



## 23. WOOD & Company Hungaria Classic

### Zsámbék – Mór – Börgönd 2024.10.13.

Az Oldtimer Szuperkupa szezonzáró futama

#### Kedves Versenyzők!

Köszöntelek a 23. WOOD & Company Hungaria Classic oldtimer autós túraversenyen, mely az Oldtimer Szuperkupa szezonzáró futama is egyben. Izgalommal vágtunk neki az idei évnek és a tervezésnek, a 240 km alatt 32 különböző települést fűztünk össze az itinerben, melyek közé néhány 1/100-as feladatot és pecsétet is elhelyeztünk. Készüljetek, izgalmas lesz!

#### *Hogy miért lettünk WOOD & Company Hungaria Classic?*

A WOOD & Company egy vezető befektetési bank a közép-kelet-európai régióban, melyet 1991-ben alapítottak Prágában. Mára összesen 10 országban van jelen és 7 milliárd eurót kezel.

Ügyfelei magánszemélyek, vállalatok és nemzetközi intézmények.

A WOOD nemcsak a részvény- és kötvénykereskedés területén tevékenykedik kiemelkedően, hanem nagy hangsúlyt fektet az ingatlanbefektetésekre, az investment banking ügyletekre, vagyonkezelési megoldásokra, valamint olyan aktuális és innovatív területekre, mint a fintech szolgáltatások, a blockchain technológia, a kockázati tőkebefektetések és a műkincs befektetések. Ezekkel az ágazatokkal céljuk, hogy széleskörű és diverzifikált befektetési lehetőségeket kínáljanak ügyfeleik számára, reagálva a gazdasági és technológiai trendekre.

A tavalyi évtől magyar ügyfelek számára is elérhetőek a WOOD szolgáltatásai.

*Nos, ezekért!*

## TERVEZETT PROGRAM

### **2024. október 11., péntek**

**15:00 – 18:00-ig előregisztrációs** lehetőség a Gévay Classic biatorbágyi telepénél **és 1/100-as gyakorlás** a közeli Trend Center parkolójában. (2051 Biatorbágy, Budaörsi út 12. Premier Outlet mellett az M0-M1-M7 találkozásánál.)

A regisztráción megkapjátok a rajtszámokat, ralitáblát, ID kártyát és az itinert. Regisztráció után tudtok a fotocellák között gyakorolni. (Érdemes pénteken eljönni, akár nem a benevezett járművel is gyakorolni, mert ezen a délután több lehetőség van kérdezni, mint a verseny napján.)

Amennyiben módosulna valamelyik adatod (pl. autó típus, évjárat, navigátor személye) azt minél hamarabb jelezd nekünk írásban az [auto@chronomoto.hu](mailto:auto@chronomoto.hu) címre.

A gyakorlás és a regisztráció 18:00 órakor bezár.

*Az 1/100-as feladatok rajzait és előírt időit pénteken este elküldjük minden résztvevőnek emailben.*

### **Hivatalos hirdetőtábla – Sportity**

A verseny hivatalos hirdetőtáblája a Sportity alkalmazás. Ingyen letölthető az Apple Store-ból vagy a Google play-ből. A jelszó SZUPERKUPA a használathoz. Itt jelenik meg a versenyzői eligazítás és sok más fontos, a verseny menetét tartalmazó információ.



### **Figyelem! Vasárnap lesz a verseny rajtja Zsámbékról!**

#### **2024. október 13 vasárnap**

**Érkezés: Zsámbék, Akadémia utca, (Behajtás a Zichy Miklós tér felől.)**

**Parkolás után kb. 300 m gyaloglásra van a Notte Trattoria étterem, ahol reggelivel várunk.**

**7:45 - 8:15-ig regisztráció és itinerosztás - aki nem vette át pénteken – Zsámbékon a Notte Trattoriában. (Zsámbék, Magyar u. 19.)**

Nevéhez méltóan mediterrán ízekkel, ásványvizekkel, limonádékkal és persze kávéval is készülnek fogadásotokra.

**Kérünk mindenkit, aki pénteken nem regisztrált, érkezzen időben a vasárnap reggeli rajtszámátvételle!**

A regisztrációnál lesz lehetőség a **csapatnevezés** leadására is, amelynek díja 10.000 Ft.

#### **CSAPATNEVEZÉS:**

Egy Csapat egy versenyen három, bármely kategóriában (Extra, Szuper, Open) induló Párosból áll. A Csapatversenyben nem indulhat olyan Páros, amelynek bármelyik tagja (akár a vezető, akár a – korábban vezetőként a címet megszerzett – navigátor) Mesterhármas címmel rendelkezik. Egy Csapatnak egy versenyen legfeljebb két olyan Páros lehet a tagja, melyek a 2023-as OSZ abszolút végeredmény szerint a legjobb 5 helyezett között szerepeltek.

Versenyzői eligazítás a helyszínen személyesen nem lesz, a legfontosabb információkat egy leírásban küldjük el pár nappal a verseny előtt.

#### **Rajt helyszíne: Zsámbék, Akadémia utca**

**Rajt: 08:45-től** percenként

Délelőtt ismerős tájakon, Fejér megye északi részén vezet az útvonalunk, de természetesen tartogat több új, vagy régen érintett helyszínt is az itiner. Mór városa régi ismerősként fogadja a mezőnyt, ahol ezúttal az ERFA 2000 Kft. telephelyén lesz a délelőtti megállópontunk, egy-egy pontossági feladattal keretezve. A rövid pihenő után földrajzilag és időben is dél felé tartunk, hogy néhány izgalmas mért szakasz után megérkezzünk új ebédhelyszínünkre, a börgöndi repülőtérre. Délután a Velencei-tó környékén

kalandozunk és feladatozunk, közben újra megpihenhetünk kedves tavalyi megállónknál, a dinnyési Templomkert rendezvénytéren is.

A börgöndi repülőtér újépítésű hangárjában lesz az ebéd és a díjkiosztó vacsora is.

Az ebéd jellege fesztiválosan magyaros kínálattal szolgálja, vagy éppen tereli el figyelmeteket a délutáni feladatokról. Hogy ez a lehető legkevesebb koncentrációvesztéssel járjon, a kávézáshoz egy rövid autózással juthattok el a Pepita Carpit műhelyébe. Direkt forró lesz a koffeinezés, hogy míg hűl, a pohárral a kézben sétálva értékelhessétek a látnivalókat.

## Reptér

Ez az épület ad otthont a székesfehérvári Albatrosz Repülő Egyesületnek is, ahol nemcsak az aktív repüléssel foglalkoznak a tagok, de az utánpótlás nevelésén túl a magyar repülés történetének főleg a Börgönddel kapcsolatos hagyományait is ápolják. Itt épül -és ezt majd meg is lehet csodálni- annak az 1936-os nagyteljesítményű, Rotter Lajos által tervezett Nemere vitorlázógépnek az eredeti tervrajza alapján készülő replikáját, mely kora legjobbjá volt kategóriájában. Tervezője gyakorlatilag berepülési (beüzemelési) tapasztalatok nélkül 326,5 kilométerrel lerepülve teljesítette 1936 leghosszabb távrepülését 3 óra 53 perc alatt.

Az Albatrosz Egyesület tagjainak hangárjában számos egyéb géppel, műszaki relikviákkal is találkozhattok majd, melyek egy leendő kiállítás alapjait képezik. Itt, a hangár védelmében áll Magyarország legrégebbi építésű repülőgépe, egy 1946-s Piper Cub, valamint egy MIG-15 is.



## Befutó Börgöndi reptér

**16:30-tól** érkeznek az autók reptéri bázisra, ahol érdemes lesz bevárni a versenytársakat és barátokat és együtt szurkolni az utolsó századmásodpercekért.

## kb. 17:30-tól Vacsora, majd díjkiosztó

Polgári vendéglőkre jellemző kínálattal készül a vacsora, ami mellé rostos gyümölcslevek, teák és ásványvíz lesz a kínálat. A díjkiosztó forgatókönyvét a vasárnaphoz igazítjuk, hogy majd minél hamarabb el tudjatok indulni hazafelé.

A vacsora zártkörű, melyen kizárólag a versenyen induló csapatok vehetnek részt.

(A mezőnyre vonatkozó időpontok mindig az első autóra értendők.)

**1/100-as feladatok:** szimpla, dupla, tripla, titkos, Le Mans-i és ezek kombinációja.

A **23. WOOD & Company Hungaria Classic** természetesen a KRESZ szabályai szerint kerül lebonyolításra, így a jogosítvány és a kötelező felelősségbiztosítás érvényessége alapfeltétel.

Amennyiben az eredetileg visszaigazolt nevezéshez képest autót vagy személyt érintő változás van, jelezzétek a rendezőnek, vagy legkésőbb a regisztráción. Másik autó használatához minden esetben a rendező engedélye szükséges. Kocsicsere esetén a rajt sorrendjéről a rendező dönt.

### **Javasolt eszközök, felszerelések:**

- 2 db mechanikus stopperóra, felírotábla, toll, számológép

(Az Open kategória újonc résztvevői büntetőpontok nélkül használhatnak digitális stopperórát.)

- Elegendő üzemanyag (Az útvonalon több benzinkút is található, néhányat az itinerben is jelöltünk, de jobb tele tankkal nekivágni a távnak.)

- 2022-től visszavonásig az Oldtimer Szuperkupa minden kategóriájában használható távolságmérésre 1 db mobiltelefonon az AppStore-ban és a GooglePlay áruházban is elérhető **Rally Tripmeter** alkalmazás (a korlátlan használatot biztosító előfizetés díja idéntől 5400 Ft/év, az ingyenes próbaverzió csak 80 km használatot tesz lehetővé).



### **Fontos tudnivalók, információk:**

- Az útvonalon a KRESZ-t mindig és mindenütt be kell tartani!

- A regisztrációkor kapott rajtszám és ralitábla felhelyezése kötelező.

- Minden páros számára 15 perc késés megengedett, melyért hibapont nem jár. A büntetés nélküli késés begyűjthető egy állomáson, vagy akár több állomáson is részletekben.

- Az 1961. dec. 31. előtt gyártott, vagy 30 lóerőnél gyengébb autók részére naponta 30 perc késés megengedett.

- Aki valamilyen ok miatt nem folytatja a versenyt, kihagy mérő- vagy ellenőrzőállomásokat, esetleg visszaáll a versenybe, vagy verseny közben járművet vagy versenyzőtársat cserél, köteles ezt jelenteni a versenyközpontnak.

- A versenyen a digitális eszközök használatáért az Extra és Szuper kategóriában 2x-es büntetősorzó jár. Aki mechanikus órával regisztrál, és a verseny alatt - bármilyen ok miatt – digitális eszközre vált, azonnal jeleznie kell a versenyiroda elérhetőségén (megtalálható az itinerben és a menetlevélen is). Ennek elmulasztása digitális szorzós kiértékeléssel jár.

- Az autót és csapatot a mérőeszközök kontrollálása miatt bármikor és bárhol megállíthatja és ellenőrizheti sportbíró, vagy rendező.

- Az állomások az utolsó autó ideális ideje után 20 perccel bezárnak.

- Bármilyen verseny közbeni észrevételt írásban lehet megtenni, melyet bármelyik időellenőrző állomáson (TC-n), de legkésőbb az aznapi célban kell leadni a sportbíróknak. A bíró aláírásával igazolja az átvétel tényét.

- Bluetooth vagy kábeles fülhallgató használata a mért szakaszokon tilos. Mobiltelefont, walkie-talkiet kérjük az autó csomagtartójába vagy az egyértelműen lezárt kesztyűtartóba helyezni a mért szakaszok idejére. *Nem megengedett elektronikus berendezések még elzárt helyen sem lehetnek a kocsiban. GPS-es navigációt használni az egész verseny alatt tilos.*

- Felhívjuk a **P/I-rendszámot** használó versenyzőink figyelmét, hogy az I rendszám használata feleljen meg a vonatkozó hazai szabályozásoknak.

### **Díjak:** ...mert alapszabályban véve ezért (is) neveztetek:

- 1/100 másodperces szakaszok győztesei

- Abszolút (Extra és Szuper kategória összevontan) első, második és harmadik helyezettje

- Szuper kategória első, második és harmadik helyezettje
- Open kategória első, második és harmadik helyezettje
- Csapatverseny győztes csapata
- A WOOD & Classic egy hozzájuk kapcsolódó feladatot különdíjjal támogat, amihez előzetesen egy kicsit el kell merülni a cég honlapján...

Amennyiben valaki nem tudja átvenni a díját, a Pékességben később átveheti.

**A verseny előtt az itinert alaposan nézd át, társaddal együtt elemezzétek a feladatokat!**

Jó készülődést és versenyzést kíván:

**Noszvai András rendező**

23. WOOD & Company Hungaria Classic

+36-30-676-8480, [timemaster@timemaster.hu](mailto:timemaster@timemaster.hu)