

Datum [Date]:	06.09.23	Zeit [time]:	08:47 Uhr
Betreff [Subject]:	Bulletin Nr. 1 [Bulletin No. 1]	Dok-Nr. [Doc. No]:	1.1
Vom [From]:	Rallyeleiter [CoC]		
An [To]:	alle Bewerber [all competitors]		
Anzahl der Seiten [Number of Pages]:	3	Anhänge [Attachments]:	0

ÄNDERUNGEN & ERGÄNZUNGEN ZUR AUSSCHREIBUNG

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit DRM
[wird wie folgt geändert]

”

Etappe 1

Asphalt: 40,37 km Schotter 0 km

Etappe 2:

Asphalt: 101,94 km Schotter 0,68 km

”

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung DRM
[wird wie folgt geändert]

„“

Streckenlänge der gesamten Veranstaltung 464,59 km

Streckenlänge der Wertungsprüfungen 142,99 km

”

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit ADAC OPEL ELECTRIC RALLY CUP
[wird wie folgt ergänzt]

”

Etappe 1

Asphalt: 40,37 km Schotter 0 km

Etappe 2:

Asphalt: 73,26 km Schotter 0 Km“

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung ADAC OPEL ELECTRIC RALLY CUP
[wird wie folgt ergänzt]

„...Der ADAC Opel Electric Rally Cup startet als eigene Veranstaltung im Rahmen der ADAC Rallye Stewweder Berg gemäß gesondertem Zeit- und Streckenplan. Die Nummerierungen der Zeitkontrollen und Wertungsprüfungen entsprechen denen der DRM.“

Anzahl der Etappen:	<u>2</u>	Anzahl der Sektionen:	<u>6</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen:	<u>11</u>	Anzahl der Rundkurse:	<u>2</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>373,94</u>	km	
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>113,63</u>	km	

Die Teilnehmer des ADAC Opel Electric Rally Cup starten mit den Startnummern: e01 – eXX.

Darüber hinaus gelten für den ADAC Opel Electric Rally Cup sämtliche weitere Bestimmungen der Ausschreibung zur ADAC Rallye Stewweder Berg.“

Art. 2.7 Offizielle [wird wie folgt ergänzt]

	Name	DMSB -Lizenznummer
Stellv. Rallyeleiter:	Michael Thiesing	SPA 1077026
Stellv. Leiter der Streckensicherung:	Hubert Gerling	SPA 1134690
Sachrichter:	tba	-

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung [wird wie folgt ergänzt]

„...Die Besichtigung der Wertungsprüfungen ist maximal zweimal möglich. Das Befahren entgegengesetzt der Fahrtrichtung ist verboten. Die Anzahl der Durchfahrten sowie Fahrtrichtung werden durch das Tracking-System Rally Safe kontrolliert. In Anbetracht des engen Zeitplanes am Freitag schafft der Veranstalter die Möglichkeit, die Besichtigung an zwei Tagen (Donnerstag und/oder Freitag) durchzuführen. Die Wertungsprüfungen und deren Reihenfolge beim Besichtigen kann an beiden Tagen frei gewählt werden. Teilnehmer, die sowohl am Donnerstag als auch am Freitag eine Wertungsprüfung in der Summe mehr als zweimal befahren, werden den Sportkommissaren zur Bestrafung gemeldet. Bei der Besichtigung am Donnerstag ist es möglich, dass die Wertungsprüfungen noch nicht vollständig aufgebaut und ausgefeilt sind – der Standort möglicher Schikanen und Cut-Schutz-Baken ist aber auf der Strecke gekennzeichnet.“

Art. 9.2 Abnahmezeitplan [wird wie folgt geändert]

„...Der Abnahmezeitplan für den 30.09.2023 wird in einer Mitteilung des Rallyeleiters bekanntgegeben.“

Art. 10.7 Rückgabe Tracking-System [wird wie folgt ergänzt]

„Teilnehmer, die die Veranstaltung vorzeitig beenden (müssen) und nicht in den Parc Fermé einfahren können, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe (Halterungen, Unit, Antenne, usw.) **UMGEHEND im Servicepark (RallySafe-Transporter)** abgeben.“

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge [wird wie folgt geändert]

POWER STAGE: WP 13 - (Sprint, Länge **8,58 Km**)

Art. 11.5.1 Tanken und Abläufe [wird wie folgt ergänzt]


„Die Beantragung, in vom Veranstalter eingerichteten Tankzonen (TZ) oder Remote – Tankzonen zu tanken, erfolgt über das Online-Nennsystem.“

Art. 11.12 Servicepark [wird wie folgt ergänzt]

„Mit der Nennung muss im Online-Nennformular die "Anmeldung Servicezone" mit Angabe der benötigten Standfläche erfolgen, sonst besteht kein Anspruch auf eine reservierte Standfläche.

Auf jedem Serviceplatz/in jedem Servicefahrzeug muss mindestens ein 6 kg-Feuerlöscher vorhanden sein. Dieser muss während der Servicearbeiten an einem gut sichtbaren und leicht zu erreichbarem Ort platziert werden. Die Bewerber sind dabei für das Verhalten ihrer Helfer verantwortlich.“

Günter MÖLLER [DEU]
Rallyeleiter [Clerk of the Course]



Mische EIFERT
Koordination Sport
DMSB genehmigt
am 06.09.2023