

Event: 2. Bostalsee Regularity 2025**Date:** 05.04.2025**Reg.:** 24/40**CoC Communication No. 1****Date/Time:**

03.04.2025 - 16:00h

Subject: Drivers Briefing**Document No.:** 3.1**From:** The Clerk of the Course**Number of pages:** 2**To:** All Competitors**Attachments:** 0**Schriftliche Fahrerbesprechung [Written Drivers Briefing]**

(Wegen des engen Zeitplans am Samstagmorgen ist eine mündliche Fahrerbesprechung leider nicht möglich)

(Due to the tight schedule on Saturday morning, a verbal driver meeting is unfortunately not possible)

Alle Gruppen [All Groups]

- Aufgrund der verschiedenen Gruppen ist es möglich, an Schildern die für die eigene Gruppe keine Bedeutung haben vorbeizukommen. Zum Beispiel in der Gruppe T das Startschild einer Gleichmäßigkeitsprüfung oder in der Gruppe RT-T an Orientierungskontrollen. Diese haben logischerweise keine Bedeutung in der entsprechenden Gruppe und sind zu ignorieren.

Due to the different groups, it is possible to pass signs that have no meaning for your own group. For example, in group T the start sign of a regularity test or in group RT-T a unmanned passage control. These logically have no meaning in the corresponding group and should be ignored.

Shakedown / Prologue

- Im Shakedown werden die **drei** schlechtesten Messpunkte jedes Teilnehmers (mit maximal 20 Strafpunkten pro Zeitmesspunkt) im Ergebnis nicht berücksichtigt. Das Auslassen eines Messpunkts oder Vorzeit (zu schnell) an einem Messpunkt kann nicht als Joker-Ergebnis berücksichtigt werden.

For the shakedown the 3 worst secret control scored by each crew (with a maximum of 20 penalty points per timing point) will be discounted for the classification. Missing a time recording point or advance at a timing point cannot qualify as a joker result.

- Bitte beachten, dass für den Hin- und Rückweg zum Tripcheck vom Anhängerplatz bzw. Angel's Hotel am Golfpark je ca. 10min einzuplanen sind. Der Tripcheck muss also **vor** der Dokumentenabnahme erfolgen, um pünktlich zum Shakedown starten zu können.

Please note that you need approximately 10 minutes for each way to the tripcheck and return from the trailerpark or the Angel's Hotel am Golfpark. The tripcheck must therefore be completed before the administrative checks to be able to start the shakedown on time.

Gruppe RT-T & RT-M [Group RT-T & RT-M]

- **Schnittwechsel [Average Speed Changes]**

Wir bitten zu beachten, dass die Schnittwechsel in den Prüfungen nicht dazu gedacht sind, die Komplexität der Prüfungen zu erhöhen. Die Schnittwechsel sind vielmehr nötig, um die Geschwindigkeiten an die befahrenen Wege anzupassen oder bestehen aus organisatorischen Gründen (zum Beispiel bei Rundkursen).

Please note that the average speed changes in the regularity test are not intended to increase the complexity of the RTs. Rather, the average speed changes are necessary to adapt the speeds to the roads used or they are necessary for organizational reasons (e.g. on circuits).

- **Tests**

Alle Tests werden mit Selbststart gestartet, vergleiche Artikel 9.1 des Event Guide.

All tests are started by self-start, see article 9.1 of the Event Guide.

- **RT 2 Windpark**

Von Kilometer 3,932 bis 4,570 ist ein Schnitt von 30 km/h gefordert, um ein gefahrloses Abbiegen auf die stark befahrene Landstraße zu ermöglichen. Bis Kilometer 4,866 erfolgen keine Zeitmessungen. Um Verkehrsbehinderungen zu vermeiden, bitte auf der Landstraße **nicht streng nach Schnitt fahren** und ggf. gesammelte Vorzeit auf der Seitenstraße ab Kilometer 4,411 abbauen.

*From kilometer 3,932 to 4,570, an average speed of 30 km/h is applied, to allow safe turning onto the busy country road. No timekeeping will be carried out until kilometer 4,866. To avoid traffic delays, **please do not strictly follow the average speed** on the country road and reduce time (too early) on the side road from kilometer 4,411 if necessary.*

- **Test 1 Energielandschaft**

Die Prüfung befindet sich auf einem ehem. Militärgelände, mit einem verwinkelten Wegenetz. Das Gelände ist nicht öffentlich zugänglich, aber auch nicht gesperrt. Folglich ist mit Anliegerverkehr zu rechnen, außerdem mit Wildwechsel.

Am Ende der Prüfung sind bei Zeichen 61 im Bordbuch die Koordinaten des Ausgangstores angegeben, um bei Orientierungslosigkeit auf dem Gelände den Ausgang zu finden. In diesem Fall bitte Behinderungen anderer Teilnehmer vermeiden!

The test is located on a former military area with a winding network of ways. The area is not open to the public, but not completely closed. Therefore, local traffic and wildlife crossings are to be expected.

At the end of the test, at box 61 in the roadbook, the coordinates of the exit gate are indicated to help you find the exit if you become disoriented. In this case, please avoid obstructing of other competitors!

- **Roadbook from RT 14 to Test 2**

Durch eine kurzfristige Bordbuchänderung (Baustelle) ist die Kilometrierung vom Ende RT 14 bis zu Test 2 nur digital per GPS erfolgt. Abweichungen zur Basiskalibrierung sind daher möglich.

Due to a last-minute roadbook change (road works), the kilometers from the end of RT 14 to Test 2 was measured digital via GPS. Differences from the base calibration are therefore possible.

Gruppe RT-M & T [Group RT-M & T]

- Das Einbahnstraßensystem (Appendix I zum Event-Guide - Artikel 1.5.) ist nur in Kartenaufgaben zu beachten, nicht in den Abschnitten mit Chinesenzeichen.

The "one-way system" (Appendix I to the Event Guide - Article 1.5.) is only to be observed in the maps, not in the sections with Tulip Symbols.

- In den Abschnitten mit Chinesenzeichen stehen keine Orientierungskontrollen.

There are no unmanned passage controls in the sections with Tulip Symbols.

Gruppe T [Group T]

- Aufgrund der verschiedenen Gruppen und Streckenlängen bei unserer Veranstaltung lässt es sich nicht vermeiden, dass die Teilnehmer der Gruppe T auch Gleichmäßigkeitsprüfungen der RT-Gruppen passieren. **Wir bitten hier um gegenseitige Nachsicht und darum, Behinderungen der anderen Teilnehmer zu vermeiden.**

Marc STOLL

Fahrtleiter

[clerk of the course]