





Baja TT Sharish Gin Reguengos de Monsaraz/Mourão

Briefing







- A sinalização nas ligações só é válida para a prova da FIM Europe e FMP. A prova FIA e FPAK deve seguir o roadbook.
- Atenção redobrada às velocidades nas ligações e sobretudo nas duas localidades atravessadas pela prova onde vão existir controlos de velocidade instalados.
- Os roadbooks serão entregues 20 minutos antes da hora de saída do Parque Fechado.
- Para FIA e FPAK o roadbook é o mesmo para os dois dias pelo que deve ser conservado.







- Todas as zonas de controlo de velocidade estão devidamente assinaladas no roadbook.
- No Percurso, existem placas de inicio de zona de Controlo de Velocidade, de fim de zona de controlo de velocidade e a velocidade máxima permitida.

 Não existe sinalização de pré-aviso para as zonas de controle de velocidade.



Inicio de zona de velocidade controlada

Final de zona de velocidade controlada







TRANSFER

- No inicio de cada Transfer, o Stella III inicia uma contagem decrescente dos minutos concedidos para percorrer a distância.
- O Roadbook apresenta a designação DT e T-(tempo mínimo)
- A partida após o final do Transfer é da responsabilidade do piloto.
- A 100 metros da zona de partida estará uma bandeira amarela onde todos os pilotos devem aguardar a sua hora de partida. Os pilotos só devem atravessar esta bandeira no último minuto antes da hora ideal de partida.











Inicio do Transfer



T:18



TRANSFER EXEMPLO DE SINALÉTICA

A 100 mts do final da Zona de Neutralização

(o Concorrente só deve sair desta zona no último minuto antes da hora ideal de partida)



Final da Zona de Neutralização/Partida

(a partida tem de ser efetuada com a viatura imobilizada)











LOCALIZAÇÃO DOS TRANSFER

- SS1
 - Km 13, 74 5 minutos de Transfer 2,73km de extensão Velocidade Máxima de 50 km/h
- SS2/3
 - Km 13, 74 5 minutos de Transfer 2,73km de extensão Velocidade Máxima de 50 km/h
 - Km 27,87 18 minutos de Transfer 16,02 km de extensão Velocidade Máxima de 90 km/h, 50 km/h e 30 km/h.
 Nota: na travessia da ponte sobre a barragem de Alqueva a velocidade Máxima permitida são 50 km/h.
 - o Km 94,15 8 minutos de Transfer 3,33 km de extensão Velocidade Máxima de 30 km/h
 - Km 125,45 4 minutos de Transfer 1,18 km de extensão Velocidade Máxima de 30 km/h

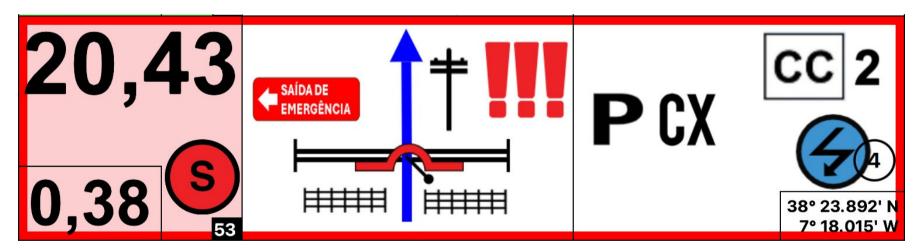






ALTERAÇÃO AO ROADBOOK

SS1



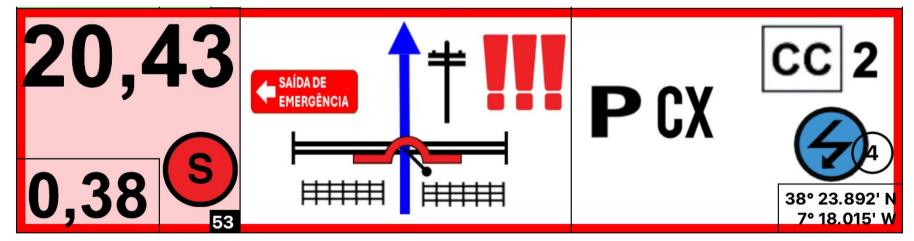






SS1 / SS2 / SS3

PERIGOS



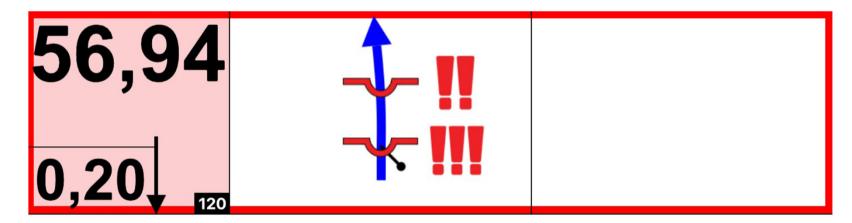
Salto no asfalto com degrau na saída







PERIGOS



Sequência de Valas

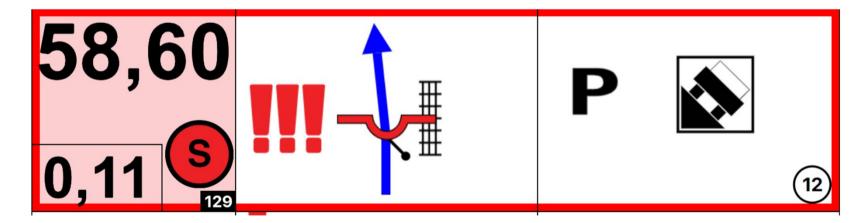








PERIGOS



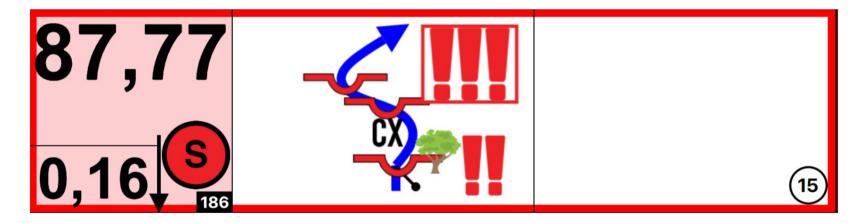
Vala grande







PERIGOS



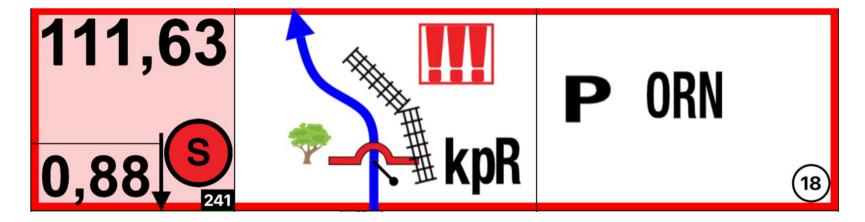
Sequência de valas com curvas longas







PERIGOS



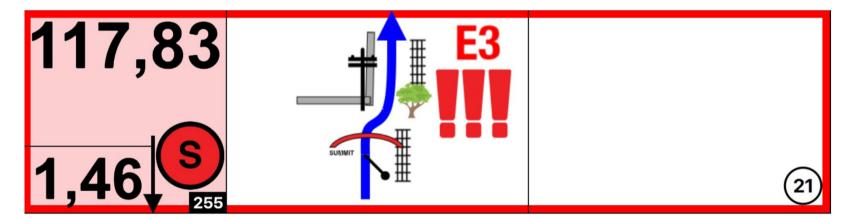
Topo sobre esquerda, encostar o mais à direita







PERIGOS



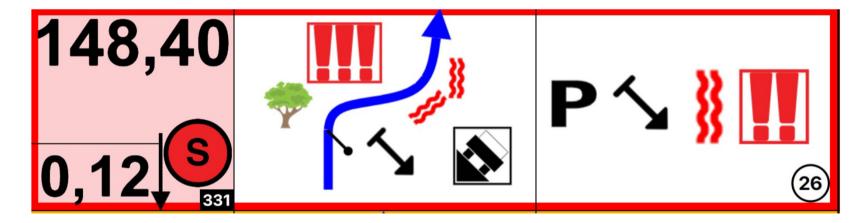
Cume com passagem estreita







PERIGOS



Descida com regos fundos







TEMPO MÁXIMO PARA CUMPRIR OS SETORES SELETIVOS

SS 1 - 00:50

SS 2 - 03:45

SS 3 - 03:45









NÚMERO SOS

EMERGENCY NUMBER



+351 926 048 083







Boa Prova a Todos!!