

**DMSB - Ausschreibung
Deutsche Rallye Meisterschaft + ADAC Opel Electric Rally Cup**

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 52. ADAC Rallye Stenweder Berg
 Veranstaltungs-Zeitraum: 29. – 30. September 2023

Status: **National A**

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen. Im Zweifelsfall ist die deutsche Version der Ausschreibung bindend.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 46,0 km Schotter 0 km
 Etappe 2: Asphalt 90,0 km Schotter 3,0 km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen 2 Anzahl der Sektionen 6
 Anzahl der Wertungsprüfungen 13 Anzahl der Rundkurse 5
 Streckenlänge der gesamten Veranstaltung 480
 Streckenlänge der Wertungsprüfungen 139

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Deutsche Rallye Meisterschaft 2023 (DRM / DRM2)	National A	Min. Int. Lizenz D Circuit / Road	

NMN: RY-13376/23
 genehmigt am: 13.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Deutsche Rallye Meisterschaft 2023 (DRM Classic / DRM Nationals)	National A	Min. National A	
ADAC Opel Electric Rally Cup 2023*	National A	Min. National A	300/23
Volvo Euro Cup 2023	National A	Min. National A	

*Siehe ergänzender Anhang dieser Ausschreibung

Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY-13376/23 genehmigt am: 13.06.2023

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.
 Vertreter d. Veranstalters Frank Wiegmann
 Straße: Eckendorfer Straße 36
 PLZ/Ort: 33609 Bielefeld
 Tel.: +49 172 / 546 2726
 E-Mail: f.wiegmann@adacowl.de,
office@adac-owl-rallye.de
www.rallye-stemweder-berg.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: Montag bis Freitag von 9:00 Uhr bis 17:00 Uhr
 unter: +49 521 / 1081 152

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Frank Wiegmann, Stefanie Fritzensmeier, Günter Möller, Michael Möbius,
Eddy Krüger, Oliver Schumacher, Wolfgang Rosteck, Bernd Noltekuhlmann

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Michael Hess	SPA 1141572
	Tobias Amman	SPA 1116847
	Wolfgang Fritzensmeier	SPA 1064931

Art. 2.6 DMSB/ADAC-Delegierte

	Name
Serienmanager ADAC e.V.	Timo Lewerenz
DMSB Safety Delegate	N.N.
ADAC Delegate	Andreas Bachmeier
ADAC Opel Electric Rally Cup	Tanja Geilhausen

NMN: RY-13376/23
 genehmigt am: 13.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL):	Frank Wiegmann	./.
Stellv. Organisationsleiterin (stv. OL)	Stefanie Fritzensmeier	./.
Rallyeleiter (RyL):	Günter Möller	SPA 1058484
Stv. RyL	Reinhard Pobantz	SPA 1062707
Veranstaltungssekretärin (VS):	Wibke Dalhaus	SPA 1204654
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Michael Möbius	SPA 1162029
Stellv. Leiter d. Streckensicherung:	Hubert Gerling Detlef Kollmeier	SPA 1162029 SPA 1051750
Techn. Kommissar (Obmann):	René Schülke	SPA 1185188
Techn. Kommissare:	Peter C. Claussen Wilfried Beerensmeyer Alfred Kolke Stephan Prodingner	SPA 1058380 SPA 1060196 SPA 1060504 SPA 1105107
ADAC Opel Electric Rally Cup (Obmann):	Ralf Kleebusch	SPA 1039795
Techn. Kommissare Volvo Euro Cup:	TBA via Bulletin	
Medizinischer Einsatzleiter*:	Thomas Möbius	SPA 1162437
Zeitnahme (Obmann):	Peter Rother	SPA 1026419
Teilnehmerverbindungsperson:	Hans-Joachim Kramer	SPA 1058603
Auswertung:	Uwe Volberg	SPA 1053709
Pressebetreuung:	Julia Meier Lothar Bökamp	./. ./.
Umweltbeauftragter:	Matthias Bartsch	FIM 14788

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Pestalozzischule Lübbecke
 Straße: Rahdener Straße 18
 PLZ, Ort: 32312 Lübbecke
 Tel.: +49 175 / 417 8618 (S. Fritzensmeier)
 Email.: office@adac-owl-rallye.de

Rallyezentrum eingerichtet
 von 28.09.2023 bis: 30.09.2023

Servicepark eingerichtet
 von 29.09.2023 bis: 30.09.2023

Offizieller Aushang (Ort): Der offizielle Aushang erfolgt ausschließlich **Digital**
 App SPORTITY (Passwort- **DRM5**)

Virtueller Aushang (Link): https://www.adac-sport.com/ADAC_Rallye_Stemweder_Berg_2023_13732/

NMN: RY-13376/23
 genehmigt am: 13.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Mit Abgabe der Nennung erklärt der Bewerber / die Crew, dass er / sie mit der Veröffentlichung seiner / Ihrer Daten auf dem offiziellen Aushang einverstanden ist / sind.

Art. 2.9 Kommunikation während der Veranstaltung

Während der Veranstaltung wird die individuelle und generelle Kommunikation zwischen allen Rallye-Offiziellen (Rally-Leitstelle, Rallyeleiter, Rallyesekretariat, Fahrerverbindungsman, Sportkommissare, Technische Kommissare, etc.) sowie den Bewerbern/den Crews und deren Mitgliedern im Wesentlichen und soweit als möglich elektronisch) erfolgen (z.B. Mobiltelefon, Sportity, WhatsApp, Internet).

Jeder Bewerber / jede Crew ist verpflichtet, einen **Verantwortlichen zu benennen**, der dazu autorisiert ist, alle offiziellen Benachrichtigungen über die entsprechenden Kommunikations-Kanäle zu erhalten.

Dieser Kontakt muss spätestens bis zum Nennungsschluss am 15.09.2023, 24:00 Uhr benannt werden (vorzugsweise schon bei der online Nennung unter dem Abschnitt **Teilnehmer-Vertreter**).

Dieser Kontakt wird sowohl für die generelle als auch für die individuelle Kommunikationen registriert.

Jeder Bewerber / jede Crew ist **AUS INFORMATIONSGRÜNDEN** verpflichtet, sich über die Veröffentlichung von Dokumenten auf dem Offiziellen Aushang selbständig zu informieren!

Jeder Bewerber / jede Crew ist **AUS SICHERHEITSGRÜNDEN** verpflichtet, die Mobilfunknummern – unter der die Crew (Hinweis: beide Fahrer!) während der gesamten Veranstaltung erreichbar sind – bei der online-Nennung anzugeben!

Änderungen sind spätestens zur jeweiligen Dokumentenabnahme – selbständig – schriftlich anzugeben!

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
Nennbeginn	./.	01.08.2023	00.00 h
Nennschluss	./.	14.09.2023	24.00 h
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen		24.09.2023	21.00 h
Dokumentenabnahme (freiwillig) (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Road-Book , Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Rallyzentrum HQ	28.09.2023	12.00 – 20.30 h
Besichtigung der Wertungsprüfungen		28.09.2023 29.09.2023	13.00 – 19.00 h 07.00 – 15.30 h
Ausgabe Trackingsystem (freiwillig)	RallySafe- Transporter Lackiererei Schling Daimlerstr. 26, LK	28.09.2023	17.30 – 21.00 h
Technische Abnahme (freiwillig)	Lackiererei Schling Daimlerstr. 26 Lübbecke	28.09.2023	18.30 – 21.00 h
Dokumentenabnahme (Pflicht) (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Road-Book, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Rallyzentrum HQ	29.09.2023	06.30 – 08.30 h
Ausgabe Trackingsystem	RallySafe- Transporter Service-Area	29.09.2023	10.00 – 12.00 h
Technische Abnahme (Pflicht)	Lackiererei Schling Daimlerstr. 26	29.09.2023	11.00 – 13.00 h

NMN: RY-13376/23
genehmigt am: 13.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



	Lübbecke		
Service-Area	Paul.-Gauselmann-Straße, Lübbecke	29.09.2023	ab 08.00 h
Nennschluss Mannschaften	Rallyzentrum HQ	29.09.2023	09.00 h
Fahrerbesprechung	Siehe Art. 11.10		
Erste Sitzung der Sportkommissare	Rallyzentrum HQ	29.09.2023	15.00 h
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.	Official Notice Board	29.09.2023	15.45 h
Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Borsigstrasse Lübbecke	29.09.2023	17.01 h
Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Gauselmann Rallyemeile Lübbecke	29.09.2023	21.30 h
Aushang Startzeiten und der Startreihenfolge für die Etappe 2.	Official Notice Board	29.09.2023	23.20 h
Technische Nachuntersuchung (gemäß Art. 54.1.1 RyR)	Ausfahrt Parc fermé	30.09.2023	07.00 h
Start Etappe 2 – 1. Fahrzeug	Borsigstrasse Lübbecke	30.09.2023	07.31 h
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Marktplatz Lübbecke	30.09.2023	17.00 h
Technische Schlusskontrolle	TÜV Nord Jockweg 25 Lübbecke	30.09.2023	Nach Zielankunft
Parc fermé	Parkplatz Gauselmann	30.09.2023	Nach Zielankunft
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Official Notice Board	30.09.2023	19.30 h
Aushang der offiziellen Ergebnisse	Official Notice Board	30.09.2023	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
Siegerehrung	Stadhalle Bohlenstr. 29 Lübbecke	30.09.2023	21.00 h

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 22.1 eingereicht wurden.

Ausländische Teilnehmer müssen mit der Abgabe der Nennung eine Kopie der Bewerberlizenz an den Veranstalter schicken.

NMN: RY-13376/23
genehmigt am: 13.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Bei Fragen zur Nennung:

Stefanie Fritzensmeier

Mobil: +49 175 / 417 8618

E-Mail: sf@adac-owl-rallye.de

Die Nennung ist ausschließlich ONLINE durchzuführen:

[https://www.adac-sport.com/ADAC Rallye Stemweder Berg 2023 13732/](https://www.adac-sport.com/ADAC_Rallye_Stemweder_Berg_2023_13732/)

Alle notwendigen Angaben und zusätzlichen Anträge (Bestätigung Technische Abnahme & Fahrerausrüstung, Teilnahme freiwillige Dokumenten- & Technische Abnahme am 28.09.2023, zusätzliche Servicefläche, Besichtigungsfahrzeug, Tankzone, etc.) sind spätestens bis zum Nennungsschluss (s. Art. 3, 14.09.2023 – 24:00 Uhr) durchzuführen!

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 100 (einschl. ADAC Opel Electric Rally Cup) begrenzt.

HINWEIS: Nur gültige Nennungen (s.a. DMSB-RyR 2023, Art. 24) inkl. Zahlung werden berücksichtigt!

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 261 NR4 über 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 254 S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
R-GT	Gruppe R-GT gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 256
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

NMN: RY-13376/23
genehmigt am: 13.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie historische Fahrzeuge gemäß Anhang K der FIA.

Klasse	Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	<p>Gruppe F über 3000 ccm</p> <p>Gruppe N über 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 9, 10, 13, 14 Homol.-jahre bis inkl. 2015</p> <p>CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm</p>
NC 2	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm

NMN:
genehmigt am:

RY-13376/23
13.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



	<p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Klasse	Gruppen
NC E	Opel: Fahrzeuge gem. Technischem Reglement Opel Electric Rally Cup 2023

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2023 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K ist ein gültiger FIA-Wagenausweis bzw. HTP vorgeschrieben

Bei der Technischen Abnahme ist vorzulegen:

- HTP (FIA-Historic Technical Passport) für Fahrzeuge nach Anhang K
- FIA-Homologationsblatt für Fahrzeuge nach Anhang K und DMSB Gruppe CTC/CGT (Das Dokument ist nur gültig, wenn es vom DMSB oder einem anderen ASN perforiert bzw. mit einem FIA/DMSB Wasserzeichen versehen ist.)

NMN: RY-13376/23
genehmigt am: 13.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



4.3.3 Volvo Euro Cup Fahrzeuge gemäß Techniska Regler - Grupp F Grupp F ingår i kategorin Originalrally.
Volvo 240/740/940 - Ingående i Grupp F RWD mit Freigabe des SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Klasse	
VEC 1*	<i>Seriennahe Fahrzeuge</i>
VEC 2*	<i>Verbesserte Fahrzeuge</i>

*Zugelassen sind nur Fahrzeuge mit FIA-homologierten bzw. ehemals FIA-homologierten Sitze gemäß FIA-Normen 8855-1999, 8862-2009 oder 8855-2021 gem. Technische DMSB-Bestimmungen 2023 für die Gruppe F. Zugelassen sind nur Fahrzeuge mit FIA-homologierten bzw. ehemals FIA-homologierten Gurte mit Dreh- oder Druckverschluss gemäß FIA-Normen 8853/98, 8853-2016 oder 8854/98. Das Alter ehemals FIA-homologierter Gurte darf max. 10 Jahre betragen gem. Technische DMSB-Bestimmungen 2023 für die Gruppe F.

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

MIT freiwilliger Veranstalterwerbung (ZUM NENNUNGSSCHLUSS)

KLASSE	NENNGELD [EURO]	Serviceplatz (qm)
RC 2 / RC 2N	650,00	80
RGT	590,00	60
RC 3 / NC 1 /	490,00	60
RC 4 / NC 2 / NC3 /	490,00	60
RC 5 / NC 4 – NC 9 / NC E /	420,00	60
1.Fahrer unter 23 Jahre	- 50,00	60

OHNE freiwilliger Veranstalterwerbung (ZUM NENNUNGSSCHLUSS)

KLASSE	NENNGELD [EURO]	Serviceplatz (qm)
RC 2 / RC 2N	1.300,00	80
RGT	1.180,00	60
RC 3 / NC 1 /	980,00	60
RC 4 / NC 2 / NC3 /	980,00	60
RC 5 / NC 4 – NC 9 / NC E /	840,00	60
1.Fahrer unter 23 Jahre	- 50,00	60

Im Nenngeld ist ein Service-Paket enthalten!

Zusätzliche **SERVICE-FLÄCHE** EUR **3,00 / m2**

Zusätzliche **SERVICEUNTERLAGEN** (1 Satz ist in den Fahrtunterlagen enthalten): EUR **50,00 / St.**

NMN: RY-13376/23
genehmigt am: 13.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



MANNSCHAFTSNENNUNG:

EUR 150,00 / St.

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld auf das nachstehende Konto zu überweisen.

Kontoverbindung des Veranstalters:

Commerzbank Herford	ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE94 4944 0043 0248 9607 00	COBADEFFXXX
IBAN	BIC
Rallye Stewweder Berg + Name des 1. Fahrers	
Verwendungszweck	

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. **Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar.** (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nenngelerstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Crews, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Sollte die Veranstaltung aus Gründen behördlicher Anordnung nicht stattfinden können, erstattet der Veranstalter den Teilnehmern das Nenngeld anteilig i.H.v. 95 %.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem START und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 39

NMN: RY-13376/23
genehmigt am: 13.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyschild: wird per Bulletin bekannt gegeben

Startnummerträger 67 x 21 cm

- seitlich der Startnummern oben: Ravenol
- seitlich der Startnummern unten: **ADAC**

Der Veranstalter stellt jedem Team den Startnummernaufkleber (67x21cm) zu Verfügung. Diese muss am Wettbewerbsfahrzeug an der angegebenen Position angebracht werden. Jede Startnummer muss horizontal an der vorderen Ecke der Frontüren mit der Nummer vorne angebracht werden. Der obere Abstand vom Fenster soll zwischen 7 cm und 10 cm betragen.

Das Zerschneiden des Startnummernaufklebers ist verboten.

Die neonorange Ziffern sind verbindlich auf den hinteren Seitenscheiben anzubringen.

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: Wird per Bulletin bekannt gegeben

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: **unter den Startnummerträgern (s. Anh. 8)**

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2023, Art. 13 Reifen und Felgen.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Jedes Team ist verpflichtet, den Veranstalter mit der Nennung über das Kennzeichen des Fahrzeugs zu informieren, mit dem die Besichtigung durchgeführt wird. Der Veranstalter vergibt für diese Fahrzeuge kleine Startnummern, die von außen (!) auf der oberen rechten Ecke der Windschutzscheibe gut sichtbar angebracht und während der gesamten Dauer der Besichtigung dort verbleiben müssen.

Das Besichtigungsfahrzeug muss bei der online-Nennung registriert werden:

[https://www.adac-sport.com/ADAC Rallye Stemweder Berg 2023 13732/](https://www.adac-sport.com/ADAC_Rallye_Stemweder_Berg_2023_13732/)

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist.

NMN: RY-13376/23
genehmigt am: 13.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Der Veranstalter kann individuell im Road Book oder mit Hinweistafeln entlang der Strecke durch entsprechende Kennzeichnung eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

Die Geschwindigkeit in den festgelegten Bereichen wird überwacht / kontrolliert *und Verstöße werden* gemäß Ausschreibung / Strafenkatalog bestraft. Mehrfach-Verstöße können zu einer Nichtzulassung zum Start führen. Das Nenngeld wird in diesem Fall nicht zurückerstattet.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein.

Die Besichtigung mit Wettbewerbsfahrzeugen ist nicht erlaubt. Die für die Besichtigung vorgesehene kleine Startnummer muss auf der Windschutzscheibe (oben, rechts) angebracht sein

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2023, Art. 35 sind zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Die noch vorzulegenden Dokumente müssen vor dem Eintritt in den Raum der Dokumentenabnahme vollständig ausgefüllt und unterschrieben sein, ansonsten erfolgt keine Bearbeitung.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Der Veranstalter bittet darum, alle Dokumente vorab digital – nach Möglichkeit bereits signiert – bis zum Nennungsschluss am 14.09.2023 per Mail zuzusenden an:

office@adac-owl-rallye.de,

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Der Abnahmezeitplan wird in einem Bulletin veröffentlicht sowie mit der Nennbestätigung verschickt.

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

NMN: RY-13376/23
genehmigt am: 13.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK-Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein (Zulassungsbescheinigung Teil 1)
- DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Der Abnahmezeitplan wird in einem Bulletin veröffentlicht sowie mit der Nennbestätigung verschickt.

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2023 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

entfällt

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System & der RS-Lite-App (Besichtigung)

Besichtigung:

Für die Besichtigung ist es erforderlich, die App „RSLite-App“ auf einem mobilen Gerät (z.B. Smartphone) zu installieren:

App-Store:

<https://apps.apple.com/in/app/rslite/id1608307295>

Google-Play-Store:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.statusawarenesssystems.rslite&hl=de&gl=US&pli=1>

Wenn Sie an einer Veranstaltung teilnehmen und dort ankommen, dann müssen Sie sich für die Veranstaltung einloggen. Jedes Fahrzeug / jeder Crew wird ein eindeutiger Code zum Einloggen in die App zugewiesen.

NMN:

genehmigt am:

RY-13376/23

13.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Mit der App erfolgt ein Live-Tracking und eine Echtzeitüberwachung jeder Crew während der Besichtigung.

Das Gerät muss sowohl die App unterstützen als auch GPS-Tracking zulassen (ggf. in den jeweiligen Einstellungen des Gerätes aktivieren bzw. einstellen).

Während der gesamten Dauer der Besichtigung muss das Gerät ständig eingeschaltet und funktionstüchtig sein. Die Verantwortung dafür trägt jede Crew selbst! Nach Abschluss der Besichtigung wird ein Bericht mit ggf. erfolgten Geschwindigkeitsverstößen erstellt.

QR CODE FOR BOTH HERE:



(Google Play Store)



(Apple App Store)

When you arrive and check in at the event, each car number will be given a unique code to enter into the app.



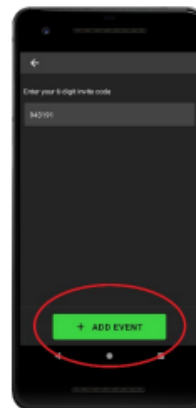
Main Screen when app is opened. Click "add event".

: Hauptbildschirm
Event hinzufügen



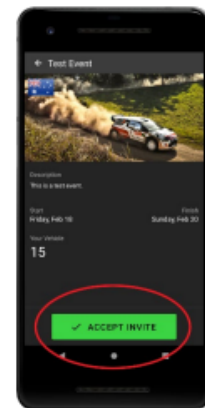
Enter unique code.

Eingabe:
Code



Click add event.

Bestätigung:
Event hinzufügen



Click accept invite.

Bestätigung:
Einladung akzeptieren.

Veranstaltung:

Während der Veranstaltung wird ein Tracking System (RallySafe) eingesetzt. Das Tracking System besteht aus einem Fitting Kit (u.a. Antenne, Kabelbaum, Befestigung) und einer Tracking Unit (für Shakedown und sportlichem Wettbewerb).

Um die Sicherheit und unterbrechungsfreien Service zu gewährleisten, benötigt das Tracking System einen verlässlichen Dauerstromanschluss mit 9 bis 28 Volt Gleichstrom. Es ist unbedingt notwendig, dass der Anschluss NICHT SCHALTBAR AM PLUSPOL DER BATTERIE (DAUERPLUS) angeschlossen ist. Weiterhin ist unbedingt darauf zu achten, dass die Tracking Unit immer mit Strom versorgt wird. Die Stromversorgung darf nicht über die Zündung

NMN: RY-13376/23
genehmigt am: 13.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



geschaltet werden. Die genaue Installationsanweisung kann aus dem Internet heruntergeladen werden:

<https://www.rallysafenederland.nl/training-manuals/>

Das Fitting-Kit muss in allen Wettbewerbsfahrzeugen vorinstalliert sein. **Das Kit kann entweder zu einem Preis von 30 € pro Veranstaltung gemietet** oder zu einem Preis von ca. 160 € über das Internet gekauft werden:

<https://www.rallysafenederland.nl/bestelling-fitting-kits/>

Die Teilnehmer erhalten die Tracking Unit und das Fitting Kit (gemietet) für das Wettbewerbsfahrzeug von RallySafe bei der Dokumentenabnahme (siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)).

Das gesamte Trackingsystem muss vor der jeweiligen Technischen Abnahme funktionsfähig im Wettbewerbsfahrzeug eingebaut sein und durch Mitglieder von RallySafe Nederland am RallySafe-Transporter in der Service-Area kontrolliert werden.

Fahrzeuge, bei denen das Tracking System nicht abgenommen werden konnte, die eine Technische Abnahme nicht bestehen und / oder deren Tracking-System nicht ordnungsgemäß installiert ist, dürfen nicht an der Veranstaltung teilnehmen. In diesem Fall wird das jeweilige Nenngeld nicht zurückerstattet!

Das System muss während dem sportlichem Wettbewerb (d.h. während der gesamten Veranstaltung) funktionsfähig sein. Die Tracking Unit muss am Ende des Wettbewerbs unverzüglich zurückgegeben werden.

Für die Tracking Unit muss keine Kautions hinterlegt werden. Alle Teilnehmer unterschreiben für die Aus- und Rückgabe der Tracking Unit. Sollte zum Ende der Veranstaltung die Tracking Unit dem Veranstalter / RallySafe Nederland nicht am selben Tag zurückgebracht werden, dann erhält der Bewerber / die Crew am folgenden Mittwoch eine Rechnung in Höhe von 2.000,- EUR, die umgehend und ohne Abzüge sofort zu zahlen ist!

Bewerber / Crews, die die Veranstaltung vorzeitig beenden (müssen) und nicht in den Parc Fermé einfahren können, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe (Halterungen, Unit, Antenne, usw.) **UMGEHEND** im Rallyzentrum abgeben.

Bewerber / Crews, die die Veranstaltung regulär beenden und in den Parc Fermé einfahren, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe Nach der Einfahrt ins Parc Fermé selbständig ausbauen und zurückgeben.

Das Tracking System bzw. die RS-Lite-App müssen im Besichtigungszeitraum, während dem und während dem Wettbewerb (mit Ausnahme im Parc Fermé) permanent aktiv geschaltet sein. Ein inaktiv geschaltetes System führt zu einer Geldbuße von 100 €, ausgesprochen durch den Rallyeleiter. Weitere Verstöße werden den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

entfällt

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB-Rallye-Reglement abweichend)

entfällt

NMN: RY-13376/23
genehmigt am: 13.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Freitag, 29.09.2023	ZK 3 A: Service IN
	ZK 3 B: Service OUT / Overnight Parc fermé IN
Samstag, 30.09.2023	ZK 13 C: Parc fermé IN

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

POWER STAGE: WP 13 - (Sprint, Länge 8,87 Km)

Falls die vorgesehene POWER STAGE nicht gefahren werden kann, benennt der Rallyeleiter, falls noch möglich, eine der noch zu absolvierenden WPs als POWER STAGE. Die Teilnehmer werden darüber rechtzeitig informiert.

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Art. 11.5.1 Tanken und Abläufe

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2023 - V1 - Art. 61

Fahrzeuge, welche über einen FT-Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen, sowie mit FIA-homologierten Tankanschlüssen - so genannte FIA- Ventile (z. B. der Firma Stäubli) - ausgestattet sind und über vorgenannte Ventile betankt und entlüftet werden, können nach Beantragung, in vom Veranstalter eingerichteten Tankzonen (TZ) oder Remote – Tankzonen, Kraftstoffe gem. Art. 61 nachtanken.

Art. 11.5.2 Re-Start nach Ausfall / Rallye 2

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2023 - V1 - Art. 54.

Für ein Team, das im Laufe einer Etappe ausgefallen ist gilt, dass davon ausgegangen wird, dass es ab Start der einer Übernachtungspause folgenden Sektion re-startet. Andernfalls muss das im hinteren Teil des Road-Books enthaltene Formular (Abmeldebescheinigung) ausgefüllt werden und vor Veröffentlichung der Restartliste dem Veranstalter übergeben werden.

Der Bewerber muss den Veranstalter über den Grund des Ausfalls (z. B. Unfall, technisches Problem, etc.) und die Absicht für eine technische Nachuntersuchung schriftlich informieren.

Art. 11.5.3 Ausnahme für die Erhöhung der Rundenzahl bei Rundkursen

Ausnahmegenehmigung erforderlich

Art. 11.5.4 Angabe der Startarten bei Rundkursen

Fliegender Start mit Einzelaufstellung

Art. 11.5.5 Bestimmungen über die Mannschaftswertung

Eine Mannschaft besteht aus 3 bis 5 Fahrzeugen. Die Fahrzeitensumme der drei besten Crews der Mannschaft wird für die Mannschaftswertung herangezogen.

Art. 11.5.6 Einbringen in den Startpark

entfällt

Art. 11.5.7 Erreichbarkeit der Teilnehmer

Teilnehmer, die nach der Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc Fermé abgestellt haben, müssen bis zum Ende des Aushangs der vorläufigen Endergebnisse telefonisch (mobil) erreichbar sein.

NMN: RY-13376/23
genehmigt am: 13.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Jeder Bewerber / jede Crew ist AUS INFORMATIONSGRÜNDEN verpflichtet, sich über die Veröffentlichung von Dokumenten auf dem Offiziellen Aushang selbständig zu informieren!

Jeder Bewerber / jede Crew ist AUS SICHERHEITSGRÜNDEN verpflichtet, die Mobilfunknummern – unter der die Crew (Hinweis: beide Fahrer!) während der gesamten Veranstaltung erreichbar sind – bei der online-Nennung anzugeben!

Änderungen sind spätestens zur jeweiligen Dokumentenabnahme – selbständig – schriftlich anzugeben!

Art. 11.5.8 Ergebnislisten

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt. Sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse und auf der App SPORTITY abrufbar.

Art. 11.5.9 Verwendung gelber/roter Flaggen

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2023 zur Anwendung.

DMSB Regelung Art

Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Die offizielle Zeit ist die GPS-Zeit (Satellitenzeit).

Art. 11.7 Kraftstoff und gegebenenfalls Einheits-Kraftstoff

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2023 - V1 - Art. 62

Es dürfen nur handelsübliche (Definition siehe DMSB Handbuch, blauer Teil) Kraftstoffe (DIN EN 228) gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG mit max. 103 Oktan (DMSB Handbuch, oranger Teil, S. 14f), FIA- Kraftstoff der den Grenzwerten in Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG entsprechen muss sowie Dieselmotoren (DIN EN 590) gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG verwendet werden.

FIA Kraftstoff gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG ist nur zugelassen, wenn dieser auf der DMSB-Zulassungsliste, die durch die DMSB-Geschäftsstelle veröffentlicht wird (abrufbar unter www.dmsb.de), aufgeführt ist.

Darüber hinaus können Kraftstoffe aus den in der Ausschreibung/Road-Book aufgeführten öffentlichen Tankstellen in den Tank eingefüllt werden. Generell gilt für Kraftstoffe ein maximaler ROZ-Wert von 103,0 Oktan – ausgenommen FIA Kraftstoffe gem. DMSB Zulassungsliste. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft- oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Die Verwendung von Bioethanol ist in der DRM **nicht erlaubt** (vgl. auch Allgemeine DMSB-Bestimmungen zu Bioethanol E 85, Art. 3.5.2 im DMSB-Handbuch, blauer Teil, S. 6)

Art. 11.8 Änderungen auf dem Nennformular

Der Bewerber kann das genannte Fahrzeug bis zur Technischen Abnahme durch ein Fahrzeug der gleichen Klasse austauschen.

Art. 11.9 Wertungsprüfungen – Verlassen der Strecke

Die Teilnehmer werden darauf hingewiesen, dass die verbindliche Streckenführung durch die vorhandenen Straßen und Wege vorgegeben ist. Eine **wesentliche Abweichung** von den Straßen und Wegen (Abkürzung) wird als Verstoß gegen Art. 192 des DMSB Rallyereglement gewertet.

Der Veranstalter kann zu jeder Zeit Absperrung oder Hindernisse an Stellen platzieren, an den Teilnehmer während dem Besichtigen oder dem 1. Durchgang von der Straße **wesentlich** abgewichen sind.

Art. 11.10 Anfahrt / Verhalten auf der Transportetappe

Ein gefährdendes Fahrverhalten während des Wettbewerbs bei der Anfahrt zu einer Wertungsprüfung zum Zweck der Reifen-/Bremsenerhitzung (Fahren von Schlangenlinien, Zig-Zag-Fahren, plötzliche starke Bremsmanöver, etc.) sind zum Schutz der öffentlichen Sicherheit/Verkehrssicherheit verboten.

NMN: RY-13376/23
genehmigt am: 13.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Ein Zuwiderhandeln gegen dieses Verbot wird als schwerer Verkehrsverstoß angesehen.

Ein nachweislicher Verstoß wird vom Rallyeleiter mit einer Zeitstrafe wie folgt geahndet:

(VR 19,3 / RR 20.4):

1. Verstoß - 30 Sekunden

2. Verstoß - 60 Sekunden

Weitere Verstöße - wird von den Sportkommissaren festgelegt

Zur Beweisermittlung können Motorrad-Marshalls auf den Transportetappen eingesetzt werden.

Art. 11.10 Fahrerbesprechung (VR Art. 18)

Die Fahrerbesprechung erfolgt bspw. digital oder durch schriftliche Mitteilung des Rallyeleiters. Jeder Bewerber / jede Crew ist verpflichtet, sich über die Veröffentlichung auf dem Offiziellen Aushang selbständig zu informieren.

Art. 11.11 Zeitkontrollen (DMSB RyR Art. 44)

für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute

für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute

Art. 11.12 Servicepark

Zuteilung und Ausstattung der Serviceplätze

Im Industriegebiet Nord der Stadt Lübbecke stehen innerhalb der Servicemeile nur begrenzte Flächen als Standflächen für Service zur Verfügung.

Bis zur Öffnung der Servicemeile am Freitag, 29.09.2023, 8.00 Uhr sind als Zwischenlösung Flächen auf dem Platzplatz an der Kreissporthalle, Rote Mühle 1, eingerichtet. Alle dort abgestellten Fahrzeuge müssen bis Freitagabend 24.00 Uhr dort entfernt werden.

Anhänger, Wohnmobile und nicht benötigte Fahrzeuge müssen in der **Bacmeisterstraße** abgestellt werden.

Mit der Nennung muss das Formular "Anmeldung Servicezone" mit Angabe der benötigten Standfläche abgegeben werden, sonst besteht kein Anspruch auf eine reservierte Standfläche.

Die Zufahrt zu der Servicemeile ist nur erlaubt mit dem mit Startnummern beklebten Wettbewerbsfahrzeug und/oder einem Fahrzeug, das in der Windschutzscheibe das vom Veranstalter ausgegebene Schild „Service“ eingeklebt hat. 1 Satz Serviceunterlagen ist in den Fahrtunterlagen/Nenngeld enthalten.

Nicht gekennzeichnete Fahrzeuge werden an den Einfahrten zurückgewiesen. Alle Teams erhalten eine normale Standfläche von bis zu 80 m² (siehe Art. 4.4).

Je nach Starterzahl und verfügbaren Standflächen können zusätzliche Standflächen angemietet werden; Jeder zusätzliche m² Standfläche kostet 3,- €, der entsprechende Betrag ist mit dem Nenngeld zusammen zu überweisen. Die Zuteilung von zusätzlichen Standflächen erfolgt mit der Nennbestätigung. Bei Nichtzuteilung wegen vollständiger Ausnutzung der Standplätze durch die normalen Standflächen-Zuteilungen werden zusätzlich gezahlte Standflächen-Mieten zurückgezahlt.

Es stehen Stromanschlüsse zur Verfügung.

Der zugewiesene Serviceplatz ist durch Öl- und Benzinundurchlässige Kunststoffplanen gegen mögliche Verschmutzungen zu sichern. Es dürfen zur Zeltbefestigung keine Erdnägel in die Pflasterflächen eingeschlagen werden. Die Sicherungen dürfen nur durch Ballast erfolgen. **Anfallender Müll ist bei der Abreise mitzunehmen.**

NMN: RY-13376/23
genehmigt am: 13.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	<u>Umhänger mit Aufschrift Kontrollstellenleiter</u>
Wertungsprüfungsleiter:	<u>Weste mit Beschriftung WP-Leiter</u>
Streckenposten:	<u>Signalweste</u>
Zeitnehmer:	<u>Weste mit Beschriftung Zeitnahme</u>

Art. 13 Siegerehrung**Art. 13.1 Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise - Pokale

Gesamtwertung:	Pokale für die Plätze 1 – 3 (DRM, DRM2, DRM Classics, DRM Nationals)
Klassenwertung:	30 % der gewerteten Teams
Mannschaftswertung:	50 % der gewerteten Mannschaften
Bester 1. Fahrer unter 23 Jahre	Sonderpreis
Sonstige:	nach Ermessen des Veranstalters

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams, welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben, müssen den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Art. 15.1 Protestkaution Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:

National A	Protestkaution	300,- EUR
------------	----------------	-----------

Art. 15.2 Berufungskautions

Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB

Status National A	Berufungskautions	1.000,- EUR
zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) (Protest- und Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)		3.000,- EUR

NMN: RY-13376/23
genehmigt am: 13.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Anhang 8 Offizielle Serienaufkleber bzw. Serienflächen

Deutsche Rallye-Meisterschaft Sticker Regulations 2023

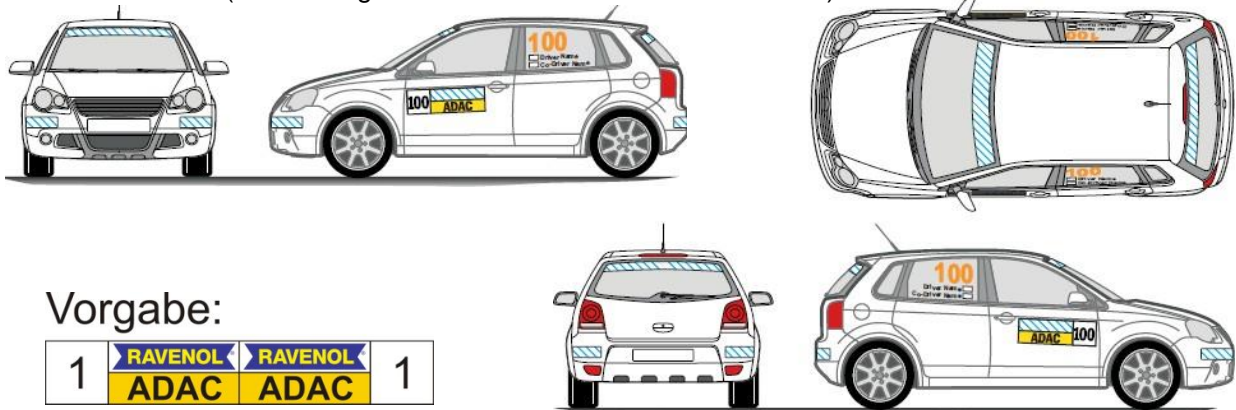
- > marked areas are to be kept clear for the serial partners

SPACES

ADAC Series Partners



- Front Door Panels (670 mm x 210 mm)
- Competition Numbers (200 mm height)
- Windscreen (150 mm high and the full width of the windscreen)
- Rear Window (150 mm high and the full width of the rear window)



Status Quo: November 2018, Subject to change

Anhang O Ergänzende & ändernde Angaben / Regelungen ADAC Opel Electric Rallye Cup 2023

Der ADAC Opel Electric Rallye Cup startet als eigene Veranstaltung im Rahmen der ADAC Rallye Stewweder Berg gemäß gesondertem Zeit- und Streckenplan. Die Nummerierungen der Zeitkontrollen und Wertungsprüfungen sind entsprechend angepasst.

Die Anzahl der Etappen, Sektionen und Wertungsprüfungen und deren Länge wird via Bulletin bekannt gegeben.

Es wird ein gesonderter Zeit- und Streckenplan erstellt. Der erste Teilnehmer des ADAC Opel Electric Rallye Cups startet in einem noch festzulegenden Abstand (siehe Aushang der Startzeiten) vor dem ersten Teilnehmer des DRM-Laufs.

Die Teilnehmer des ADAC Opel Electric Rallye Cup starten mit den Startnummer e01 - eXX

Darüber hinaus gelten für den ADAC Opel Electric Rallye Cup sämtliche weitere Bestimmungen der Ausschreibung zur 52. ADAC Rallye Stewweder Berg.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: RY-13376/23
genehmigt am: 13.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App

