



# 2024.04.06 CHRONO CLASSIC MÓDOSÍTOTT VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer

Kategória: Open

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	72	Simor Péter	Kiss Emese	Porsche 931	1982	3	1	0	463	0	1512	1049
1: 44(2.) 2: 33(11.) T1: 35(2.) T2: 54(7.) 3: 10(4.) 4: 156(7.) 5: 82(2.) 6: 11(1.) 7: 64(9.) 8: 463(26.) 9: 340(18.) 10: 41(17.) 11: 26(1.) 12: 99(6.) 13: 54(11.)												
2	77	Pálfi Lajos Szabolcs	Bíró Maya	Honda Accord Aerodeck	1986	3	1	0	178	100	1229	1151
1: 178(20.) 2: 49(14.) T1: 44(3.) T2: 22(2.) 3: 53(12.) 4: 80(3.) 5: 90(3.) 6: 124(10.) 7: 82(13.) 8: 37(7.) 9: 98(2.) 10: 5(2.) 11: 151(13.) 12: 143(11.) 13: 73(14.)												
3	84	Vadkerti-Tóth Róbert	Bali Viktor	Chevrolet Camaro Type LT	1975	3	1	0	336	0	1494	1158
1: 72(4.) 2: 58(15.) T1: 77(6.) T2: 38(5.) 3: 66(14.) 4: 336(18.) 5: 121(6.) 6: 117(9.) 7: 9(1.) 8: 200(20.) 9: 134(3.) 10: 44(18.) 11: 66(3.) 12: 88(5.) 13: 68(13.)												
4	903	Walter Csaba	Walterné Dancsó Adrienn	BMW D4 Alpina Biturbo	2015	3	1	0	742	0	1937	1195
1: 148(15.) 2: 29(10.) T1: 78(7.) T2: 742(29.) 3: 272(25.) 4: 52(2.) 5: 35(1.) 6: 87(6.) 7: 69(11.) 8: 12(2.) 9: 168(6.) 10: 5(3.) 11: 175(14.) 12: 59(1.) 13: 6(1.)												
5	94	Blaskovich Bence Ödön	Mazur Virág Rozina Dr.	Opel Manta	1971	3	1	0	511	100	1721	1310
1: 128(9.) 2: 26(7.) T1: 104(11.) T2: 36(4.) 3: 10(3.) 4: 102(5.) 5: 511(24.) 6: 13(2.) 7: 42(5.) 8: 3(1.) 9: 290(13.) 10: 2(1.) 11: 57(2.) 12: 181(13.) 13: 216(24.)												
6	89	Somogyi Zsolt	Torday Balázs	Porsche 911 (964)	1990	3	1	0	424	200	1933	1709
1: 134(12.) 2: 0(1.) T1: 60(4.) T2: 152(18.) 3: 26(7.) 4: 226(11.) 5: 153(9.) 6: 216(21.) 7: 25(3.) 8: 89(14.) 9: 424(23.) 10: 21(10.) 11: 116(8.) 12: 240(20.) 13: 51(10.)												
7	80	Szikra Szabolcs	Szikráné Fekete Erika	BMW 2800 CS	1970	3	1	0	331	0	2135	1804
1: 132(11.) 2: 22(5.) T1: 301(25.) T2: 95(10.) 3: 30(8.) 4: 259(14.) 5: 209(12.) 6: 131(13.) 7: 116(17.) 8: 151(16.) 9: 177(7.) 10: 11(5.) 11: 125(9.) 12: 331(24.) 13: 45(8.)												
8	35	Faragó Ádám	Faragó Lakner Anikó	Mercedes-Benz 560 SL	1986	3	1	0	652	100	2376	1824
1: 67(3.) 2: 40(12.) T1: 277(23.) T2: 54(8.) 3: 112(16.) 4: 652(27.) 5: 175(11.) 6: 206(18.) 7: 147(19.) 8: 53(9.) 9: 245(10.) 10: 28(12.) 11: 99(5.) 12: 193(16.) 13: 28(5.)												
9	55	Dunaev Dmitriy dr.	Selianin Vladimir	Mercedes-Benz 300 SD	1980	3	1	0	454	0	2345	1891
1: 129(10.) 2: 2(2.) T1: 71(5.) T2: 122(14.) 3: 454(29.) 4: 323(16.) 5: 290(16.) 6: 128(11.) 7: 79(12.) 8: 27(5.) 9: 187(8.) 10: 31(13.) 11: 135(10.) 12: 280(21.) 13: 87(16.)												
10	78	Szalai István	Berecz Henrietta	Fiat 124 Special	1970	3	1	0	366	0	2452	2086
1: 156(17.) 2: 78(17.) T1: 366(29.) T2: 119(12.) 3: 49(10.) 4: 38(1.) 5: 339(18.) 6: 151(16.) 7: 189(23.) 8: 161(18.) 9: 311(15.) 10: 34(14.) 11: 299(18.) 12: 125(10.) 13: 37(6.)												
11	85	Bolla György	Bolla Kornél	Rover Mini Cooper	1991	3	1	0	511	0	2608	2097
1: 105(6.) 2: 290(28.) T1: 101(9.) T2: 136(16.) 3: 38(9.) 4: 368(21.) 5: 218(13.) 6: 206(19.) 7: 61(7.) 8: 115(15.) 9: 511(26.) 10: 64(21.) 11: 142(11.) 12: 109(8.) 13: 144(20.)												
12	90	Horner Zsolt	Húri László	Ford Thunderbird SC	1994	3	1	0	723	100	2820	2197
1: 101(5.) 2: 26(8.) T1: 150(15.) T2: 97(11.) 3: 156(20.) 4: 221(10.) 5: 116(5.) 6: 309(26.) 7: 99(14.) 8: 81(13.) 9: 297(14.) 10: 38(15.) 11: 723(28.) 12: 359(25.) 13: 47(9.)												
13	83	Lippi Lavinia	Skáfár Virág	Nissan Figaro	1991	3	1	0	2000	0	4389	2389
1: 320(25.) 2: 5(3.) T1: 232(21.) T2: 80(9.) 3: 23(5.) 4: 256(13.) 5: 2000(30.) 6: 280(24.) 7: 63(8.) 8: 183(19.) 9: 385(19.) 10: 130(26.) 11: 110(7.) 12: 313(23.) 13: 9(2.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2024-04-08

1/3. oldal



# 2024.04.06 CHRONO CLASSIC MÓDOSÍTOTT VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer

Kategória: Open

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	909	Almásy Krisztina	Dencs Árpád	Renault Express	2021	3	1	0	540	0	2974	2434
1: 371(26.) 2: 66(16.) T1: 151(16.) T2: 172(20.) 3: 120(17.) 4: 358(19.) 5: 163(10.) 6: 44(3.) 7: 215(25.) 8: 243(21.) 9: 214(9.) 10: 146(28.) 11: 149(12.) 12: 540(29.) 13: 22(3.)												
15	905	Vida József Vince	Szöllősi Nikolett	Mitshubishi Lancer EVO9	2006	3	1	0	572	0	3028	2456
1: 317(24.) 2: 12(4.) T1: 323(26.) T2: 181(21.) 3: 183(23.) 4: 333(17.) 5: 95(4.) 6: 206(20.) 7: 109(16.) 8: 341(25.) 9: 572(28.) 10: 15(8.) 11: 84(4.) 12: 232(18.) 13: 25(4.)												
16	38	Karsay Ferenc	Nádor Ágnes	Mercedes-Benz W114	1974	3	1	0	474	100	2853	2479
1: 137(13.) 2: 100(21.) T1: 136(14.) T2: 119(13.) 3: 56(13.) 4: 99(4.) 5: 474(22.) 6: 108(8.) 7: 120(18.) 8: 331(24.) 9: 422(22.) 10: 41(16.) 11: 436(20.) 12: 182(14.) 13: 92(17.)												
17	41	Balogh József	Kálóczy Imre	Mercedes-Benz 300 SEL	1990	3	1	0	2000	0	4581	2581
1: 149(16.) 2: 48(13.) T1: 158(17.) T2: 125(15.) 3: 50(11.) 4: 712(28.) 5: 126(7.) 6: 299(25.) 7: 20(2.) 8: 20(4.) 9: 147(4.) 10: 74(23.) 11: 506(24.) 12: 147(12.) 13: 2000(30.)												
18	70	Farkas Viktor	Farkas János	Audi GT Coupé	1982	3	1	0	632	0	3288	2656
1: 632(29.) 2: 129(23.) T1: 102(10.) T2: 17(1.) 3: 143(18.) 4: 518(23.) 5: 130(8.) 6: 76(5.) 7: 105(15.) 8: 292(22.) 9: 518(27.) 10: 70(22.) 11: 264(17.) 12: 182(15.) 13: 110(18.)												
19	75	Mulik Sándor	Mulikné Tombor Ildikó	Ford Capri	1978	3	1	0	520	0	3209	2689
1: 140(14.) 2: 23(6.) T1: 205(20.) T2: 269(24.) 3: 79(15.) 4: 520(24.) 5: 413(19.) 6: 198(17.) 7: 165(21.) 8: 44(8.) 9: 452(25.) 10: 23(11.) 11: 453(21.) 12: 112(9.) 13: 113(19.)												
20	69	Bereznay István Péter	Bereznay István	Skoda 120L	1990	3	1	0	506	100	3236	2830
1: 209(21.) 2: 350(29.) T1: 198(19.) T2: 170(19.) 3: 8(2.) 4: 130(6.) 5: 506(23.) 6: 99(7.) 7: 42(6.) 8: 500(29.) 9: 157(5.) 10: 19(9.) 11: 180(15.) 12: 236(19.) 13: 432(28.)												
21	74	Pásztóy Gábor	Turtsányi Dávid	Ferrari 308 GTSi	1980	3	1	0	490	0	3363	2873
1: 407(27.) 2: 147(24.) T1: 129(13.) T2: 34(3.) 3: 187(24.) 4: 484(22.) 5: 227(14.) 6: 312(27.) 7: 33(4.) 8: 73(12.) 9: 277(12.) 10: 86(24.) 11: 490(22.) 12: 390(26.) 13: 87(15.)												
22	91	Vida József	Pajerich Ildikó	Shelby Cobra	1966	3	1	0	681	0	3698	3017
1: 124(8.) 2: 199(26.) T1: 18(1.) T2: 196(22.) 3: 302(26.) 4: 168(8.) 5: 463(21.) 6: 63(4.) 7: 500(28.) 8: 62(10.) 9: 391(21.) 10: 46(19.) 11: 681(26.) 12: 291(22.) 13: 194(23.)												
23	51	Petheő Attila	Radics Patrik	Volkswagen Golf Mk1 Rabbit	1982	3	1	0	674	100	3720	3146
1: 108(7.) 2: 121(22.) T1: 343(28.) T2: 140(17.) 3: 173(22.) 4: 364(20.) 5: 561(25.) 6: 139(14.) 7: 181(22.) 8: 66(11.) 9: 674(29.) 10: 134(27.) 11: 374(19.) 12: 62(2.) 13: 280(25.)												
24	34	Klemm Balázs	Bencze Gábor	Mercedes-Benz R129 SL	1990	3	1	0	500	300	3476	3276
1: 162(19.) 2: 81(19.) T1: 283(24.) T2: 38(6.) 3: 351(28.) 4: 177(9.) 5: 295(17.) 6: 148(15.) 7: 159(20.) 8: 158(17.) 9: 451(24.) 10: 98(25.) 11: 491(23.) 12: 84(4.) 13: 500(29.)												
25	25	Varga Tibor	Batta Béla	Mercedes-Benz 250 SE Coupé	1968	3	1	0	635	0	3942	3307
1: 42(1.) 2: 81(18.) T1: 326(27.) T2: 418(26.) 3: 25(6.) 4: 534(25.) 5: 635(27.) 6: 454(29.) 7: 190(24.) 8: 500(28.) 9: 322(17.) 10: 9(4.) 11: 257(16.) 12: 104(7.) 13: 45(7.)												
26	904	Tim Whittington	Tracey Whittington	Citroën C5 Aircross	2024	3	1	0	642	0	4451	3809
1: 233(22.) 2: 222(27.) T1: 108(12.) T2: 559(27.) 3: 308(27.) 4: 642(26.) 5: 431(20.) 6: 130(12.) 7: 417(27.) 8: 309(23.) 9: 274(11.) 10: 12(6.) 11: 558(25.) 12: 81(3.) 13: 167(21.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2024-04-08

2/3. oldal



# 2024.04.06 CHRONO CLASSIC MÓDOSÍTOTT VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer

Kategória: Open

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	86	Szőke Ákos	Sági Enikő	Mercedes-Benz 220 D	1974	3	1	0	694	0	4510	3816
1: 519(28.) 2: 99(20.) T1: 233(22.) T2: 346(25.) 3: 157(21.) 4: 246(12.) 5: 248(15.) 6: 261(22.) 7: 500(29.) 8: 33(6.) 9: 313(16.) 10: 14(7.) 11: 694(27.) 12: 492(28.) 13: 355(26.)												
28	13	Tatay Lajos	Sipos Veronika	Mercedes-Benz 380 SL	1984	3	1	0	1000	0	4915	3915
1: 160(18.) 2: 29(9.) T1: 79(8.) T2: 256(23.) 3: 1(1.) 4: 272(15.) 5: 1000(28.) 6: 262(23.) 7: 227(26.) 8: 481(27.) 9: 950(30.) 10: 57(20.) 11: 744(29.) 12: 222(17.) 13: 175(22.)												
29	92	Istenes Attila	Bakos Marianna	Porsche Boxster	1997	3	1	0	936	0	4925	3989
1: 270(23.) 2: 190(25.) T1: 175(18.) T2: 560(28.) 3: 143(19.) 4: 936(29.) 5: 626(26.) 6: 346(28.) 7: 66(10.) 8: 18(3.) 9: 389(20.) 10: 283(29.) 11: 101(6.) 12: 442(27.) 13: 380(27.)												
30	93	Biró Dániel	Erdős Viktória	Cadillac De Ville Convertible	1970	3	1	0	2000	500	26064	24564
1: 2000(30.) 2: 2000(30.) T1: 2000(30.) T2: 2000(30.) 3: 2000(30.) 4: 2000(30.) 5: 2000(29.) 6: 2000(30.) 7: 2000(30.) 8: 2000(30.) 9: 0(1.) 10: 2000(30.) 11: 2000(30.) 12: 2000(30.) 13: 64(12.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

[www.chronomoto.hu](http://www.chronomoto.hu)

[www.adsol.hu](http://www.adsol.hu)

+36203210858

2024-04-08

3/3. oldal