



Oldtimer Szuperkupa® 2026. kiírása

HIVATALOS (Kék színnel jelölve a 2026-os változások)

Az Alapítók, azaz Pétervári Zoltán, Noszvai András és Majosházi Péter 2026. évre kiírják az Oldtimer Szuperkupát (a továbbiakban: OSZ) Abszolút, Szuper és Csapat kategóriában, 4 (négy) versenyre.

1. Szabályzatok

Az OSZ összes versenyét az Alapítók által elfogadott Veteránjárművek Átlagtartó Versenyeinek Alapszabályzata (a továbbiakban: Alapszabály), ezen Kiírás, és az adott versenyre vonatkozó versenykiírás szerint kell lebonyolítani.

2. Résztvevők

A benevezett Versenyzőpárosok (a továbbiakban: Páros) 2 főből kell, hogy álljanak, vezetőből és navigátorból. Amennyiben egy verseny folyamán egymás között cserélnek, és nem a nevezésben megadottak szerint versenyeznek, az nem befolyásolja a kiosztott pontokat. A nevezésnél feltüntetett vezető kapja a Páros pontjait. A vezető mellett a versenyeredményben minden alkalommal feltüntetésre kerül a navigátor neve is.

Mesterhármas cím

Ha egy versenyző (vezető) 3 alkalommal megnyeri az Oldtimer Szuperkupa abszolút értékelését (3 bajnoki címet szerez), a következő évtől az OSZ Mesterhármas cím illeti meg. Ha egy páros bármelyik tagja (akár a vezető, akár a – korábban vezetőként a címet megszerzett – navigátor) Mesterhármas címmel rendelkezik, az adott Páros semmilyen kategóriában nem vehet részt az éves értékelésben (az egyes versenyek értékelésében igen, de bajnoki pontot nem szereznek). Minden egyéb kérdésben az Extra kategória szabályai vonatkoznak rájuk.

Az OSZ Mesterhármas címmel rendelkezik az eddigi eredmények alapján: Erdélyi Zoltán, Ilkovits Ádám, Szabó Endre.

Extra kategória

Az Extra kategóriában nem kerül kiírásra külön sorozat, hanem az Abszolút értékelés szerint versenyeznek együtt az Extra kategória versenyzői a Szuper kategória résztvevőivel. Az Extra kategóriába tartozó vezetők navigátorként sem indulhatnak az Extra kategórián kívül. (A navigátorokra nem vonatkozik ez a korlátozás.)

Az Extra kategória 2026-os résztvevői az eddigi eredmények alapján:

Albert Pance, ~~Barkó Iliász~~, ifj. Ertl Ferenc, ~~Farkas Zoltán~~, Fritz Jirowsky, ~~Gábeli Tibor~~, Gábor Csaba, Gál István, Horváth Zoltán, Janzer György, Kuttner Viktor, Marosi György, Mózes Zoltán, Pap László, Štěpán Pance, Stoye Miklós Claus, Tajthy Dávid, Tóth Gábor. (Késsel az új bejutók, késsel és áthúzva a kiesők.)

Szuper kategória

Szuper kategóriába tartozik minden olyan Oldtimer Szuperkupa osztályba nevező Páros, akik nem tartoznak az Extra kategóriába, vagy nem szereztek Mesterhármas címet. A Szuper kategóriában külön versenysorozat kerül kiírásra és év végi díjazásra.

Extra és Szuper kategória bejutási és kiesési rendszere 2026-2027-re

Ha egy Szuper kategóriás versenyző az éves abszolút értékelés első 10 helyének valamelyikén végez, vagy abszolút futamgyőzelmet ér el bármelyik versenyen, a következő évben automatikusan átsorolásra kerül az Extra kategóriába. A Szuper kategória győztese abban az esetben is átsorolásra kerül, ha az abszolút értékelésben nem jutott be az első 10 helyezett közé.

Egy versenyző csak minimum 2 év után esik ki az Extra kategóriából, és tér vissza a Szuper kategóriába, ha a második vagy további év abszolút értékelésben nem jut be az első 10 helyezett közé, és nem szerez abszolút futamgyőzelmet sem.

Az Oldtimer Szuperkupa korábbi abszolút bajnokai az Extra kategóriában maradnak az előző évi eredményeiktől függetlenül. Az Oldtimer Szuperkupa eddigi bajnokai: Erdélyi Zoltán, Ilkovits Ádám, Gál István, Janzer György, Tóth Gábor, Marosi György, Fritz Jirowsky, Szabó Endre, Albert Pance, Stoye Miklós Claus, ifj. Ertl Ferenc.

Az Oldtimer Szuperkupa Alapítói fenntartják a jogot, hogy további versenyzőket Extra kategóriába soroljanak. (Pl.: külföldi versenyzők, több évet kihagyó korábbi eredményes versenyzők, méltányosság alapján, felbomló Párosok egyik tagjának új párral való visszatérése esetén, stb.).

3. OSZ egyéni értékelés

A versenyek végeredménye alapján az első 20 helyezett versenyző – kivéve a Mesterhármas címmel rendelkezőket, akiket a pontozás szempontjából nem veszünk figyelembe az értékelésben – bajnoki pontot kap az Abszolút értékelésben, és az Extra kategóriások kivételével a Szuper kategóriában elért helyezések szerint is az alábbiak szerint: 1.hely 25 pont; 2.hely 22 pont; és így tovább: 20; 18; 16; 15; 14; 13; 12; 11; 10; 9; 8; 7; 6; 5; 4; 3; 2; 20.hely 1 pont.

Minden verseny a versenynaptárban meghatározott súllyal (szorzóval) szerepel a bajnokságban. A [2026-os](#) szezonban minden verseny 1x-es szorzóval kerül értékelésre.

A bajnokság összesítése Abszolút és Szuper kategóriákban készül el az alábbiak szerint: a bajnoki versenyeken szerzett, a versenyek szorzóival súlyozott pontszámok összegéből áll, 4 megrendezett verseny esetén levonva mindenkitől kötelezően a legrosszabb versenyeredményét. Annak a versenynek az eredménye is eldobható, amelyen a versenyző nem indult vagy nem ért el helyezést. 3 vagy kevesebb megrendezett verseny esetén nincs eldobható futam.

Az év végén az Oldtimer Szuperkupa Bajnoka címet az a Páros nyeri, aki a legtöbb ponttal rendelkezik az utolsó verseny és az előző bekezdésben leírt eldobó eredmény levonása után. Amennyiben egy navigátor a versenyek több mint 50%-án részt vett a vezető mellett a versenyeken, ő is szerepel az év végi díjazottak között. Amennyiben egyik navigátor sem szerepelt a vezető mellett a versenyek több mint 50%-án, a díjat a vezető egyedül veheti át.

Pontazonosság esetén a több jobb helyezés dönt, amennyiben ez is azonos, akkor az utolsó egymás ellen elért jobb helyezés dönt. Amennyiben ez is azonos (nem futottak egész évben egymás ellen), holtversenyt kell hirdetni.

4. OSZ Csapatverseny résztvevői

Az Oldtimer Szuperkupában kiírásra kerül a Csapatverseny, külön díjazásért (Kupa).

Egy Csapat egy versenyen három, bármely kategóriában (Extra, Szuper, Open) induló Párosból áll. Egy Csapat év közben bővíülhet új Párosokkal az alábbiak szerint:

Egy Páros nem szerepelhet új csapatban, ha az adott szezonban már egy másik csapat tagja volt korábban, kivéve, ha az OSZ Alapítói erre engedélyt adnak az adott verseny előtt.

A Párost alapvetően a vezető határozza meg; navigátorcsere év közben engedélyezett, azonban a Párosok egymás közötti vezető és navigátor cseréje esetén is ugyanannak a Párosnak számítanak.

A csapatversenyek végeredménye alapján az első 10 helyezett csapat pontot kap, az alábbiak szerint: 1.hely 15 pont; 2.hely 12 pont; 3.hely 10 pont; és így tovább: 8; 6; 5; 4; 3; 2; 10.hely 1 pont.

A Csapatverseny éves értékelésébe a Csapatok minden versenyen elért eredménye beleszámít, a versenyek szorzóival súlyozva.

Egy dobogós Csapat résztvevő Párosa akkor szerepel az év végi díjazottak között, ha a versenyek legalább 50%-án részt vett az adott csapat tagjaként.

5. Rajtszámok

Az Oldtimer Szuperkupában a [2025-ös](#) abszolút eredmények alapján [2026.](#) év elején kiosztásra kerülnek a rajtszámok 1-10-ig; a győztesnek az 1-es, a tizediknek a 10-es, melyek az összes versenyen érvényesek.

Amennyiben az előző évben bajnoki címet elért versenyző egyben Mesterhármas címet is szerzett, az 1-es rajtszám nem adható ki.

Az Mesterhármas címmel rendelkezők állandó rajtszámai: 100 (Erdélyi Zoltán); 200 (Ilkovits Ádám); 300 (Szabó Endre).

A fenti intervallumokból nem adhatók ki rajtszámok más versenyzőknek, akkor sem, ha az adott rajtszámot birtokló versenyző nem nevezett a versenyre.

A rajtszorrendet és a további rajtszámok kiosztását egy adott versenyre a Rendező határozza meg.

Budapest, [2026.02.18.](#)