

23° RALLY DEL NEBRODI
ID GARA 21854
ACI Sport
AS #7/2023 del 25/05/2023

Regolamento Particolare di Gara (RPG)



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Rally Auto Storiche

Automobile Club d'Italia

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RALLY AUTO STORICHE – REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2023

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 25 GENNAIO 2023

L'Organizzatore è tenuto ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente modello di Regolamento Particolare di gara (in seguito RPG). Il modello si compone di quattro parti in 14 pagine:

1. Regolamento-tipo (pagg. 1-10)
2. Foglio firme (pag. 11)
3. Foglio con richiesta di eventuali deroghe (pagg. 12-13)
4. Foglio con note alla compilazione (pag. 14)

Ai fini del rilascio del Permesso di Organizzazione non saranno accettati RPG che non siano stati redatti utilizzando il presente modello e inoltrati secondo le seguenti

MODALITÀ DI COMPILAZIONE E INOLTRO

- Regolamento-tipo: Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport
- Foglio firme: Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: segreteriaistoriche@aci.it
- Foglio richiesta di eventuali deroghe: per ciascuna richiesta deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili (oppure stampato e compilato manualmente) e firmato dall'Organizzatore
- La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) dei/i fogli/o richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme

ORGANIZZATORE ¹	A.S.D. CST Sport					
DENOMINAZIONE GARA	23° RALLY DEI NEBRODI STORICO					
DATA/E SVOLGIMENTO	10 e 11 giugno 2023	Zona ²	1° <input type="checkbox"/>	2° <input type="checkbox"/>	3° <input type="checkbox"/>	4° <input checked="" type="checkbox"/>
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale <input checked="" type="checkbox"/>	Nazionale ENPEA <input type="checkbox"/>	Internazionale <input type="checkbox"/>			
VALIDITÀ	Nessuna <input type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/>	TRZ <input type="checkbox"/>	
SERIE NAZIONALE/I						
TROFEO/I DI MARCA						
EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E ³						
DENOMINAZIONE	23° RALLY DEI NEBRODI					
TIPOLOGIA	Rally Auto Moderne - CRZ					

RICHIEDA OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA AL TITOLO 2024	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
--	--	-----------------------------

1 PROGRAMMA

Evento	Luogo	Data	Ora	
Apertura delle iscrizioni (data) ⁴	Approvazione R.P.G.			
Chiusura delle iscrizioni (data) ⁵	Procedura on-line	31 maggio	23:59	
Albo Ufficiale di gara	Sportity			
1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.	c/o Direzione Gara	9 giugno	20:30	
Verifiche Sportive ante gara ⁶	Luogo			
	Hotel La Scogliera Gliaca di Piraino			
	Data	Orario	Dal n°	Al n°
	10 giugno	07:30 - 13:00		
Verifiche Tecniche ante gara ⁶	Luogo			
	c/o Parco Assistenza			
	Data	Orario	Dal n°	Al n°
	10 giugno	07:30 - 13:30		
Evento	Luogo	Data	Ora	
Verifiche Tecniche post gara ⁷	Officina Cannitelli - Sant'Angelo di Brolo - Via Altavilla	11 giugno	18:45	
Distribuzione Roab-Book ⁸	Hotel La Scogliera Gliaca di Piraino	9 giugno	07:30 - 16:00	
Distribuzione Targhe e numeri di gara ⁸	Hotel La Scogliera Gliaca di Piraino	9 giugno	19:00 - 21:30	
		10 giugno	07:30 - 13:00	
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie ⁹		9 giugno	08:00 - 20:00	
Shakedown(test con vetture da gara) ¹⁰	S.P. 136	10 giugno	09:00-13:00	
Publ. elenco ammessi e orari individuali di partenza	c/o Albo di Gara	10 giugno	14:00	
Allineamento/Parco Partenza ⁸	Sant'Angelo di Brolo - Via Diaz	10 giugno	14:30 - 15:00	
Partenza 1ª Tappa o della gara	Sant'Angelo di Brolo - Piazza Santa Maria	10 giugno	15:30	
Arrivo 1ª Tappa o della gara				
Parco Chiuso fine 1ª Tappa				
Richiesta di riammissione in gara				
Pubblicazione ordine di partenza 2ª Tappa				
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa				
Partenza 2ª Tappa				
Arrivo finale della gara	Sant'Angelo di Brolo - Piazza Santa Maria	11 giugno	18:45	
Parco Chiuso a fine gara	Sant'Angelo di Brolo - Piazza Vittorio Emanuele	11 giugno	19:00	
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare	c/o Albo di Gara	11 giugno	18:00	
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali	c/o Albo di Gara	11 giugno	19:45	
Premiazione	Sant'Angelo di Brolo - Piazza Santa Maria	11 giugno	18:45	

Evento	Luogo	Data	Ora
Direzione e Segreteria di gara ⁸	Palazzo della Cultura	9 giugno	14:00 – 20:00
	Via San Giovanni	10 giugno	08:00 – 23:00
	Sant'Angelo di Brolo	11 giugno	08:00 – 21:00
Sala Stampa ⁸	c/o Direzione Gara	10 giugno	08:00 – 23:00
		11 giugno	08:00 – 21:00
Centro accreditati ⁸			

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),

ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1 DEFINIZIONI

a)

Il/La (Organizzatore)	A.S.D. CST Sport		Licenza n°	365571
Con sede	Contrada Cireni, 6 – Gioiosa Marea			
Telefono	3925755959	e-mail	cstsport@libero.it	
Titolare di Licenza Organizzatore n°	365571	in corso di validità indice e organizza		

Oppure ¹¹

b)

Il/La (Organizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità indice e	
Il/La (Coorganizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità organizza	

Il Rally	23° RALLY DEI NEBRODI STORICO				
Validità	Nessuna <input type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/>	TRZ <input checked="" type="checkbox"/>
Il Rally si svolgerà nelle date dal	10 giugno	al	11 giugno		

2.2 PERSONALE ORGANIZZATIVO

Direttore di Gara	MANLIO MANCUSO	Licenza n°	219240	
Direttore di Gara Aggiunto	MARCO CASCINO	Licenza n°	31353	
		Licenza n°		
Segretario/a di Manifestazione	MICHELA MERLINO	Licenza n°	228632	
Segretario/a del collegio CC.SS.	GIUSEPPINA CONOSCENTI	Licenza n°	75634	
Commissari Sportivi ¹²	ARIS PRODANI	CSN	Licenza n°	216300
	GIANCARLO DI MARCO		Licenza n°	63121
	MARCELLO TORNATORE		Licenza n°	88995

		ACI SPORT		Rally Auto Storiche	
Commissari Tecnici	ANTONIO LEONE		Licenza n°	213030	
	LUCIO ANDOLINA		Licenza n°		
	MICHELE NIOSI		Licenza n°		
			Licenza n°		
			Licenza n°		
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	IN ATTESA DI NOMINA		Licenza n°		
			Licenza n°		
			Licenza n°		
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore				ROSSO	
DAP	MICHELE SALVATORE VECCHIO		Licenza n°	243259	
Medico di gara	DAVIDE DI FABRIZIO NEVA		Licenza n°	241564	
Verificatori Sportivi	GIANMARCO LUMIA		Licenza n°	88990	
	FRANCESCO PISTONE		Licenza n°	103253	
	FRANCESCO SANTONOCETO		Licenza n°	223087	
			Licenza n°		
			Licenza n°		
Verificatori Tecnici	IN ATTESA DI NOMINA		Licenza n°		
			Licenza n°		
			Licenza n°		
			Licenza n°		
			Licenza n°		
Supervisore			Licenza n°		
Apripista	000	1° Conduitt.		Licenza n°	
	000	2° Conduitt.		Licenza n°	
	00	1° Conduitt.		Licenza n°	
	00	2° Conduitt.		Licenza n°	
	0	1° Conduitt.	IN ATTESA DI NOMINA	Licenza n°	
	0	2° Conduitt.	IN ATTESA DI NOMINA	Licenza n°	
Osservatore (eventuale)			Licenza n°		
Team di Decarcerazione		RANGERS DEL FUOCO	Licenza n°	338706	
Servizio di Cronometraggio ¹³		F.I.Cr. Segreteria di Messina	Licenza n°		
Capo Servizio di Cronometraggio		DOMENICO SARLO	Licenza n°		
Compilatore delle classifiche		DOMENICO SARLO	Licenza n°		
Commissari di percorso ACI di		SICILIA			
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore				GIALLO	
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore				ROSSO	

2.3 RESPONSABILE UFFICIO STAMPA

2.4 CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Località di Partenza ¹⁴	Sant'Angelo di Brolo				
Località di Arrivo ¹⁴	Sant'Angelo di Brolo				
Province interessate dal percorso	Messina				
Lunghezza totale del percorso Km.	253,97	delle Prove Speciali Km ¹⁵	60,55		
Numero dei Controlli Orari (CO)	22	delle Prove Speciali	8		
Fondo delle PS ¹⁶	Asflato				
L'Organizzatore dichiara di ¹⁷	Avere <input checked="" type="checkbox"/>	Non avere <input type="checkbox"/>	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente		
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H			>80 km/h nei tratti di prova speciale		



3 NORME GENERALI

3.1 CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2023). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

- a) Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine
- c) Rally iscritti nel Calendario Internazionale
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 a questi Concorrenti e Conduuttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

3.2 VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa appartenenti ai Periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS.

Nel 1°, 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Nel 4° Raggruppamento nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

3.3 ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	Data Approvazione RPG	
Ed inviate all'indirizzo	Modalità on line	
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	31 maggio	
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione		
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa		
Non saranno accettate più di ¹⁸	180	iscrizioni complessivamente

3.4 TASSA D'ISCRIZIONE

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TIPOLOGIA GARA	TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)								
	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	390	510	590	440	580	680	480	640	760
Titolata ACI SPORT	440	580	680	490	650	770	550	730	870
Titolata FIA	490	660	780	540	730	870	600	810	970

Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 78€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.

3.5 ASSICURAZIONI

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza Sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente Normativa Sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 6 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di Legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori



3.6 PUBBLICITÀ

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2023 Art. 13)

Sarà Comunicata con Circolare Informativa

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI

LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

4.1 VERIFICHE SPORTIVE

- a) Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- b) Gli Organizzatori delle gare titolare sono tenuti a fornire alla Commissione Auto Storiche il cronologico degli iscritti contestualmente alla data di chiusura delle iscrizioni e unitamente ad una proposta (bozza) di ordine di partenza
- c) La pubblicazione dell'ordine di partenza delle gare titolate dovrà essere tassativamente preceduta dal visto di conformità da parte della Commissione, che sarà rilasciato entro 48 ore dalla ricezione del cronologico
- d) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
 - Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACI Sport
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- e) I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- f) In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara ¹⁹

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/AlI. J FIA

4.2 VERIFICHE TECNICHE

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione



degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conducente e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente

- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

4.3 IDENTIFICAZIONE DELL'EQUIPAGGIO

Ogni Conducente dovrà fornire due fototessere recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conducente, durante tutta la gara

4.3.1 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

4.4 RICOGNIZIONI

- a) Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- b) Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
- d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza

4.5 SHAKEDOWN, TEST CON VETTURE DA GARA

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada

sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore alle ore del giorno

Ai Conducenti interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di € Iva esclusa

4.6 RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN.

4.7 PARCO ASSISTENZA (PA E RSZ), ZONE RIFORNIMENTO DI CARBURANTE (RZ)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- a) All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.
- b) Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.
- c) Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book
- d) Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa, Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le RZ dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book



- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

- All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
- All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
- All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

- Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
- L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
- È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate e le porte devono essere aperte.
- In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
- La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
- L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

4.7.1 Parco Assistenza (PA)

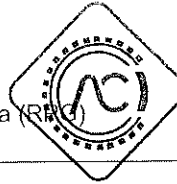
1	Luogo	Parcheggio Stadio Comunale "Vasi" - Piraino				
	Data	10 giugno	Accesso ai mezzi dalle ore	07:00	Alle ore	15:00
2	Luogo	Parcheggio Stadio Comunale "Vasi" - Piraino				
	Data	11 Giugno	Accesso ai mezzi dalle ore	//	Alle ore	//
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.7.2 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.7.3 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo	Parcheggio Stadio Comunale "Vasi" - Piraino				
	Data	11 giugno	Accesso ai mezzi dalle ore	//	Alle ore	//
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	



4.7.4 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
2	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore

5 SVOLGIMENTO

5.1 PARCO PARTENZA/ALLINEAMENTO ²⁰

- Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
- Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
- I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro 5,00 per ogni minuto primo di ritardo, ed euro 5,00 per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro 256,00

5.2 ORDINE DI PARTENZA

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG

L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. 2

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

5.3 RILEVAMENTO DEL TEMPO (PROVE SPECIALI)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

5.4 ORA UFFICIALE ²¹

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario UTC/GPS

5.5 PARCO CHIUSO

- Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG (26) e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
- La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

7 RECLAMI E APPELLI

7.1 RECLAMI

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di euro 350,00

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni



7.2 APPELLI

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di euro 1.500,00

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

- a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
 - Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
 - 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRT5)
 - 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRT5)
 - Gruppo
 - Classe
 - Femminile
 - Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
 - Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
 - Scuderie
 - Speciali
- b) Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento
- c) Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI

9.1 PREMI D'ONORE

- a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggi, in base ai seguenti criteri:
 - Vincitore assoluto del Rally
 - Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
 - Classifiche di Classe: ai primi classificati
 - Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
 - Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
 - Altri premi d'onore ²²: _____
- b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante
- c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduttori oppure da Conduttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente
- d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento
- e) I Conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

9.2 NOTE TRZ

- a) I Conduttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi
- b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport



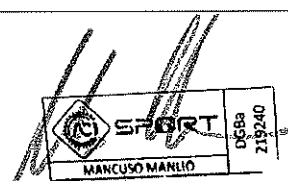

SPORT


Direzione per lo Sport Automobilistico

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara

Ultima pagina del RPG del Rally:

DENOMINAZIONE GARA	23° RALLY DEI NEBRODI STORICO
DATA/E SVOLGIMENTO	10 - 11 giugno 2023
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara ²³		Il Legale Rappresentante ²³	
Nome e Cognome	Manlio Mancuso	Nome e Cognome	Luca Costantino
Timbro e firma		Timbro e firma	
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Per la Delegazione Regionale ²³	
Nome e Cognome	Daniele Settimo
Timbro e firma	

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	25/05/2023
Con Numero di Approvazione	A77/2023

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

NOTE PER LA CORRETTA COMPILAZIONE DEL RPG



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

- ¹ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- ² Indicare la Zona di svolgimento (Art. 30.5 NG)
- ³ I Rally Auto Storiche possono essere abbinati esclusivamente:
 - a. Alle manifestazioni della tipologia All-Stars Auto Storiche
 - b. Alla Regolarità Sport Auto Storiche
 - c. Ai Rally per auto Moderne
 - d. Alla Regolarità a Media Auto Storiche
- ⁴ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport
- ⁵ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara (Vedi Art. 7.2 NG)
- ⁶ Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- ⁷ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura
- ⁸ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- ⁹ Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN
- ¹⁰ Facoltativo. Se non è previsto barrare
- ¹¹ Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da un'Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- ¹² In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi
- ¹³ Indicare se sarà curato dalla FICr. oppure da altra organizzazione
- ¹⁴ Indicare l'ubicazione
- ¹⁵ Per la lunghezza minima e massima attenersi all'art. 5.5 NG
- ¹⁶ Per tutte le gare indicare il tipo fondo (asfalto o terra)
- ¹⁷ Selezionare l'opzione confacente
- ¹⁸ Attenersi a quanto stabilito dall'Art. 7.2 NG
- ¹⁹ Attenersi alle specifiche indicate nell'Art. 12 NG
- ²⁰ L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- ²¹ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- ²² Se previsti indicare
- ²³ Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome. È possibile apporre firma digitalizzata

Coppa Rally Zona - Campionato Regionale Rally
Tabella dei Tempi e delle Distanze

Settore	CO / PS	LOCALITA'	Distanza			Tempo Imposto	Media settore	Orario Teor. 1° conc.	Sezione
			P.S.	Trasf.	Settore				
Partenza sabato 10 giugno 2023									
1	0 1	Sant'Angelo di Brolo - Partenza S.P. 136		36,28	36,28	0:50	43,54	15:30 16:20	1
2	PS1 1A	RACCUJA 1 Raccuja - Via Butera - Riordino IN	7,28	5,10	12,38	0:04 0:18		16:24 16:42	
3		Riordino				2:30			
4	1B 2	Raccuja - Piazza del Popolo - Riordino OUT S.P. 136		1,39	1,39	0:05	16,68	19:12 19:17	2
5	PS2 2A	RACCUJA 2 Piraino - Riordino IN	7,28	20,41	27,69	0:04 0:39		19:21 20:00	
Ri-Partenza domenica 11 giugno 2023									
6	2B	Piraino - Riordino OUT				11:55		7:55	3
7	2C	Piraino - Assistenza IN		0,96	0,96	0:05	11,52	8:00	
8		Assistenza A - Nebrodi Village	14,56	64,14	78,70	0:45			
9	2D	Piraino - Assistenza OUT						8:45	
	RZ1	Refuel Distanza prossimo Refuelling	15,33	39,74	55,07				
	3	Via Nao		2,30	2,30	0:10	13,80	8:55	
10	PS3 4	PIRAINO 1 S.P. 146	4,78	14,36	19,14	0:04 0:30		8:59 9:29	
11	PS4 4A	SANT'ANGELO DI BROLO 1 Piraino - Riordino IN	10,55	23,08	33,63	0:04 0:50		9:33 10:23	
12	4B	Riordino OUT / Assistenza IN				1:40		12:03	
13		Assistenza B - Nebrodi Village	15,33	39,74	55,07	0:45			
14	4C	Piraino - Assistenza OUT						12:48	
	RZ2	Refuel Distanza prossimo Refuelling	15,33	39,74	55,07				
	5	Via Nao		2,30	2,30	0:10	13,80	12:58	
15	PS5 6	PIRAINO 2 S.P. 146	4,78	14,36	19,14	0:04 0:30		13:02 13:32	
16	PS6 6A	SANT'ANGELO DI BROLO 2 Piraino - Riordino IN	10,55	23,08	33,63	0:04 0:50		13:36 14:26	
17	6B	Riordino OUT / Assistenza IN				1:30		15:56	
18		Assistenza C - Nebrodi Village	15,33	39,74	55,07	0:45			
19	6C	Piraino - Assistenza OUT						16:41	
	RZ3	Refuel Distanza Arrivo	15,33	49,80	65,13				
	7	Via Nao		2,30	2,30	0:10	13,80	16:51	
20	PS7 8	PIRAINO 3 S.P. 146	4,78	14,36	19,14	0:04 0:30		16:55 17:25	
21	PS8 8A	SANT'ANGELO DI BROLO 3 Sant'Angelo di Brolo - Arrivo	10,55	33,14	43,69	0:04 1:01		17:29 18:30	

Version 2/0804 - MC

Alba: 05:46 - Tramonto: 20:25

	n.° PS	Km PS	Km Tr.	Km Tot	% PS	1° conc.	
I Giornata	2	14,56	64,14	78,70	18,50%	15:30	20:00
II Giornata	6	45,99	129,28	175,27	26,24%	07:55	18:30
Totale	8	60,55	193,42	253,97	23,84%		

23°

CST

Automobile Club d'Italia
Delegazione Sicilia

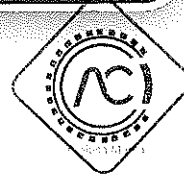
Rallye dei Nebrodi

rallyeinebrodi.com

COPPA RALLY DI ZONA - CAMPIONATO SICILIANO RALLY



10 - 11 GIUGNO 2023



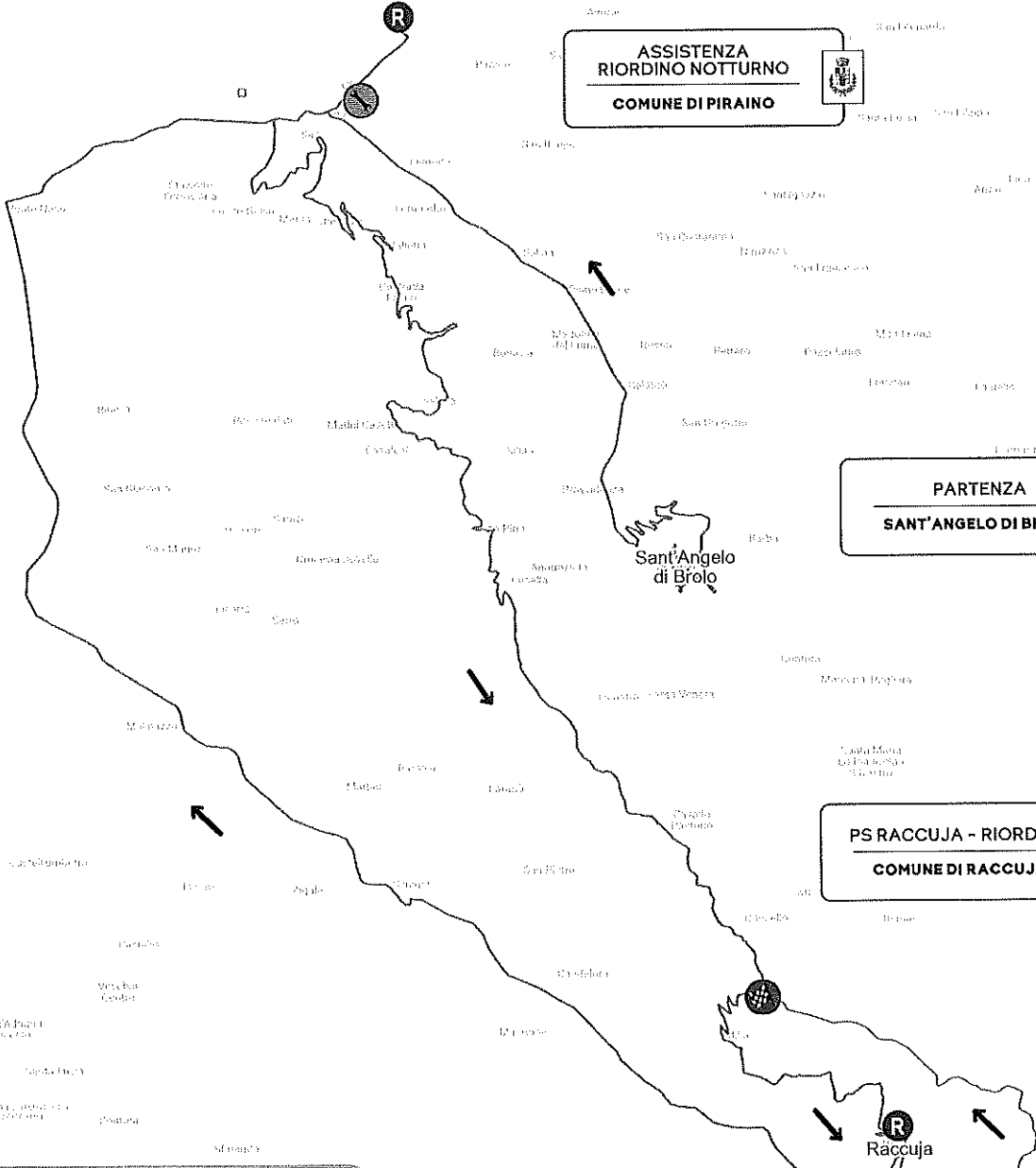
SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico

**ASSISTENZA
RIORDINO NOTTURNO**
COMUNE DI PIRAINO

PARTENZA
SANT'ANGELO DI BROLO

PS RACCUJA - RIORDINO
COMUNE DI RACCUJA



MAPPA DAY 1 - 10 GIUGNO 2023

- Legenda**
- PROVE SPECIALI
 - TRASFERIMENTI

Map Data Google Maps
Made by TASSARAZZURRI

www.rallyeinebrodi.com - segreteria@rallyeinebrodi.it | @rallynebrodi | @cstsport

23°

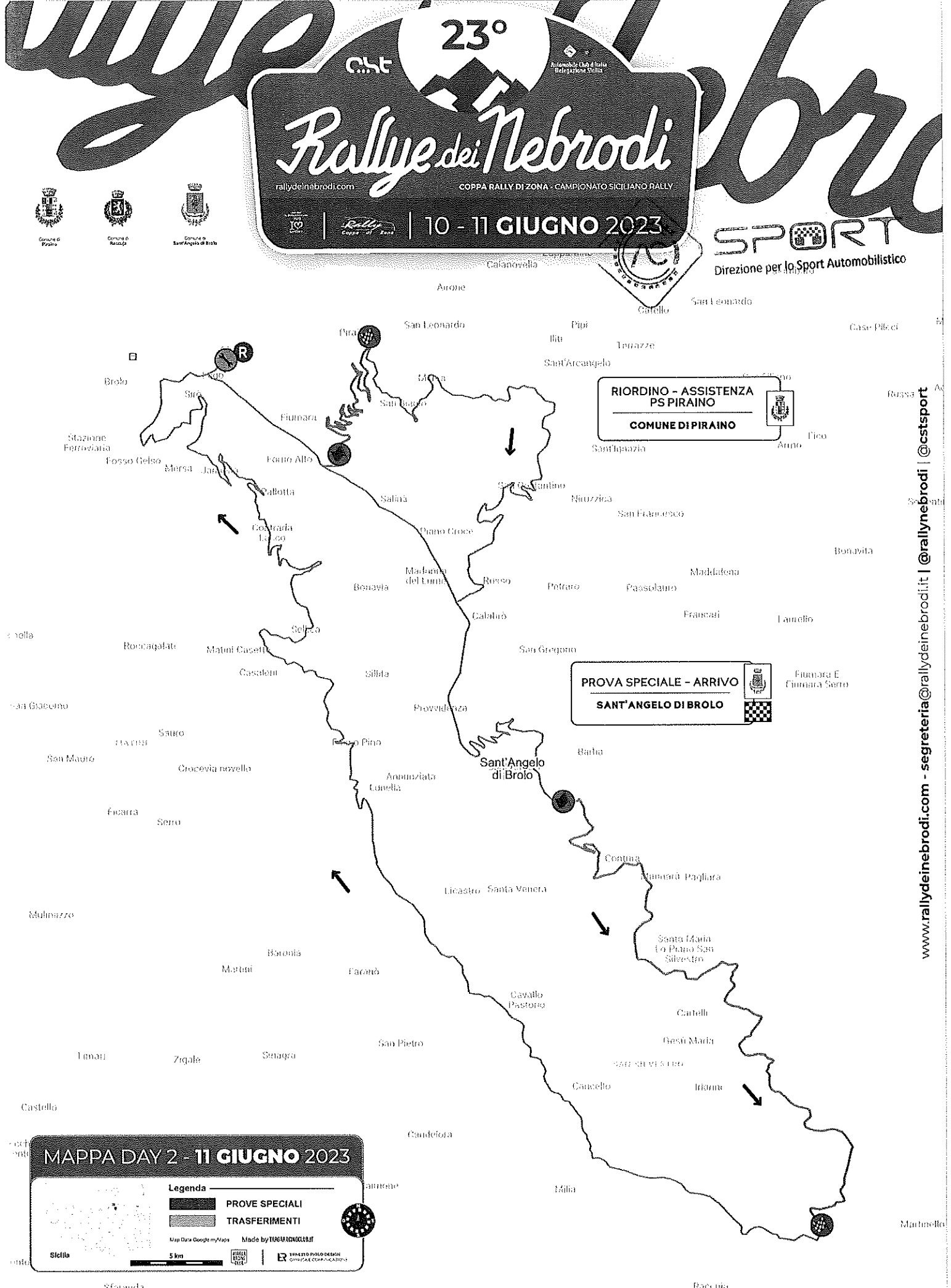
Rallye dei Nebrodi

rallyeinebrodi.com

COPPA RALLY DI ZONA - CAMPIONATO SICILIANO RALLY

10 - 11 GIUGNO 2023

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



RIORDINO - ASSISTENZA
PS PIRAINO
COMUNE DI PIRAINO

PROVA SPECIALE - ARRIVO
SANT'ANGELO DI BROLO

MAPPA DAY 2 - 11 GIUGNO 2023

Legenda

- PROVE SPECIALI
- TRASFERIMENTI

Map Data Google myMaps Made by YVES UICHOGLER

5 km

SPERATO PIRAINO DESIGN ORGANIZAZIONE RALLY

www.rallyeinebrodi.com - segreteria@rallyeinebrodi.it | @rallyeinebrodi | @ccstsport



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2023

Denominazione gara	23 ^A RALLY DEI NEBRODI – 23 ^A RALLY DEI NEBRODI STORICO		
Data	10-11 GIUGNO 2023		
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY NAZIONALE TITOLATO RALLY AUTOSTORICHE
ID gara	21849 21851	Validità	COPPA RALLY DI ZONA
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AST7/2023	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	25/05/2023
Luogo di svolgimento	SANT'ANGELO DI BROLO		
Organizzatore	CST SPORT	Lic. n°	365571

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 501225797 – POLIZZA RCA 525349976 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



appripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conducenti, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conducente e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conducente non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.
Gerardo Antella

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

A.S.D. CST Sport

Il Presidente

GIOIOSA MAREA, 08 MAGGIO 2023

(luogo e data)

PIANO DI EMERGENZA SANITARIA GARE SU STRADA

Da compilare a cura dell'organizzatore e da sottoporre per l'approvazione al Medico Federale Regionale ACI Sport, nei termini previsti dal Regolamento Sportivo. Copia del Piano di Emergenza approvato deve essere inserito nell'incartamento di chiusura. Compilare in ogni parte e barrare ove non interessa.

Denominazione Manifestazione	23° Rallye dei Nebrodi e 23° Rallye dei Nebrodi Storico	
Data	10 al 11 giugno 2023	
Organizzatore ACI	CST Sport s.r.l.	
Licenza	n.° 365571	
Segreteria:	tel. 3925755959	
Medico Capo del Servizio Sanitario	Dott. Davide Di Fabrizio Neva	Tel. 3385933332
Eventuale Collaboratore del Medico Capo - Dott.		Tel.
Direttore di Gara:	Sig. Manlio Mancuso	Tel. 3926215154
Responsabile Ambulanze		Tel.
Il personale sanitario è identificabile mediante divisa dell'associazione		
Direzione di Gara: tel.....cellulare.....e-mail.....		
Coordinate geografiche ellisuperficie per il rendez-vous		

1. SISTEMA DI COMUNICAZIONE

Il servizio sanitario lungo il percorso deve essere collegato con la Direzione di Gara.

Il personale Medico in servizio sul percorso comunicherà con il Medico Capo mediante collegamento radio e/o telefonico e dovrà essere in possesso di timbro personale e tesserino Ordine dei Medici provinciale di appartenenza.

La centrale regionale di emergenza sanitaria, tramite il centralino del 118 o 112 (varia a seconda delle Regioni), verrà allertata dalla Direzione Gara, sentito il Medico Capo di Gara, in concomitanza con la presentazione del piano di emergenza sanitario ad A.C.I. Sport. Il personale medico delle ambulanze presenti sul percorso di gara, in occasione del soccorso ad un pilota o ad altra persona, si metterà in contatto con il Medico Capo di Gara, per le decisioni riguardanti il trasferimento ospedaliero, previo contatto telefonico del Medico Capo con il Servizio regionale del 118, al fine di evitare trasferimenti incongrui.

All'arrivo in Pronto Soccorso, il Medico o il Capo Ambulanza, provvederà a prendere contatto telefonico con il Medico


Capo presso la Direzione di Gara, per informarlo riguardo le condizioni cliniche del paziente.

Per ogni intervento è richiesta la compilazione di un rapportino firmato e timbrato dal medico che ha effettuato il trasferimento in Ospedale, che contenga i dati anagrafici della persona soccorsa, l'orario di intervento ed il codice di triage riportato nella cartella di accettazione; tale rapportino andrà poi consegnato al Medico Capo, appena possibile.

2. STRUTTURE SANITARIE ALLERTATE

2.1 - E' stata allertata la Centrale regionale di emergenza sanitaria tramite il 112-118 per le provincie di:
Messina

2.2- L'elenco seguente indica gli Ospedali allertati con i relativi servizi attivi anche durante la notte ed i giorni pre-festivi e festivi:

 Automobile Club d'Italia
Sezione Sport
MEDICO FEDERALE REGIONALE SICILIA
2023
[Signature]

Azienda Ospedaliera Ospedali Riuniti Papardo Piemonte - Messina, valido per gravità: tutti.
Centralino 0903992603

ELISUPERFICIE	SI	NO
RIANIMAZIONE	SI	NO
LABORATORIO ANALISI	SI	NO
ORTOPEDIA	SI	NO
CHIRURGIA	SI	NO
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	NO
NEUROCHIRURGIA	SI	NO
CENTRO USTIONI	SI	NO

altre notizie:

Azienda Ospedaliera Universitaria Policlinico "G. Martino" di Messina valido per gravità: tutti.
Pronto Soccorso 090692326

ELISUPERFICIE	SI	NO
RIANIMAZIONE	SI	NO
LABORATORIO ANALISI	SI	NO
ORTOPEDIA	SI	NO
CHIRURGIA	SI	NO
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	NO
NEUROCHIRURGIA	SI	NO
CENTRO USTIONI	SI	NO

altre notizie:

Presidio Ospedaliero "G. Fogliani" di Milazzo valido per gravità
Pronto Soccorso 0909295262 - 92901

ELISUPERFICIE	SI	NO
RIANIMAZIONE	SI	NO
LABORATORIO ANALISI	SI	NO
ORTOPEDIA	SI	NO
CHIRURGIA	SI	NO
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	NO
NEUROCHIRURGIA	SI	NO
CENTRO USTIONI	SI	NO

altre notizie:

Presidio Ospedaliero "B. Romeo" di Patti valido per gravità
Pronto Soccorso 0941244245 - 0941244111

ELISUPERFICIE	SI	NO
RIANIMAZIONE	SI	NO
LABORATORIO ANALISI	SI	NO
ORTOPEDIA	SI	NO
CHIRURGIA	SI	NO
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	NO
NEUROCHIRURGIA	SI	NO
CENTRO USTIONI	SI	NO

altre notizie:

3. MEZZI DI SOCCORSO

R.V. = AMBULANZA ATTREZZATA RIANIMAZIONE

Indicare ubicazione dei mezzi, sigla identificativa, nr. radiomobile quando possibile, nominativo del Medico di bordo



3.1 ELIAMBULANZA:

UBICAZIONE: U.O.C. Centrale Operativa SUES 118 Messina – Dipartimento Emergenza Urgenza – Azienda Ospedaliera per l’Emergenza di III Livello Papardo – Contrada Papardo – Faro Superiore – Messina – tel. 0903992807 – Fax 0903992812 – Responsabile Dott. Runci Domenico.
Attivazione mediante: 800732631 - 118

3.2-AMBULANZA ATTREZZATA RIANIMAZIONE (R.V.):

P.S. *Shakedown Racuja* Km 2.68 il 10 giugno dalle ore 9.00

Start:	R.V. A1	
Rendez- vous elicottero / ambulanza: coordinate geografiche	Chiusura P.S. STOP	N = 38° 3.256' E = 14° 55.327'
Altre notizie utili		

P.S. *Racuja* Km 7.28 il 10 giugno dalle ore 16.24

Start:	R.V. A1	
Intermedio	R.V. A2	
Rendez- vous elicottero / ambulanza: coordinate geografiche	Intermedio	N = 38° 3.256' E = 14° 55.327'
Altre notizie utili		

P.S. *Piraino* Km 4.78 il 11 giugno dalle ore 8.59

Start:	R.V. B1	
Intermedio	R.V. B2	
Rendez- vous elicottero / ambulanza: coordinate geografiche	Chiusura P.S. STOP	N = 38° 9.504' E = 14° 51.808'
Altre notizie utili		

P.S. *Sant'Angelo di Brolo* Km 10.55 il 11 giugno dalle ore 9.33

Start:	R.V. C1	
Intermedio	R.V. C2	
Rendez- vous elicottero / ambulanza: coordinate geografiche	Chiusura P.S. / C.O. Bivio Fondachello	N = 38° 06' 38" E = 14° 53' 19" N = 38° 03' 15" E = 14° 55' 19"
Altre notizie utili		

Assistenza

	R.V. M2	
Rendez- vous elicottero / ambulanza: coordinate geografiche	Parcheggio Stadio Enzo Vasi - Piraino	N = 38° 9.384' E = 14° 50.681'
Altre notizie utili		

Direzione Gara

	R.V. M1	
Rendez- vous elicottero / ambulanza: coordinate geografiche	Palazzo della Cultura, via San Giovanni -- Sant'Angelo di Brolo	
Altre notizie utili		

4. DICHIARAZIONE FINALE E SOTTOSCRIZIONE DEL DOCUMENTO

L'Organizzatore

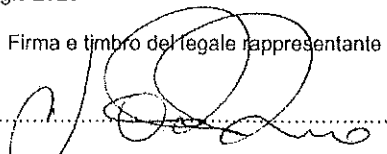
Dichiara:

- di aver ottemperato alle esigenze della manifestazione, rispettando le norme sportive vigenti;
- di aver provveduto in data 15 marzo 2023 alla richiesta del Medico Capo del servizio sanitario di gara;
- di aver predisposto, in accordo con il Direttore di Gara, Sig. MANLIO MANCUSO, il presente Piano di Emergenza Sanitaria, che consta di nr. 4 pagine, cui è allegato il programma orario della manifestazione.

Autore della Circolare
MEDICO FEDERATO
Dr. Di Fabio
15/03/2023
LE SICILIA
Dr. Di Fabio
15/03/2023

In fede, li Gioiosa Marea, 10 maggio 2023

Firma e timbro del legale rappresentante


.....
6. APPROVAZIONE DEL MEDICO FEDERALE

Il presente Piano di Emergenza Sanitaria, composto da nr. 4 pagine, oltre al programma della manifestazione, è stato ricevuto il 10/5/2023 e viene approvato dal Medico Federale Regionale ACI Dott. Davide Di Fabrizio Neva con le seguenti osservazioni ed eventuali rettifiche:

.....
Data 12/05/2023

Il Medico Federale ACI Sport
Dott. Davide Di Fabrizio Neva



MEDICO FEDERALE REGIONALE SICILIA
Dr. Di Fabrizio Davide Neva
Lic. 241564

Medico Federale ACI SPORT Sicilia
dr **Di Fabrizio Davide Neva**
via S. Nicola 2
94100 ENNA
tel/fax 0935/504278
cell 3385933332

Spett. Organizzatore **CST Sport s.r.l.**

e p.c. Preg.mo dr **Di Fabrizio Davide Neva**

Oggetto: *Conferimento Nomina del Medico Capo Responsabile del Servizio Sanitario di Gara (Appendice 8 del R.S.N. – Cap IV art. 11)*

MANIFESTAZIONE **23° Rallye dei Nebrodi**
23° Rallye dei Nebrodi

del 10-11 giugno 2023, in località Sant'Angelo di Brolo (ME)

Il sottoscritto dr Di Fabrizio Davide Neva, in qualità di Medico Federale Regionale ACISPORT, vista la richiesta dell'Organizzatore CST Sport s.r.l. ricevuta il 10/05/2023
DELEGA

quale Medico Capo Responsabile del Servizio Sanitario di Gara per la manifestazione in oggetto il dr. **Di Fabrizio Davide Neva** FMSI n° tess. 18130 lic. CSAI n. 241564 recapito Enna, tel 338 5933332 a cui l'Organizzatore è pregato di rivolgersi, con la massima sollecitudine per gli adempimenti del caso.

Il Medico Delegato si atterrà alle prescrizioni del piano di emergenza sanitaria approvato dal Medico Federale.

I compiti, obblighi reciproci, gli emolumenti ed i rimborsi spese relativi sono dettagliatamente elencati nell' Appendice 8 e 10 al Regolamento Sportivo Nazionale dell' Annuario 2023.

Si resta a disposizione per ogni eventuale chiarimento o necessità e si porgono Cordiali Saluti.

Enna 12 maggio 2023

Medico Federale ACI SPORT
Regione Sicilia


MEDICO FEDERALE REGIONALE SICILIA
Dr. Di Fabrizio Davide Neva
Lic. 241564