



# BIJZONDER REGLEMENT *ELE Rally & ELE Historic Rally*



**DMSB**



@ELE\_RALLY



@ELE.RALLY



@ELE\_RALLY



STICHTINGELERALLY



**Bijzonder Reglement**  
60<sup>e</sup> ELE Rally  
7<sup>e</sup> ELE Historic Rally



## INHOUDSOPGAVE

1	INTRODUCTIE .....	3
2	ORGANISATIE .....	4
3	PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS.....	6
4	INSCHRIJVINGEN .....	13
5	VERZEKERING.....	20
6	RECLAME EN IDENTIFICATIE .....	20
7	BANDEN.....	21
8	BRANDSTOF .....	21
9	VERKENNING.....	22
10	ADMINISTRATIEVE CONTROLE.....	23
11	TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING .....	23
12	AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY .....	24
13	HERKENNING VAN OFFICIALS .....	26
14	PRIJZEN.....	26
15	EINDKEURING .....	27
BIJLAGE 1:	Voorlopig tijdschema .....	28
BIJLAGE 2:	Tijdschema Verkenning.....	28
BIJLAGE 3:	Informatie contactpersoon rijders .....	32
BIJLAGE 4:	Stickers en locatie van de extra reclame .....	32
BIJLAGE 5:	Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen .....	33
BIJLAGE 6:	Aanmeldingsprocedure KP Strijpse Kampen .....	34



## 1 INTRODUCTIE

### 1.1 De 60<sup>e</sup> ELE Rally en 7<sup>e</sup> ELE Historic Rally zal worden verreden in overeenstemming met:

- De FIA International Sporting Code inclusief bijlagen,
- Het 2025 KNAF Standaard Reglement Rally,
- Het 2025 KNAF Reglementenboek,
- De Nederlandse wegenverkeerswet.

Tenzij in dit Bijzonder Reglement anders bepaald zijn bovenstaande reglementen en verordeningen van toepassing.

Aanpassingen, aanvullingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal tijdig op het elektronisch publicatiebord worden gecommuniceerd.

### 1.2 Wegdek van de klassementsproeven

- ELE Rally: 88% verhard.
- ELE Historic Rally: 88% verhard.

### 1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de rally

Totale lengte van de rally:

- ELE Rally: ± 501 km
- ELE Historic Rally: ± 501 km

Aantal klassementsproeven:

- ELE Rally: 15
- ELE Historic Rally: 15

Totale lengte klassementsproeven:

- ELE Rally: ± 165 km
- ELE Historic Rally: ± 165 km

Aantal etappes:

- ELE Rally: 2 (vrijdag 23 mei 2025 en zaterdag 24 mei 2025)
- ELE Historic Rally: 2 (vrijdag 23 mei 2025 en zaterdag 24 mei 2025)

Aantal secties:

- ELE Rally: 7
- ELE Historic Rally: 7

Power stage:

- ELE Rally: De power stage is KP 11
- ELE Historic Rally: De power stage is KP 11



## Bijzonder Reglement

### 60<sup>e</sup> ELE Rally

### 7<sup>e</sup> ELE Historic Rally

## 2 ORGANISATIE

### 2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de rally telt

- ELE Rally:
  - Open Nederlands Rally Kampioenschap (ONRK)
  - Nederlands Rally Kampioenschap (NRK)
  - Nederlands Rally Klasse Kampioenschap (NRKK)
  - Deutsche Rallye-Meisterschaft (DRM)
- ELE Historic Rally:
  - Open Nederlands Historisch Rally Kampioenschap (ONHRK)
  - Nederlands Historisch Rally Kampioenschap (NHRK)
  - Nederlands Historisch Rally Klasse Kampioenschap (NHRKK)
  - Nederlands Youngtimer Kampioenschap (NYTK)

### Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de rally telt.

- ELE Rally:
  - Pierre Krieger 130i Challenge
  - Ladies Cup (LC)
  - Junior Cup (JC)
  - Rally Master Cup (RMC)
- ELE Historic Rally:
  - Ladies Cup (LC)
  - Junior Cup (JC)
  - Rally Master Cup (RMC)

### 2.2 Goedkeuringsnummers

BSR Goedkeuringsnummer: **BSR 25-04/AK**

Datum: **31-03-2025**

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse licentiehouders.

### 2.3 Gegevens van de organisator

Naam van de organisator:

Stichting ELE Rally

Locatie / adres permanent secretariaat:

Postbus 53

5550 AB Valkenswaard

Contact gegevens voor deelnemers, per voorkeur per email:

- E-mailadres algemeen: [secretariaat@elerally.nl](mailto:secretariaat@elerally.nl)
- E-mailadres t.b.v. inschrijvingen: [inschrijving@elerally.nl](mailto:inschrijving@elerally.nl)
- E-mailadres t.b.v. servicevragen & serviceverzoeken: [service@elerally.nl](mailto:service@elerally.nl)

Telefoonnummers (voor deelnemers):

+31(0)6-51.67.73.37

Het secretariaat is geopend op werkdagen van 19:00 tot 21:00 uur.

### 2.4 Organisatiecomité

Voorzitter: Han Baggen

Secretaris: Ad van Barschot

Leden: Theo Dijkmans, Wijnand ten Elshof, Radboud van Hoek, Max Jacobs, Niels Leermakers, Maarten van de Meerakker, Paul Palthe, Jean-Paul Pors, Margaretha Stoof, Eric Verweij.

## 2.5 Sportcommissarissen

Voorzitter:	Eric Schuurman	Licentienr. 36866
Leden:	Cor Rijken	Licentienr. 2854
	Luc Gommers	Licentienr. 4440
	Lars Mysliwietz (DEU)	Licentienr. SPA 1042609
Aspirant:	Annelies Verhelst	Licentienr. 53505
Secretaris Sportcommissarissen:	Danny van de Meerakker	Licentienr. 29276

## 2.6 Observer en KNAF gedelegeerden

BSR Observer:	Jon Kemper	Licentienr. 28231
KNAF Veiligheidsfunctionaris:	Jurgen Verpalen	Licentienr. 7311

## 2.7 Hoofd officials

Wedstrijdleder:	Niels Leermakers	Licentienr. 19930
Assistent wedstrijdleder(s):	Maarten van de Meerakker	Licentienr. 23166
	Han Baggen	Licentienr. 5396
	Rob Brouwer	Licentienr. 42480
	Martijn Bins	Licentienr. 5399
	Ralf Hereijgers	Licentienr. 9564
Wedstrijdsecretaris:	Margaretha Stoof	Licentienr. 55769
Hoofd Veiligheid:	Han Baggen	Licentienr. 5396
Hoofd Veiligheid io.:	Jean-Paul Pors	Licentienr. 43665
Hoofd Technische keuring:		
ELE Rally:	Evert-Jan van de Haar	Licentienr. 51233
ELE Historic Rally:	Kimberley Harmsen	Licentienr. 34506
Hoofd Technische keuring io.:	Henk van den Hudding	Licentienr. 35346
Hoofd Medische Dienst:	n.n.b.	n.n.b.
Verantwoordelijke Service/Milieu:	Wil Teurlings	Licentienr. 9892
	Chantal van Rooy	Licentienr. 57208
	Roy Gerards	Licentienr. 37224
Hoofd Verbindingen:	Pim Kivits	Licentienr. 27853
Hoofd Personeel:	Wijnand ten Elshof	Licentienr. 29429
Hoofd Materiaal:	Roland Noot	Licentienr. 32040
Contactpersoon Rijders:	Wim den Hollander	Licentienr. 8393
	Laura Bitter - den Hollander	Licentienr. 35423
Hoofd Uitslagendienst:	Ruud Toet	Licentienr. 42927
Assistent Uitslagendienst:	Rob Sanders	Licentienr. 3885
Trainee Uitslagendienst:	Boris van Woerden	Licentienr. 55586
	Annemarie Hilberink	Licentienr. 38404
Persdienst:	Joris van Esch	
	Monique Verhagen	
Bemanning T-car:	Koen Hoppenbrouwers	Licentienr. 10437
	Jeroen bazelmans	Licentienr. 51297
Bemanning 000 auto:	Robert van der Zee	Licentienr. 9577
	Bart Luijbregts	Licentienr. 20686
Bemanning 00 auto:	Han Baggen	Licentienr. 5396
	Geert Jan Verdonk	Licentienr. 4247
Bemanning 0 auto:	Michael Smulders	Licentienr. 25599
	Tom van den Brand	Licentienr. 40138
Bemanning sluitauto:	Aart de Wilde	Licentienr. 4103
	Miranda Tonnaer	Licentienr. 34718

Judges of Facts RallySafe:

Michael Thiesing  
Daniel Müller

Licentienr. SPA 1077026  
Licentienr. SPA 1166139

(Ass.) Proevenchefs:

KP 1-3	Proevenchef	Johan van Eekelen	Licentienr. 20004
	Ass. Proevenchef	Michel Mast	Licentienr. 33971
KP 2-4	Proevenchef	Robbert Dubbink	Licentienr. 26704
	Ass. Proevenchef	Herman Zweers	Licentienr. 30482
	Proevenchef i.o.	Dennis Bril	Licentienr. 46299
KP 5-8-11	Proevenchef	Eddy Bosch	Licentienr. 22801
	Ass. Proevenchef	Tara Verbeek	Licentienr. 35066
	Proevenchef i.o.	Marco Hopster	Licentienr. 46321
KP 6-9	Proevenchef	n.n.b.	Licentienr. n.n.b.
	Ass. Proevenchef	n.n.b.	Licentienr. n.n.b.
KP 7-10	Proevenchef	Dinand Pennings	Licentienr. 5522
	Ass. Proevenchef	Gert-Jan Jurjens	Licentienr. 13563
	Proevenchef i.o.	Dennis Bril	Licentienr. 46299
KP 12-14	Proevenchef	Harm Vendelbosch	Licentienr. 37239
	Ass. Proevenchef	Henrike Pas	Licentienr. 30442
	Ass. Proevenchef i.o.	Marian Nieuwenhuis	Licentienr. 33541
	Ass. Proevenchef i.o.	Nico Krooswijk	Licentienr. 38407
KP 13-15	Proevenchef	Mark Kastelijn	Licentienr. 16111
	Ass. Proevenchef	n.n.b.	Licentienr. n.n.b.
	Proevenchef i.o.	Michel Mast	Licentienr. 33971

## 2.8 Locatie van de organisatie tijdens het evenement

Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement:

In gebouw van "Het Dommelhuis", Kerkplein 5, 5691 BB Son en Breugel

Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement:

In gebouw van "Het Dommelhuis", Kerkplein 5, 5691 BB Son en Breugel


Het wedstrijdsecretariaat is bereikbaar via:

- Email: [secretariaat@elerally.nl](mailto:secretariaat@elerally.nl)
- Telefoon: +31(0)6-51.67.73.37

## 3 PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS

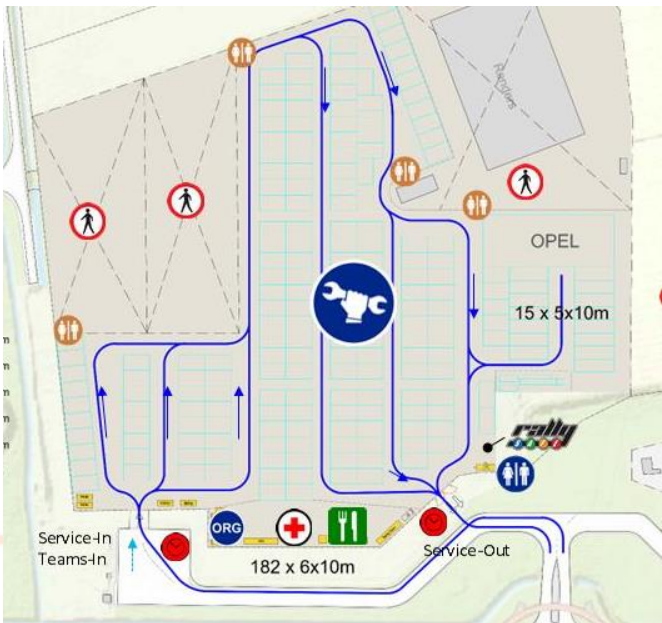
Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
<b>Publicatie bijzonder reglement:</b>	Maandag 14 april 2025	
<b>Opening inschrijving:</b>	Maandag 14 april 2025	<a href="http://www.rallydocs.eu">www.rallydocs.eu</a>
<b>Opening Serviceverzoeken:</b>	Maandag 14 april 2025	<a href="http://www.rallydocs.eu">www.rallydocs.eu</a> , vervolg communicatie via: <a href="mailto:service@elerally.nl">service@elerally.nl</a> . Voertuigen en combinaties >9m verplicht aanmelden.



Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
<b>Elektronisch publicatiebord:</b>  	Vanaf maandag 14 april 2025 beschikbaar in de Sportivity app.  Website publicatiebord: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ BSR mededelingen &amp; handleidingen apparatuur: <a href="https://bit.ly/SportivityBSR2025">https://bit.ly/SportivityBSR2025</a></li> <li>▪ Rally: <a href="https://bit.ly/SportivityELERally2025">https://bit.ly/SportivityELERally2025</a></li> <li>▪ Historic Rally: <a href="https://bit.ly/SportivityELEHistoricRally2025">https://bit.ly/SportivityELEHistoricRally2025</a></li> </ul>	Download deze app gratis vanuit de App store of Google Play. Paswoord: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ BSR mededelingen &amp; handleidingen apparatuur: <b>BSR2025</b></li> <li>▪ Rally: <b>RALLY2025</b></li> <li>▪ Historic Rally: <b>HISRALLY2025</b></li> </ul>
<b>Publicatie tijdschema:</b>	Donderdag 08 mei 2025	Op het elektronisch publicatiebord (Sportivity app).
<b>Sluitingsdatum inschrijving:</b>	Zondag 11 mei 2025, 13:00 uur.	
<b>Sluiting Serviceverzoeken:</b>	Zondag 11 mei 2025, 13:00 uur.	Let op: U kunt alleen aanspraak maken op wensen die via e-mail aan u bevestigd zijn.
<b>Documenten controle: (Elektronisch via inschrijfsysteem):</b>	Woensdag 14 mei 2025, 23:59 uur.	Alle documenten (zie artikel 10.1) moeten elektronisch zijn geüpload.
	Bij het ontbreken van de documenten kan de wedstrijdleider dit melden aan de Sportcommissarissen die de equipe kunnen bestraffen.	
<b>Publicatiedatum voorlopige deelnemerslijst:</b>	Donderdag 15 mei 2025	Op het elektronisch publicatiebord (Sportivity app).
<b>Ontvangst acceptatiebrieven</b>	Uiterlijk maandag 19 mei 2025	Op mailadres dat ingevoerd is in de inschrijving in Rallydocs.
<b>Opening en sluiting wedstrijdsecretariaat:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Donderdag 22 mei 2025, 13:00 - 23:00 uur.</li> <li>▪ Vrijdag 23 mei 2025, 10:00 - 23:00 uur.</li> <li>▪ Zaterdag 24 mei 2025, 08:00 uur tot publicatie definitief eindklassement.</li> </ul>	Tijdens administratieve controle gesloten.

<b>Programma onderdeel:</b>	<b>Datum en tijden:</b>	<b>Locatie en opmerking:</b>
<b>Service Welcome Center:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Donderdag 22 mei 2025, 17:00 - 21:00 uur.</li> <li>▪ Vrijdag 23 mei 2025, 07:00 - 10:00 uur.</li> </ul>	Firma BOSS Machinery, Rotonde Oersebaan/Vooraard (Zuid), 5507PN, Veldhoven (51.4340527, 5.3772645)
	Alle serviceteams moeten zich eerst melden bij het Service Welcome Center zie artikel 12.4 en verder. Afwijkende aankomsttijden voor uitzonderingen (grote trailers, e.d.) uitsluitend na overleg en met emailbevestiging van <a href="mailto:service@elerally.nl">service@elerally.nl</a> .	
<b>Trailer park:</b>	Donderdag 22 mei 2025, 17:00 uur t/m zondag 25 mei 2025, 11:00 uur.	Firma BOSS Machinery, Rotonde Oersebaan/Vooraard (Zuid), 5507PN, Veldhoven (51.4340527, 5.3772645)
<b>Centraal serviceterrein:</b>	Donderdag 22 mei 2025, 17:00 uur t/m zondag 25 mei 2025, 11:00 uur.	t.h.v. Habraken 1214, Veldhoven. Ingang via Rotonde: Oersebaan/Habraken GPS: 51.434549, 5.369732
	Voor aankomstprocedure en details, zie artikel 12.4 en verder. De serviceteams ontvangen bij het Service Welcome Center formele instructies t.b.v. service. Onthoud dat het equipe ook verantwoordelijk is voor het serviceteam.	
<b>Administratieve controle en inname Vrijwaringsclausule:</b>	Donderdag 22 mei 2025 18:00 - 19:00 uur.	Het Dommelhuis Kerkplein 5, 5691 BB Son en Breugel
<b>Uitreiking routeboek, overige documenten en materialen:</b>	Donderdag 22 mei 2025 18:00 - 19:00 uur.	Het Dommelhuis Kerkplein 5, 5691 BB Son en Breugel
Dit gebeurt na de inname van de vrijwaringsclausule en eventueel nacontrole van documenten.		
<b>Verkenning klassementsproeven:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Donderdag 22 mei 2025, 19:30 - 23:30 uur.</li> <li>▪ Vrijdag 23 mei 2025, 09:30 - 16:30 uur.</li> </ul>	Volgens opgesteld tijdschema, zie bijlage 2.



Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
<b>Uitgifte tracking systeem (RallySafe):</b>	Vrijdag 23 mei 2025, 07:15 - 14:00 uur.	Ter hoogte van TC Service OUT. Zie logo RallySafe in onderstaande afbeelding. Hier vindt ook de controle van de gemonteerde units plaats alvorens de rallyauto's naar de technische keuring gaan.
		
<b>Technische keuring:</b>	Vrijdag 23 mei 2025, <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ELE Rally: 08:00 - 15:30 uur.</li> <li>▪ ELE Historic Rally: 10:30 - 17:00 uur.</li> </ul>	Knegt Quality Tractors Habraken 1207, 5507 TB Veldhoven Het exacte tijdstip staat op de acceptatiebrief vermeld.
Voorafgaand aan de technische keuring dient de RallySafe unit in de rallyauto gemonteerd en gecontroleerd (bij RallySafe t.h.v. Service Out) te zijn. Zonder goedgekeurde inbouw RallySafe unit geen technische keuring!		
<b>Perskamers:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vrijdag 23 mei 2025, 15:00 - 23:00 uur.</li> <li>▪ Zaterdag 24 mei 2025, 09:00 - 20:00 uur.</li> <li>▪ Zaterdag 24 mei 2025, 21:00 - 00:00 uur.</li> </ul>	Serviceterrein, Habraken 1214, Veldhoven Ingang via Rotonde: Oersebaan/Habraken GPS: 51.434549, 5.369732  Het Dommelhuis, Kerkplein 5, 5691 BB Son en Breugel
<b>Uiterst tijdstip RallySafe unit ingeschakeld:</b>	Vrijdag 23 mei 2025, 16:00 uur.	
<b>1<sup>e</sup> vergadering sportcommissarissen:</b>	Vrijdag 23 mei 2025, 16:30 - 17:00 uur.	Het Dommelhuis, Kerkplein 5, 5691 BB Son en Breugel

Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
----------------------	------------------	-----------------------

<b>Publicatie Deelnemerslijst</b>	Vrijdag 23 mei 2025, <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ELE Rally: ± 17:35 uur.</li> <li>▪ ELE Historic Rally: ± 18:50 uur.</li> </ul>	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
<b>Publicatie startlijst etappe 1:</b>	Vrijdag 23 mei 2025, <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ELE Rally: ± 17:45 uur.</li> <li>▪ ELE Historic Rally: ± 19:00 uur.</li> </ul>	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
<b>Parc Fermé voor de start:</b>	Er is geen wachtpark voor de start.	
<b>Start rally (1<sup>e</sup> deelnemer):</b>	Vrijdag 23 mei 2025, <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>ELE Rally</i>: ± 18:30 uur.</li> <li>▪ <i>ELE Historic Rally</i>: ± 20:10 uur.</li> </ul> <p>Voor het exacte tijdstip zie startlijst op het elektronisch publicatiebord.</p>	TC Service OUT (TC0).
<b>Ceremoniële start van de rally (1<sup>e</sup> deelnemer):</b>	Vrijdag 23 mei 2025, <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>ELE Rally</i>: vanaf 18:50 uur.</li> <li>▪ <i>ELE Historic Rally</i>: vanaf 20:30 uur.</li> </ul>	Op het startpodium (TC0A) op het Kerkplein in het centrum van Son en Breugel.
<b>Finish van de 1e etappe (1<sup>e</sup> deelnemer):</b>	Zaterdag 24 mei 2025, <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ELE Rally: vanaf 00:05 uur.</li> <li>▪ ELE Historic Rally: vanaf 01:45 uur.</li> </ul>	Ingang Parc Fermé, op het terrein van: Plano Plastics Habraken 2330 5507 TL Veldhoven
<b>Parc Fermé tussen de etappes:</b>	Zaterdag 24 mei 2025, <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ELE Rally: vanaf 00:05 uur.</li> <li>▪ ELE Historic Rally: vanaf 01:45 uur.</li> </ul>	Op het terrein van: Plano Plastics Habraken 2330 5507 TL Veldhoven (Volg routeboek en instructie officials)
<b>Sluiting definitief afmelden herstart</b>	Zaterdag 24 mei 2025, <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ELE Rally: 02:00 uur.</li> <li>▪ ELE Historic Rally: 03:00 uur.</li> </ul>	Afmelden bij Contactpersoon Rijders
<b>Publicatie officieus tussenklassement:</b>	Zaterdag 24 mei 2025, <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ELE Rally: 09:00 uur.</li> <li>▪ ELE Historic Rally: 09:00 uur.</li> </ul>	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).

Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
<b>Publicatie startlijst etappe 2:</b>	Zaterdag 24 mei 2025, <ul style="list-style-type: none"> <li>ELE Rally: 09:00 uur.</li> <li>ELE Historic Rally: 09:00 uur.</li> </ul>	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
<b>Technische keuring herstartende equipes</b>	Zaterdag 24 mei 2025, <ul style="list-style-type: none"> <li>ELE Rally: 09:30 uur.</li> <li>ELE Historic Rally: 10:30 uur.</li> </ul>	Parc Fermé, op het terrein van: Plano Plastics Habraken 2330 5507 TL Veldhoven
<b>Herstart rally (1<sup>e</sup> deelnemer):</b>	Zaterdag 24 mei 2025, <ul style="list-style-type: none"> <li>ELE Rally: vanaf 09:55 uur.</li> <li>ELE Historic Rally: vanaf 11:35 uur.</li> </ul> <p>Voor het exacte tijdstip zie startlijst op het elektronisch publicatiebord.</p>	TC Parc Fermé OUT (TC4B), op het terrein van: Plano Plastics Habraken 2330 5507 TL Veldhoven
<b>Finish van de rally (1<sup>e</sup> deelnemer):</b>	Zaterdag 24 mei 2025, <ul style="list-style-type: none"> <li>ELE Rally: ± 23:00 uur.</li> </ul> Zondag 25 mei 2025, <ul style="list-style-type: none"> <li>ELE Historic Rally: ± 00:40 uur.</li> </ul>	Finishpodium op het Kerkplein in het centrum van Son en Breugel.
<b>Prijsuitreiking:</b>	Zaterdag 24 mei 2025, <ul style="list-style-type: none"> <li>ELE Rally: ± 23:00 uur.</li> </ul> Zondag 25 mei 2025, <ul style="list-style-type: none"> <li>ELE Historic Rally: ± 00:40 uur.</li> </ul>	Op het finishpodium, Kerkplein in het centrum van Son en Breugel.
	De prijsuitreiking vindt plaats op basis van het voorlopig eindklassement. Mocht na publicatie van het definitief eindklassement blijken, dat onjuiste prijzen zijn toegekend, zorgt de organisatie ervoor, dat dit gecorrigeerd wordt.	
<b>Nakeuring:</b>	Zaterdag 24 mei 2025, <ul style="list-style-type: none"> <li>ELE Rally: vanaf 23:00 uur.</li> </ul> Zondag 25 mei 2025, <ul style="list-style-type: none"> <li>ELE Historic Rally: vanaf 00:40 uur.</li> </ul>	Garage Bert Bruil Kanaalstraat 7a, 5691 NA Son en Breugel.  U wordt begeleid naar de keuringslocatie.



Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
<b>Parc Fermé na de finish:</b>	Zaterdag 24 mei 2025, ▪ ELE Rally: vanaf 23:00 uur. Zondag 25 mei 2025, ▪ ELE Historic Rally: vanaf 00:40 uur.	Op het tijdelijk afgescheiden gedeelte van het Raadhuisplein in Son en Breugel (tegenover het finishpodium op het Kerkplein). Volg routeboek en instructie officials.
	Binnen 15 minuten na publicatie definitief eindklassement dient de rallyauto opgehaald te zijn. Dan wordt ook de tijdelijke afscheiding verwijderd en is er geen toezicht meer op de rallyauto's. De veiligheid van de rallyauto en het risico op een parkeerboete is dan voor rekening van de eigenaar.	
	<b>Let op:</b> bij het Parc Ferme is er <u>GEEN RUIJTE</u> voor trailers om de rallyauto op te laden. Daarom is het centrum van Son en Breugel verboden voor trailers! Suggestie voor opladen van de rallyauto's: Industrieterrein Ekkersrijt.	
<b>Inname tracking systeem (RallySafe):</b>	Zaterdag 24 mei 2025, ▪ ELE Rally: vanaf 23:00 uur. Zondag 25 mei 2025, ▪ ELE Historic Rally: vanaf 00:40 uur.	Na plaatsing van auto in Parc Fermé op het Raadhuisplein in het centrum van Son en Breugel.
	De RallySafe units (en eventuele geleende kits) dienen door de deelnemer zelf uitgebouwd en overhandigd te worden aan RallySafe personeel.	
	Bij eerder uitvallen of stoppen met rijden dient het tracking systeem door deelnemer op het wedstrijdcentrum ingeleverd te worden. Zie artikel 2.8 voor adresgegevens.	
	Units die niet uiterlijk bij het Parc Fermé ingeleverd zijn of deelnemers die zonder overleg naar huis gaan met unit nog ingebouwd zullen op de woensdag na de rally vanuit RallySafe een factuur ontvangen van €2000,- excl. BTW als de unit dan nog niet is ingeleverd bij RallySafe.	
<b>Uiterste tijdstip instellen technisch protest:</b>	Maximaal 30 minuten na aankomst laatste deelnemer bij TC Finish.	
<b>Publicatie officieel eindklassement:</b>	Zondag 25 mei 2025, ▪ ELE Rally: 00:00 uur. ▪ ELE Historic Rally: 00:45 uur.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
<b>2<sup>e</sup> vergadering sportcommissarissen:</b>	Zondag 25 mei 2025, 00:15 uur.	Het Dommelhuis, Kerkplein 5, 5691 BB Son en Breugel

Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
<b>Publicatie definitief eindklassement:</b>	30 minuten na publicatie officieel eindklassement conform SRR art 64.2.7.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
<b>Vertrek van serviceterrein:</b>	De rallyauto's kunnen alleen in het trailerpark op/in de trailers geladen worden. Trailers hebben gedurende de dag en na afloop geen toegang tot het serviceterrein. Uiterlijk zondag 25 mei 2025 om 11:00 uur moet elk equipe en het serviceteam het centrale serviceterrein opgeruimd en verlaten hebben. Let op de openingstijden van het serviceterrein.	

## 4 INSCHRIJVINGEN

### 4.1 Sluiting van de inschrijvingen

De inschrijving sluit op zondag 11 mei 2025, 13:00 uur.

### 4.2 Inschrijvingsprocedure

Iedere deelnemer die wil inschrijven voor de 60<sup>e</sup> ELE Rally of 7<sup>e</sup> ELE Historic Rally moet inschrijven via de website [www.rallydocs.eu](http://www.rallydocs.eu).

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in artikel 4.5 van dit Bijzonder Reglement.

Bij de inschrijving moeten de documenten (deelnemer-, rijder- en navigator licentie, ouder/kind licentie) in digitale vorm worden geüpload of meegestuurd.

Door in te schrijven verklaart de equipe kennis genomen te hebben van dit Bijzonder reglement, het Standaard Reglement Rally 2025 in het algemeen en zich bewust te zijn van zijn/haar verantwoordelijkheid voor de activiteiten en het gedrag van eenieder die hen ondersteunt tijdens het evenement (SRR artikel 34.1.8).

**Knac Nationale Autosport Federatie**

#### 4.2.1 Licenties

- ELE Rally en ELE Historic Rally:
  - Toegelaten Nederlandse Licenties:
    - Rijder: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Rijder".
    - Navigator: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Navigator".Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.
  - Toegelaten Buitenlandse Licenties:
    - Minimaal Nationale Licentie Rally, uitgegeven door een ASN erkend door de FIA en met autorisatie om deel te nemen aan een buitenlandse rally door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.

#### Opmerking:

- Voor het ONRK en het ONHRK geldt: licentie minimaal Rally Club Licentie.
- Voor licentiehouders Rally Aspirant geldt dat alleen met een auto in de klassen RC5, NC3, NC4, NC5, HK2, HK3, HC1 (J1A, J1B, J2A, J2B), HC2 (3A en 3B), HC3, HC4, NHC1 (J1A, J1B, J2A, J2B), NHC2 (3A en 3B), NHC3 gestart mag worden. Voor alle genoemde klassen geldt als aanvullende voorwaarde dat het GEEN 4-wiel aangedreven voertuig mag zijn.
- Voor licentiehouders met een Club Rally Licentie geldt dat alleen in de klasse RC4, RC5, NGT, NC3, NC4, NC5, HK2, HK3, HC1 (J1A, J1B, J2A, J2B), HC2, HC3, HC4, NHC1 (J1A, J1B, J2A, J2B), NHC2 (3A en 3B), NHC3, NHC4 gestart mag worden. Voor alle genoemde klassen geldt als aanvullende voorwaarde dat het GEEN 4-wiel aangedreven voertuig mag zijn.

#### 4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

- ##### 4.3.1
- Het maximum aantal deelnemers is gesteld op 130 equipes gecombineerd over alle "ELE" evenementen. Indien dit maximum aantal deelnemers bereikt wordt, zal een reservelijst worden ingericht.

Inschrijvingen worden in onderstaande volgorde geaccepteerd:

- Vanaf opening inschrijving tot zondag 27-04-2025 23:59:
  - Inschrijvers ingeschreven voor:
    - Het Open Nederlands Rally Kampioenschap (ONRK)
    - Het Nederlands Rally Kampioenschap (NRK)
    - Het Deutsche Rallye-Meisterschaft (DRM)
    - De Pierre Krieger 130i Challenge
    - Het Open Nederlands Historisch Rally Kampioenschap (ONHRK)
    - Het Nederlands Historisch Rally Kampioenschap (NHRK)
  - Op volgorde van complete inschrijving inclusief betaling van het inschrijfgeld.
- Vanaf maandag 28-04-2025 tot sluiting inschrijving:
  - Op volgorde van complete inschrijving inclusief betaling van het inschrijfgeld.

Acceptatie van de inschrijving blijft voorbehouden aan het organisatiecomité.



#### 4.3.2 Klassen / Groepen

- ELE Rally:

Klasse	FIA groepen	
2025	Internationale Homologatie	
RC 2	Rally2	Groep "Rally2" auto's, conform 2025 Annex J art 261
	Rally2 kit (VR4K)	Auto's met een "R4 kit", conform 2025 Annex J art 260E
	NR4: boven 2000 cc (N4)	Groep "N" auto's, conform 2019 Annex J art 254
	S2000-Rally: 2000 cc atmosferisch	"Super 2000" auto's (conform 2013 Annex J art 254A)
RGT	FIA RGT auto's	Groep "RGT" auto's, conform 2019 Annex J art 256 Groep "RGT" auto's, conform 2025 Annex J art 256
RC 3	Rally3 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1620 cc)	Groep "Rally3" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2021 en conform 2025 Annex J art 260
RC 4	Rally4 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1333 cc)	Groep "Rally4" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2019 en conform 2025 Annex J art 260 Groep "R2" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2018 en conform 2018 Annex J art 260
	R3 (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc)	Groep "R" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2019 en conform 2019 Annex J art 260
	R3 (turbo tot 1620 cc)	Groep "R" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2019 en conform 2019 Annex J art 260D
	Groep A tot 2000 cc	Groep "A" auto's, conform 2019 Annex J, art 255
RC 5	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1333 cc)	Groep "Rally5" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2019 en conform 2025 Annex J art 260
	Rally5-Kit (atm of turbo tot 1600 cc)	Groep "Rally5-Kit" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2024 en conform 2025 Annex J art 260B
	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc)	Groep "R1" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2018 en conform 2018 Annex J art 260

Klasse	NL Nationaal	
2025	Gehomologeerd, Technisch Paspoort of Cup Reglement	
NC2	Groep A: boven 2000 cc (A8)	Groep A auto's, met een geldige FIA homologatie
	Groep HA: boven 2000 cc (HA8)	Groep A auto's, met een verlopen FIA homologatie
	Groep N(VR4): boven 2000 cc met VR4-seq	Groep N auto's met een geldige FIA homologatie + nationale aanvulling
	Groep G: 250 tot 300 pk (GA8)	Groep G auto's conform SRR 2025 groep G reglement en technisch paspoort
NGT	Groep HN: boven 2000 cc (HN4)	Groep N auto's met een verlopen FIA homologatie
	Groep S: 2001 tot 2500 cc (S20)	Groep S auto's conform SRR 2025 groep S reglement en technisch paspoort
	Groep PN4	Groep P auto's conform SRR 2025 groep P reglement en technisch paspoort
	Groep C: Nissan 350Z Challenge (C8) (tot 31-12-2027)	Groep C auto's conform SRR 2025 en cupreglement
	Pierre Krieger 130i Challenge (C9)	Groep C auto's conform SRR 2025 en cupreglement
Mercedes SLK (C12) (tot 31/12/2027)	Groep C auto's conform SRR 2025 en cupreglement	
*		Groep C auto's conform SRR 2025 en bevroren cupreglement
NC3	Groep HA: 1601 tot 2000 cc (HA7)	Groep A auto's, met een verlopen FIA homologatie
	Groep S: 1601 tot 2000 cc (S19)	Groep S auto's conform SRR 2025 groep S reglement en technisch paspoort
	Groep G: 180 tot 250 pk (GA7)	Groep G auto's conform SRR 2025 groep G reglement en technisch paspoort
	Groep PN3	Groep P auto's conform SRR 2025 groep P reglement en technisch paspoort
**		Groep C auto's conform SRR 2025 en bevroren cupreglement
NC4	Groep HA: tot 1600 cc (HA6)	Groep A auto's, met een verlopen FIA homologatie
	Groep N: 1601-2000 cc (N3)	Groep N auto's met een geldige FIA homologatie
	Groep HN: 1601-2000 cc (HN3)	Groep N auto's met een verlopen FIA homologatie
	Groep S: tot 1600 cc (S18)	Groep S auto's conform SRR 2025 groep S reglement en technisch paspoort
	Groep G: 120 tot 180 pk (GA6)	Groep G auto's conform SRR 2025 groep G reglement en technisch paspoort
	Groep PN2	Groep P auto's conform SRR 2025 groep P reglement en technisch paspoort
Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10)	Groep C auto's conform SRR 2025 en cupreglement	
***		Groep C auto's conform SRR 2025 en bevroren cupreglement
NC5	Groep N: tot 1600 cc (N2)	Groep N auto's met een geldige FIA homologatie
	Groep HN: tot 1600 cc (HN2)	Groep N auto's met een verlopen FIA homologatie
	Groep G: tot 120 pk (GA5)	Groep G auto's conform SRR 2025 groep G reglement en technisch paspoort
	Groep PN1	Groep P auto's conform SRR 2025 groep P reglement en technisch paspoort

\*) ex BMW M3 Compact Cup auto's (C6)

\*\*\*) ex VOCH (C2), ex Mitsubishi Colt (C4), ex BMW 325i Challenge (C5)

\*\*\*\*) ex Peugeot 205 Cup (C3)

Klassen enkel toegelaten voor deelnemers ingeschreven voor het Deutsche Rallye-Meisterschaft (DRM) die deelnemen aan de ELE Rally:

<b>Klasse</b>	<b>DE Nationaal</b> <b>Groep/Divisie/Cilinderinhoudsklasse (Verbeterd)</b>
<b>DC1</b>	Groep F boven 3000 cc Groep N boven 2000 cc CTC/CGT Divisie 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 boven 3000 cc Homol.-jaar 1966 t/m 1981 CTC/CGT Divisie 4.1, 4.2 en 4.3 boven 3000 cc Homol.-jaar 1970 t/m 1981 CTC/CGT Divisie 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 en 8 boven 3000 cc Homol.-jaar 1982 t/m 2017 CTC/CGT Divisie 9, 10, 13, 14 Homol.-jaar t/m 2017 CTC/CGT Divisie 16 Homol.-jaar t/m 2012 FIA Appendix K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS boven 3000 cc
<b>DC2</b>	Groep F boven 2000 cc tot 3000 cc CTC/CGT Divisie 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 boven 2000 cc tot 3000 cc Homol.-jaar 1966 t/m 1981 CTC/CGT Divisie 4.1, 4.2 en 4.3 boven 2000 cc tot 3000 cc Homol.-jaar 1970 t/m 1981 CTC/CGT Divisie 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 en 8 boven 2000 cc tot 3000 cc Homol.-jaar 1982 t/m 2017 CTC/CGT Divisie 12 boven 1600 cc tot 2000 cc Homol.-jaar 1982 t/m 2017 CTC/CGT Divisie 19 Groep R3-Auto's van Homol.-jaar 2011 t/m 2017 FIA Appendix K: Periode E-K Klassen T, CT, GT, GTS boven 2000 cc tot 3000 cc
<b>DC3</b>	Groep F boven 1600 cc tot 2000 cc CTC/CGT Divisie 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, boven 1600 cc tot 2000 cc Homol.-jaar 1966 t/m 1981 CTC/CGT Divisie 4.1, 4.2 en 4.3 boven 1600 cc tot 2000 cc Homol.-jaar 1970 t/m 1981 CTC/CGT Divisie 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 en 8 boven 1600 cc tot 2000 cc Homol.-jaar 1982 t/m 2017 CTC/CGT Divisie 11 tot 1600 cc Homol.-jaar 1982 t/m 2017 CTC/CGT Divisie 12 boven 1400 cc tot 1600 cc Homol.-jaar 1982 t/m 2017 CTC/CGT Divisie 18 Groep R2-Fahrzeuge der Homol.-jaar 2011 t/m 2017 FIA Appendix K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS boven 1600 cc tot 2000 cc
<b>DC4</b>	Groep F boven 1400 cc tot 1600 cc CTC/CGT Divisie 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 boven 1400 cc tot 1600 cc Homol.-jaar 1966 t/m 1981 CTC/CGT Divisie 4.1, 4.2 en 4.3 boven 1400 cc tot 1600 cc Homol.-jaar 1970 t/m 1981 CTC/CGT Divisie 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 en 8 Boven 1400 cc tot 1600 cc Homol.-jaar 1982 t/m 2017 CTC/CGT Divisie 12 tot 1400 cc Homol.-jaar 1982 t/m 2017 CTC/CGT Divisie 17 Groep R1-Fahrzeuge der Homol.-jaar 2011 t/m 2017 FIA Appendix K: Periode E-K Klassen T, CT, GT, GTS boven 1400 cc tot 1600 cc Opel ADAM Cup Auto's volgens Technische Klassereglementen ADAC Rallye Cup 2019 incl. Bulletins
<b>DC5</b>	Groep F tot 1400 cc CTC/CGT Divisie 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 tot 1400 cc Homol.-jaar 1966 t/m 1981 CTC/CGT Divisie 4.1, 4.2 en 4.3 tot 1400 cc Homol.-jaar 1970 t/m 1981 CTC/CGT Divisie 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 en 8 tot 1400 cc Homol.-jaar 1982 t/m 2017 FIA Appendix K: Periode E-K Klassen T, CT, GT, GTS tot 1400 cc

<b>Klasse</b>	<b>DE Nationaal</b> <b>Groep/Prestatiegewichtsklasse („LG“) (Productie)</b>
<b>DC6</b>	Groep G LG - kleiner dan 9 („LG 0 en 1“)
<b>DC7</b>	Groep G LG vanaf 9 - kleiner dan 11 („LG 2“)
<b>DC8</b>	Groep G LG vanaf 11 - kleiner dan 13 („LG 3“)
<b>DC9</b>	Groep G LG vanaf 13 („LG 4-6“)

- ELE Historic Rally:

Klasse	<b>Internationaal Historisch (FIA Annex K - categorie 1, 2, 3 en 4)</b> <i>Historic FIA 1966-1990 (A t/m I) ; 1982-1987 (J1) ; 1988-1992 (J2)</i> 2025 <b>HC1, HC2, HC3, HC4 met FIA homologatie of HTP</b>	
<b>HC1</b>	J1A en J2A: 2WD tot 1600 cc	Category 4: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's uit de groepen A, N en B, Auto's met homologatie vanaf 1/1/1982 tot 31/12/1987 (Periode J1) en modellen met homologatie vanaf 1/1/1988 tot 31/12/1992 (Periode J2)
	J1B en J2B: 2WD van 1601 cc - 2000 cc	
	J1C en J2C: 2WD boven 2000 cc	
	J1D en J2D: vierwiel aangedreven	
<b>HC2</b>	3A: tot 1600 cc	Category 3: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's uit groepen - 1, 2, 3 en 4. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1976 tot 31/12/1981
	3B: van 1601 cc - 2000 cc	
	3C: boven 2000 cc	
<b>HC3</b>	2A: tot 1300 cc	Category 2: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's uit groepen - 1, 2, 3 en 4. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1970 tot 31/12/1975
	2B: van 1301 cc tot 1600 cc	
	2C: boven 1600 cc	
<b>HC4</b>	1A: tot 1300 cc	Category 1: Auto's toegelaten op de openbare weg, gebouwd tussen 1/1/1931 en 31/12/1957 en Touring en GT auto's gehomologeerd vanaf 1/1/1958 tot 31/12/1969
	1B: van 1301 cc tot 1600 cc	
	1C: boven 1600 CC	

Klasse	<b>Nationaal Historisch (FIA Annex K)</b> <i>Historic FIA 1966-1990 (A t/m I) ; 1982-1987 (J1) ; 1988-1992 (J2)</i> 2025 <b>HC1, HC2, HC3, HC4 met FIA homologatie of HTP</b> <b>NHC1, NHC2, NHC3 en NHC4 met NHP (FIA homologatie en/of nationale ontheffingen (VO's))</b>	
<b>NHC1 (HC1)</b>	J1A en J2A: 2WD tot 1600 cc	Category 4: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's uit de groepen A, N en B, Auto's met homologatie vanaf 1/1/1982 tot 31/12/1987 (Periode J1) en modellen met homologatie vanaf 1/1/1988 tot 31/12/1992 (Periode J2)
	J1B en J2B: 2WD van 1601 cc - 2000 cc	
	J1C en J2C: 2WD boven 2000 cc	
	J1D en J2D: vierwiel aangedreven	
<b>NHC2 (HC2)</b>	3A: tot 1600 cc	Category 3: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's uit groepen - 1, 2, 3 en 4. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1976 tot 31/12/1981
	3B: van 1601 cc - 2000 cc	
	3C: boven 2000 cc	
<b>NHC3 (HC3)</b>	2A: tot 1300 cc	Category 2: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's uit groepen - 1, 2, 3 en 4. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1970 tot 31/12/1975
	2B: van 1301 cc tot 1600 cc	
	2C: boven 1600 cc	
<b>NHC4 (HC4)</b>	1A: tot 1300 cc	Category 1: Auto's toegelaten op de openbare weg, gebouwd tussen 1/1/1931 en 31/12/1957 en Touring en GT auto's gehomologeerd vanaf 1/1/1958 tot 31/12/1969
	1B: van 1301 cc tot 1600 cc	
	1C: boven 1600 CC	

Klasse	<b>Internationaal Historisch - Youngtimer (FIA Annex K - categorie 5)</b> <i>Historic FIA 1993-2000 (K, KC, KRC)</i> 2025 <b>HK1, HK2, HK3 met FIA homologatie of HTP</b>	
<b>HK1</b>	Groep A > 2000 cc	Category 5: Touring (T) en Grand Touring (GT) Kit Car evolutions, World Rally Car evolutions, auto's uit groep - A. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1993 tot 31/12/2000 (Periode K) en auto's met een homologatie vanaf 1/1/1995 tot 31/12/2000 (periode KC) en auto's met een homologatie vanaf 1/1/1997 tot 31/12/2000 (Periode KRC).
<b>HK2</b>	Groep A < 2000 cc	Category 5: Touring (T) en Grand Touring (GT) Kit Car evolutions, World Rally Car evolutions, auto's uit groep - A. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1993 tot 31/12/2000 (Periode K) en auto's met een homologatie vanaf 1/1/1995 tot 31/12/2000 (periode KC) en auto's met een homologatie vanaf 1/1/1997 tot 31/12/2000 (Periode KRC).
<b>HK3</b>	Groep N > 1600 cc	Category 5: Touring (T) en Grand Touring (GT) Kit Car evolutions, World Rally Car evolutions, auto's uit groep - N. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1993 tot 31/12/2000 (Periode K) en auto's met een homologatie vanaf 1/1/1995 tot 31/12/2000 (periode KC) en auto's met een homologatie vanaf 1/1/1997 tot 31/12/2000 (Periode KRC).

#### 4.4 Inschrijfgelden

##### 4.4.1 Met reclame van de organisator:



- ELE Rally: € 899,00
- ELE Historic Rally: € 899,00

**Zonder reclame van de organisator:**

- ELE Rally: € 1798,00
- ELE Historic Rally: € 1798,00

Inschrijfgeld is exclusief de administratiekosten die Rallydocs direct in rekening brengt.

Ook bij een bankoverschrijving dienen de administratiekosten per iDeal/Creditcard betaald te worden.

**Extra servicemogelijkheden:**

- Extra serviceplaats (indien beschikbaar): € 75,00
  - 10m<sup>2</sup> (1m breed x- 10m diep)
  - Meerdere stuks te bestellen.
- Extra servicepakket (indien beschikbaar): € 280,00 **bestaande uit:**
  - 30m<sup>2</sup> extra serviceplaats (3m breed x 10m diep).
  - Toegang tot het serviceterrein voor 1 extra voertuig. Ook dit voertuig moet binnen de eigen serviceplaats geparkeerd worden (SRR art. 57.6.1).
  - 1 extra routeboek.
  - 1 rallymagazine + overzichtskaart met klassementsproeven.
- Extra doorlaatbewijs t.b.v. extra service auto: € 75,00
  - Toegang tot het serviceterrein voor 1 extra voertuig. Ook dit voertuig moet binnen de eigen serviceplaats geparkeerd worden (SRR art. 57.6.1). Indien nodig extra m2 serviceplaats bestellen.

**4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:**

- Premie aansprakelijkheidsverzekering op de klassementsproeven
- Rijderstas, inhoudende:
  - Routeboek
  - Service-instructie
  - 2 ELE Rallymagazines met klassementsproefoverzichtskaart en deelnemerslijst
  - 2 polsbandjes voor toegang tot klassementsproeven
  - 2 stickers met startnummer t.b.v. verkenning
- Servicetas, inhoudende:
  - Service-instructie
  - Raamsticker "Service" voor toegang van één servicevoertuig tot het centrale serviceterrein. Uitsluitend parkeren binnen de eigen serviceplaats (SRR art. 57.6.1). Indien nodig extra m2 serviceplaats bestellen.
  - Rallyschild "Service" (collectors item, geen toegangsfunctie)
  - 1 ELE Rallymagazine met klassementsproefoverzichtskaart en deelnemerslijst
  - 2 polsbandjes voor toegang tot klassementsproeven
  - 2 rallyschilden met startnummer
  - 2 voorportierstickers met startnummer en verplichte reclame
  - 2 deurstickers met extra reclame4 raamstickers met startnummer
  - Evt. toegevoegd de extra bestelde materialen
- Serviceplaats van 60m<sup>2</sup> (6m breed 10m diep)

#### 4.4.3 Extra artikelen te bestellen tijdens de inschrijving

Tijdens de inschrijfperiode is er voor deelnemers de mogelijkheid om vooraf tegelijk met de inschrijving via [www.rallydocs.eu](http://www.rallydocs.eu) een aantal extra's bij te bestellen:

- Set van 5 weekendpasse-partouts (€ 22,00 per passe-partout) € 110,00
- Set van 5 zaterdagpasse-partouts (€ 18,00 per passe-partout) € 90,00
- Set van 5 Rally-magazines (€ 8,00 per magazine) € 40,00
- Set van 5 ELE Rally Caps (€ 8,00 per cap) € 40,00

Er zijn ook mogelijkheden om tickets te bestellen voor het Vipdorp op KP Ekkersrijt, neem hiervoor contact op via mailadres [business@elerally.nl](mailto:business@elerally.nl).

#### 4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden:

- Direct per iDeal/Creditcard via de website [www.rallydocs.eu](http://www.rallydocs.eu) tijdens het afronden van de inschrijving.
- Via bankoverschrijving, na afronding van inschrijving maar voor uiterste betaaldatum, per bank te voldoen naar onderstaande bankrekening ten name van Stichting ELE Rally, onder vermelding van de namen van de rijder en navigator:

Bankgegevens: IBAN: NL56ABNA0527547050  
BIC: ABNANL2A.

Inschrijfgeld is exclusief de administratiekosten die Rallydocs direct in rekening brengt. Ook bij een bankoverschrijving dienen de administratiekosten per iDeal/Creditcard betaald te worden.

Het inschrijfgeld (incl. de kosten voor de extra serviceruimte of andere servicewensen) dient uiterlijk maandag 12 mei 2025 door de organisator ontvangen zijn, anders wordt de inschrijving geannuleerd en vergeven aan de eerstvolgende op de eventuele wachtlijst.

#### 4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld (excl. de administratiekosten welke Rallydocs in rekening gebracht heeft) zal terugbetaald worden:

- Aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:

- 90% van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- Inschrijfgeld minus €100,- bij annulering door de inschrijver voor 16 mei 2025.
- 50% van het inschrijfgeld bij annulering door de inschrijver van 16 mei 2025 t/m 20 mei 2025.
- Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan inschrijvers die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen beslist het organisatiecomité.

#### 4.7 Herstart

Wanneer een deelnemende auto de finish van een etappe niet bereikt, wordt automatisch aangenomen dat er herstart zal zijn de volgende dag, tenzij de equipe de Contactpersoon Rijders of Wedstrijdsecretariaat informeert over zijn definitief uitvallen, uiterlijk voor het in het programma genoemd tijdstip (art. 3).

De Contactpersoon Rijders moet in het geval van herstart wel worden geïnformeerd binnen 30 minuten na het einde van de etappe waarin hij is uitgevallen over de reden van uitval.

Voor de herstart van een etappe moet de auto een technische keuring ondergaan, zoals vermeld in art. 3 – programma.

- 4.8 Legitimatieplicht klassementsproef Strijpse Kampen**  
Om tijdens de verkenning en rally toegang te krijgen tot het defensie terrein voor het verrijden van klassementsproef Strijpse Kampen dient zowel de 1e als 2e bestuurder zich vooraf, zie aanmeldingsprocedure in bijlage 6, aan te melden bij het Ministerie van Defensie.
- 5 VERZEKERING**
- 5.1** Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally. Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren. Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).
- 5.2** Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:
- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
  - De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000, - per ongeval of gebeurtenis.
  - Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
  - De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).
- De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.
- Alleen voor Nederlandse licentiehouders:  
Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:
- In geval van overlijden: € 25.000, -
  - In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000, -
  - In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste\*: € 1.000, -
- \*Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening.
- 5.3 Vrijwaringclausule**  
Deelnemers en rijders moet een "Vrijwaringsclausule (uitsluiting aansprakelijkheid)" ondertekenen volgens SRR Bijlage II-10. Inname van de getekende Vrijwaringsclausule (uitsluiting aansprakelijkheid) vindt plaats volgens in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.
- 6 RECLAME EN IDENTIFICATIE**
- 6.1 Verplichte reclame**  
Volgens SRR-artikel 29.3 bestaat uit:
- Helichem
- Deze verplichte reclame moet IN ZIJN GEHEEL worden aangebracht en mag NIET WORDEN AANGEPAST.



## 6.2 Extra reclame

Conform SRR-artikel 29.4 bestaat uit:

- Kass BV aanhangwagens
- AD Garage
- DAEN Mobility
- www.Dressme.nl

Deelnemers, die deze “extra reclame” accepteren, dienen een ruimte te reserveren ter grootte van een vlak van 50 cm breed en 33 cm hoog onder de voorportierstickers. Deze “extra reclame” mag NIET WORDEN AANGEPAST en moet IN ZIJN GEHEEL als stickervel op het voorportier geplakt worden. Indien hieraan niet wordt voldaan volgt bestraffing conform het vermeldde in SRR art. 29.4.5.

## 6.3 Rallyschilden

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden voor op de motorkap en op de achterzijde.

## 6.4 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterraut.  
Zie voor juiste locatie op de auto bijlage 4 en SRR-artikel 28.2.

## 7 BANDEN

Zie het gestelde in SRR art 13 en SRR-bijlage V.

## 8 BRANDSTOF

### Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, volgens SRR art. 61.

Tanken is toegestaan:

- Centraal serviceterrein
- Tanken op de eigen serviceplaats, onder verantwoordelijkheid van de equipe.
- Commerciële tankstations langs de verbindingroute.

Zie ook het SRR voor de regels.

### Aanvulling op het SRR:

Beide bestuurders moeten zich tijdens het tanken buiten de auto bevinden!

Publiek en/of gasten mogen zich niet binnen de toegewezen serviceplaats bevinden tijdens het tanken.

## 9 VERKENNING

### 9.1 Registratieprocedure

9.1.1 Tijdens de verkenning moet het controlesysteem in de verkenningauto aanwezig zijn, waarbij dit systeem permanent geactiveerd moet zijn.

De "RSLite-App" van RallySafe moet geïnstalleerd zijn op een mobiel apparaat tijdens de verkenning, bijvoorbeeld op een mobiele telefoon.

Ieder equipe heeft op de acceptatiebrief een unieke code vermeld staan om in te loggen bij de app. Uitleg over deze app staat vermeld op het publicatiebord.

De app geeft real-time monitoring van elke equipe tijdens de verkenning. Het apparaat moet de app ondersteunen en de GPS-verbinding moet werken. Zo nodig, moeten de instellingen van het apparaat zo geactiveerd worden dat GPS ondersteund wordt.

Het apparaat moet ingeschakeld en werkend zijn gedurende de gehele verkenningperiode. De equipe is zelf verantwoordelijk hiervoor. Uitschakeling van dit systeem tijdens de verkenning of het niet correct werken van dit systeem door toedoen van de equipe zal door de wedstrijdleader worden bestraft o.b.v. het SRR-artikel 35.4.7.

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 verkenningstickers met het wedstrijdnummer voorzien. Deze stickers moeten als volgt, leesbaar en zichtbaar, op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

### 9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximumsnelheden op de klassementsproeven:

9.2.1 De regels voor het verkennen zijn volgens SRR art. 35. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren.

Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.

9.2.2 De maximumsnelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: 80 km/u, buiten de ter plaatse wettelijk toegestane snelheden.

**Let op:** Op gehele KP Strijpse Kampen is de maximumsnelheid 30 km/u, op gehele KP Ekkersrijt is de maximumsnelheid 50 km/u!

### 9.3 Parkeren verkenningauto's

Er is geen apart parkeerterrein voor verkenningauto's, deze dienen op de reguliere parkeerplaats(en) geparkeerd te worden.

### 9.4 Snelheidscontroles

Politie, marshals en officials zullen het gedrag van de equipes tijdens de verkenning nauwlettend visueel en/of met behulp van elektronische- en/of fotografische- en/of videoapparatuur volgen. Overtredingen zullen gerapporteerd worden aan de wedstrijdleiding.

### 9.5 Legitimatieplicht klassementsproef Strijpse Kampen

Om tijdens de verkenning en rally toegang te krijgen tot het defensie terrein voor het verrijden van klassementsproef Strijpse Kampen dient zowel de 1e als 2e bestuurder zich vooraf, zie aanmeldingsprocedure in bijlage 6, aan te melden bij het Ministerie van Defensie.

Niet geregistreerd of niet goedgekeurd = geen toegang!  
Dus niet kunnen rijden op KP Strijpse Kampen!

## 10 ADMINISTRATIEVE CONTROLE

### 10.1 Gedurende de digitale documenten controle worden onderstaande originele en geldige documenten gecontroleerd:

- Deelnemer licentie (indien van toepassing)
- Rijder en navigator licenties
- "Ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer

De digitale documenten controle vindt in de week voorafgaande aan de rally plaats.

Alle documenten moeten uiterlijk volgens artikel 3 elektronisch geüpload zijn in de inschrijving in Rallydocs.

Bij het ontbreken van de documenten kan de wedstrijdleider dit melden aan de Sportcommissarissen die de equipe kunnen bestraffen.

### 10.2 Administratieve controle en inname Vrijwaringsclausule

De administratieve controle van de documenten (indien noodzakelijk) zal plaatsvinden op het in artikel 3 genoemd tijdstip en locatie.

Tevens zal daar de inname van de getekende Vrijwaringsclausule (uitsluiting aansprakelijkheid) plaats vinden, samen met de uitgifte van de benodigde materialen.

## 11 TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING

### 11.1 Locatie en tijdschema technische keuring

De Technische keuring vindt plaats volgens in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, gepubliceerd op de acceptatiebrief.

Bij de technische controle moet het tracking systeem zijn ingebouwd, ophalen van het tracking systeem dient door serviceteam of equipe gedaan te worden op de locatie vermeld in het programma (art. 3).

Tevens moet bij gebruik van extra verlichting tijdens de rally de extra verlichting zijn gemonteerd bij de keuring.

Bij de Technische Keuring dient de acceptatiebrief te worden ingeleverd.

### 11.2 Deelnemers veiligheidsuitrusting formulier

Om deelnemers bewust te maken van dragen van de juiste kleding is in Europa een "Deelnemers veiligheidsuitrusting formulier" ontwikkeld.

Op het elektronisch publicatiebord is het "Deelnemers veiligheidsuitrusting formulier" gepubliceerd, dit formulier dient door zowel de rijder als de navigator naar waarheid en compleet ingevuld te worden met de gegevens van de kleding, helmen en HANS systeem dat gebruikt wordt tijdens de wedstrijd.

Het "Deelnemers veiligheidsuitrusting formulier" dient bij de technische keuring overhandigd te worden door het serviceteam of door de equipe zelf.

Bij het ontbreken van het "Deelnemers veiligheidsuitrusting formulier" zal de wedstrijdleider dit melden aan de Sportcommissarissen.



## 12 AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY

### 12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op

- ELE Rally: Vrijdag 23 mei 2025 omstreeks 18:30 uur.
- ELE Historic Rally: Vrijdag 23 mei 2025 omstreeks 20:10 uur.

Bij TC Service OUT (TC0) op het serviceterrein.

Voor het exacte tijdstip zie de startlijst op het elektronisch publicatiebord.

### De ceremoniële start van de rally vindt plaats op:

- ELE Rally: Vrijdag 23 mei 2025 omstreeks 18:50 uur.
- ELE Historic Rally: Vrijdag 23 mei 2025 omstreeks 20:30 uur.

Op het startpodium (TC0A) op het Kerkplein in het centrum van Son en Breugel.

### De herstart van de rally vindt plaats op

- ELE Rally: Zaterdag 24 mei 2025 omstreeks 09:55 uur.
- ELE Historic Rally: Zaterdag 24 mei 2025 omstreeks 11:35 uur.

Bij TC Parc Fermé OUT (TC4B).

Voor het exacte tijdstip zie de herstartlijst op het elektronisch publicatiebord.

### 12.2 Start van de klassementsproeven

De start van de klassementsproeven zal door een elektronisch aftelsysteem worden gegeven.

### 12.3 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.

### 12.4 Serviceterrein

#### 12.4.1 Servicewensen

Alle wensen en verzoeken ten aanzien van serviceplaatsen dienen tijdens de inschrijving in Rallydocs aangegeven te worden. Zie voor de sluitingsdatum hoofdstuk 3, zodat hier rekening mee gehouden kan worden bij de toewijzing van de serviceplaatsen.

Denk hierbij o.a. aan:

- Gewenste afwijkende aankomsttijd
- Met meerdere teams bij elkaar willen staan
- Aantal en afmetingen van uw service auto's en/of vrachtwagen
- Tekening met indeling van uw serviceplaats(en)

Let op: de vaste diepte van de serviceplaatsen is 10 meter. De breedte is uitbreidbaar (zie 4.4.1).

- Voertuigen en combinaties >9m verplicht aanmelden via [service@elerally.nl](mailto:service@elerally.nl).

Aanvullingen, details en wijzigingen kunnen gestuurd worden via e-mail: [service@elerally.nl](mailto:service@elerally.nl).

Let op: U kunt alleen aanspraak maken op wensen die via e-mail aan u bevestigd zijn.

#### 12.4.2 Service Welcome Center

Alle (service)teams moeten zich bij aankomst eerst melden bij het Service Welcome Center conform het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie. Dit geldt ook voor alle servicevoertuigen inclusief vrachtwagens!

Bij vertraging telefonisch contact opnemen met het wedstrijdsecretariaat.

Bij het Service Welcome Center:

- Ontvangt het (service)team hun documenten (o.a. stickers en rallyschilden voor de wedstrijdauto).
- Ontvangt het (service)team instructies voor het melden op het centrale serviceterrein.
- Ontvangt het (service)team formele instructies geldend op en rond het Serviceterrein.
- Het (service)team dient bij het Service Welcome Center of bij het trailerpark de wedstrijdauto('s) van de trailer te rijden. Het lossen van de wedstrijdauto('s) bij het serviceterrein is niet mogelijk! De trailer blijft in het trailerpark.
- Worden de service stickers op de juiste wijze aangebracht op de serviceauto's. Daarna rijdt het (service)team de servicewagen(s) en de wedstrijdauto via de aangegeven route naar het serviceterrein. Bij de ingang van het serviceterrein wordt het (service)team door een official naar uw serviceplaats gebracht.

#### 12.4.3 Trailerpark

- De locatie van het trailerpark bevindt zich dicht bij het Service Welcome Center en het serviceterrein, exacte locatie wordt bij aankomst bij het Service Welcome Center doorgegeven.
- U ontvangt instructies bij het Service Welcome Center.
- Trailers en voertuigen goed afsluiten (geen permanent toezicht).

#### 12.4.4 Centraal serviceterrein

Conform het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie.

- De (service)teams dienen zich eerst te melden bij het Service Welcome Center, zie hiervoor artikel 12.4.2.
- Toelating tot het serviceterrein is alleen voor:
  - Rallywagens voorzien van voorgeschreven stickers (startnummers en reclamestickers) en rallyschild.
  - (Service)voertuigen die voorzien zijn van de raamsticker "Service" (Rechtsboven op de voorruit geplakt). Uitsluitend parkeren binnen de eigen serviceplaats (SRR art. 57.6.1)
  - **Het parkeren of achterlaten van voertuigen op plaatsen anders dan hierboven aangeven is ten strengste verboden en kan tot bestraffing van de gerelateerde equipe(s) leiden! (SRR art. 57.6.1). Indien een voertuig op een kritisch punt staat kan bovendien tot afslepen besloten worden.**
- De verplichte brandblusser(s) (SRR) dienen altijd binnen handbereik en bij voorkeur zichtbaar binnen de eigen serviceplaats opgesteld te zijn en bij inspectie onmiddellijk getoond te worden. Teams en equipes zijn verplicht zichzelf en hun eigen brandblusser(s) onmiddellijk ter beschikking te stellen van andere teams, equipes en organisatie in geval van een brandgevaarlijke situatie of-incident.
- De normale servicereglementen zijn van toepassing. Dit is inclusief de veiligheidsvoorschriften, milieuvoorschriften en bestraffingen volgens SRR.
- Afhankelijk van beschikbaarheid is er een mogelijkheid tot het bijkopen van extra toegang d.m.v. een extra servicepakket, zie artikel 4.4.1.
- De maximumsnelheid op de serviceterreinen is stapvoets, 10 km/u voor alle bestuurders. Daarnaast moet het rijgedrag aangepast worden op het gezamenlijk en veilig gebruik van het serviceterrein door deelnemers, publiek en medewerkers. Overtredingen door deelnemers en/of teams zullen worden beschouwd als overtreding gedragscode (SRR art. 57.4).

#### 12.4.5 Milieu

De serviceplaatsen (centraal serviceterrein) dienen door de serviceteams conform SRR en dit Bijzonder Reglement ingericht en gebruikt te worden (met speciale aandacht voor bodembescherming).

Bodemverontreiniging moet tot het uiterste worden voorkomen! Hiertoe dient elke equipe, naast de standaard voorgeschreven preventiemaatregelen (SRR), ook effectieve absorptiemiddelen aanwezig te hebben. Indien onverhoopt toch bodemverontreiniging plaats vindt, moet onmiddellijk met absorptie en schoonmaak begonnen worden. Daarnaast moet de servicecoördinator onmiddellijk geïnformeerd worden.

Na afloop van het evenement moet de aan u toegewezen serviceruimte opgeruimd en netjes achtergelaten te worden.

Bij overtreding zullen naast de bestraffingen volgens SRR ook de kosten voor het opruimen/de schade in rekening worden gebracht.

#### 12.5 Afwijkende voorschriften

##### 12.5.1 Wisselen “beeldragers” in hergroeperingsgebied of Parc Fermé

Toestemming voor medewerkers van RTL GP RallySpecial en Omroep Brabant voor het - onder begeleiding van een official van de organisatie - wisselen van “beeldragers” in hergroeperingsgebied of in het Parc Fermé.

##### 12.5.2 Powerstage

Ter verduidelijking van artikel 50.2 van het SRR: Tijdens de ELE Rally en ELE Historic Rally zal niet de laatste klassementsproef maar KP 11 - Strijpse Kampen 3 als “Powerstage” gekenmerkt worden.

#### 12.6 Officiële tijd

De officiële tijd gebruikt tijdens de rally is het NTP-systeem (Network Time Protocol)

#### 13 HERKENNING VAN OFFICIALS

De officials zijn herkenbaar zoals beschreven in het SRR Bijlage III, art 5.2.7:

#### 14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

- ELE Rally:
  - Algemeen klassement 60<sup>e</sup> ELE Rally: 1<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup> plaats
  - Klassenklassementen
    - 1 - 4 starters per klasse: 1<sup>e</sup> plaats
    - 5 - 8 starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 2<sup>e</sup> plaats
    - 9 en meer starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup> plaats
  - Cupklassen (mits 60<sup>e</sup> ELE Rally op kalender als cupwedstrijd):
    - 1 - 4 starters per klasse: 1<sup>e</sup> plaats
    - 5 - 8 starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 2<sup>e</sup> plaats
    - 9 en meer starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup> plaats
- ELE Historic Rally:
  - Algemeen klassement 7<sup>e</sup> ELE Historic Rally: 1<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup> plaats
  - Klassenklassementen:
    - 1 - 4 starters per klasse: 1<sup>e</sup> plaats
    - 5 - 8 starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 2<sup>e</sup> plaats
    - 9 en meer starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup> plaats

Beide leden van de equipe ontvangen een beker.





**Bijzonder Reglement**  
60<sup>e</sup> ELE Rally  
7<sup>e</sup> ELE Historic Rally



**15 EINDKEURING**

**15.1 Eindkeuring**

Volgens het gestelde in artikel 33 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform het programma (art. 3):

De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

**15.2 Protest waarborgsom**

Een protest moet schriftelijk ingediend worden tezamen met de protest waarborgsom volgens het "Reglement Protesten" van het KNAF reglementenboek.

**15.3 Beroep**

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het KNAF reglementenboek worden ingediend.



**BIJLAGE 1: Voorlopig tijdschema**

Het definitieve tijdschema wordt conform artikel 3 Programma gepubliceerd op het elektronisch publicatiebord.

NL\_v0.5

Etappe 1 / Leg 1		Vrijdag 23 mei / Friday May 23rd						
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Onverhard Loose	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streeftijd Target time	1 <sup>e</sup> Rally 1 <sup>st</sup> Rally	1 <sup>e</sup> Historic 1 <sup>st</sup> Historic
0	Service Out Habraken "Renders"						<b>18:34</b>	<b>20:14</b>
<b>FUEL 1</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>22,69</b>	<b>1,83</b>	<b>76,47</b>	<b>99,16</b>			
0A	Startpodium "Centrum Son"			16,69	16,69	0:20	18:54	20:34
1	TC Helmond			14,16	14,16	0:25	19:19	20:59
<b>SS 1</b>	<b>KASS Gehamie Helmond 1</b>	<b>8,16</b>	<b>0,88</b>			<b>0:03</b>	<b>19:22</b>	<b>21:02</b>
2	TC Lierop			11,96	20,12	0:26	19:48	21:28
<b>SS 2</b>	<b>Lierop 1</b>	<b>14,53</b>	<b>0,95</b>			<b>0:03</b>	<b>19:51</b>	<b>21:31</b>
x	2A Regroup In Habraken "Plano Plastics"			32,87	47,40	0:55	20:46	22:26
	Regroup Habraken "Renders"					Max 0:35		
2B	Regroup Out Habraken "Plano Plastics"			0,08	0,08		21:21	23:01
2C	Service In Habraken "Renders"			0,71	0,71	0:05	21:26	23:06
<b>FUEL 2</b>	<b>Service A - Distance to next refuel</b>	<b>22,69</b>	<b>1,83</b>	<b>70,01</b>	<b>92,70</b>	<b>0:45</b>		
2D	Service Out Habraken "Renders"			0,30	0,30		22:11	23:51
3	TC Helmond			24,17	24,17	0:30	22:41	00:21
<b>SS 3</b>	<b>KASS Gehamie Helmond 2</b>	<b>8,16</b>	<b>0,88</b>			<b>0:03</b>	<b>22:44</b>	<b>00:24</b>
4	TC Lierop			11,96	20,12	0:26	23:10	00:50
<b>SS 4</b>	<b>Lierop 2</b>	<b>14,53</b>	<b>0,95</b>			<b>0:03</b>	<b>23:13</b>	<b>00:53</b>
x	4A* Parc Fermé In Habraken "Plano Plastics"			32,87	47,40	0:55	00:08	01:48
	* Early check in allowed							
	<b>Leg 1 total</b>	<b>45,38</b>	<b>3,66</b>	<b>145,77</b>	<b>191,15</b>			

Section 1

Section 2

**KNAF**

Knac Nationale Autosport Federatie

NL\_v0.5

Etappe 2 / Leg 2		Zaterdag 24 mei / Saturday May 24th						
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Onverhard Loose	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streeftijd Target time	1 <sup>e</sup> Rally 1 <sup>st</sup> Rally	1 <sup>e</sup> Historic 1 <sup>st</sup> Historic
4B	Parc Fermé Out Habraken "Plano Plastics"						09:57	11:37
4C	Service In Habraken "Renders"			0,71	0,71	0:05	10:02	11:42
<b>FUEL 3</b>	<b>Service B - Distance to next refuel</b>	<b>33,43</b>	<b>6,06</b>	<b>43,99</b>	<b>77,42</b>	<b>0:45</b>		
4D	Service Out Habraken "Renders"			0,30	0,30		10:47	12:27
5	TC Strijpse Kampen			10,39	10,39	0:16	11:03	12:43
<b>SS 5</b>	<b>Strijpse Kampen 1</b>	<b>10,39</b>	<b>0,15</b>			<b>0:03</b>	<b>11:06</b>	<b>12:46</b>
6	TC Spoorдонк			11,82	22,21	0:30	11:36	13:16
<b>SS 6</b>	<b>Spoordonk 1</b>	<b>11,81</b>				<b>0:03</b>	<b>11:39</b>	<b>13:19</b>
7	TC Wintelre			16,29	28,10	0:39	12:18	13:58
<b>SS 7</b>	<b>Wintelre-Oerle 1</b>	<b>11,23</b>	<b>5,91</b>			<b>0:03</b>	<b>12:21</b>	<b>14:01</b>
x	7A Regroup In Habraken "Plano Plastics"			4,40	15,63	0:22	12:43	14:23
	Regroup Habraken "Renders"					Max 0:35		
7B	Regroup Out Habraken "Plano Plastics"			0,08	0,08		13:18	14:58
7C	Service In Habraken "Renders"			0,71	0,71	0:05	13:23	15:03
<b>FUEL 4</b>	<b>Service C - Distance to next refuel</b>	<b>33,43</b>	<b>6,06</b>	<b>43,99</b>	<b>77,42</b>	<b>0:45</b>		
7D	Service Out Habraken "Renders"			0,30	0,30		14:08	15:48
8	TC Strijpse Kampen			10,39	10,39	0:16	14:24	16:04
<b>SS 8</b>	<b>Strijpse Kampen 2</b>	<b>10,39</b>	<b>0,15</b>			<b>0:03</b>	<b>14:27</b>	<b>16:07</b>
9	TC Spoorдонк			11,82	22,21	0:30	14:57	16:37
<b>SS 9</b>	<b>Spoordonk 2</b>	<b>11,81</b>				<b>0:03</b>	<b>15:00</b>	<b>16:40</b>
10	TC Wintelre			16,29	28,10	0:39	15:39	17:19
<b>SS 10</b>	<b>Wintelre-Oerle 2</b>	<b>11,23</b>	<b>5,91</b>			<b>0:03</b>	<b>15:42</b>	<b>17:22</b>
x	10A Regroup In Habraken "Plano Plastics"			4,40	15,63	0:22	16:04	17:44
	Regroup Habraken "Renders"					Max 0:35		
10B	Regroup Out Habraken "Plano Plastics"			0,08	0,08		16:39	18:19
10C	Service In Habraken "Renders"			0,71	0,71	0:05	16:44	18:24
<b>FUEL 5</b>	<b>Service D - Distance to next refuel</b>	<b>31,58</b>	<b>1,70</b>	<b>59,30</b>	<b>90,88</b>	<b>0:45</b>		
10D	Service Out Habraken "Renders"			0,71	0,71		17:29	19:09
11	TC Strijpse Kampen			10,39	10,39	0:16	17:45	19:25
<b>SS 11</b>	<b>Strijpse Kampen 3</b>	<b>10,39</b>	<b>0,15</b>			<b>0:03</b>	<b>17:48</b>	<b>19:28</b>
12	TC Sint Oedenrode			13,80	24,19	0:40	18:28	20:08
<b>SS 12</b>	<b>Sint Oedenrode 1</b>	<b>10,47</b>	<b>1,55</b>			<b>0:03</b>	<b>18:31</b>	<b>20:11</b>
13	TC Son			14,37	24,84	0:37	19:08	20:48
<b>SS 13</b>	<b>Electrifying Opel Son 1</b>	<b>10,72</b>				<b>0:03</b>	<b>19:11</b>	<b>20:51</b>
x	13A Regroup In Habraken "Plano Plastics"			19,24	29,96	0:34	19:45	21:25
	Regroup Habraken "Renders"					Max 0:35		
13B	Regroup Out Habraken "Plano Plastics"			0,08	0,08		20:20	22:00
13C	Service In Habraken "Renders"			0,71	0,71	0:05	20:25	22:05
<b>FUEL 6</b>	<b>Service E - Distance to next refuel</b>	<b>21,19</b>	<b>1,55</b>	<b>43,85</b>	<b>65,04</b>	<b>0:45</b>		
13D	Service Out Habraken "Renders"			0,30	0,30		21:10	22:50
14	TC Sint Oedenrode			25,36	25,36	0:29	21:39	23:19
<b>SS 14</b>	<b>Sint Oedenrode 2</b>	<b>10,47</b>	<b>1,55</b>			<b>0:03</b>	<b>21:42</b>	<b>23:22</b>
15	TC Son			14,37	24,84	0:37	22:19	23:59
<b>SS 15</b>	<b>Electrifying Opel Son 2</b>	<b>10,72</b>				<b>0:03</b>	<b>22:22</b>	<b>00:02</b>
15A	Regroup In "Centrum Son"			3,03	13,75	0:20	22:42	00:22
	Regroup "Centrum Son"					Max 0:10		
15B	Regroup Out "Centrum Son"			0,07	0,07		22:52	00:32
15C	Finish Podium "Centrum Son"			0,35	0,35	0:05	22:57	00:37
15D*	Parc Fermé In "Centrum Son"			0,37	0,37	0:05	23:02	00:42
* Early check in allowed								
<b>Leg 2 total</b>		<b>119,63</b>	<b>15,37</b>	<b>190,42</b>	<b>310,05</b>			

x Commercial Fuel station in route

	Total Rally / Historic				
	KP / SS	Onv / Loose	Route	Total	%KP / %SS
Etappe 1 / Leg 1 - 4 KP / SS	45,38	3,66	145,77	191,15	23,7%
Etappe 2 / Leg 2 - 11 KP / SS	119,63	15,37	190,42	310,05	38,6%
<b>Total - 15 KP / SS</b>	<b>165,01</b>	<b>19,03</b>	<b>336,19</b>	<b>501,20</b>	<b>32,9%</b>



## BIJLAGE 2: Tijdschema Verkenning

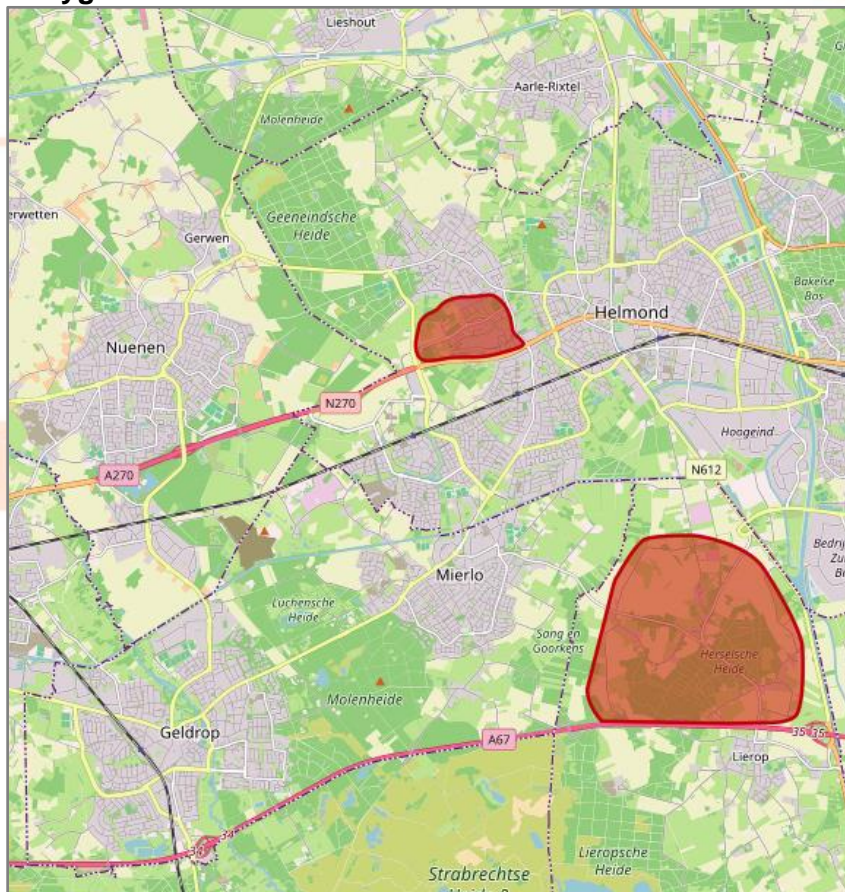
De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassementsproeven te verkennen volgens onderstaand tijdschema:

Dag:	Verkenningstijden:		KP:
Donderdag 22 mei 2025	19:30 - 22:30	uur	1 - 3 2 - 4
	22:00 - 23:30	uur	13 - 15
Vrijdag 23 mei 2025	09:30 - 15:00	uur	6 - 9 7 - 10 12 - 14
	14:30 - 16:30	uur	5 - 8 - 11

### Rallygebied

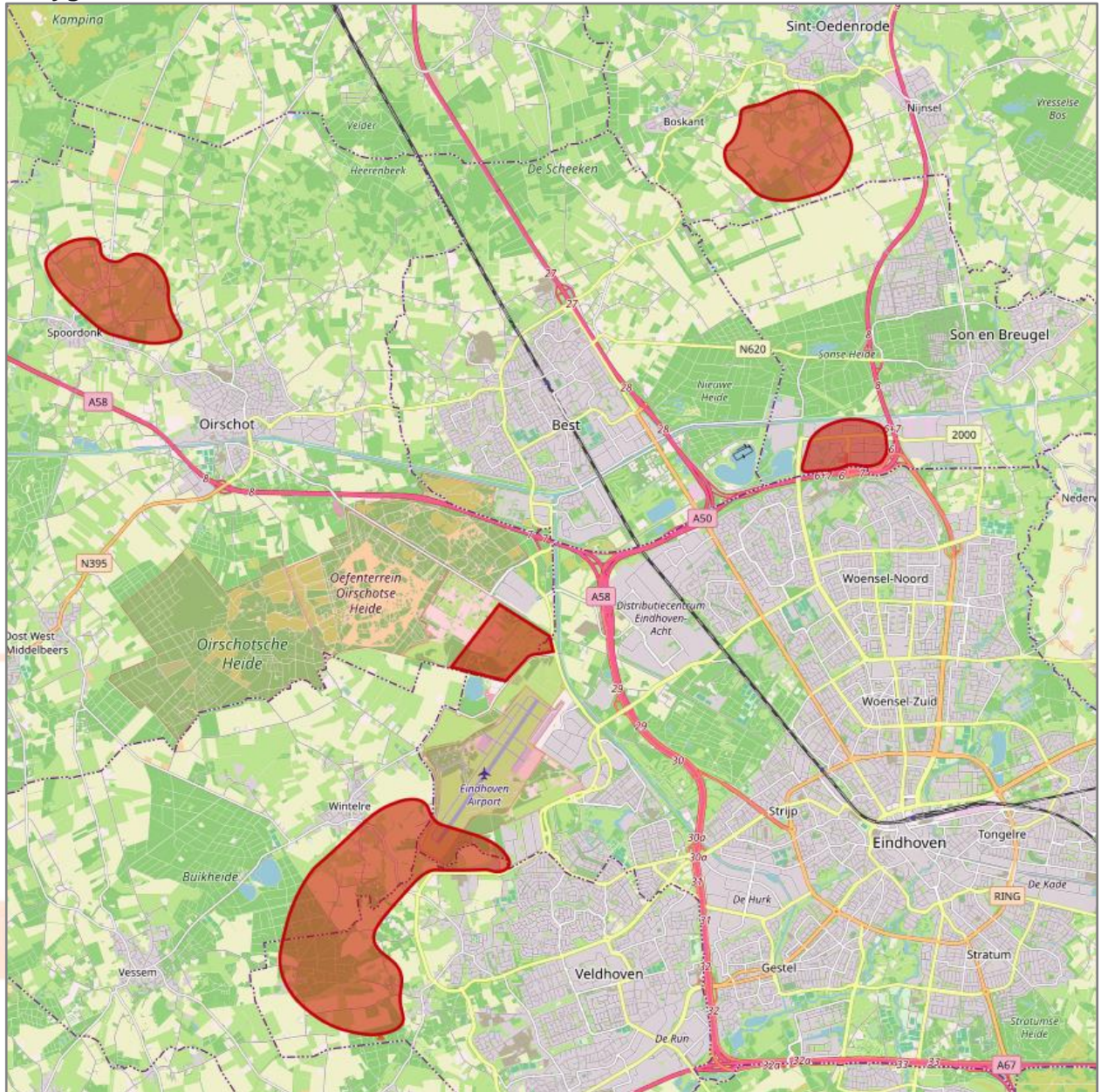
Vóór donderdag 22 mei 2025 is het niet toegestaan om te rijden (met welk voertuig dan ook) op de wegen (rood gearceerd gebied) die gebruikt zullen worden als klassementsproef. De organisator zal hierop intensief controleren.

#### ▪ Rallygebied rondom Helmond





▪ Rallygebied rondom Eindhoven



**BIJLAGE 3: Informatie contactpersoon rijders**

Contactpersoon Rijders tijdens de 60<sup>e</sup> ELE Rally en 7<sup>e</sup> ELE Historic Rally zijn:

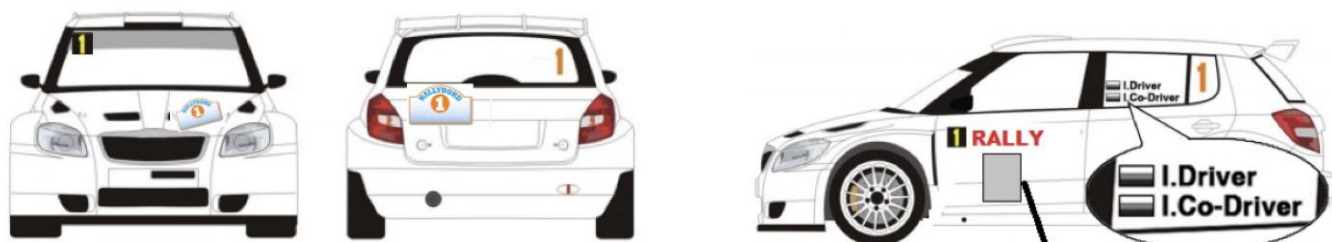
<b>Wim den Hollander</b>	<b>Laura Bitter - den Hollander</b>
	
<p><b>Tel: +31 (0)6 – 54 98 29 22</b></p>	<p><b>Tel: +31 (0)6 – 23 38 95 38</b></p>

*Deze telefoonnummers zijn alleen voor deelnemers op de wedstrijddagen bereikbaar.*

Het aanwezigheidsschema van de contactpersoon rijders wordt op het publicatiebord gepubliceerd.

**BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame**

Volgens SRR artikel 28.2







## Bijzonder Reglement 60<sup>e</sup> ELE Rally 7<sup>e</sup> ELE Historic Rally



### BIJLAGE 5: Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen

Alle deelnemers worden nogmaals gewezen op de regels van Annex L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder Hoofdstuk III – Rijders en Navigatoren Uitrusting

Helmen (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 1)

Alle rijders en navigatoren moeten helmen dragen gehomologeerd volgens 1 van de onderstaande FIA-standaarden:

- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8859-2024 or 8859-2024-ABP (Technical List N°107)
- 8860-2010 (Technical List N°33) of
- 8860-2018 of 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3)

Alle rijders en navigatoren moeten een FIA goedgekeurd FHR-systeem, gehomologeerd conform FIA standard 8858, dragen.

Goedgekeurde FHR's, verankeringen en banden zijn vermeld in Technical List N° 29.

Zie ook helm compatibiliteit in Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3.3.

Brandvertragende kleding (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 2)

Alle rijders en navigatoren moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclave, sokken en schoenen, die voldoen aan de FIA 8856-2000-norm (Technical List N°27) of 8856-2018 (Technical List N°74). Met name wordt gevraagd speciale aandacht te geven aan de voorschriften van Art. 2 met betrekking tot borduurwerk en bedrukking op brandvertragende kleding (fabrikantcertificaten etc.) alsook het correct dragen van de kleding! Zie ook SRR, Artikel 53.1.1.

Samengevat:

- 8856-2018 >> nieuwste norm, mag door iedereen gebruikt worden, maar is verplicht in steeds meer internationale competities.
- 8856-2000 overall zonder hologram >> **niet meer geldig.**
- 8856-2000 onderkleding etc. zonder hologram >> **niet meer geldig.**
- 8856-2000 overall met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.
- 8856-2000 onderkleding etc. met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.

<https://magazine.knaf.nl/knaf-magazine-editie-57-december/check-je-kledinglabels>

Biometrische apparaten (Annex L, Hoofdstuk III, Art.2.1)

Rijders mogen een apparaat dragen om biometrische gegevens te verzamelen.

Als het biometrische apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat is gehomologeerd volgens de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk worden gehomologeerd conform de FIA-normen 8856 en 8868-2018.

Als het biometrische apparaat een stand-alone apparaat is, dan moet het apparaat alleen worden gehomologeerd conform FIA-norm 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat is gehomologeerd volgens FIA-norm 8856.

Het dragen van sieraden (Annex L, Hoofdstuk III, Art.5)

Het dragen van sieraden in de vorm van piercings of metalen halskettingen is tijdens de wedstrijd verboden en kan daarom voor de start worden gecontroleerd.

GERELATEERDE LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

## BIJLAGE 6: Aanmeldingsprocedure KP Strijpse Kampen

Om klassementsproef Strijpse Kampen te kunnen verkennen (volgens het verkenningsschema) en in de rally op snelheid te kunnen rijden dient elke 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> bestuurder zich vooraf zelf aan te melden bij defensie. Bij geen registratie krijgt men geen toegang tot het defensie terrein!

Daarnaast dient elke 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> bestuurder zich aan de toegangspoort te kunnen legitimeren met hun doorgegeven legitimatiebewijs. Bij het niet kunnen tonen van het legitimatiebewijs krijgt men alsnog geen toegang tot het defensie terrein! Foto op telefoon is niet geldig!

Vanuit het Ministerie van Defensie (noreply@mindef.nl) ontvangt de 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> bestuurder, op het mailadres dat ingevoerd is in Rallydocs, kort voor de rally een email t.b.v. de registratie voor toegang tot het defensie terrein. (Let op: Iedere persoon een eigen emailadres).

De kans bestaat dat er voor de vrijdag (verkenning) en zaterdag (rally) elk een aparte email ontvangen wordt, in de mail staat een datum van toegang vermeld.



**Zorg dat bij de 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> bestuurder in Rallydocs een eigen persoonlijk emailadres is ingevuld!**

**Mail adressen zoals info@, of verkoop@, of Rallyteam@ zijn niet geldig.  
Het moet een e-mailadres zijn op eigen naam.**

### Registratieprocedure:

1. Ministerie van Defensie stuurt naar de, in Rallydocs, doorgegeven mailadressen een mail voor additionele gegevens over de rijder en navigator (iedereen een persoonlijke email).
2. Ieder dient zelf via de link in die email een kort filmpje te bekijken en de additionele verdere gegevens in te vullen. (Geen gegevens naar de ELE organisatie sturen).
3. Hierna doet het Ministerie van Defensie een check. Als de persoon wordt toegelaten, krijgt deze persoon van het Ministerie van Defensie een bevestigingsmail dat zijn aanvraag is goedgekeurd. De ELE organisatie ontvangt vanuit het Ministerie van Defensie een totaaloverzicht, de ELE organisatie heeft geen invloed op de toelating!
4. **Niet geregistreerd of niet goedgekeurd = geen toegang!  
Dus niet kunnen rijden op KP Strijpse Kampen!**