



19 a 22 DE SETEMBRO DE 2024

REGULAMENTO PARTICULAR

ÍNDICE

Art. 1.	Introdução	3
Art. 1.1	Preâmbulo	3
Art. 1.2	Distância dos Sectores Seletivos	3
Art. 1.3	Números gerais e distância total do itinerário	3
Art. 1.4	Características dos Sectores Seletivos	3
Art. 2.	Organização	3
Art. 2.2	Visas	4
Art. 2.3	Nome do organizador, morada e contactos	4
Art. 2.4	Comité organizador	4
Art. 2.5	Comissários desportivos	5
Art. 2.6	Delegados e observadores FIA	5
Art. 2.7	Oficiais de prova	5
Art. 2.8	Localização do posto de comando da prova	6
Art. 3.	Programa por ordem cronológica e locais	6
Art. 4.	Inscrições	7
Art. 4.1	Data de encerramento das inscrições	7
Art. 4.2	4.2 Procedimento de inscrição	7
Art. 4.3	Número máximo de participantes	8
Art. 4.4	Valor das inscrições	9
Art. 4.5	Pagamento	9
Art. 4.6	Reembolso da taxa de inscrição	10
Art. 5.	Seguro	10
Art. 6.	Publicidade e Identificação	10
Art. 6.1	Publicidade obrigatória do organizador	10
Art. 6.2	Publicidade facultativa do organizador	11
Art. 7.	Pneus	11
Art. 7.1	Regulamentos relativos aos pneus que podem ser utilizados durante a prova	11
Art. 8.	Combustível	11
Art. 8.1	Requisitos técnicos	12
Art. 9.	Verificações administrativas	12
Art. 9.1	Documentos a apresentar:	12
Art. 9.2	Horários	12
Art. 10.	Verificações técnicas, Selagem e Marcação	12
Art. 10.1	Verificações técnicas, local e hora	12
Art. 10.3	Equipamento de segurança dos condutores	12
Art. 10.4	Instalação do sistema de navegação e tracking	13
Art. 10.5	Câmaras On-Board	13
Art. 11.	Outros procedimentos e regulamentos	14
Art. 11.1	Briefing das equipas	14
Art. 11.2	Área de pré-partida	14

Art. 11.3	Procedimentos Cerimónia de Partida	14
Art. 11.4	Procedimentos de saída eletrónica no início de um sector selectivo	14
Art. 11.5	Prólogo	14
Art. 11.6	Procedimentos de chegada	14
Art. 11.7	Entrada por antecipação no controlo horário.....	14
Art. 11.8	Hora oficial utilizada durante o Rally.....	15
Art. 11.9	Entrega de Road Books.....	15
Art. 11.10	Assistência.....	15
Art. 11.11	Procedimentos e outros	16
Art. 11.12	Shakedown	16
Art. 12.	Identificação dos oficiais de prova.....	16
Art. 13.	Prémios.....	17
Art. 13.	Art. 14. Verificações finais / Reclamações / Recursos / Multas	17
Art. 14.1	Verificações finais	17
Art. 14.2	Caução de reclamação	17
Art. 14.3	Depósito de recurso	17
Art. 14.4	Multas.....	17
Art. 15.1	Etapa / Penalizações de etapa	17
Art. 15	Penalizações / Classificações	17

Anexo 1	Itinerários
Anexo 2	Nomes e fotografias do(s) Relação com os Concorrentes e respetivos horários
Anexo 3	Painéis e posicionamento da publicidade suplementar
Anexo 4	Extratos do Anexo L da FIA referente a fatos, capacetes e outros requisitos de segurança
Anexo 5/6	Instruções para a utilização do sistema GPS
Anexo 7	Declaração de compromisso dos pilotos
Anexo 8	Sportity

Art. 1. Introdução

Nome do evento: Baja TT Sharish – Reguengos/Mourão

Data do evento: 19 – 22 de setembro de 2024

Art. 1.1 Preâmbulo

Esta competição é regida de acordo com o Código Desportivo Internacional da FIA (ISC), incluindo anexos, os Regulamentos Desportivos de Rali Cross-Country da FIA (FIA CCRSR), incluindo anexos, os Códigos WADA/NADA e os Regulamentos Antidopagem da FIA, alterados periodicamente. Aplicar-se-ão as Regras Nacionais de Trânsito dos países por onde passa o percurso. Salvo disposição em contrário neste Regulamento Particular, aplicam-se as disposições das Regras e Regulamentos acima mencionados.

As modificações, alterações e/ou aditamentos às Regras e Regulamentos serão efetuados através de aditamentos numerados e datados. Os documentos serão emitidos pelo Organizador, até ao início das verificações administrativas com a aprovação da FIA, após as verificações administrativas pelos Comissários Desportivos do evento. Excepcionalmente, o Organizador pode fazer alterações ao itinerário. Informações adicionais serão publicadas no Guia do Rally. Os regulamentos da FIA estão disponíveis em: <https://www.fia.com/regulations>.

Os vários documentos serão redigidos em inglês e português. Em caso de discrepância, fará fé o texto em inglês.

Art. 1.2 Distância dos Sectores Seletivos

Etapa 1:	30	km
Etapa 2:	190	km
Etapa 3:	190	km
TOTAL	410	km

Art. 1.3 Números gerais e distância total do itinerário

Número de etapas	3	
Número de secções	3	
Número de sectores selectivos	3	
Distância total do itinerário	532,55	km

Art. 1.4 Características dos Sectores Seletivos

Terra	100	%
Deserto	0	%
Dunas	0	%

Etapa 1: Segurança tipo B

Etapa 2: Segurança tipo B

Etapa 3: Segurança tipo B

Art. 2. Organização

Art. 2.1 Campeonatos e títulos para os quais a prova é pontuável

FIA TAÇA DA EUROPA CROSS COUNTRY BAJAS

- Taça da Europa de pilotos
- Taça da Europa de copilotos
- Taça da Europa de equipas
- Taça da Europa ULTIMATE de pilotos
- Taça da Europa ULTIMATE de copilotos

- Taça da Europa CHALLENGER de pilotos
- Taça da Europa CHALLENGER de copilotos
- Taça da Europa SSV de pilotos
- Taça da Europa SSV de copilotos

CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TODO-O-TERRENO AM 48

- Campeonato nacional de pilotos
- Campeonato nacional de navegadores
- Campeonato nacional de equipas
- Campeonato nacional ULTIMATE de pilotos
- Campeonato nacional ULTIMATE de navegadores
- Campeonato nacional CHALLENGER de pilotos
- Campeonato nacional CHALLENGER de navegadores
- Campeonato nacional SSV de pilotos
- Campeonato nacional SSV de navegadores
- Campeonato nacional STOCK de pilotos
- Campeonato nacional STOCK de navegadores
- Campeonato nacional T8 de pilotos
- Campeonato nacional T8 de navegadores
- Campeonato nacional T9 de pilotos
- Campeonato nacional T9 de navegadores
- Campeonato nacional de pilotos - senhoras
- Campeonato nacional de navegadores - senhoras

TROFÉU TERRAS DO GRANDE LAGO DE ALQUEVA

Art. 2.2 Visas

ASN / Visa

FPAC VISA Nº 1953/EBCup/2024 Issued on 26/06/2024

FIA VISA

Visa No.: 04EUBC/240724 Issued on: 24/07/2024

Art. 2.3 Nome do organizador, morada e contactos

Organizador:	Sociedade Artistica Reguenguense
Representante do organizador:	Carlos Manuel Medinas
Rua/Caixa Postal:	Rua da Caridade, 13
Código postal/localidade:	7200-339 Reguengos de Monsaraz
Telefone e fax:	+ 351 926 871 394
Correio eletrónico:	motorismo.reguengos@gmail.com

Art. 2.4 Comité organizador

Comissão:	David Ramalho
	Filipe Guerra
	Joaquim Nobre
	Nelson Godinho
	Nuno Guerra
	Pedro Medinas
	Rui Guerra
	Ana Marques

Art. 2.5 Comissários desportivos

	Nome	Licença nº
Colégio de comissários Desportivos (Presidente)	Wolfgang GASTORFER	
2º Comissário FIA	Raymond JOHANSSON	
Comissário FPAK	Paulo LAGINHA	CDA PT24/0040

Art. 2.6 Delegados e observadores FIA

	Nome
Observador FIA	Raymond JOHANSSON
Delegado Técnico FIA	Janez FLERIN
Assistente do Delegado Técnico	Hector ATIENZA DIAZ

Art. 2.7 Oficiais de prova

	Nome	Licença nº
Director do Evento	Carlos MEDINAS	DPI PT24/1896
Director da Prova	Carlos MEDINAS	DPI PT24/1896
Adjunto do Director de Prova	Virgina GOMEZ	DC-0796-ESP/CM
Adjunto do Director de Prova	Pedro MEDINAS	DP PT24/1463
Secretária do Evento	Melanie ROYER	CDA PT24/2205
Responsável de Segurança	Nuno VERDASCA	DP PT24 / 2294
Adjunto do Responsável de Segurança	Filipe GUERRA	DPA PT24/2504
Comissário Técnico Chefe	Pedro MARCELO	CTC PT24/1713
Comissário Técnico	Ana MARCELO	CTE PT24/1712
Comissário Técnico	Telmo OLIVEIRA	CT PT24/5872
Comissário Técnico	Hélder SANTOS	CT PT24/0942
Comissário Técnico	André SANTANA	CT PT24/1895
Comissário Técnico	Nuno CHARRUA	CT PT24/0368
Comissário Técnico	Carlos SILVA	CTE PT24/0369
Comissário Técnico	Pedro CORRULA	CTC PT24/5855
Comissário Técnico	David SILVA	CT PT24/0202
Comissário Técnico Técnico	Flavio MATOS	CTE PT24/1192
Comissário Técnico	João JESUS	CTC PT24/2196
Comissário Técnico	Hugo ALVES	CTC PT24/2230
Comissário Técnico	José FERREIRA	CTC PT24/3063
Comissário Técnico	José SÃO JOÃO	CTE PT24/1189
Responsável Médico	Dr. Álvaro ANTUNES	MC PT24/5941
Responsável Cronometragem	Bernardo BASTOS	CROC PT24/3411
Relações com os Concorrentes	Jorge CRUZ	
Relações com os Concorrentes	Samuel ANTÓNIO	
Resultados	Anube SL	
Relações com a Imprensa	Pedro BARREIROS (A2 COMUNICAÇÃO)	
Comissário Ambiental	Lurdes COUTINHO	

Art. 2.8 Localização do posto de comando da prova

Local: Parque de Feiras e Exposições de Reguengos de Monsaraz
Morada: Rua das Áreas de Cima
Localidade/CP: 7200 Reguengos de Monsaraz
Telefone: + 351 926 871 394
E-mail: motorismo.reguengos@gmail.com
GPS: <https://goo.gl/maps/6yQnwXmpFSj5k3pc8> (38.423159145158735, -7.530739152689752)

Horário do Posto de comando e Secretariado:

Quinta-feira, 19 de setembro	das 08:00 às 20:00
Sexta-feira, 20 de setembro	das 08:00 às 20:00
Sábado, 21 de setembro	das 07:00 às 22:00
Domingo, 22 de setembro	das 07:00 às 20:00

Horário do Parque de Assistência:

Quarta-feira, 18 de setembro	das 09:00 às 23:00
Quinta-feira, 19 de setembro	das 07:00 às 22:00
Sexta-feira, 20 de setembro	das 08:00 às 22:00
Sábado, 21 de setembro	das 07:00 às 23:00
Domingo, 22 de setembro	das 07:00 às 20:00

Quadro Oficial Digital (DNB):

<https://webapp.sportity.com/channel/SAR-FIA>

Quadro Oficial (NB):

Sportity: password **SAR-FIA**

Art. 3. Programa por ordem cronológica e locais

Data	Hora		Local
01/07/2024	10:00	Publicação do Rally Guide	www.sar-motorismo.com
01/08/2024	10:00	Publicação do regulamento particular	www.sar-motorismo.com
01/08/2024	10:00	Abertura das inscrições	
25/08/2024	19:00	Fecho das inscrições a preço reduzido	
06/09/2024	19:00	Fecho das inscrições	
06/09/2024	19:00	Data limite para inscrição no <i>shakedown</i>	
17/09/2024	10:00	Publicação da lista de inscritos	Quadro Oficial Digital
18/09/2024	19:00	Data limite para pedidos extra para o Parque de assistência	Rally H.Q.
18/09/2024	19:00	Publicação de road books e mapas	Quadro Oficial Digital
19/09/2024	07:30	Entrega de materiais e documentos	Rally H.Q.
19/09/2024	07:30	Recolha de sistema de navegação GPS (NAV-GPS)	Rally H.Q.
19/09/2024	08:00 - 16:30	Verificações administrativas	Rally H.Q.
19/09/2024	09:00 - 17:30	Verificações técnicas – selagem e marcação de componentes	Rally H.Q.
19/09/2024	10:30 – 18:30	Shakedown	TBA
19/09/2024	10:00	Abertura do Centro de Imprensa	Rally H.Q.
19/09/2024	18:00	Conferência de Imprensa Pré-Rali	Rally H.Q.

19/09/2024	18:00	Verificações técnicas adicionais para veículos que não tenham passado	Rally H.Q.
19/09/2024	18:30	Briefing Equipas	Rally H.Q.
19/09/2024	20:00	Publicação da lista de admitidos à partida	Quadro Oficial Digital
19/09/2024	20:00	Publicação da lista de partida para a Etapa 1	Quadro Oficial Digital
19/09/2024	17:00 - 22:00	Abertura das “Pre-Start Area”	Parque Fechado Mourão
20/09/2024	10:30	Início da prova – Etapa 1 (TC1) SS1	Parque Fechado Mourão
20/09/2024	16:00	Final da Etapa 1 (tempo estimado do 1º carro)	Parque Fechado Reguengos
20/09/2024	20:00	Publicação da lista de partidas para a Etapa 2	Digital Notice Board
21/09/2024	09:00	Verificações técnicas adicionais para veículos que pretendam reentrar na corrida após desistência	Parque Fechado Reguengos
21/09/2024	12:30	Início da Etapa 2 (tempo estimado do 1º carro)	Parque Fechado Reguengos
21/09/2024	19:30	Final da Etapa 2 (tempo estimado do 1º carro)	Parque Fechado Reguengos
21/09/2024	20:00	Publicação da lista de partidas para a Etapa 3	Quadro Oficial Digital
22/09/2024	09:00	Verificações técnicas adicionais para veículos que pretendam reentrar na corrida após desistência	Parque Fechado Reguengos
22/09/2024	12:30	Início da Etapa 3 (tempo estimado do 1º carro)	Parque Fechado Reguengos
22/09/2024	16:40	Final da Etapa 3 (tempo estimado do 1º carro)	Parque Fechado Reguengos
22/09/2024	16:40	Verificações técnicas finais. Imediatamente após a chegada (seguindo as instruções dos comissários técnicos)	CAR WORKSHOP PNEUS&COMPANHIA
22/09/2024	17:45	Publicação da classificação provisória	Quadro Oficial Digital
22/09/2024	18:15	Publicação das classificações finais; após os comissários terem declarado a classificação final	Quadro Oficial Digital
22/09/2024	18:15	Cerimónia de entrega de prémios	Rally H.Q.
22/09/2024	19:00	Conferência de imprensa pós-rali	Rally H.Q.

Art. 4. Inscrições

Art. 4.1 Data de encerramento das inscrições

Ver programa por ordem cronológica (RP Art. 3) e FIA CCRSR Art. 17º

Art. 4.2 4.2 Procedimento de inscrição

Art. 4.2.1 As inscrições devem ser feitas de acordo com Art. da FIA CCRSR. 16º - Art. 18. Ver também Art. do Código Desportivo Internacional da FIA. 3.8 - Art. 3.14

As candidaturas serão feitas eletronicamente (Internet) no site do organizador:

<https://www.sar-motorismo.com/>

A ficha de inscrição deve ser acompanhada de uma cópia da licença de concorrente válida. Se um dos condutores for o concorrente, deve ser titular de uma licença de concorrente válida e de uma licença de condutor.

Todos os concorrentes que participam na Baja devem certificar-se de que os seus pilotos e copilotos preenchem e assinam as declarações de compromisso (anexo 7).

Um pedido de inscrição só será aceite se for acompanhado do comprovativo do pagamento do valor total das taxas de inscrição. A taxa de inscrição deve ser creditada na totalidade na conta bancária do organizador:

Banco
Nome do titular da conta
BIC
IBAN

CRÉDITO AGRÍCOLA
SOCIEDADE ARTÍSTICA REGUENGUENSE
CCCMPTPL
PT50 0045 6311 4038 9453 6113 4

Art. 4.2.2 FIA Baja Cups e Pontuação

Para pontuar, os concorrentes **devem registrar-se** na FIA até a data de encerramento das inscrições para a primeira Baja para a qual desejam pontuar.

As inscrições devem ser feitas usando o formulário de inscrição disponível no site da FIA:

<https://registrations.fia.com/bajas>

A FIA Baja Cups for **Teams** é reservada a **pessoas jurídicas** detentoras de uma licença de concorrente. Só serão aceites inscrições com comprovativo de pagamento da taxa de inscrição.

Para mais informações, consultar V2, Art. 3.1.7, 3.3. a 3.5 e V3, Art 3.4, 3.5 (Copas Regionais) da FIACRSR.

Art. 4.3 Número máximo de participantes

Art. 4.3.1 O número de concorrentes será limitado a: 75

As inscrições encerram automaticamente encerradas que este número for atingido.

Se um número mínimo de 20 inscrições não for alcançado, o Organizador pode cancelar a prova após obter a aprovação da FIA..

Art. 4.3.2 Veículos elegíveis

- **Ultimate:** Protótipo de veículo todo-o-terreno.
- **Stock:** Veículo todo-o-terreno de produção em série.
- **Challenger:** Protótipos ligeiros de veículos cross-country.
- **SSV:** Veículo de produção cross-country modificado side-by-side.

Art. 4.3.3 Grupos/classes de veículos

Grupo	Classe	Carro
ULTIMATE (ULT)	T1+	Protótipo de Veículos Cross-Country 4x4 em conformidade com o Anexo J, Art. 285-11
	T1.1	Protótipo de Veículos Cross-Country 4x4 em conformidade com o Anexo J, Art. 285
		Protótipo de Veículos Cross-Country 4x4 em conformidade com 2009 Anexo J, Art. 285.º (ver artigo 8.º, n.º 4)
	T1.2	Protótipo de Veículos Cross-Country 4x2 em conformidade com o Anexo J, Art. 285
		Protótipo de Veículos Cross-Country 4x2 em conformidade com o Anexo J de 2009, Art. 285.º (ver artigo 8.º, n.º 4)
	T1.3	Veículos conformes com os regulamentos "SCORE" (ver n.º 5 do artigo 8.º)
STOCK (STK)	T2.1	Produção em série Cross-Country Cars em conformidade com o Anexo J, Art. 284
	T2.2	Produção em série Cross-Country Cars com homologação expirada de acordo com o Anexo J, Art 284 (cf. Art 8.6.1)

CHALLENGER (CHG)	T3.U	Protótipo "definitivo" de veículos cross-country ligeiro em conformidade com o Anexo J, Art. 286-14
	T3.1	Protótipo ligeiro de veículos cross-country em conformidade com o anexo J, Art. 286
SSV		Produção modificada Cross-Country Side-by-Side (SSV) Veículos conformes com o anexo J, art. 286º-A

Ver também o artigo da CCRSR da FIA. 8 para disposições adicionais.

Art. 4.4 Valor das inscrições

Com publicidade obrigatória do organizador (ver também FIA CCRSR Art. 20)

EUR	€2500	até à data limite das inscrições com taxa reduzida
EUR	€2650	até à data de encerramento das inscrições

Sem publicidade obrigatória do organizador: (ver também o artigo 20.º RRSR da FIA)

EUR	€3500	até à data limite das inscrições com taxa reduzida
EUR	€3650	até à data de encerramento das inscrições

Taxas adicionais:

EUR	€100/cada	Placas de serviço adicionais
EUR	€200	SHAKEDOWN

O valor da inscrição inclui:

- Participação no evento
- Roadbook eletrónico e em papel
- Autocolantes
- Seguro de responsabilidade civil
- Sistema de navegação e segurança STELLA
- 2 placas SERVICE
- 2 placas para PILOTO e NAVEGADOR
- 1 placa AUXILIAR
- 1 placa TEAM MANAGER
- 3 braçadeiras para assistência (delivery of deposit 75€)
- 3 Coletes para reabastecimento (delivery of deposit 75€)

The SERVICE ID bracelets will grant access to the service park and intervention to race vehicles (together with the Arm band to enter the Scrutineering) in the case laid down in the Regulations. In the case where the ID bracelet becomes damaged, the person must get the bracelets replaced by the Organization, in exchange for the damaged one.

O valor da inscrição NÃO inclui:

- Kit de instalação Stella
- Kit de instalação do roadbook electrónico

Art. 4.5 Pagamento

Qualquer inscrição que não seja acompanhada respetivo comprovativo de pagamento será, nos termos do art. 3.9.3 do Código Desportivo Internacional da FIA, considerada nula e sem efeito.

O valor da taxa de inscrição deve ser pago por transferência bancária para:

Banco	CREDITO AGRICOLA
Titular da conta	SOCIEDADE ARTISTICA REGUENGUENSE
BIC	CCCMPTPL
IBAN	PT50 0045 6311 4038 9453 6113 4

Art. 4.6 Reembolso da taxa de inscrição

A taxa de inscrição é reembolsada na totalidade:

- se o evento não se realizar
- às equipas cuja candidatura seja rejeitada.

O organizador pode reembolsar parcialmente as taxas de inscrição se um concorrente não puder participar no evento devido a um caso de força maior devidamente comprovado.

Art. 5. Seguro

Os pagamentos da inscrição incluem o prémio de seguro que garante as seguintes coberturas:

- A responsabilidade civil obrigatória, está de acordo com o estipulado legislação aplicável (Art. 12 e 13 do Decreto-Lei 291/2007 de 21/08).

- O prémio de seguro anexo à taxa de inscrição garante a responsabilidade civil da viatura do segurado e do concorrente relativo a acidentes que venham a ocorrer durante a prova/evento, até à quantia de 48.560.000,00€ por acidente para danos pessoais e de 9.760.000,00€ para danos materiais.

- Em caso de acidente, o concorrente ou o seu representante deve notificar o Diretor de Corrida por escrito o mais rapidamente possível e no prazo máximo de 48 horas. O depoimento deve indicar as circunstâncias do acidente, bem como os nomes e endereços das testemunhas.
- Lembramos aos concorrentes que apenas os danos causados pelos organizadores e pilotos estão cobertos pela apólice de seguro contratada pela Organização. Os danos que possam ser sofridos pelos condutores participantes ou pelos próprios automóveis estão EXCLUÍDOS.
- Independentemente deste seguro de Responsabilidade Civil, os concorrentes e condutores são livres de contratar, por conta própria e de acordo com as suas conveniências, o seguro individual que considerem adequado.
- Os veículos de assistência, mesmo com placas específicas fornecidas pela Organização, não serão considerados, em hipótese alguma, como veículos participantes na prova;
- Consequentemente, não estão cobertos pela apólice de seguro contratada pela Organização e são da exclusiva responsabilidade dos seus proprietários.
- Os concorrentes e condutores, em caso de acidente, excluem de qualquer responsabilidade a organização do teste e renunciam a formular qualquer reclamação contra eles.
- O seguro entrará em vigor no início das verificações administrativas e técnicas do Rali e cessará com o cumprimento de qualquer um dos seguintes prazos, em qualquer caso aquele que o fizer posteriormente:
- O prazo para reclamações, recursos ou audiências dos Comissários de Desportivos já terminou.
- Fim das verificações administrativas e técnicas finais.
- Fim da cerimónia de entrega dos prémios.

Nome da companhia:

AGEAS PORTUGAL – COMPANHIA DE SEGUROS, S.A.

Morada: Praça Príncipe Perfeito, 2 – 1990-278 Lisboa

Contato – Margarida Silva/FPK

Telefone: +351 217 112 806

e-mail: seguros@fpk.pt

Nº de emergência: 112

Art. 6. Publicidade e Identificação

Ver anexo 3 deste RP "Painéis e posicionamento da publicidade suplementar".

O organizador fornecerá a cada equipa os painéis de publicidade e identificação, que devem ser afixados nos seus veículos nas posições indicadas antes da verificação. **Não é permitido cortar os painéis.**

Art. 6.1 Publicidade obrigatória do organizador

Placa do rally:

BAJA TT SHARISH REGUENGOS/MOURÃO

Tamanho das placas (largura / altura):

- Geral: 43 x 21cm
- Placa frontal dos grupos Challenger/SSV front plate: 19 x 18cm

Estas placas devem ser afixadas, paralelamente ao eixo da roda, à frente e à retaguarda do veículo. Estas placas devem incluir o número de corrida do Concorrente e podem incluir publicidade.

Tamanho das placas com o nº de prova (largura / altura):

- Grupo Ultimate (exceto classe T1.2): 42 x 44cm
- Classe Ultimate T1.2: 36 x 36cm
- Grupos Challenger/SSV: 30 x 31cm

Estes painéis devem ser afixados nos lados direito e esquerdo do veículo, na porta da frente, na zona entre as cavas das rodas, desde que sejam totalmente visíveis de lado, e no tejadilho do veículo, legíveis no sentido de marcha.

Tamanho Solarwind: 10x110

Art. 6.2 Publicidade facultativa do organizador

Publicidade adicional do organizador:

A publicar em aditamento.

Espaços no veículo que devem estar disponíveis:

Tamanho dos painéis publicitários opcionais (largura x altura):

- Grupo Ultimate (exceto classe T1.2): 42 x 44cm
- Classe Ultimate T1.2: 36 x 36cm
- Grupos Challenger/SSV: 30 x 31cm

Para os Grupos Challenger/SSV, pode ser adicionado um suporte de metal fixado às barras traseiras para permitir a fixação correta destes painéis.

A publicar em aditamento

Art. 7. Pneus

Art. 7.1 Regulamentos relativos aos pneus que podem ser utilizados durante a prova

Ver Art. 10 da FIA CCRSR e Art. 10 do Anexo V2 da CCRSR da FIA

A partir do TC0, o número de pneus a utilizar pelos pilotos FIA Ultimate Priority é de 8

Art. 8. Combustível

Todos os tipos de combustível devem seguir o artigo do anexo J. 252.9. (Art. 56 da CCRSR da FIA).

O organizador instalou uma zona de reabastecimento ao lado do parque de assistência.

As equipas podem utilizar a zona de reabastecimento:

- sexta-feira, 20 de setembro, após o TC 1B (Serviço 1 OUT – ETAPA 1);
- sábado, 21 de setembro, após o TC 2B (Serviço 2 OUT – ETAPA 2);

O tempo de 30 minutos atribuído ao abastecimento de combustível está incluído no tempo previsto para o troço.

A zona de abastecimento conta com a presença de dispositivo de incêndio e as medidas de segurança adequadas e está em funcionamento:

- 19/09/2024 das 10:00 às 18:00 hours
- 20/09/2024 das 15:00 às 21:00 hours
- 21/09/2024 das 15:00 às 22:00 hours

Art. 8.1 Requisitos técnicos

Ver Art. 56.2 da FIA CCRSR (Locais de Reabastecimento)

Art. 9. Verificações administrativas

Art. 9.1 Documentos a apresentar:

(ver Art. 22 do CCSR FIA)

Para reduzir ao mínimo o tempo necessário para as verificações administrativas, cada equipa deve apresentar os seguintes documentos:

- Licença dos concorrentes
- Cartas de condução de piloto e copiloto (se um dos condutores for o concorrente, deve também ser titular de uma carta de concorrente)
- Bilhetes de identidade/passaportes do piloto e copiloto
- Cartas de condução válidas de piloto e copiloto válidas para o veículo inscrito
- Autorização ASN para concorrentes estrangeiros (se necessário)
- Preenchimento de todos os dados constantes do formulário de inscrição
- Documentos de registo automóvel
- Passaporte técnico

O Concorrente é o único responsável pela validade dos diferentes documentos administrativos obrigada a participar na BAJA SHARISH REGUENGOS/MOURÃO 2024 e em particular a validade da carta de condução, dos documentos do veículo e do seguro automóvel.

Art. 9.2 Horários

Ver programa (RP Art. 3)

Outros horários serão publicados em aditamento.

Art. 10. Verificações técnicas, Selagem e Marcação

Ver artigos 23.º e 24.º da CCRSR da FIA.

Art. 10.1 Verificações técnicas, local e hora

Os veículos podem ser apresentados às verificações técnicas por um representante da equipa. Ver programa (RP Art. 3)

Art. 10.2 Documentos obrigatórios

- Documento de Homologação FIA original dos veículos (se aplicável)
- Passaporte Técnico FIA
- Placa SOS / OK (formato DIN A3)

A instalação do sistema de localização e do NAV-GPS será verificada no momento das verificações técnicas.

O formulário de homologação FIA original completo / Passaporte Técnico FIA e todas as outras certificações/documentos necessários devem estar disponíveis para verificações finais.

Horário das verificações

A convocatória será publicada em aditamento

Art. 10.3 Equipamento de segurança dos condutores

Todo o vestuário, capacetes e apoios de cabeça frontais a utilizar, por exemplo, o sistema HANS, devem ser apresentados durante as verificações técnicas. Devem ser verificados quanto ao cumprimento do disposto no capítulo III do anexo L.

Os veículos devem estar equipados com um kit médico em conformidade com o anexo III-1 da RD RTT FIA e a lista técnica n.º 83, e com um kit de sobrevivência em conformidade com o anexo IV-2.1 da RD RTT FIA e com o tipo de segurança definido no presente regulamento (ver RP Art. 1.5)

Art. 10.4 Instalação do sistema de navegação e tracking

Art. 10.4.1 Sistema GPS (FIA CCRSR Art. 12.1)

Todos os veículos **só** devem estar equipados com o(s) sistema(s) de rastreio de segurança fornecido(s) pelo Organizador. As instruções para a utilização do Sistema GPS encontram-se no Anexo 5 deste Regulamento Particular.

Art. 10.4.2 Sistema de navegação (NAV-GPS; Artigo 12.º, n.º 2 da CCRSR da FIA)

Os concorrentes são obrigados a estar equipados com um ou dois sistemas de navegação (NAV-GPS) descarregados com os waypoints fornecidos pelo Organizador. Quando uma equipa utiliza dois NAV-GPS, deve indicar por escrito, no momento das verificações técnicas, qual dos dois será considerado como o oficial.

A organização da BAJA TT SHARISH REGUENGOS/MOURÃO 2024 fornece a cada equipa o sistema STELLA DA ANUBE que integra o *sistema de comunicação sentinel* no GPS. Os dispositivos NAV/GPS devem ser recolhidos durante as verificações técnicas.

A Anube recolherá os aparelhos dos veículos no Parque Fechado ou parque de assistência para os concorrentes desistentes. A informação relevante para a instalação do sistema no veículo está disponível no site do rali e no site da ANUBE.

O Concorrente deverá contactar diretamente a ANUBE para encomendar os kits de suporte/alimentação para o equipamento. O kit de instalação não está incluído na taxa de inscrição.

Todos os concorrentes devem ter esse sistema instalado antes das verificações técnicas. O sistema deve estar em funcionamento em todas as etapas.

Se for constatado que o sistema não está a funcionar em virtude de quaisquer acções da tripulação, a situação será objecto de sanções pelos comissários da prova.

Qualquer concorrente apanhado por outro concorrente deve parar e deixar-se ultrapassar.

Todos os concorrentes que tenham recebido 3 pedidos de ultrapassagem (avisos sonoros) provenientes de um mesmo concorrente, num lapso de tempo inferior ou igual a 45 segundos devem, nos 60 segundos seguintes ao terceiro pedido, fazer tudo o que estiver ao seu alcance para permitir que o concorrente que faz o pedido de ultrapassagem (se o terreno assim o permitir).

O concorrente que não tiver, nos 60 segundos seguintes ao terceiro pedido de ultrapassagem, deixar passar o concorrente que fez o pedido, receberá penalidades conforme Anexo I Art. 47.3 de 2024 FIA CCRSR. Qualquer infração será penalizada pelo Secretário do Curso de acordo com o Anexo I – Art. 47.3 da CCRSR da FIA.

Art. 10.4.3 Ligação dos Sistemas (FIA CCRSR Art. 12.3)

As especificações a ligação de alimentação padrão são estabelecidas no anexo VI da CCRSR da FIA. É da responsabilidade do concorrente garantir que o(s) Sistema(s) de GPS e Segurança e o NAV-GPS permaneçam sempre ligados e com a antena ligada durante toda a duração do concurso

Art. 10.5 Câmaras On-Board

Ver artigo 11.º da CCRSR da FIA.

Se o concorrente pretender instalar uma câmara a bordo deverá enviar as respetivas informações de acordo com o art.º 11 FIA CCRSR antes de 14/09/2024 para:

entries.bajareguengos@gmail.com

As câmaras de bordo devem ser instaladas antes das verificações técnicas.

As câmaras autorizadas serão ser identificadas por um autocolante.

Art. 10.6 Equipamentos Eletrónicos

Qualquer meio de rádio ou comunicação eletrônica, ou qualquer outro dispositivo não expressamente permitido nas regras da FIA CCRSR, é proibido a bordo dos veículos.

Art. 11. Outros procedimentos e regulamentos

Art. 11.1 Briefing das equipas

Ver programa (RP Art. 3)

O briefing será escrito e publicado no quadro oficial digital (Sportity password **SAR-FIA**)

Art. 11.2 Área de pré-partida

A Área de Pré-Partida será montada no mesmo local do Parque Fechado, os concorrentes DEVEM entrar na Área de Pré-Partida conforme o Artigo 3 do RP (das 17:00 às 22:00). Esta área passará a ser Parque Fechado das 22:00 até o início do Rally_TC0, localizado na mesma área.

A Área de Pré-Partida será protegida. O acesso é limitado aos membros da equipe, VIPs e representantes dos meios de comunicação que possuam a identificação/acreditação adequada.

Os carros devem ser conduzidos por um dos Pilotos ou por qualquer representante da equipe até a Área de Pré-Partida, onde qualquer tipo de assistência é estritamente proibido; qualquer tipo de infração será relatada aos Comissários.

Cada entrada e qualquer atraso na Área de Pré-Partida fora do horário indicado conforme o Art. 3 deste regulamento será sancionado pelo Diretor de Prova com uma multa de € 100.

Quando o carro entra no estacionamento de pré-partida, ele permanece imediatamente em parque fechado até o início da etapa 1, ou seja, até o TC0.

Art. 11.3 Procedimentos Cerimónia de Partida

Não aplicável

Art. 11.4 Procedimentos de saída eletrónica no início de um sector selectivo

De acordo com o Art. 42.2 do CCRSR da FIA 2024

O procedimento de partida eletrônica deve ser claramente visível para a equipe a partir da linha de partida e pode ser exibido como um relógio de contagem regressiva e/ou um sistema de luzes sequencial. O procedimento de partida eletrônica pode estar acoplado a um dispositivo para detetar e registrar se um veículo sai da linha de partida antes do sinal correto (falsa partida).

Art. 11.5 Prólogo

Não aplicável

Art. 11.6 Procedimentos de chegada

- No final da etapa, todos os carros vão para o Parque Fechado até a sua abertura sob as instruções dos Comissários.

- A cerimônia de entrega de prémios terá lugar no "PARQUE DE FEIRAS E EXPOSIÇÕES DE REGUENGOS" às 16:00.

- Após estacionarem seus veículos no Parque Fechado após a passagem da linha de chegada, a equipa deve permanecer disponível por telefone (telemóvel) até a publicação da classificação final.

- O pódio e a entrega de prémios ocorrerão de acordo com o Artigo 3 deste regulamento. A presença de ambos os membros da tripulação é obrigatória.

Art. 11.7 Entrada por antecipação no controlo horário

Com referência ao Art. 38.2.11 da CCRSR da FIA, as tripulações estão autorizadas a entrar por antecipação sem incorrer em penalizações nos seguintes controlos de tempo: 1C – 1D – 2C – 2D – 3C – 3D

Art. 11.8 Hora oficial utilizada durante o Rally

Tempo GPS (Hora de Portugal = GMT+1).

Art. 11.9 Entrega de Road Books

O Organizador entregará o Roadbook todos os dias.

Além do Roadbook electrónico será entregue a cada concorrente um Roadbook em papel.

O Roadbook será distribuído a cada concorrente 20 minutos antes da hora de início de cada etapa.

Art. 11.10 Assistência

Art. 11.10.1 Parques de Assistência/Bivouacs

A partir do TC0, a assistência só pode ocorrer no Parque de Assistência ou troços de estrada, conforme permitido pela CCRSR da FIA.

Todas as Equipas serão colocadas pelo Organizador no Parque de Assistência.

A velocidade dos veículos nos parques de assistência/bivouacs não pode exceder 30 km/h.

Art 11.10.2 Identificação das equipas

Nas áreas de assistência, após o início da competição, apenas 3 membros da equipa podem trabalhar num veículo conduzido por pilotos prioritários FIA Platinum/Gold. Serão identificados por braçadeiras fornecidas pelo organizador.

As braçadeiras serão fornecidas contra um depósito de € 75.

Art. 11.10.3 Assistência nos setores seletivos

De acordo com o artigo 49º da FIA CCR SR, qualquer assistência é proibida durante os sectores selectivos. Apenas as equipas de grupos FIA ainda em competição para a Etapa/SS podem ajudar outras da mesma categoria.

Art. 11.10.4 Zona de Combustível e Reabastecimento

Exceto nos termos do art.º 51.º da CCRSR, não é permitido o reabastecimento na área de assistência.gum. As euipas só podem abastecer na zona de abastecimento (ZR) ou em estações de serviço indicadas no roadbook.

A Zona de Reabastecimento (RZ) está localizada em:
PARQUE DE FEIRAS E EXPOSIÇÕES DE REGUENGOS

Rua Tomás Ribeiro, s/n – Reguengos de Monsaraz

<https://goo.gl/maps/kGQLEi5qUbeT8gYw7>

(38.42038330567964, -7.529948240520715), N 45°56.531- E 12°40.961

Se as equipas utilizarem a zona de reabastecimento:

1. sexta-feira, 20 de setembro, após o TC 1B (Serviço 1 OUT – ETAPA 1);
2. sábado, 21 de setembro, após o TC 2B (Serviço 2 OUT – ETAPA 2); O tempo de 30 minutos atribuído ao abastecimento de combustível está incluído no tempo previsto para o troço rodoviário.

A zona de reabastecimento também está aberta com a presença de dispositivo de incêndio e medidas de segurança adequadas como se segue: - On 19/09/2024 from 10:00 to 18:00 hours

- Desde 20/09/2024 até 15:00 to 21:00 hours

- Desde 21/09/2024 até 15:00 to 22:00 hours

In the RZ the procedures according to Art. 54.2 of the FIA CCRSR must be followed.

To access the RZ, all personnel involved in refuelling operations must wear clothing that provides adequate protection against fire and includes at least: long trousers, long-sleeved top, closed shoes, gloves and a balaclava.

They will be identified by refuel vest provided by the organiser.

The refuel vest will be provided at administrative checks against a deposit of €75.

Engines must be switched off throughout the refuelling operation and the crew must remain outside the vehicle during refuelling.

De acordo com o artigo 54.1.6 da CCRSR da FIA, a equipa é responsável pelo reabastecimento e deve proteger o solo com um tapete ambiental.

Isto aplica-se não só ao processo de reabastecimento propriamente dito, mas também ao manuseamento e armazenamento de quaisquer depósitos de combustível. Qualquer infração será comunicada aos comissários da prova..

Reabastecimento - Postos Públicos

o combustível disponível na estação de serviço indicada deve ser especificado para ser publicado em aditamento;

Localidade	Morada	Open	Close
Intermarché – Reguengos de Monsaraz	Via do Grande Lago, 28 (internal circular road to Reguengos)	07h30	21:00
Prio - Reguengos de Monsaraz	Via do Grande Lago, (internal circular road to Reguengos)	07h00	21:00
GALP – Reguengos de Monsaraz	Rua de Évora E.N. 256 Km 20	07:00	23:00
GALP – Reguengos de Monsaraz	Rua de Évora E.N. 256 Km 20,5	07:00	23:00
GALP - Mourão	Zona Industrial do Cemitério, 4	07:00	23:00
GALP - Redondo	Rua da Faia, 20	07:00	22:00
Santiago Maior	EN 255 – cruzamento para Aldeia da Venda	07:00	21:00

Art. 11.11 Procedimentos e outros

Art. 11.11.1Disponibilidade dos participantes

Os participantes que chegarem ao Parque Fechado após passarem pela a chegada, deverão permanecer disponíveis por telefone (telemóvel) até a publicação da classificação final.

Art. 11.11.2Classificação

A classificação final será publicada no Quadro oficial: <https://webapp.sportity.com/channel/SAR-FIA>

Art. 11.12 Shakedown

Antes da prova existirá um shakedown.

A participação é voluntária para as equipas.

Preço: 200 €

Horário: Ver Art. 3º

Local: a publicar em aditamento

Distância: 6,3 km

Parque de assistência: Área de assistência remota em conjunto shakedown.

Antes do shakedown, os concorrentes têm de passar nas verificações técnicas.

Art. 12. Identificação dos oficiais de prova

Relações com os Concorrentes	T-Shirt AZUL com CRO
Comissários	Colete PRETO com SCUTINNER
Chefes de posto:	Colete VERMELHO com POST CHIEF
Special Stage Commanders:	Colete AMARELO com SS CHIEF
Marshals:	Colete LARANJA com MARSHALL
Cronometristas:	Colete AMARELO com TIMEKEEPER
Equipa médica:	T-Shirt BRANCO com MEDICAL TEAM

Art. 13. Prémios

Classificação Geral	1º, 2º, 3º, 4º, 5º lugar troféu
Classificação de Grupos	1º, 2º, 3º lugar troféu
Classificação de Equipas	1º, 2º, 3º lugar troféu
Classificação de senhoras	1º, 2º, 3º lugar troféu

Art. 13. Art. 14. Verificações finais / Reclamações / Recursos / Multas

Art. 14.1 Verificações finais

Hora e local: ver programa (RP Art. 3º)

Todas as equipas obrigadas a submeter-se a verificações finais devem seguir imediatamente as instruções dos comissários responsáveis, mesmo que isso as impeça de proceder a um ou mais controlos de tempo (CT). O formulário de homologação FIA original completo, o Passaporte FIA e outras certificações necessárias devem estar disponíveis para verificações finais.

Art.14.2 Caução de reclamação

O depósito de reclamação é:

EUR 1.000

Se a reclamação exigir a desmontagem e remontagem de uma parte claramente definida do veículo, qualquer depósito adicional será especificado pelo Comissário Técnica sob proposta do Responsável de Comissários (Código Desportivo Internacional da FIA Art. 13.4.3)

Art. 14.3 Depósito de recurso

O depósito de recurso para um recurso internacional está publicado no site da FIA:

<https://www.fia.com/international-court-appeal>

Todos as reclamações e/ou recursos devem ser apresentados de acordo com os Artigos 13 e 15 do Código Desportivo Internacional da FIA e, quando aplicável, com o Capítulo 4 das Regras Judiciais e Disciplinares da FIA.

Art. 14.4 Multas

De acordo com o Artigo 12.8 do Código Desportivo Internacional da FIA, o pagamento das multas deve ser feito online, no prazo de 48 horas após a sua notificação, no seguinte endereço: <https://fiafines.fia.com>. Qualquer atraso na realização do pagamento pode implicar a Suspensão durante o período em que uma multa permanece por pagar.

Art. 15. Penalizações / Classificações

Art. 15.1 Etapa / Penalizações de etapa

As penalizações serão aplicadas de acordo com V2, Art. 48 e Anexo I da CCRSR da FIA.

Anexo 1 – Itinerário

Stage 1 Friday 20 September 2024						
Sunrise 07:17			Sunset 19:28			
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car due
SS	km	km	km	Time		
0	Parque Fechado / Parque Fechado OUT (Mourão)					13:30
TYRE CONTROL ZONE (5' in target included)						
1	TC SS1 - Mourão	10,00	10,00	00:25		13:55
DSS1	SS1 Mourão			(00:05)		14:00
ASS 1	Stop SS1 - Mourão (maximum time: 00:50)	30,00		expected Time of arrival		(14:20)
Possible refuel (public stations indicated in the road book) Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)						
Tyre control zone						
1A	Technical Zone IN	20,00		00:50		(15:10)
1B	Technical Zone OUT Service Park A IN - Reguengos	0,17		00:10		(15:20)
Service A (Reguengos)						
1C*	Service Park A OUT			MAX 01:00		(16:20)
RZ	Refuelling Zone					
1	Distance to next refuel	(190,00)	(45,85)	(235,85)		
1D*	Parque Fechado / Parque Fechado IN (Reguengos)	0,85	60,85	MAX 00:30		(16:50)
FRIDAY TOTALS		30,00	30,85	60,85		
		49%	51%	100%		

Stage 2 Saturday 21 September 2024						
Sunrise 07:18			Sunset 19:27			
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car due
SS	km	km	km	Time		
1E	Parque Fechado / Parque Fechado OUT (Reguengos)					12:30
TYRE CONTROL ZONE (5' in target included)						
2	TC SS1 - Mourão	25,00	25,00	00:45		13:15
DSS2	SS2 Mourão			(00:05)		13:20
ASS 2	Stop SS2 - Reguengos	190,00		expected Time of arrival		(16:30)
Possible refuel (public stations indicated in the road book) Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)						
Tyre control zone						
2A	Technical Zone IN	22,00		00:40		(17:10)
2B	Technical Zone OUT Service Park B IN - Reguengos	0,17		00:10		(17:20)
Service B (Reguengos)						
2C*	Service B OUT			MAX 03:00		(20:20)
RZ	Refuelling Zone					
2	Distance to next refuel	(190,00)	(45,85)	(235,85)		
2D*	Parque Fechado / Parque Fechado IN (Reguengos)	0,85	235,85	MAX 00:30		(20:50)
SATURDAY TOTALS		190,00	45,85	235,85		
		81,00%	19,00%	100%		

Stage 3					Sunday 22 September 2024	
Sunrise 07:19					Sunset 19:25	
TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	1st car due
2E	Parque Fechado / Parque Fechado OUT (Reguengos)					12:30
TYRE CONTROL ZONE (5' in target included)						
3	TC SS1 - Mourão		25,00	25,00	00:45	13:25
DSS3	SS3 Mourão				(00:05)	13:30
ASS 3	Stop SS3 - Reguengos	190,00			expected Time of arrival	(15:30)
Possible refuel (public stations indicated in the road book) Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)						
3A	Technical Zone IN		22,00		00:40	(16:10)
3B	Technical Zone OUT Service Park B IN - Reguengos		0,17		00:10	(16:20)
Service C (Reguengos)						
3C*	Service C OUT				MAX 00:10	(16:30)
3D*	Parque Fechado / Parque Fechado IN (Reguengos)		0,85	235,85	MAX 00:10	(16:40)
SUNDAY TOTALS		190,00 81,00%	45,00 19,00%	235,85 100%		
RALLY TOTALS		410,00 76,99%	122,55 23,01%	532,55 100%		

Section 3

*Early check-in authorized

Anexo 2 Nomes e fotografias do(s) Relação com os Concorrentes e respetivos horários

	
Jorge Cruz	Samuel António
Português/Inglês/Espanhol	Português/Inglês/Espanhol
jpsc@sapo.pt	samuelantonio_psp@hotmail.com
+351 927 979 684	+351 962 978 447

Quinta-feira - 19/09/2024

08:00 – 17:00 Verificações administrativas e técnicas

Sexta-feira - 20/09/2024

10:00 – 12:00 HQ – REGUENGOS

13.30 – Partida da Etapa 1 – Parque Fechado Mourão

18:45 – Chegada da Etapa 1 – Parque Fechado Reguengos

Sábado - 21/09/2024

12:30 – Partida da Etapa 2 - Parque Fechado Reguengos

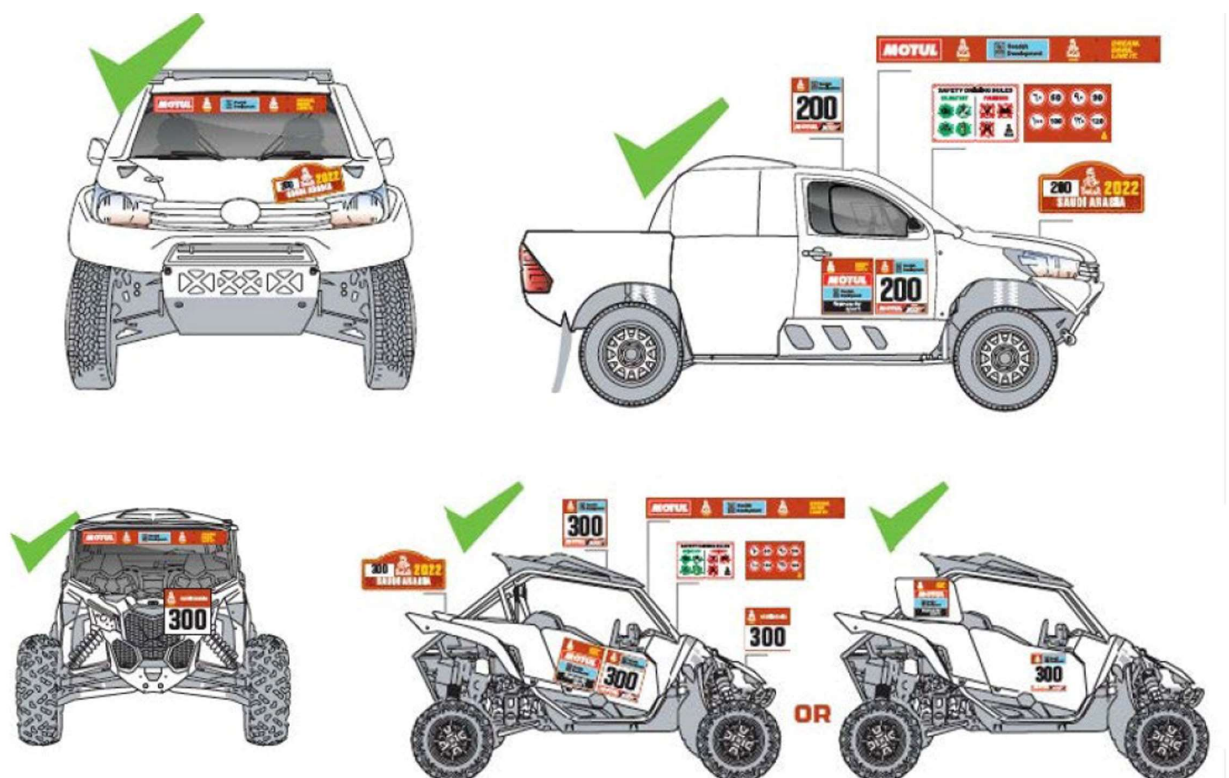
20:30 – Chegada da Etapa 2 - Parque Fechado Reguengos

Domingo - 22/09/2024

12:30 – Partida da Etapa 3 - Parque Fechado Reguengos

15:30 – Chegada da Etapa 3 - Parque Fechado Reguengos

18:00 – Cerimónia de entrega de prémios



Front and Rear Plate:



Anexo 4 – Extratos do Anexo L da FIA referente a fatos, capacetes e outros requisitos de segurança.

Todos os concorrentes devem ter presente o Anexo L do Código Desportivo Internacional da FIA, em particular o Capítulo III - Equipamento dos pilotos.

Capacetes (apêndice L, capítulo III, artigo 1)

Todas as tripulações devem usar capacetes de proteção homologados de acordo com uma das normas da FIA listadas no Apêndice L.

Encosto de cabeça dianteiro (FHR, apêndice L, capítulo III, artigo 3)

Todas as tripulações devem usar sistemas FHR aprovados pela FIA homologados de acordo com a norma FIA 8858.

As FHRs, âncoras e correias aprovadas estão listadas na Lista Técnica n.º 29.

Ver também o quadro de compatibilidade do capacete no apêndice L, capítulo III, artigo. 3.3.

Vestuário à prova de fogo (capítulo III, capítulo III, artigo 2)

Todos os pilotos e copilotos devem usar macacões e luvas (opcional para copilotos), roupas íntimas longas, balaclavas, meias e sapatos homologados de acordo com a FIA 8856-2000, lista técnica n.º 27

[Nota: o standar FIA 8856-2000 é válido apenas para Regional Baja- Cups], ou 8856-2018, lista técnica n.º 74 (Obrigatório para pilotos prioritários da FIA e seus copilotos). Preste especial atenção às exigências dos arts. 2 sobre bordados e impressão em vestuário retardador de chama (certificados do fabricante, etc.), **bem como sobre a utilização correta de elementos de vestuário. Ver também o artigo 47.1 do Regulamento Desportivo de Ralis Cross Country da FIA.**

Qualquer peça de vestuário 8856-2018 aprovada pela FIA, personalizada através de impressão ou transferências, deve ser acompanhada por um certificado do fabricante.

Dispositivos biométricos (apêndice L, capítulo III, artigo 2, n.º 1)

Os pilotos podem usar um dispositivo para recolher dados biométricos durante as corridas.

- Se o dispositivo biométrico estiver integrado em uma peça de vestuário de proteção aprovada de acordo com a Norma FIA 8856, a peça de vestuário deve ser aprovada de acordo com as Normas FIA 8856 e 8868-2018.
- Se o dispositivo biométrico for um dispositivo independente, o dispositivo deve ser aprovado apenas de acordo com a norma FIA 8868-2018. Este dispositivo deve ser usado em adição à peça de vestuário aprovada de acordo com a norma FIA 8856.

Utilização de joalheria (apêndice L, capítulo III, artigo 5)

O uso de qualquer tipo de joia, tais como, mas não limitado a, correntes de pescoço, pulseiras ou relógios é proibido durante a competição. As exceções a esta regra, desde que o CMO e/ou Delegado Médico não considerem que, devido ao tamanho ou localização, possam atrasar o resgate ou dificultar o atendimento de emergência, são:

1. o uso do(s) relógio(s) pelos ajudantes, desde que o(s) relógio(s) seja(m) usado(s) sobre o macacão,
2. o uso de um único anel tipo banda, desde que não restrinja a amplitude natural de movimento da mão, e
3. o uso de piercing(s) corporal(ais), desde que não sejam usados na cavidade oral e/ou em torno dela.

LINKS RELACIONADOS:

Código Internacional do Desporto da FIA e anexos::

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

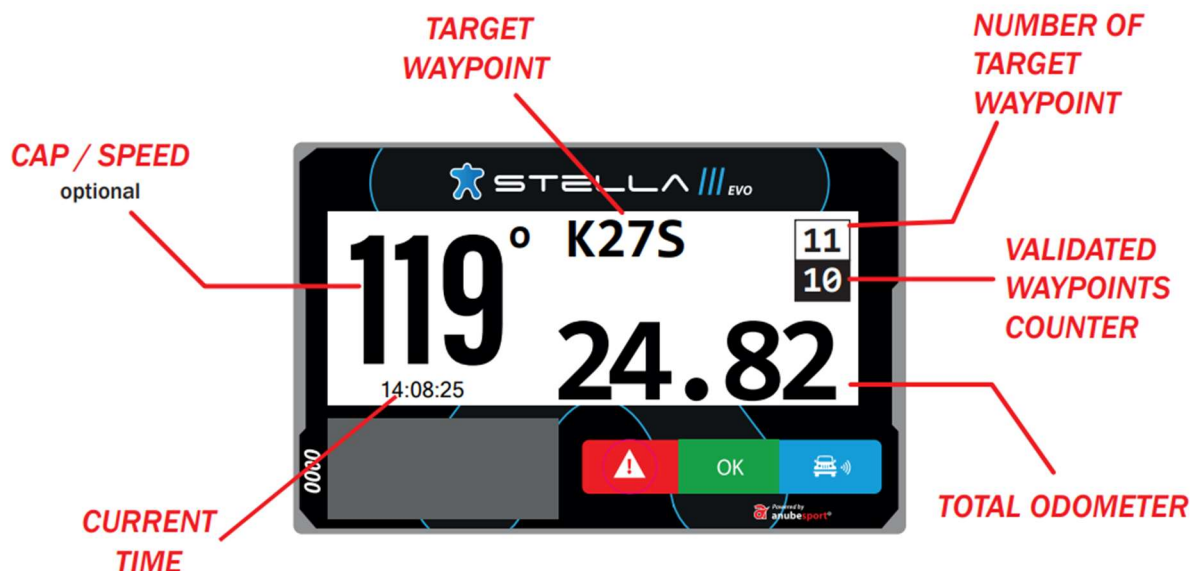
Listas técnicas da FIA:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

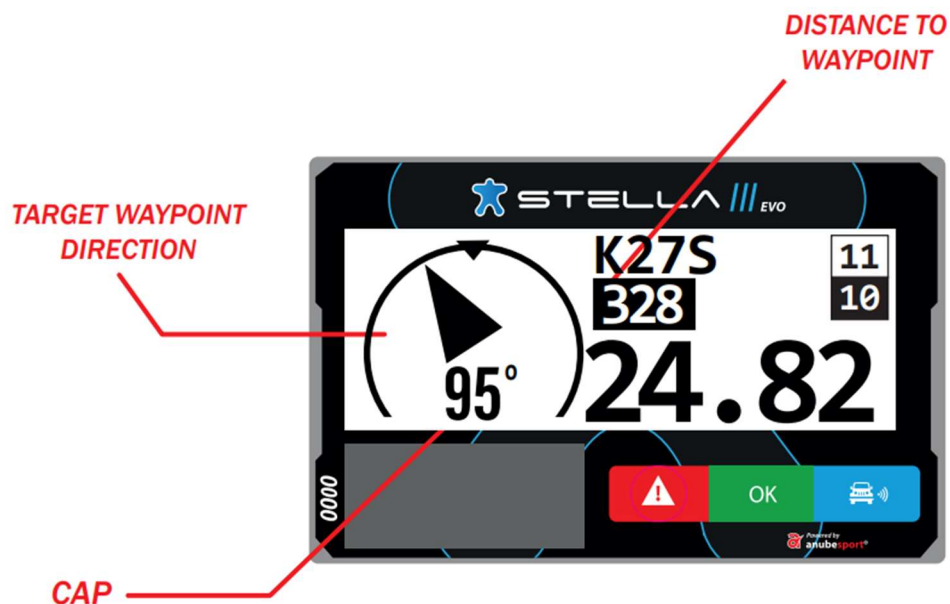
Anexos 5/6 Instruções para a utilização do sistema GPS

Os concorrentes que não possuam um "kit GPS Stella" para instalação do equipamento Stella devem entrar em contato com o fornecedor ANUBE em: <https://shop.anubesport.com/> e adquirir o kit.

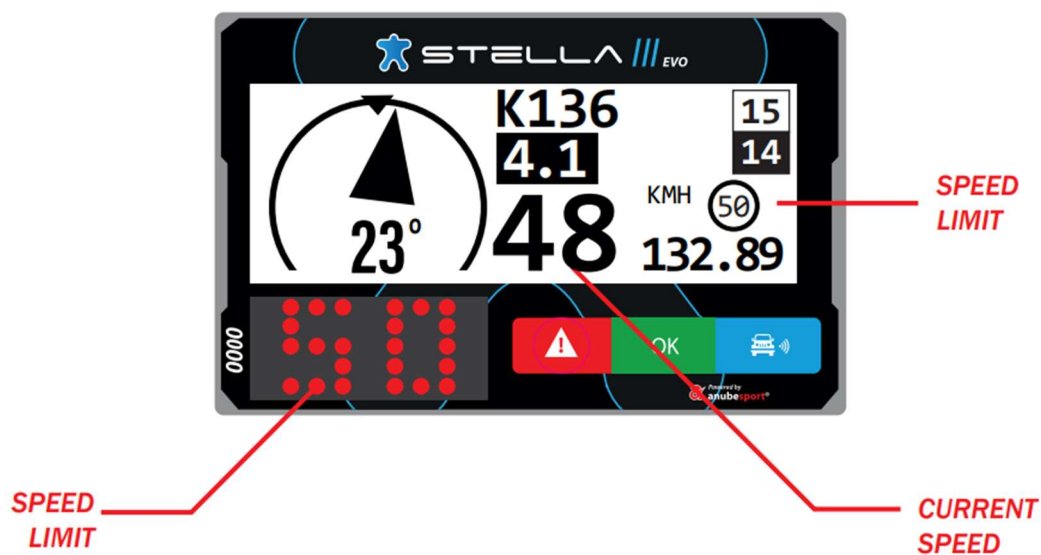
MAIN SCREEN



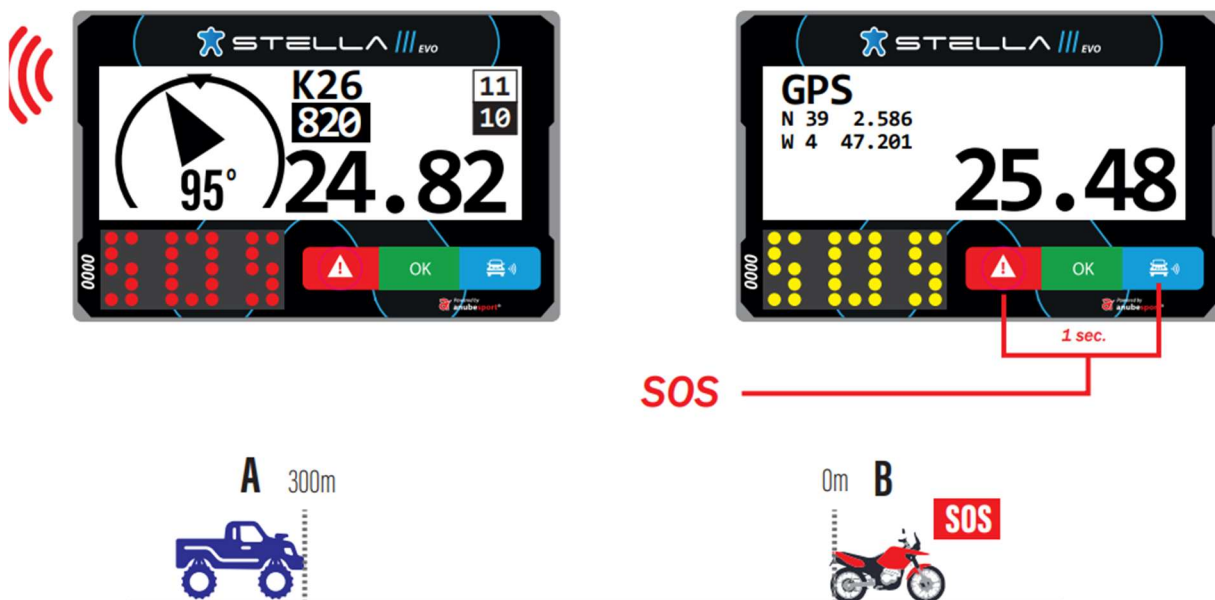
WAYPOINT PROXIMITY



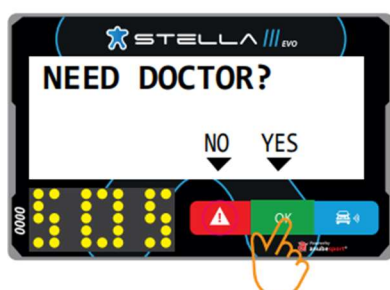
SPEED ZONE



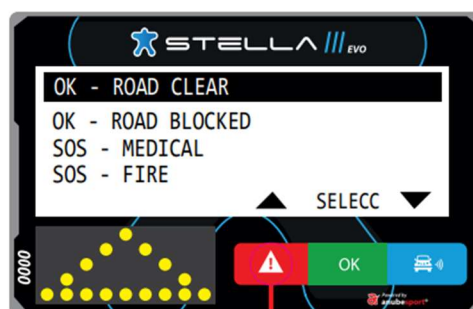
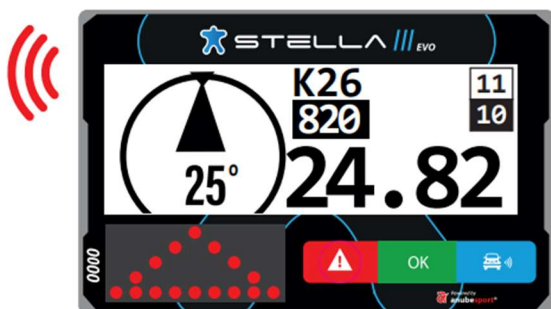
REQUEST MEDICAL ATTENTION IMMEDIATELY



REQUEST MEDICAL ATTENTION IMMEDIATELY



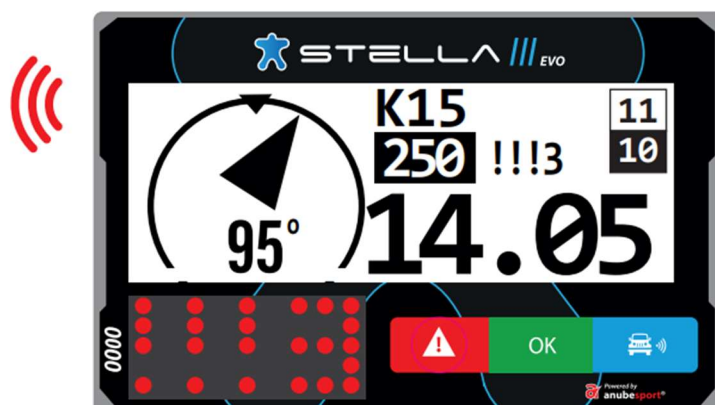
CAUTION VEHICLE STATIONARY



3 sec.



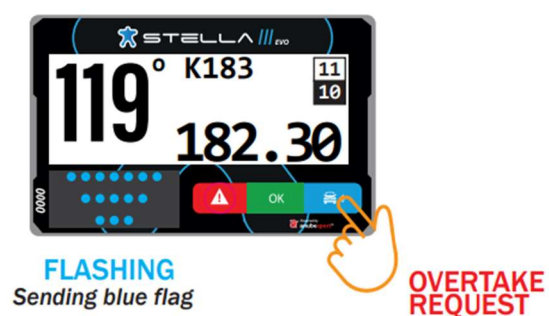
DANGER 3 !!!



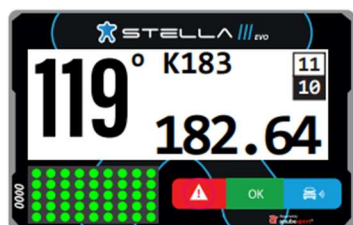
ALERTING 300m before an area marked on the roadbook as "Danger 3"



OVERTAKING / BLUE FLAG

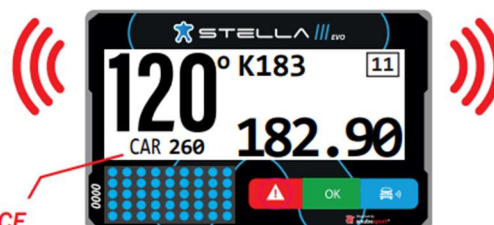


OVERTAKING / BLUE FLAG



GREEN

Blue flag delivered for the vehicle ahead



**DISTANCE
IN METERS**

FLASHING IN BLUE

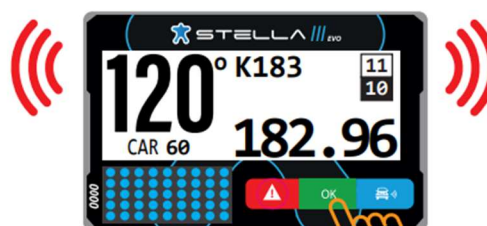
Blue flag received from faster competitor behind



OVERTAKING / BLUE FLAG



OVERTAKE ACCEPTED



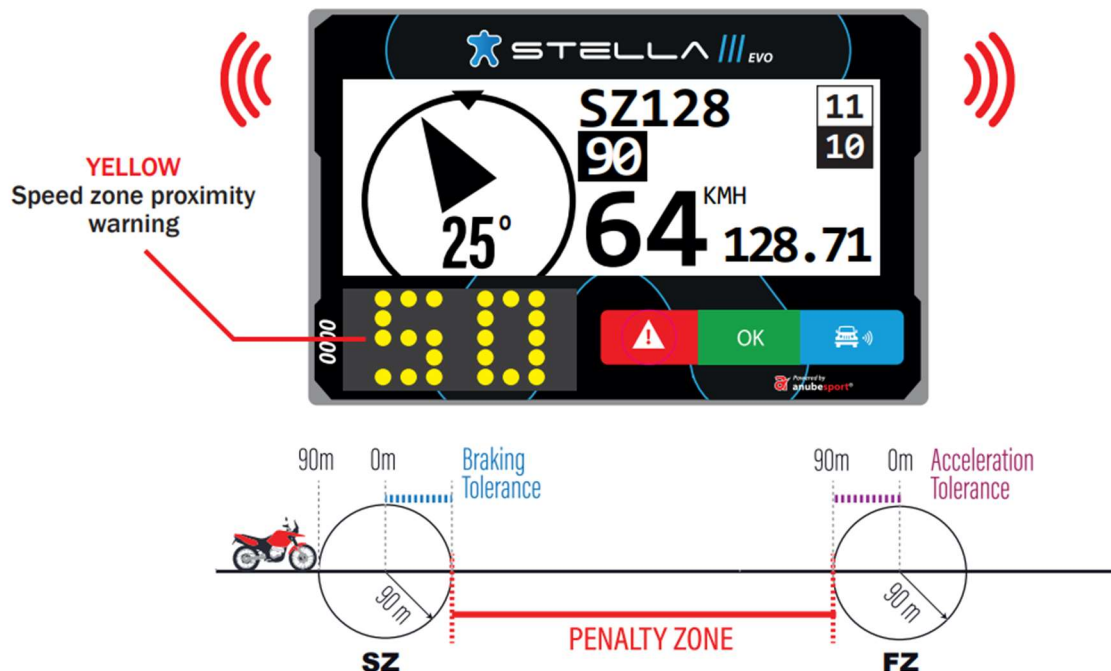
BLUE STEADY

The competitor must facilitate the overtaking safely

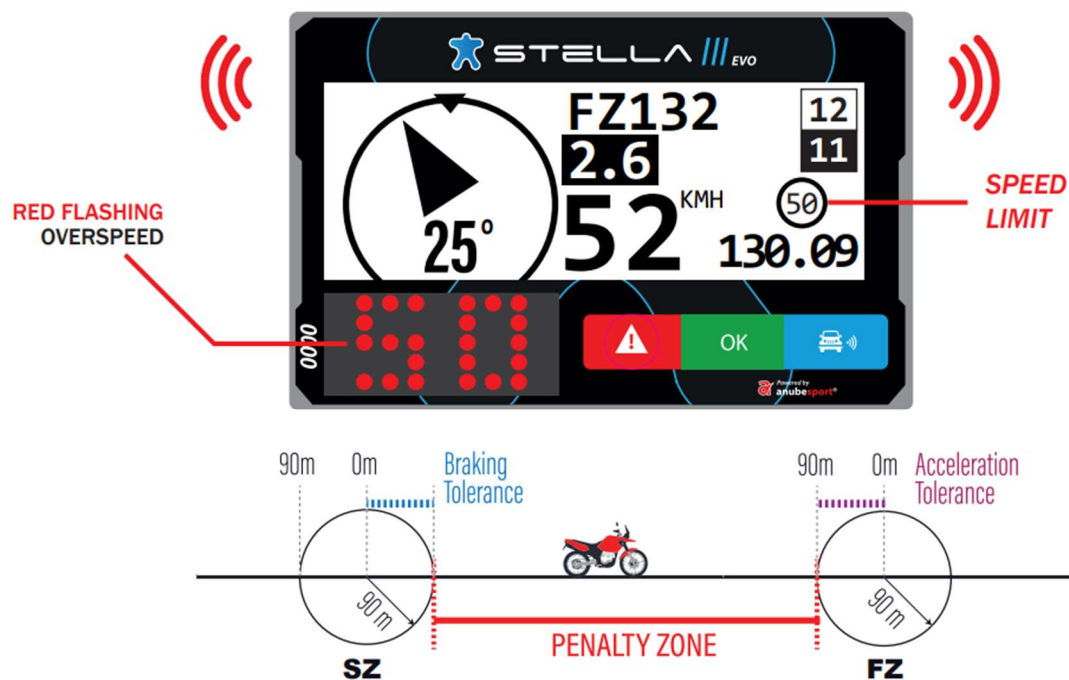
ACCEPT OVERTAKING



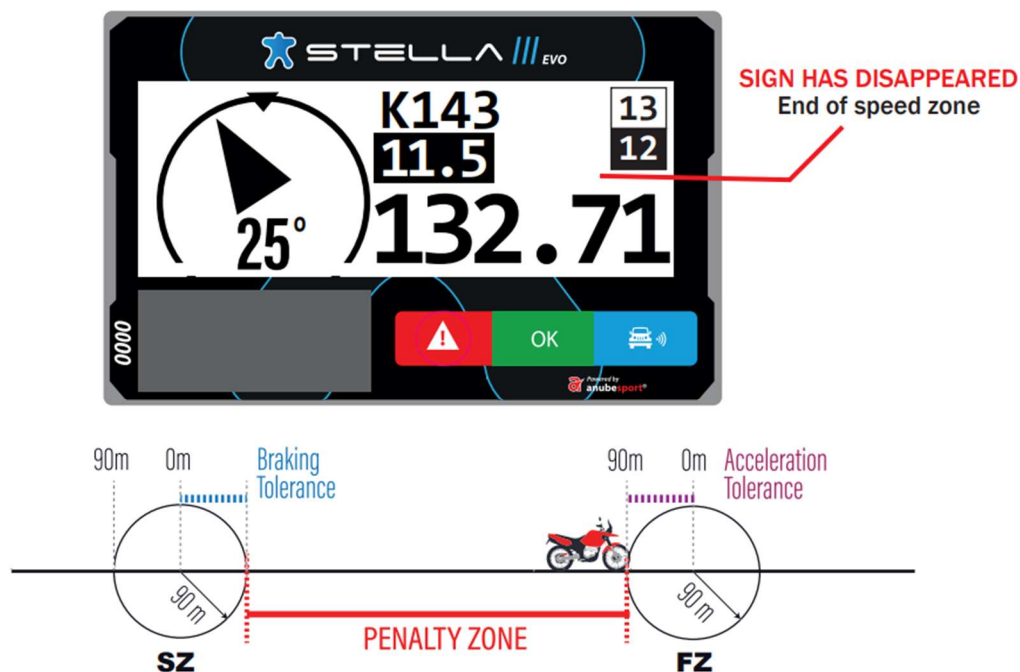
SPEED ZONE



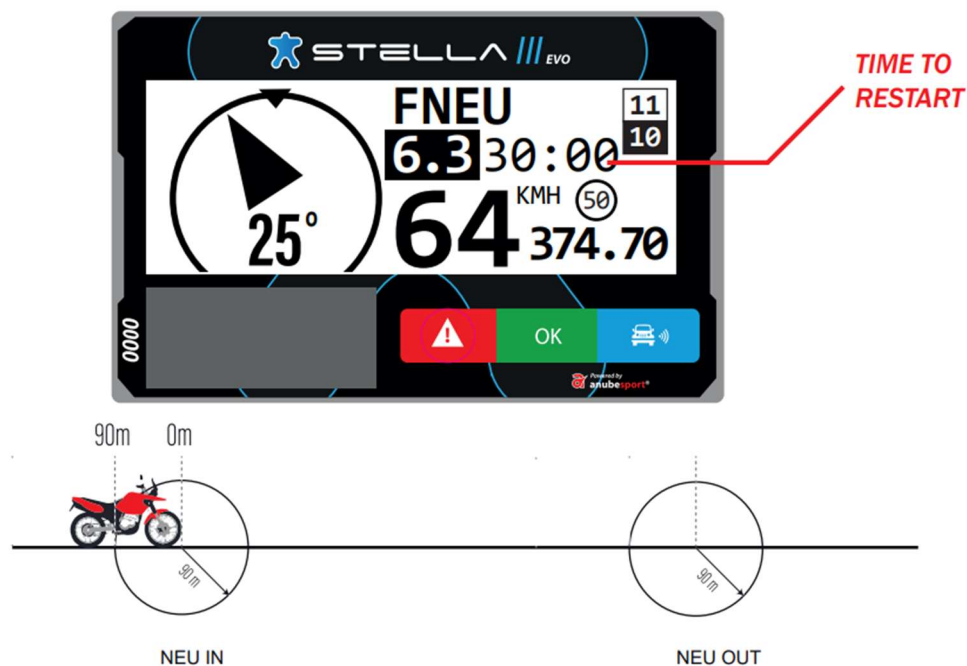
SPEED ZONE



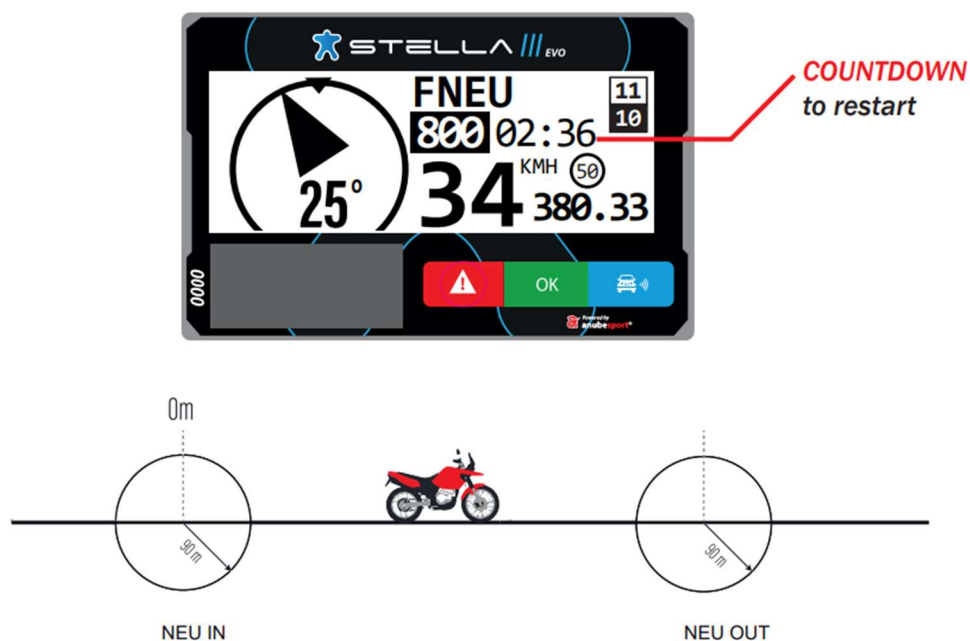
SPEED ZONE



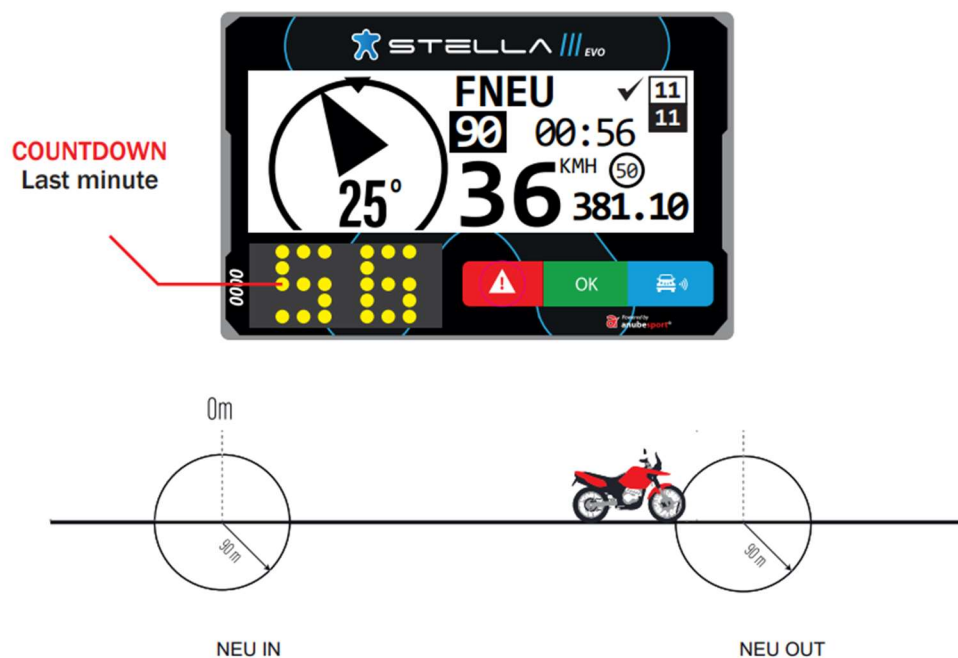
NEUTRALIZATION ZONE



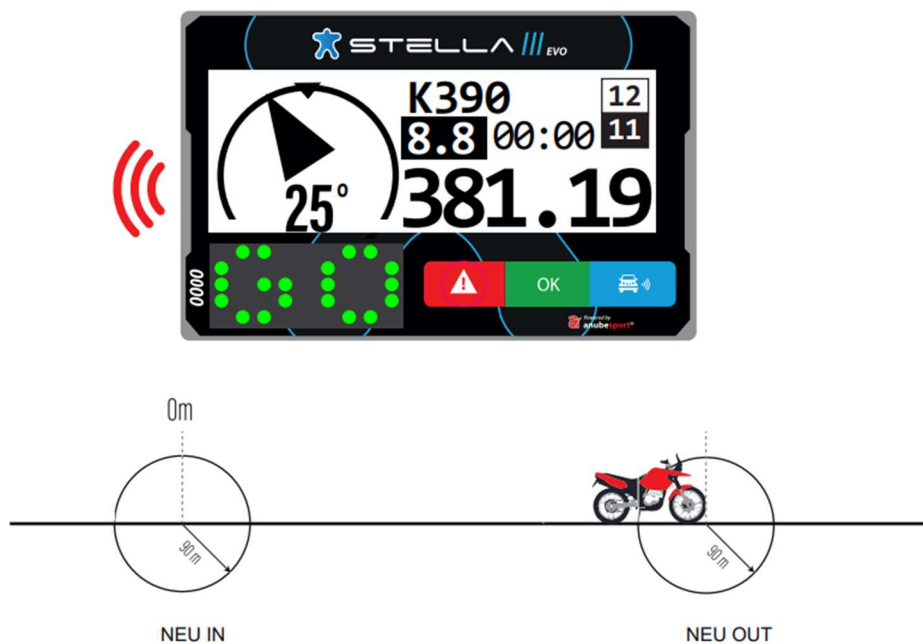
NEUTRALIZATION ZONE



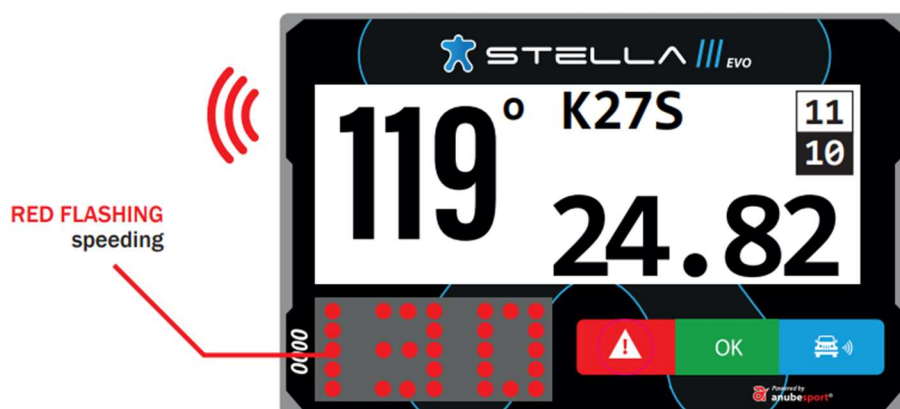
NEUTRALIZATION ZONE



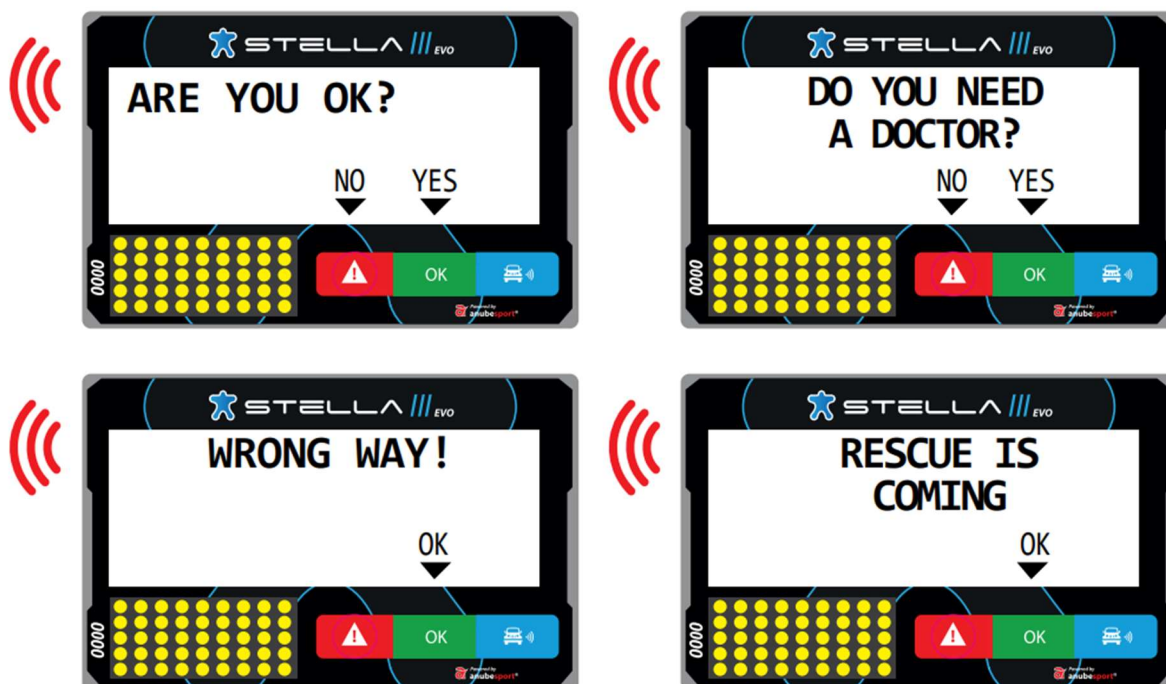
NEUTRALIZATION ZONE



MAXIMUM SPEED ACCORDING TO THE CATEGORY



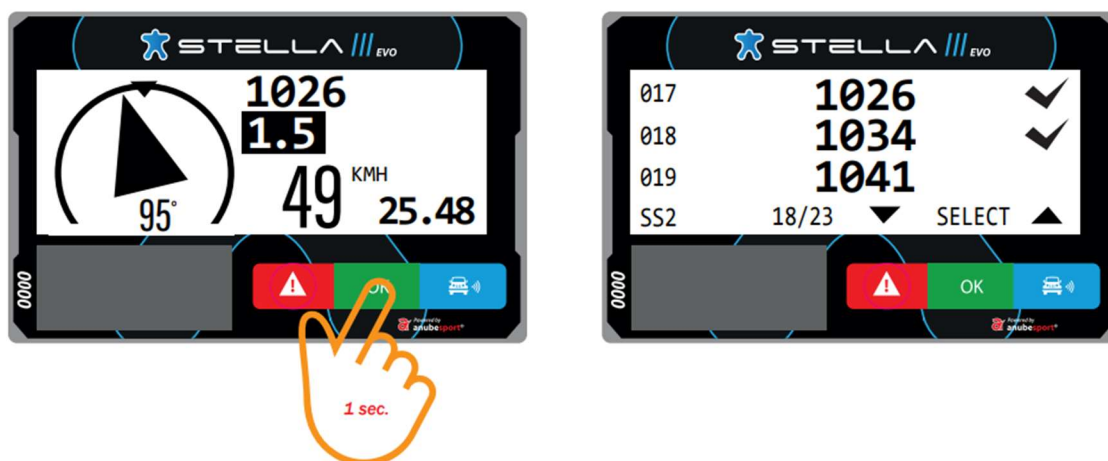
MESSAGES



LIST OF WAYPOINTS

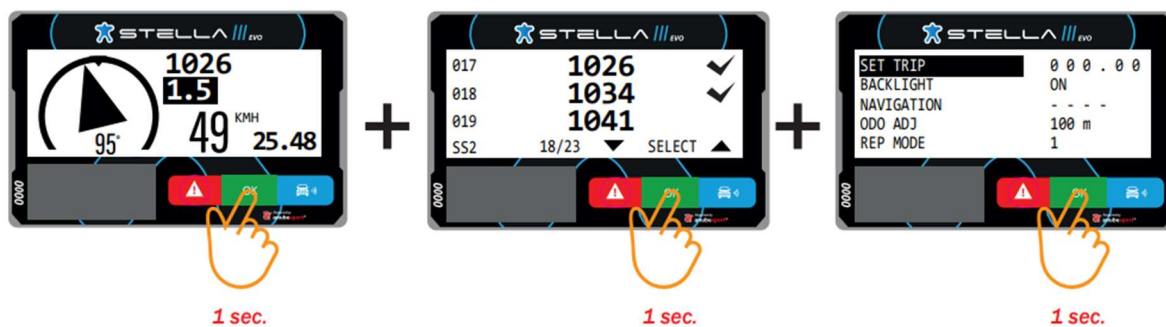


OK



SETTING TRIP TO ZERO

OK



Os concorrentes que não possuem um "kit Stella rb4" para instalação do equipamento Stella RB4 devem entrar em contato com o fornecedor ANUBE em: <https://shop.anubesport.com/> e adquirir o kit.



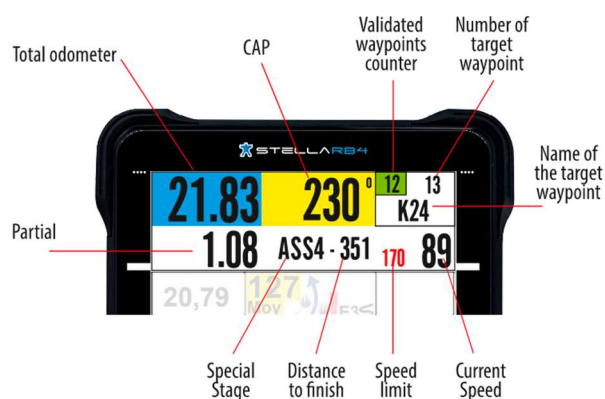
SCREEN ZONES



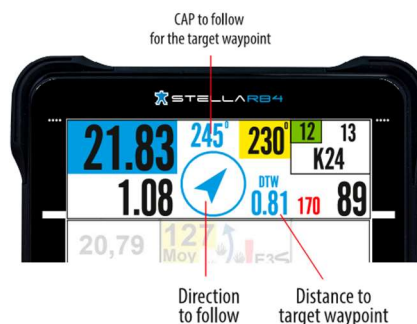
TACTILE BUTTONS



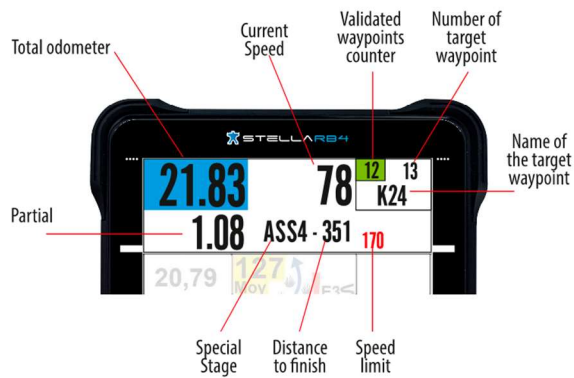
MAIN SCREEN CAP + SPEED



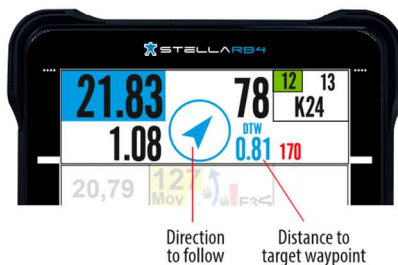
WAYPOINT PROXIMITY



MAIN SCREEN SPEED ONLY



WAY POINT PROXIMITY

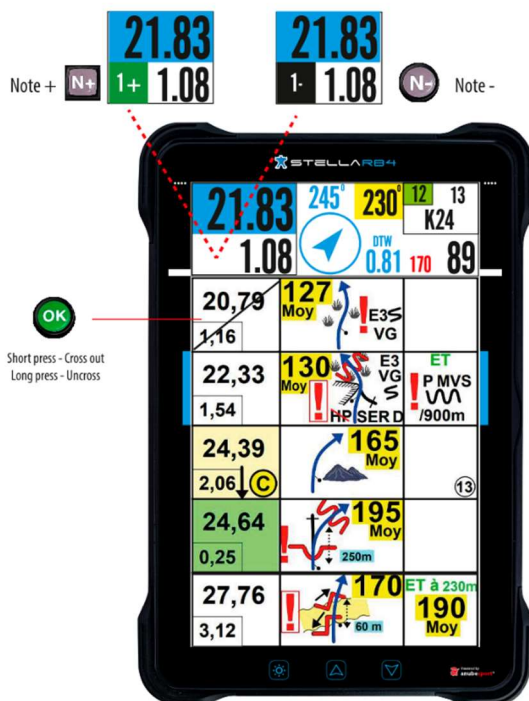


REMOTE CONTROL



To switch off the tablet, press the red button (MENU) and choose the power off icon

ROADBOOK



SOS



B-VEHICLE



CAUTION VEHICLE STATIONARY

> 2 Sec.



CAUTION VEHICLE STATIONARY

VEHICLE B



SPEED ZONE



SPEED ZONE



SPEED ZONE



SPEED ZONE



SPEED ZONE



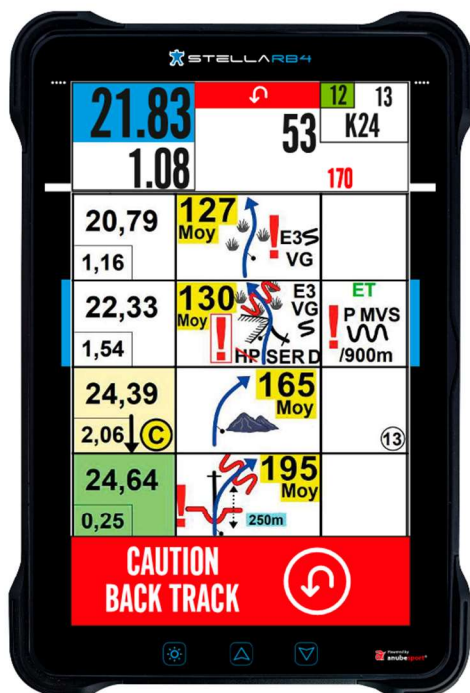
DANGER 3



ALERTING 300m before an area marked on the roadbook as "Danger 3"



BACK TRACK



NEUTRALIZATION ZONE



OVERTAKING

VEHICLE A OVERTAKE REQUEST

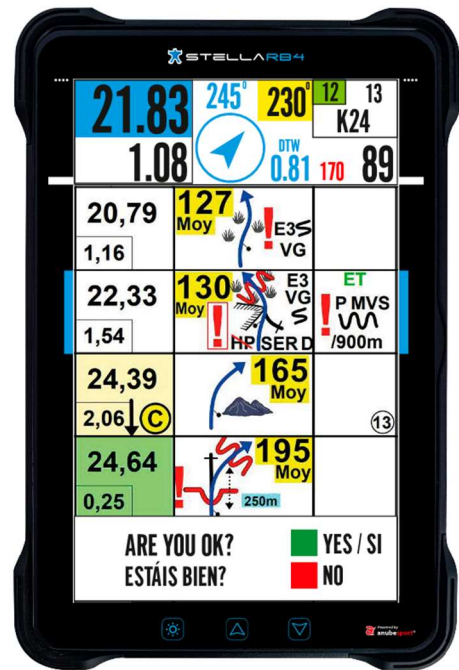


OVERTAKING

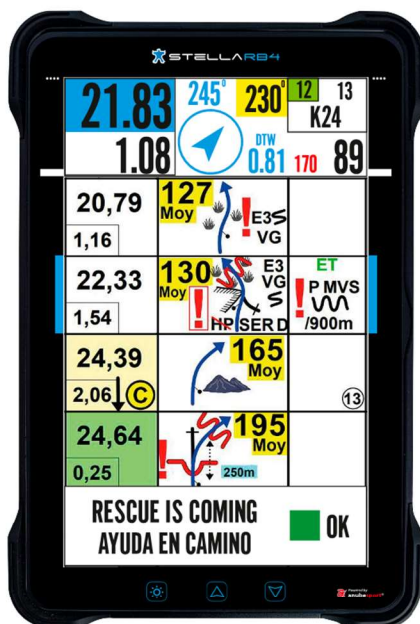
VEHICLE B 



MESSAGES



MESSAGES



MENÚ

0 > 3 Sec.





TOTAL ANTENNAS TO INSTALL IN VEHICLE 3

TABLET / DIGITAL ROADBOOK ANTENNAS

1. RF Antenna **GREEN** Conector
2. GPS Antenna **BLUE** Conector



STELLA EVO ANTENNAS

3. Dual Antena 2 Conectors
- RF Antenna **YELLOW** Conector
- GPS Antenna **BLUE** Conector



INSTALL MANUAL STELLA ROADBOOK / TABLET



Stella Tablet Bracket,

- It will be installed as in the photo with the velcro in the upper area.
- Connections for power cable and antennas are on the back, so it is mandatory to drill the panel where it is going to be installed.
- Optionally it can also be fixed to the board, it is mandatory to leave a minimum separation of 25mm between the board and the support, so that the connections can be kept behind.

Rear view of the tablet with connection cables

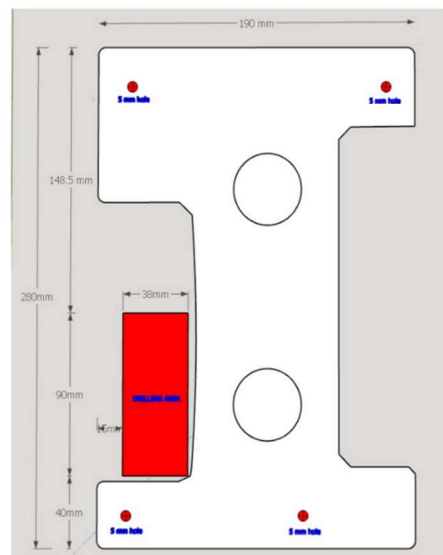


Tablet placed in its bracket,



INSTALL MANUAL STELLA EVO DEVICE

Drilling measurements diagram



CROSS COUNTRY AND TT CHAMPIONSHIPS INSTALLATIONS KITS

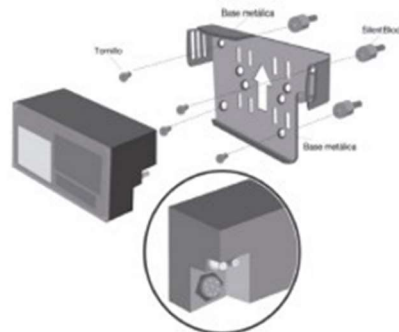
1. POWER CORD

- Connect the red wire to the positive end of the battery 12V(+), and the grey wire to the negative end (GRD). The power cord must be connected directly to the battery (without interruptions and without contact in the power supply).
- A 3A fuse (not included) should be connected to the red wire.
- Take the cord to the location in which the STELLA III EVO is to be installed. All other wires must be insulated, they cannot touch.



2. BASE/MOUNT

- Motorcycles and ATV: The mount can be attached to the handle bar or to a metal plaque close to the navigation system.
- Cars and UTV: The mount can be attached to the panel, or to the roll cage bars. STELLA III EVO buttons must be visible and accessible to the participant (pilot/navigator) even when they are sitting and with the seatbelts buckled.



IMPORTANT

Leave the cords (antenna and battery) in place with at least 10 cm to spare for easy handling.
At least 5 cm of space behind the mount (bottom right corner) to allow space for power cord/connections.



Regulamento desportivo FIA Cross-Country Rally

Artigo 1.1.7 Todos os concorrentes que participarem de um rally do Campeonato devem garantir que seus pilotos e copilotos assinam o formulário de declarações e compromissos dos pilotos conforme Anexo XI.

Por favor, imprima, preencha e assine as *Declarações de pilotos e Compromissos* disponíveis em:
<https://www.fia.com/regulation/category/100> (em DOCUMENTOS RELACIONADOS).

As declarações de motorista e os compromissos *preenchidos e assinados* devem ser entregues ao organizador aquando dos controlos administrativos.



Sportity

For direct event information please download
the Sportity app and insert this password:

SAR-FIA

www.sportity.com

Sportity app is available in

