



2023.06.03 Balaton CLASSiC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer

Kategória: Open

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	79	Bálint Ferenc	Bálint Zsolt	Lancia Delta HF Integrale EVO	1995	Open	1	0	154	0	935	781
1: 131(14.) 2: 22(1.) 3: 46(16.) 4: 63(10.) 5: 69(17.) T1: 23(4.) 6: 12(3.) T2: 101(15.) 7: 23(12.) 8: 31(11.) 9: 11(8.) 10: 45(5.) 11: 128(21.) 12: 154(26.) 13: 9(3.) T3: 67(15.)												
2	56	Pollák Gergely	Pollák Regina	BMW 850i	1991	Open	1	0	523	0	1471	948
1: 53(6.) 2: 85(13.) 3: 8(4.) 4: 105(16.) 5: 28(9.) T1: 38(11.) 6: 9(2.) T2: 223(25.) 7: 63(22.) 8: 32(12.) 9: 5(4.) 10: 523(24.) 11: 41(5.) 12: 151(25.) 13: 87(20.) T3: 20(7.)												
3	126	Ujszászi Ferenc	Kelemen Ferenc	Mercedes-Benz 220 D	1973	Open	1	0	245	0	1227	982
1: 39(5.) 2: 245(21.) 3: 49(17.) 4: 29(4.) 5: 137(29.) T1: 59(18.) 6: 140(9.) T2: 43(9.) 7: 14(6.) 8: 37(16.) 9: 31(14.) 10: 20(3.) 11: 81(13.) 12: 94(19.) 13: 124(24.) T3: 85(18.)												
4	47	Schill Gábor	Schill Tamara	Mercedes-Benz 190	1987	Open	1	0	600	0	1720	1120
1: 133(15.) 2: 28(2.) 3: 65(20.) 4: 68(11.) 5: 24(8.) T1: 8(2.) 6: 600(31.) T2: 33(7.) 7: 43(17.) 8: 83(30.) 9: 18(9.) 10: 11(1.) 11: 211(30.) 12: 199(31.) 13: 10(4.) T3: 186(28.)												
5	52	Lacskik Imre	Herendi Anna	Ferrari Mondial T Coupe	1990	Open	1	0	409	0	1617	1208
1: 153(17.) 2: 176(18.) 3: 209(32.) 4: 53(9.) 5: 100(25.) T1: 20(3.) 6: 409(11.) T2: 105(17.) 7: 20(9.) 8: 2(3.) 9: 24(12.) 10: 22(4.) 11: 134(23.) 12: 167(29.) 13: 11(5.) T3: 12(5.)												
6	88	Hanga Péter Dr.	Nagy Adelheid Dr.	FIAT 124 Spider	1979	Open	1	0	367	0	1625	1258
1: 367(31.) 2: 245(22.) 3: 66(22.) 4: 53(8.) 5: 30(10.) T1: 24(5.) 6: 111(6.) T2: 7(1.) 7: 58(19.) 8: 76(27.) 9: 58(22.) 10: 76(10.) 11: 164(27.) 12: 160(27.) 13: 39(10.) T3: 91(19.)												
7	115	Károlyi Márk	Károlyi Fanni	Porsche 968 Targa	1992	Open	1	0	500	0	1766	1266
1: 31(3.) 2: 74(11.) 3: 40(14.) 4: 49(7.) 5: 2(2.) T1: 31(8.) 6: 500(27.) T2: 500(30.) 7: 85(24.) 8: 138(33.) 9: 1(1.) 10: 133(18.) 11: 85(16.) 12: 16(1.) 13: 23(8.) T3: 58(14.)												
8	119	Földházi Norbert	Tari Sándor	BMW M3	1987	Open	1	0	415	0	1713	1298
1: 316(29.) 2: 70(10.) 3: 68(24.) 4: 21(3.) 5: 151(30.) T1: 28(6.) 6: 64(4.) T2: 162(24.) 7: 37(16.) 8: 33(14.) 9: 52(21.) 10: 91(12.) 11: 16(2.) 12: 53(9.) 13: 415(30.) T3: 136(22.)												
9	107	Nyiszter Tamás	Hankó Ákos	Porsche Boxter	1992	Open	1	0	500	0	1907	1407
1: 18(2.) 2: 93(14.) 3: 149(29.) 4: 437(29.) 5: 42(15.) T1: 105(26.) 6: 500(26.) T2: 65(13.) 7: 14(7.) 8: 16(7.) 9: 78(26.) 10: 150(19.) 11: 62(11.) 12: 44(5.) 13: 77(18.) T3: 57(13.)												
10	16	Tiborczi Péter Dr.	Tiborczi Zsolna	BMW 635CSi	1984	Open	1	0	526	0	1936	1410
1: 272(25.) 2: 70(9.) 3: 42(15.) 4: 89(15.) 5: 1(1.) T1: 57(15.) 6: 479(13.) T2: 58(12.) 7: 50(18.) 8: 62(23.) 9: 5(3.) 10: 526(25.) 11: 36(4.) 12: 111(22.) 13: 39(11.) T3: 39(10.)												
11	129	Csóka Szabolcs	Korcsmáros Ádám	Mercedes-Benz SLC 280	1975	Open	1	0	500	0	1919	1419
1: 256(24.) 2: 45(5.) 3: 9(5.) 4: 168(22.) 5: 80(18.) T1: 31(7.) 6: 500(21.) T2: 113(20.) 7: 63(21.) 8: 66(24.) 9: 45(19.) 10: 117(16.) 11: 60(10.) 12: 73(13.) 13: 112(23.) T3: 181(27.)												
12	72	Erdős Tamás	Erdős Farkas	Porsche 911 S	1976	Open	1	0	500	0	1921	1421
1: 88(7.) 2: 120(15.) 3: 25(9.) 4: 133(21.) 5: 84(19.) T1: 35(10.) 6: 500(22.) T2: 10(2.) 7: 9(2.) 8: 49(19.) 9: 9(6.) 10: 158(20.) 11: 105(19.) 12: 132(23.) 13: 445(32.) T3: 19(6.)												
13	15	Ferenczy Gábor	Száraz Alex	Ferrari 328 GTS	1989	Open	1	0	528	0	1957	1429
1: 186(21.) 2: 184(19.) 3: 52(18.) 4: 528(30.) 5: 15(7.) T1: 76(21.) 6: 500(25.) T2: 35(8.) 7: 10(5.) 8: 25(10.) 9: 7(5.) 10: 102(13.) 11: 53(8.) 12: 61(10.) 13: 70(17.) T3: 53(11.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-06-03

1/3. oldal



2023.06.03 Balaton CLASSiC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer

Kategória: Open

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	132	Polinszky Tamás	Solti Kitti	Jaguar XJ Super V8	2004	Open	1	0	500	100	2019	1619
1: 105(12.) 2: 312(28.) 3: 36(12.) 4: 10(1.) 5: 118(26.) T1: 117(27.) 6: 500(30.) T2: 500(31.) 7: 33(15.) 8: 8(6.) 9: 1(2.) 10: 15(2.) 11: 83(14.) 12: 67(12.) 13: 42(12.) T3: 72(17.)												
15	33	Rohodi Mihály	Halápi Zsolt	Alfa Romeo Montreal	1971	Open	1	0	500	0	2162	1662
1: 123(13.) 2: 79(12.) 3: 23(8.) 4: 115(18.) 5: 3(3.) T1: 144(29.) 6: 500(18.) T2: 144(23.) 7: 18(8.) 8: 33(13.) 9: 51(20.) 10: 127(17.) 11: 94(17.) 12: 35(2.) 13: 373(29.) T3: 300(30.)												
16	99	Vlajku Levente	Bíró Dániel	Chevrolet Chevelle	1969	Open	1	0	593	0	2289	1696
1: 199(22.) 2: 281(24.) 3: 71(25.) 4: 593(32.) 5: 92(22.) T1: 58(16.) 6: 75(5.) T2: 50(10.) 7: 250(30.) 8: 34(15.) 9: 87(30.) 10: 106(14.) 11: 161(26.) 12: 45(6.) 13: 56(16.) T3: 131(21.)												
17	122	Rajnai Tamás	Rajnai Tamás Péterné	Mercedes-Benz 280 SL	1971	Open	1	0	2000	0	3842	1842
1: 101(11.) 2: 213(20.) 3: 109(27.) 4: 41(5.) 5: 39(14.) T1: 101(25.) 6: 500(19.) T2: 126(21.) 7: 145(27.) 8: 0(1.) 9: 28(13.) 10: 2000(32.) 11: 45(7.) 12: 190(30.) 13: 43(13.) T3: 161(24.)												
18	90	Bajáki Ferenc	Varga Gábor	BMW M6 635	1985	Open	1	0	662	0	2555	1893
1: 280(26.) 2: 487(34.) 3: 128(28.) 4: 115(19.) 5: 129(27.) T1: 45(13.) 6: 116(7.) T2: 51(11.) 7: 32(14.) 8: 2(2.) 9: 59(23.) 10: 662(29.) 11: 127(20.) 12: 82(15.) 13: 49(15.) T3: 191(29.)												
19	30	Gasztonyi Ádám	Bárdos Mihály	Volvo 1800 ES	1972	Open	1	0	577	0	2546	1969
1: 299(27.) 2: 248(23.) 3: 66(21.) 4: 577(31.) 5: 12(6.) T1: 100(24.) 6: 120(8.) T2: 91(14.) 7: 109(26.) 8: 52(20.) 9: 106(32.) 10: 393(23.) 11: 171(29.) 12: 94(18.) 13: 108(22.) T3: 0(1.)												
20	127	Tuba János	Scholle Viktor	Mercedes-Benz C30 AMG	2003	Open	1	0	643	0	2623	1980
1: 363(30.) 2: 305(27.) 3: 29(10.) 4: 232(24.) 5: 135(28.) T1: 3(1.) 6: 347(10.) T2: 105(18.) 7: 73(23.) 8: 79(28.) 9: 20(11.) 10: 643(28.) 11: 130(22.) 12: 41(4.) 13: 82(19.) T3: 36(9.)												
21	128	Molnár Gábor	Tóth László	Mercedes-Benz CE300 124 Coupe	1993	Open	1	0	500	0	2585	2085
1: 160(18.) 2: 46(6.) 3: 18(7.) 4: 201(23.) 5: 93(23.) T1: 92(23.) 6: 500(28.) T2: 237(27.) 7: 23(11.) 8: 7(4.) 9: 118(33.) 10: 228(21.) 11: 288(31.) 12: 36(3.) 13: 174(27.) T3: 364(32.)												
22	35	Nemcsók Levente	Czipa Balázs Manó Dr.	Porsche 924	1981	Open	1	0	2000	0	4111	2111
1: 142(16.) 2: 424(31.) 3: 35(11.) 4: 2000(34.) 5: 89(21.) T1: 59(19.) 6: 429(12.) T2: 33(6.) 7: 10(4.) 8: 44(18.) 9: 80(27.) 10: 58(9.) 11: 169(28.) 12: 63(11.) 13: 128(25.) T3: 348(31.)												
23	125	Kovács Csaba	Tomasek Bence	Mercedes-Benz 124 Cabrio	1995	Open	1	0	684	0	2796	2112
1: 88(8.) 2: 38(4.) 3: 66(23.) 4: 348(27.) 5: 166(32.) T1: 58(17.) 6: 500(29.) T2: 226(26.) 7: 147(28.) 8: 74(26.) 9: 44(17.) 10: 684(31.) 11: 63(12.) 12: 95(20.) 13: 145(26.) T3: 54(12.)												
24	80	Dorogi Zoltán	Deák Veronika	Mercury Cougar	1969	Open	1	0	500	0	2628	2128
1: 400(32.) 2: 450(32.) 3: 274(33.) 4: 372(28.) 5: 9(4.) T1: 33(9.) 6: 500(17.) T2: 22(4.) 7: 87(25.) 8: 67(25.) 9: 88(31.) 10: 114(15.) 11: 105(18.) 12: 96(21.) 13: 1(1.) T3: 10(4.)												
25	41	Pisók Zoltán	Pisók Nelli	Chevrolet Belair	1956	Open	1	0	555	0	2689	2134
1: 185(20.) 2: 152(16.) 3: 208(31.) 4: 77(12.) 5: 36(11.) T1: 125(28.) 6: 500(14.) T2: 265(29.) 7: 61(20.) 8: 130(32.) 9: 32(15.) 10: 555(26.) 11: 146(24.) 12: 145(24.) 13: 49(14.) T3: 23(8.)												
26	24	Váli Viktor	Agárdi Zsuzsanna	Delorean DMC-12	1981	Open	1	0	729	0	3075	2346
1: 205(23.) 2: 453(33.) 3: 6(1.) 4: 132(20.) 5: 46(16.) T1: 212(32.) 6: 500(23.) T2: 102(16.) 7: 318(31.) 8: 52(21.) 9: 9(7.) 10: 82(11.) 11: 729(32.) 12: 90(16.) 13: 18(7.) T3: 121(20.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-06-03

2/3. oldal



2023.06.03 Balaton CLASSiC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer

Kategória: Open

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	48	Schill Bernadett	Schill Abigél	Fiat Spider 2000	1979	Open	1	0	2000	0	4444	2444
1: 35(4.) 2: 36(3.) 3: 10(6.) 4: 15(2.) 5: 38(13.) T1: 57(14.) 6: 2000(33.) T2: 2000(33.) 7: 5(1.) 8: 18(8.) 9: 62(24.) 10: 47(6.) 11: 58(9.) 12: 46(7.) 13: 8(2.) T3: 9(3.)												
28	131	Fucskár László	Fucskár Réka Dr.	Mercedes-Benz 560 SL	1986	Open	1	0	500	0	2989	2489
1: 99(10.) 2: 354(29.) 3: 7(2.) 4: 49(6.) 5: 161(31.) T1: 40(12.) 6: 500(24.) T2: 244(28.) 7: 373(32.) 8: 24(9.) 9: 86(29.) 10: 370(22.) 11: 84(15.) 12: 93(17.) 13: 435(31.) T3: 70(16.)												
29	85	Laczkó László Dr.	Laczkó-Kecskeméti Anita	Skoda 130 RS	1974	Open	1	0	564	0	3364	2800
1: 166(19.) 2: 155(17.) 3: 71(26.) 4: 241(25.) 5: 89(20.) T1: 200(31.) 6: 500(20.) T2: 106(19.) 7: 500(33.) 8: 81(29.) 9: 45(18.) 10: 564(27.) 11: 26(3.) 12: 82(14.) 13: 357(28.) T3: 181(26.)												
30	98	Némethné Dobos Ottilia	Németh Nóra	Porsche 911L	1968	Open	1	0	677	0	3654	2977
1: 446(33.) 2: 282(25.) 3: 64(19.) 4: 336(26.) 5: 169(33.) T1: 440(33.) 6: 500(16.) T2: 32(5.) 7: 23(10.) 8: 8(5.) 9: 76(25.) 10: 677(30.) 11: 153(25.) 12: 251(32.) 13: 16(6.) T3: 181(25.)												
31	124	Bíró Viktor	Bíró-Szigeti Szilvia Dr.	Mercedes-Benz 500SL	1992	Open	1	0	2000	0	5774	3774
1: 312(28.) 2: 298(26.) 3: 190(30.) 4: 113(17.) 5: 95(24.) T1: 148(30.) 6: 2000(34.) T2: 2000(34.) 7: 26(13.) 8: 94(31.) 9: 39(16.) 10: 48(7.) 11: 10(1.) 12: 160(28.) 13: 92(21.) T3: 149(23.)												
32	22	Finta Lénárd	Kiss Zoltán	Chevrolet Corvette	1975	Open	1	0	2000	2000	10658	10658
1: 91(9.) 2: 66(8.) 3: 8(3.) 4: 79(13.) 5: 38(12.) T1: 82(22.) 6: 9(1.) T2: 130(22.) 7: 10(3.) 8: 59(22.) 9: 86(28.) 10: 2000(33.) 11: 2000(33.) 12: 2000(33.) 13: 2000(33.) T3: 2000(33.)												
33	94	Gadanez Zoltán	Szűcs Róbert	Chevrolet Corvette Stringray	1976	Open	1	0	2000	2000	28934	28934
1: 555(34.) 2: 379(30.) 3: 2000(34.) 4: 2000(33.) 5: 2000(34.) T1: 2000(34.) 6: 2000(32.) T2: 2000(32.) 7: 2000(34.) 8: 2000(34.) 9: 2000(34.) 10: 2000(34.) 11: 2000(34.) 12: 2000(34.) 13: 2000(34.) T3: 2000(34.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-06-03

3/3. oldal