRA 13:40						
	Parque de Asistencias - Tramo de Calificación		3,63	3,63			
QS	Tramo de calificación	3,50					13:45
QF	Parque Cerrado		5,93	9,43	15	37,72	14:00
SH	Shakedown (inscritos)	3,50					14:00
	SHAKEDOWN CIERRA 17:00						
DIA 1 - Viernes 24 marzo							
ORTO: 07:30				OCASO: 19:49			
CH	DESCRIPCIÓN	Km. TC	Km. ENLACE	Km. TOTAL	TIEMPO	KM/H	HORA 1º
Xa	Salida Parque Pre-Salida						18:00
Xb	Previo TCX		51,85	51,85	57	54,58	18:57
	TCX	1,27					19:00
0b	Entrada salida protocolaria		1,83	3,10	10	18,60	19:10
	Salida protocolaria						20:15
		(01,27)	(53,68)	(54,95)			
DIA 2 - Sábado 25 marzo							
ORTO: 07:29				OCASO: 19:50			
CH	DESCRIPCIÓN	Km. TCs	Km. ENLACE	Km. TOTALES	TIEMPO	KM/H	HORA 1º
0	Salida Asistencias						8:00
RZ 1	Refuelling (10 min. Tiempo Extra incluido)						
	Distancia siguiente refuelling	(25,73)	(44,00)	(69,73)			
1	Previo TC1		3,52	3,52	15	14,08	8:15
	TC1	14,62					8:18
2	Previo TC2		13,39	28,01	40	42,02	8:58
	TC2	11,11					9:01
2a	Entrada Reagrupamiento		9,54	20,65	29	42,72	9:30
	Reagrupamiento A - CERCEDA				15		
2b	Salida Reagrupamiento						9:45
2c	Entrada Asistencias		17,55	17,55	25	42,12	10:10
	Zona Asistencia A	(25,73)	(44,00)	(69,73)	25		
2d	Salida Asistencias						10:35
RZ 2	Refuelling (10 min. Tiempo Extra incluido)						
	Distancia siguiente refuelling	(25,73)	(29,96)	(55,69)			
3	Previo TC3		3,52	3,52	15	14,08	10:50
	TC3	14,62					10:53
4	Previo TC4		13,39	28,01	40	42,02	11:33
	TC4	11,11					11:36
4a	Entrada Reagrupamiento		12,13	23,24	29	48,08	12:05
	Reagrupamiento B - ORDES				60		
4b	Salida Reagrupamiento						13:05
4c	Entrada Asistencias		0,92	0,92	5	11,04	13:10
	Zona Asistencia B	(25,73)	(29,96)	(55,69)	70		
4d	Salida Asistencias						14:20
RZ 3	Refuelling (10 min. Tiempo Extra incluido)						
	Distancia siguiente refuelling	(29,50)	(29,36)	(58,86)			
5	Previo TC5		13,24	13,24	25	31,78	14:45
	TC5	15,27					14:48
6	Previo TC6		10,24	25,51	37	41,37	15:25
	TC6	14,23					15:28
6a	Entrada Reagrupamiento		4,96	19,19	26	44,28	15:54
	Reagrupamiento C - ORDES				15		
6b	Salida Reagrupamiento						16:09
6c	Entrada Asistencias		0,92	0,92	5	11,04	16:14
	Zona Asistencia C	(29,50)	(29,36)	(58,86)	30		
6d	Salida Asistencias						16:44
RZ 4	Refuelling (10 min. Tiempo Extra incluido)						
	Distancia siguiente refuelling	(29,50)	(29,35)	(58,85)			
7	Previo TC7		13,24	13,24	25	31,78	17:09
	TC7	15,27					17:12
8	Previo TC8		10,24	25,51	37	41,37	17:49
	TC8	14,23					17:52
8a	Entrada Asistencias		5,11	19,34	28	41,44	18:20
	Zona Asistencia D	(29,50)	(28,59)	(58,09)	10		
8b	Salida Asistencias						18:30
8c	Llegada Final		0,76	0,76	5	9,12	18:35
	(Se permite entrada con adelanto)	(29,50)	(29,35)	(58,85)			
	Total Rally	110,46	132,67	243,13	45,43%		



Se distribuirá un Carnet de Control a cada participante en el control horario previo a la primera pasada del Free Practice. En caso de no tomar la salida en el Free Practice el participante deberá presentarse en la hora prevista para su entrada en el Control Horario, donde se le entregará el Carnet de Control.

Se aplicarán los procedimientos de salida de un tramo cronometrado del Rally.

A los participantes que no se presenten en la hora fijada en el carnet de ruta en este CH previo, se considerará que no han realizado el Tramo de Calificación.

El Tramo de Calificación será cronometrado a la milésima.

En caso de empate, los concursantes serán clasificados según el orden de salida a este T.C. de Calificación.

Al finalizar el Tramo de Calificación, todo vehículo averiado en el mismo o en el sector de enlace siguiente, será llevado por el Organizador al parque cerrado.

Una vez finalizado el Tramo de Calificación los vehículos deben ser conducidos, inmediata y directamente al parque cerrado previsto por el Organizador y permanecerán en el mismo hasta que sea autorizada su salida por los Comisarios Deportivos.

Está prohibida toda asistencia a los vehículos desde que finalizan el Tramo de Calificación hasta su llegada al parque cerrado.

Las infracciones a este apartado serán objeto de penalización por los Comisarios deportivos.

25 SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

Será de aplicación lo establecido en el Reglamento Deportivo y Anexo 3 de la CERT-Rallycar

26 CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

Especialmente importantes son las recomendaciones recogidas en el punto 1.9 del citado Código Medioambiental.

, a de de 2023
La Presidenta del Comité Organizador
María Zas Suárez



ANEXO I – DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1ª. SOS' Número de teléfono de emergencia

El organizador entregará a cada participante dos adhesivos con el número del teléfono de emergencia, al cual podrán llamar los concursantes o el público en caso de emergencia o un accidente ocurrido durante el Rally. Estos adhesivos se colocarán en los vehículos participantes, uno en el interior y otro en el exterior, ambos en lugares claramente visibles.

Las llamadas efectuadas a través el teléfono de emergencias serán grabadas por seguridad.

2ª. Neumáticos

Los neumáticos usados en el Shakedown/Free Practice, Tramo de Calificación y TCX (Tramo Espectáculo) no serán marcados ni contarán para el número máximo a utilizar durante el rally.

3ª. Entrada en controles horarios con adelanto

Se autoriza a los participantes a entrar con adelanto sobre el horario previsto sin incurrir en penalización en los:

- CH QF (Final del Tramo de Calificación)
- CH 8c (Final del Rally)

4ª. Contacto y disponibilidad de los participantes

En las Verificaciones administrativas, todos los participantes deberán comunicar el número de teléfono móvil que llevarán ambos tripulantes a bordo del vehículo y que deberán permanecer operativos durante todo el Rally, hasta la publicación de la clasificación final oficial o la comunicación de abandono definitivo de la prueba.

5ª. Seguridad de los participantes

En caso de detención en un tramo cronometrado, el equipo deberá señalar su estado al resto de los participantes, de forma visible, mostrando la señalización OK/SOS insertada en el Road Book o mediante las señales manuales que se muestran a continuación. Igualmente deberán señalar el vehículo con el triángulo reglamentario.



6ª. Servicio de Grúas

El servicio de grúas contratado por la organización se encuentra al servicio de ésta, bajo las instrucciones de dirección de carrera y está destinado exclusivamente a dejar la vía expedita de obstáculos. Cualquier otro tipo de servicio deberá ser contratado por los equipos participantes directamente con las empresas titulares de las grúas