ULTIMATE CUP SERIES
DU 29 AU 31 MAI 2026
MAGNY-COURS
HOOSIER FORMULA CUP

De/From : **The Stewards of the Meeting** **Décision N°3**

A concurrent /To competitor: WINFIELD RACING **Car n° 41**

Pilotes/Drivers: SUSLOV Stepan Session: RACE 1

Faits/Facts: Rapport de la Direction de Course, pour investigation sur la relance en fin de procédure Safety Car – course 1

Infraction supposée Non-respect de la procédure relative à la voiture de sécurité (article 2.10 de l'annexe H du règlement CSI) - moins de 5 voitures d'écart au redémarrage de la session / Not respecting safety car procedure Article 2.10 of Appendix H of ISC - less then 5 cars length on the restart of the session

Décision : Sans suite. / no futher action

Raison : Après avoir reçu le rapport du directeur de course et après visualiser les vidéos du circuit, le collège des commissaires sportifs considère qu'il n'y a aucune infraction constatée.

Date: 29 mai 2026 **Time:** 19h35

Michel ISOREZ FFSA 213608 Chairman of stewards	Pascal SIMON FFSA 250526 International Steward	Bernard DEMEUZOIS FFSA 1985 ASN Steward
		

The Competitor is reminded of his right of Appeal in accordance with Article 15 of the FIA International Sporting Code and with chapter VIII of the FFSA Generai Prescriptions 2025.
Il est rappelé au Concurrent son droit d'appel conformément à l'article 15 du Code Sportif International de la FIA et au chapitre VIII des Prescriptions Générales FFSA 2025