



2023.09.23 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--|------|--------------------|------------------|----------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 1 | 14 | Ertl Ferenc Ifj. | Grósz István | BMW 2002 tii | 1972 | Extra | 0.97 | 0 | 399 | 0 | 670 | 263 |
| 1: 3(2.) T1: 11(6.) 2: 21(2.) T2: 24(25.) 3: 26(53.) 4: 11(2.) 5: 14(6.) 6: 12(18.) T3: 12(30.) 7: 8(20.) 8: 40(35.) 9: 402(75.) 10: 16(5.) 11: 17(17.) 12: 53(25.) | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 75 | Csák Levente dr. | Csák Tímea Noémi | Austin Healey 3000 Mk3 BJ8 | 1967 | Szuper | 0.96 | 0 | 41 | 0 | 320 | 268 |
| 1: 21(10.) T1: 11(5.) 2: 35(6.) T2: 18(16.) 3: 17(40.) 4: 35(17.) 5: 29(17.) 6: 29(37.) T3: 3(8.) 7: 1(5.) 8: 41(37.) 9: 19(15.) 10: 21(11.) 11: 5(6.) 12: 35(9.) | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 18 | Gábeli Tibor | Víg Zoltán | Mercedes-Benz 350 SLC | 1976 | Szuper | 0.98 | 0 | 70 | 0 | 372 | 296 |
| 1: 47(28.) T1: 18(11.) 2: 30(5.) T2: 11(10.) 3: 4(12.) 4: 9(1.) 5: 29(19.) 6: 12(19.) T3: 5(17.) 7: 6(18.) 8: 18(16.) 9: 38(37.) 10: 70(52.) 11: 20(22.) 12: 55(27.) | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 3 | Farkas Zoltán | Mészáros Margit | Mini Clubman Estate | 1977 | Extra | 0.98 | 0 | 400 | 0 | 706 | 300 |
| 1: 56(32.) T1: 1(1.) 2: 27(4.) T2: 1(3.) 3: 4(13.) 4: 58(30.) 5: 12(5.) 6: 3(3.) T3: 0(1.) 7: 2(10.) 8: 59(44.) 9: 402(76.) 10: 32(24.) 11: 34(34.) 12: 15(2.) | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 16 | Gábor Csaba | Vida Erika | NSU 1200 TT | 1973 | Szuper | 0.97 | 0 | 99 | 0 | 410 | 302 |
| 1: 6(3.) T1: 99(70.) 2: 67(26.) T2: 40(39.) 3: 13(34.) 4: 18(8.) 5: 23(12.) 6: 10(15.) T3: 33(56.) 7: 3(12.) 8: 5(2.) 9: 37(35.) 10: 11(3.) 11: 37(37.) 12: 8(1.) | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 24 | Szlabony Botond | Pétervári Jázmin | Rover Mini Cooper 1.3 | 1973 | Szuper | 0.97 | 0 | 424 | 0 | 742 | 308 |
| 1: 30(19.) T1: 14(8.) 2: 60(21.) T2: 22(21.) 3: 7(18.) 4: 11(3.) 5: 22(11.) 6: 26(35.) T3: 14(35.) 7: 14(33.) 8: 54(40.) 9: 10(6.) 10: 6(2.) 11: 424(82.) 12: 28(5.) | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 2 | Stoye Miklós Claus | Stoye Kevin | Volkswagen Karmann Ghia | 1971 | Extra | 0.97 | 0 | 94 | 0 | 418 | 314 |
| 1: 23(13.) T1: 102(71.) 2: 71(28.) T2: 30(29.) 3: 1(3.) 4: 26(12.) 5: 6(1.) 6: 5(5.) T3: 10(24.) 7: 18(38.) 8: 17(13.) 9: 17(14.) 10: 29(20.) 11: 14(14.) 12: 49(18.) | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 26 | Gál István | Kassai Tamás | Porsche 356 A | 1958 | Extra | 0.94 | 0 | 62 | 0 | 401 | 319 |
| 1: 24(14.) T1: 23(16.) 2: 44(10.) T2: 2(5.) 3: 1(2.) 4: 23(10.) 5: 36(26.) 6: 62(62.) T3: 25(50.) 7: 1(2.) 8: 35(31.) 9: 8(2.) 10: 72(53.) 11: 15(16.) 12: 30(6.) | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 5 | Mózes Zoltán | Mráz Katalin | Ferrari 308 GT4 Dino | 1973 | Extra | 0.97 | 0 | 49 | 0 | 405 | 345 |
| 1: 38(24.) T1: 32(26.) 2: 47(11.) T2: 16(15.) 3: 5(15.) 4: 59(31.) 5: 20(10.) 6: 6(7.) T3: 16(39.) 7: 2(9.) 8: 34(30.) 9: 22(19.) 10: 26(14.) 11: 49(45.) 12: 33(8.) | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 78 | Štěpán Pance | Albert Pance | Alfa Romeo Giulia GTV | 1967 | Extra | 0.96 | 0 | 74 | 0 | 453 | 364 |
| 1: 17(8.) T1: 77(61.) 2: 52(15.) T2: 39(38.) 3: 32(56.) 4: 37(19.) 5: 27(14.) 6: 6(6.) T3: 2(5.) 7: 4(14.) 8: 19(17.) 9: 28(24.) 10: 32(23.) 11: 25(25.) 12: 56(28.) | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 4 | Albert Pance | Martina Fau | Renault 8 Gordini | 1965 | Extra | 0.95 | 0 | 41 | 0 | 434 | 373 |
| 1: 39(25.) T1: 14(7.) 2: 54(17.) T2: 1(1.) 3: 33(57.) 4: 19(9.) 5: 15(8.) 6: 10(14.) T3: 5(15.) 7: 20(41.) 8: 80(51.) 9: 37(33.) 10: 25(13.) 11: 33(32.) 12: 49(17.) | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 84 | Szabó Bernát | Szabó Barnabás | Mercedes-Benz 250 SEC | 1966 | Szuper | 0.96 | 0 | 121 | 0 | 523 | 386 |
| 1: 121(63.) T1: 11(4.) 2: 52(14.) T2: 54(46.) 3: 50(70.) 4: 14(6.) 5: 11(3.) 6: 18(28.) T3: 4(13.) 7: 1(3.) 8: 20(19.) 9: 51(45.) 10: 45(29.) 11: 20(20.) 12: 51(19.) | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 32 | Pásztor Tamás | Pásztor Tomi | Alfa Romeo Spider | 1978 | Szuper | 0.98 | 0 | 121 | 0 | 516 | 387 |
| 1: 36(23.) T1: 50(48.) 2: 71(30.) T2: 4(6.) 3: 1(4.) 4: 47(25.) 5: 35(24.) 6: 11(17.) T3: 3(11.) 7: 26(49.) 8: 19(18.) 9: 28(25.) 10: 47(31.) 11: 17(18.) 12: 121(66.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-09-23

1/7. oldal



2023.09.23 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|-----------------|----------------------|------------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 14 | 52 | Barkó Iliász | Barkó-Horváth Tímea | Mercedes-Benz 560 SL | 1985 | Szuper | 1 | 0 | 82 | 0 | 494 | 412 |
| 1: 54(31.) T1: 10(3.) 2: 82(35.) T2: 52(45.) 3: 18(41.) 4: 82(42.) 5: 14(7.) 6: 10(16.) T3: 18(44.) 7: 32(55.) 8: 12(5.) 9: 9(4.) 10: 51(35.) 11: 5(8.) 12: 45(15.) | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 35 | Horváth Zoltán | Horváth Barnabás | Mercedes-Benz 250 CE | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 82 | 0 | 522 | 422 |
| 1: 24(15.) T1: 41(37.) 2: 64(24.) T2: 13(13.) 3: 40(62.) 4: 67(34.) 5: 70(49.) 6: 25(34.) T3: 6(18.) 7: 12(26.) 8: 18(15.) 9: 11(8.) 10: 29(19.) 11: 20(21.) 12: 82(51.) | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 58 | Veégh Attila | Farkas Sarolta | Mercedes-Benz 450 SLC | 1980 | Szuper | 0.98 | 0 | 394 | 0 | 834 | 431 |
| 1: 68(39.) T1: 18(12.) 2: 86(38.) T2: 48(41.) 3: 7(21.) 4: 36(18.) 5: 394(81.) 6: 15(25.) T3: 20(48.) 7: 16(35.) 8: 13(10.) 9: 32(27.) 10: 11(4.) 11: 14(15.) 12: 56(29.) | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 25 | Ódor Tamás ifj. | Ódor Tamás | Alfa Romeo 1750 GTV | 1969 | Szuper | 0.96 | 0 | 106 | 0 | 560 | 436 |
| 1: 23(11.) T1: 35(32.) 2: 106(43.) T2: 19(18.) 3: 2(7.) 4: 80(40.) 5: 53(35.) 6: 21(32.) T3: 13(33.) 7: 33(56.) 8: 59(43.) 9: 14(10.) 10: 23(12.) 11: 11(11.) 12: 68(40.) | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 34 | Tajthy Dávid | Villányi Dáriusz | Volvo 480 Turbo | 1991 | Szuper | 1 | 0 | 118 | 0 | 557 | 439 |
| 1: 62(36.) T1: 41(38.) 2: 55(19.) T2: 73(57.) 3: 2(9.) 4: 118(54.) 5: 28(16.) 6: 8(11.) T3: 10(26.) 7: 17(37.) 8: 12(7.) 9: 32(28.) 10: 60(44.) 11: 4(5.) 12: 35(10.) | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 1 | Szabó Endre | Gömöri Melinda | Austin Healey 3000 Mk3 | 1966 | Extra | 0.96 | 0 | 68 | 0 | 541 | 454 |
| 1: 89(51.) T1: 27(19.) 2: 38(9.) T2: 12(12.) 3: 15(36.) 4: 24(11.) 5: 52(34.) 6: 5(4.) T3: 10(23.) 7: 13(29.) 8: 18(14.) 9: 39(38.) 10: 67(48.) 11: 51(47.) 12: 81(50.) | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 45 | Petrák Péter | Szádeczky Kálmán | Volkswagen 1302 L Cabrio | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 108 | 0 | 593 | 466 |
| 1: 43(27.) T1: 15(9.) 2: 75(32.) T2: 25(27.) 3: 20(46.) 4: 40(21.) 5: 64(43.) 6: 14(22.) T3: 3(10.) 7: 2(7.) 8: 25(23.) 9: 16(13.) 10: 108(62.) 11: 84(61.) 12: 59(33.) | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 62 | Pap László | Pap Eszter | Fiat 595 Abarth | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 118 | 0 | 605 | 468 |
| 1: 23(12.) T1: 31(24.) 2: 63(22.) T2: 24(24.) 3: 57(77.) 4: 67(33.) 5: 67(46.) 6: 32(38.) T3: 1(3.) 7: 39(62.) 8: 4(1.) 9: 43(40.) 10: 4(1.) 11: 118(71.) 12: 32(7.) | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 6 | Marosi György | Marosiné Vince Ágota | Alfa Romeo Giulia 1.6 Super | 1973 | Extra | 0.97 | 0 | 205 | 0 | 687 | 468 |
| 1: 98(54.) T1: 20(15.) 2: 88(40.) T2: 31(30.) 3: 2(8.) 4: 29(15.) 5: 35(23.) 6: 205(81.) T3: 5(16.) 7: 27(51.) 8: 11(4.) 9: 22(20.) 10: 41(26.) 11: 5(7.) 12: 68(41.) | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 29 | Erdős Edina | Chenu Julien | Mercedes-Benz 230E Sportline | 1992 | Szuper | 1 | 0 | 93 | 0 | 585 | 492 |
| 1: 7(4.) T1: 18(14.) 2: 35(7.) T2: 29(28.) 3: 1(6.) 4: 45(24.) 5: 81(55.) 6: 8(12.) T3: 40(60.) 7: 35(59.) 8: 23(22.) 9: 57(50.) 10: 93(60.) 11: 57(49.) 12: 56(30.) | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 76 | Duka László | Keresztúri Csilla | Mercedes-Benz 500 SL | 1991 | Szuper | 1 | 0 | 127 | 0 | 655 | 528 |
| 1: 15(7.) T1: 42(40.) 2: 48(13.) T2: 127(69.) 3: 12(32.) 4: 83(43.) 5: 116(71.) 6: 57(58.) T3: 1(4.) 7: 3(13.) 8: 15(11.) 9: 47(43.) 10: 43(28.) 11: 3(4.) 12: 43(13.) | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 64 | Noszvai András | Dudi Levente | Porsche 944 | 1983 | Szuper | 1 | 0 | 85 | 0 | 619 | 534 |
| 1: 15(6.) T1: 45(43.) 2: 76(33.) T2: 50(43.) 3: 21(47.) 4: 28(14.) 5: 35(25.) 6: 69(65.) T3: 12(31.) 7: 19(39.) 8: 56(41.) 9: 22(21.) 10: 51(34.) 11: 35(36.) 12: 85(53.) | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 61 | Boér Máté | Besnyi Lóránt | Opel Kadett C | 1979 | Szuper | 0.98 | 0 | 79 | 0 | 638 | 548 |
| 1: 79(44.) T1: 79(64.) 2: 57(20.) T2: 21(20.) 3: 24(50.) 4: 11(4.) 5: 76(54.) 6: 40(46.) T3: 19(46.) 7: 11(25.) 8: 37(33.) 9: 55(49.) 10: 53(39.) 11: 50(46.) 12: 26(4.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-09-23

2/7. oldal



2023.09.23 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|---------------------|-----------------------------|----------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 27 | 100 | Erdélyi Zoltán | Poós László | Jaguar 420 Sovereign | 1968 | Extra | 0.96 | 0 | 59 | 0 | 652 | 569 |
| 1: 3(1.) T1: 48(46.) 2: 53(16.) T2: 38(37.) 3: 47(67.) 4: 52(28.) 5: 95(62.) 6: 41(48.) T3: 3(9.) 7: 47(69.) 8: 37(32.) 9: 21(18.) 10: 69(51.) 11: 30(30.) 12: 68(39.) | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 80 | Gacsal Panna Lora | Velcz Luca | Lotus Elan | 1992 | Szuper | 1 | 0 | 103 | 0 | 690 | 587 |
| 1: 103(58.) T1: 75(59.) 2: 54(18.) T2: 37(36.) 3: 15(37.) 4: 53(29.) 5: 16(9.) 6: 37(44.) T3: 44(61.) 7: 4(15.) 8: 63(46.) 9: 15(11.) 10: 31(22.) 11: 60(51.) 12: 83(52.) | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 28 | Kövesdi Dénes | Turjászki Balázs | Mercedes-Benz 300SL | 1986 | Szuper | 1 | 0 | 140 | 0 | 733 | 593 |
| 1: 8(5.) T1: 91(69.) 2: 74(31.) T2: 140(71.) 3: 8(26.) 4: 74(39.) 5: 43(30.) 6: 42(49.) T3: 12(32.) 7: 21(43.) 8: 41(38.) 9: 24(22.) 10: 100(61.) 11: 3(3.) 12: 52(22.) | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 50 | Málnai Tamás | Málnainé L. Viktória | BMW 2002 E10 | 1971 | Szuper | 0.97 | 0 | 337 | 0 | 949 | 594 |
| 1: 69(41.) T1: 35(33.) 2: 65(25.) T2: 74(58.) 3: 19(43.) 4: 71(37.) 5: 30(20.) 6: 0(1.) T3: 2(6.) 7: 11(23.) 8: 21(20.) 9: 43(41.) 10: 337(76.) 11: 7(9.) 12: 165(74.) | | | | | | | | | | | | |
| 31 | 37 | Ragoncza Ádám | Ragoncza Bence | Saab 900 T16s | 1986 | Szuper | 1 | 0 | 139 | 0 | 743 | 604 |
| 1: 25(17.) T1: 57(50.) 2: 22(3.) T2: 34(34.) 3: 8(25.) 4: 90(46.) 5: 99(67.) 6: 8(10.) T3: 48(63.) 7: 29(52.) 8: 139(75.) 9: 54(48.) 10: 26(15.) 11: 47(44.) 12: 57(31.) | | | | | | | | | | | | |
| 32 | 54 | Czellér Balázs | Czellérné Bogács Tünde | Mercedes-Benz 280 SL | 1969 | Szuper | 0.96 | 0 | 155 | 0 | 795 | 614 |
| 1: 155(75.) T1: 34(28.) 2: 142(49.) T2: 24(23.) 3: 4(10.) 4: 12(5.) 5: 68(47.) 6: 103(72.) T3: 1(2.) 7: 31(54.) 8: 7(3.) 9: 5(1.) 10: 47(30.) 11: 14(13.) 12: 148(69.) | | | | | | | | | | | | |
| 33 | 77 | Blaskovich Tamás | Blaskovich-Szelényi Orsolya | Mercedes-Benz 560 SL | 1986 | Szuper | 1 | 0 | 143 | 0 | 762 | 619 |
| 1: 143(70.) T1: 23(17.) 2: 90(41.) T2: 5(7.) 3: 13(35.) 4: 95(48.) 5: 27(15.) 6: 33(40.) T3: 15(38.) 7: 20(42.) 8: 111(67.) 9: 37(36.) 10: 78(54.) 11: 1(1.) 12: 71(43.) | | | | | | | | | | | | |
| 34 | 81 | Csűrös Balázs | Csűrös Andrea | Porsche 912 | 1967 | Szuper | 0.96 | 0 | 454 | 0 | 1114 | 634 |
| 1: 88(50.) T1: 42(39.) 2: 454(69.) T2: 51(44.) 3: 34(59.) 4: 70(36.) 5: 55(36.) 6: 21(31.) T3: 11(28.) 7: 40(64.) 8: 83(53.) 9: 54(47.) 10: 17(6.) 11: 35(35.) 12: 59(32.) | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 38 | Finta Lénárd | Kiss Zoltán | Chevrolet Corvette | 1975 | Szuper | 0.97 | 0 | 102 | 0 | 768 | 646 |
| 1: 102(57.) T1: 34(31.) 2: 71(29.) T2: 81(60.) 3: 46(66.) 4: 49(27.) 5: 63(42.) 6: 14(23.) T3: 15(37.) 7: 24(47.) 8: 78(50.) 9: 27(23.) 10: 67(49.) 11: 37(38.) 12: 60(34.) | | | | | | | | | | | | |
| 36 | 92 | Horváth Gergely dr. | Karabélyos Péter | Chevrolet Chevelle | 1968 | Szuper | 0.96 | 0 | 181 | 0 | 881 | 672 |
| 1: 107(59.) T1: 60(52.) 2: 181(53.) T2: 9(9.) 3: 9(28.) 4: 39(20.) 5: 75(52.) 6: 61(60.) T3: 11(29.) 7: 13(30.) 8: 87(58.) 9: 35(31.) 10: 17(7.) 11: 98(66.) 12: 79(47.) | | | | | | | | | | | | |
| 37 | 97 | Biró László | Szóláth Fanni | Honda NSX | 1994 | Szuper | 1.2 | 0 | 128 | 0 | 757 | 755 |
| 1: 42(26.) T1: 78(63.) 2: 128(47.) T2: 33(33.) 3: 22(49.) 4: 47(26.) 5: 97(63.) 6: 47(51.) T3: 19(47.) 7: 4(16.) 8: 37(34.) 9: 31(26.) 10: 41(27.) 11: 71(56.) 12: 60(37.) | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 41 | Varga Mátyás | Bacsó Dominika | Mercedes-Benz 190E | 1990 | Szuper | 1 | 0 | 98 | 0 | 900 | 802 |
| 1: 92(52.) T1: 71(56.) 2: 76(34.) T2: 98(64.) 3: 69(79.) 4: 93(47.) 5: 34(22.) 6: 20(30.) T3: 55(65.) 7: 29(53.) 8: 98(62.) 9: 9(5.) 10: 19(9.) 11: 60(50.) 12: 77(46.) | | | | | | | | | | | | |
| 39 | 88 | Gere István | Berendik Bea | Pontiac GTO | 1966 | Szuper | 0.96 | 0 | 400 | 0 | 1251 | 817 |
| 1: 31(20.) T1: 85(65.) 2: 400(65.) T2: 57(48.) 3: 53(71.) 4: 106(50.) 5: 99(66.) 6: 76(68.) T3: 8(21.) 7: 1(4.) 8: 41(36.) 9: 53(46.) 10: 49(32.) 11: 98(65.) 12: 94(59.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-09-23

3/7. oldal



2023.09.23 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|--------------------|--------------------|---------------------------|------|--------|------|----|------|------|-------|----------|
| 40 | 69 | Bényei Zsolt | Tafferner Zita | Mercedes-Benz E200 Cabrio | 1994 | Szuper | 1.2 | 0 | 126 | 0 | 822 | 835 |
| 1: 126(65.) T1: 54(49.) 2: 70(27.) T2: 78(59.) 3: 12(33.) 4: 116(52.) 5: 56(38.) 6: 14(24.) T3: 32(54.) 7: 0(1.) 8: 57(42.) 9: 36(32.) 10: 62(46.) 11: 71(55.) 12: 38(12.) | | | | | | | | | | | | |
| 41 | 901 | Sóvári János | Sóvári Kata | Alfa Romeo Spider 3.0 V6 | 2000 | Szuper | 1.5 | 0 | 105 | 0 | 664 | 839 |
| 1: 80(46.) T1: 15(10.) 2: 63(23.) T2: 32(32.) 3: 7(22.) 4: 72(38.) 5: 58(39.) 6: 8(13.) T3: 3(12.) 7: 6(19.) 8: 28(25.) 9: 105(60.) 10: 60(45.) 11: 25(26.) 12: 102(62.) | | | | | | | | | | | | |
| 42 | 43 | Berényi Zsolt | Major Dávid | Mercedes-Benz 450 SL | 1977 | Szuper | 0.98 | 0 | 347 | 0 | 1258 | 893 |
| 1: 97(53.) T1: 29(23.) 2: 127(46.) T2: 13(14.) 3: 7(19.) 4: 218(65.) 5: 61(40.) 6: 1(2.) T3: 77(74.) 7: 12(27.) 8: 60(45.) 9: 79(56.) 10: 56(40.) 11: 347(81.) 12: 74(45.) | | | | | | | | | | | | |
| 43 | 72 | Kail Tamás | Kail-Barabás Judit | Mercedes-Benz 280 SL | 1969 | Szuper | 0.96 | 0 | 554 | 0 | 1542 | 948 |
| 1: 110(61.) T1: 34(29.) 2: 113(45.) T2: 25(26.) 3: 53(72.) 4: 113(51.) 5: 554(83.) 6: 38(45.) T3: 59(68.) 7: 58(73.) 8: 69(47.) 9: 106(61.) 10: 29(18.) 11: 92(64.) 12: 89(56.) | | | | | | | | | | | | |
| 44 | 53 | Janó Péter | Putz Szilvia | Mercedes-Benz 107 300 | 1986 | Szuper | 1 | 0 | 1072 | 0 | 2035 | 963 |
| 1: 34(21.) T1: 32(27.) 2: 1072(82.) T2: 187(77.) 3: 49(69.) 4: 41(22.) 5: 55(37.) 6: 17(27.) T3: 18(45.) 7: 42(66.) 8: 203(79.) 9: 19(16.) 10: 126(66.) 11: 80(60.) 12: 60(35.) | | | | | | | | | | | | |
| 45 | 73 | Ildzsá Dávid | Ildzsá Edina | Mercedes-Benz 280 SE | 1973 | Szuper | 0.97 | 0 | 336 | 0 | 1331 | 965 |
| 1: 76(43.) T1: 34(30.) 2: 269(61.) T2: 42(40.) 3: 33(58.) 4: 336(74.) 5: 29(18.) 6: 36(43.) T3: 38(58.) 7: 11(24.) 8: 27(24.) 9: 65(53.) 10: 148(68.) 11: 31(31.) 12: 156(70.) | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 83 | Bánás Péter | Ács István | Porsche 911 T | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 500 | 0 | 1507 | 967 |
| 1: 99(56.) T1: 46(45.) 2: 83(37.) T2: 500(84.) 3: 19(42.) 4: 239(68.) 5: 44(31.) 6: 27(36.) T3: 6(19.) 7: 43(67.) 8: 140(76.) 9: 34(30.) 10: 57(41.) 11: 91(63.) 12: 79(48.) | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 15 | Tóth Gábor | Tóth Zsigmond | Mercedes-Benz 450 SL | 1973 | Extra | 0.97 | 0 | 204 | 0 | 1205 | 971 |
| 1: 35(22.) T1: 27(20.) 2: 202(55.) T2: 37(35.) 3: 19(44.) 4: 122(55.) 5: 134(76.) 6: 32(39.) T3: 17(40.) 7: 45(68.) 8: 126(74.) 9: 37(34.) 10: 258(74.) 11: 44(42.) 12: 70(42.) | | | | | | | | | | | | |
| 48 | 59 | Laczi Attila Csaba | Ördög István | Mercedes-Benz CL600 | 2000 | Szuper | 1.5 | 0 | 280 | 0 | 930 | 975 |
| 1: 125(64.) T1: 23(18.) 2: 105(42.) T2: 49(42.) 3: 8(27.) 4: 280(70.) 5: 98(65.) 6: 52(53.) T3: 10(27.) 7: 4(17.) 8: 32(29.) 9: 15(12.) 10: 59(43.) 11: 17(19.) 12: 53(26.) | | | | | | | | | | | | |
| 49 | 8 | Friss Tamás | Kuttner Viktor | Mercedes-Benz 220 Sb | 1959 | Extra | 0.94 | 0 | 443 | 0 | 1514 | 1007 |
| 1: 50(29.) T1: 43(42.) 2: 12(1.) T2: 19(17.) 3: 7(17.) 4: 31(16.) 5: 95(61.) 6: 57(55.) T3: 18(42.) 7: 11(22.) 8: 30(27.) 9: 968(80.) 10: 53(37.) 11: 25(24.) 12: 95(60.) | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 48 | Órfalvy Árpád | Órfalvy Gusztáv | Chrysler Voyager | 1991 | Szuper | 1 | 0 | 211 | 0 | 1225 | 1014 |
| 1: 24(16.) T1: 39(36.) 2: 211(56.) T2: 1(4.) 3: 21(48.) 4: 197(64.) 5: 87(58.) 6: 141(78.) T3: 62(70.) 7: 39(63.) 8: 121(73.) 9: 103(59.) 10: 52(36.) 11: 8(10.) 12: 119(64.) | | | | | | | | | | | | |
| 51 | 19 | Balog Zoltán | Havasi Lília | Alfa Romeo 2000 GTV | 1972 | Szuper | 0.97 | 0 | 386 | 0 | 1479 | 1060 |
| 1: 191(80.) T1: 48(47.) 2: 162(51.) T2: 67(53.) 3: 54(74.) 4: 86(44.) 5: 63(41.) 6: 45(50.) T3: 18(43.) 7: 2(8.) 8: 95(61.) 9: 386(74.) 10: 53(38.) 11: 89(62.) 12: 120(65.) | | | | | | | | | | | | |
| 52 | 21 | Péter Zoltán | Péter Andrea | Lada 2103 | 1981 | Szuper | 1 | 0 | 351 | 0 | 1424 | 1073 |
| 1: 64(37.) T1: 27(21.) 2: 249(60.) T2: 11(11.) 3: 24(51.) 4: 292(72.) 5: 111(68.) 6: 351(82.) T3: 17(41.) 7: 26(50.) 8: 107(65.) 9: 8(3.) 10: 17(8.) 11: 28(29.) 12: 92(58.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-09-23

4/7. oldal



2023.09.23 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 53 | 93 | Bencsik Balázs | Kiss Ádám | Chevrolet Corvette | 1990 | Szuper | 1 | 0 | 688 | 0 | 1766 | 1078 |
| 1: 179(78.) T1: 163(80.) 2: 688(73.) T2: 5(8.) 3: 10(29.) 4: 282(71.) 5: 133(75.) 6: 61(61.) T3: 29(52.) 7: 21(44.) 8: 12(6.) 9: 49(44.) 10: 36(25.) 11: 38(41.) 12: 60(36.) | | | | | | | | | | | | |
| 54 | 71 | Gödri István | Gödri István ifj. | Mercedes-Benz 380 SL | 1981 | Szuper | 1 | 0 | 467 | 0 | 1604 | 1137 |
| 1: 82(47.) T1: 8(2.) 2: 48(12.) T2: 69(55.) 3: 25(52.) 4: 467(77.) 5: 115(70.) 6: 110(74.) T3: 24(49.) 7: 60(75.) 8: 307(82.) 9: 43(42.) 10: 30(21.) 11: 103(67.) 12: 113(63.) | | | | | | | | | | | | |
| 55 | 94 | Belényesi Gábor | Belényesi Oxana | Chevrolet Corvette ZR-1 | 1990 | Szuper | 1 | 0 | 465 | 0 | 1608 | 1143 |
| 1: 150(73.) T1: 37(35.) 2: 465(70.) T2: 317(82.) 3: 16(39.) 4: 118(53.) 5: 87(57.) 6: 57(57.) T3: 6(20.) 7: 64(76.) 8: 94(60.) 9: 77(55.) 10: 26(16.) 11: 57(48.) 12: 37(11.) | | | | | | | | | | | | |
| 56 | 36 | Csüllög Zsolt | Bártfai Marianna | Lancia Aurelia | 1957 | Szuper | 0.94 | 0 | 528 | 0 | 1748 | 1147 |
| 1: 74(42.) T1: 43(41.) 2: 168(52.) T2: 173(76.) 3: 45(65.) 4: 81(41.) 5: 528(82.) 6: 50(52.) T3: 33(55.) 7: 39(61.) 8: 158(77.) 9: 218(69.) 10: 21(10.) 11: 68(53.) 12: 49(16.) | | | | | | | | | | | | |
| 57 | 63 | Vasziikó Balázs | Vasziikó-Nagy Veronika | Citroen 2CV | 1990 | Szuper | 1 | 0 | 380 | 0 | 1530 | 1150 |
| 1: 84(49.) T1: 27(22.) 2: 146(50.) T2: 57(49.) 3: 4(14.) 4: 144(61.) 5: 130(73.) 6: 114(76.) T3: 10(25.) 7: 24(48.) 8: 32(28.) 9: 380(73.) 10: 122(65.) 11: 125(72.) 12: 131(67.) | | | | | | | | | | | | |
| 58 | 56 | Ferentzy Zoltán | Harsányi-Molnár Norbert dr. | Mercedes-Benz S500 Coupe | 1994 | Szuper | 1.2 | 0 | 258 | 100 | 1117 | 1151 |
| 1: 68(40.) T1: 70(55.) 2: 87(39.) T2: 258(80.) 3: 37(60.) 4: 65(32.) 5: 66(45.) 6: 7(9.) T3: 57(67.) 7: 19(40.) 8: 86(57.) 9: 33(29.) 10: 81(58.) 11: 131(73.) 12: 52(23.) | | | | | | | | | | | | |
| 59 | 65 | Hantosi Bálint | Hantosi Bence | Ferrari Mondial QV Cabrio | 1984 | Szuper | 1 | 0 | 413 | 0 | 1601 | 1188 |
| 1: 256(82.) T1: 18(13.) 2: 413(66.) T2: 96(63.) 3: 78(80.) 4: 133(57.) 5: 65(44.) 6: 12(20.) T3: 4(14.) 7: 59(74.) 8: 224(80.) 9: 61(51.) 10: 64(47.) 11: 38(40.) 12: 80(49.) | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 66 | Siket Zoltán | Sulán Edina | Mercedes-Benz 220 SE Cabrio | 1965 | Szuper | 0.95 | 0 | 200 | 100 | 1352 | 1189 |
| 1: 80(45.) T1: 75(58.) 2: 200(54.) T2: 32(31.) 3: 80(81.) 4: 43(23.) 5: 12(4.) 6: 64(64.) T3: 105(81.) 7: 24(46.) 8: 195(78.) 9: 162(66.) 10: 83(59.) 11: 144(74.) 12: 53(24.) | | | | | | | | | | | | |
| 61 | 31 | Pálfi György | Kernya Gergely | Mercedes-Benz 560 SL | 1988 | Szuper | 1 | 0 | 838 | 0 | 2027 | 1189 |
| 1: 82(48.) T1: 86(66.) 2: 37(8.) T2: 204(78.) 3: 1(5.) 4: 27(13.) 5: 68(48.) 6: 100(70.) T3: 64(71.) 7: 38(60.) 8: 76(49.) 9: 838(79.) 10: 110(63.) 11: 37(39.) 12: 259(78.) | | | | | | | | | | | | |
| 62 | 17 | Szollinger Norbert | Szollinger Rajmund | Porsche Carrera 2 | 1990 | Szuper | 1 | 0 | 439 | 0 | 1684 | 1245 |
| 1: 60(35.) T1: 66(54.) 2: 439(67.) T2: 89(62.) 3: 5(16.) 4: 236(67.) 5: 39(29.) 6: 62(63.) T3: 97(79.) 7: 16(36.) 8: 107(66.) 9: 161(65.) 10: 59(42.) 11: 185(77.) 12: 63(38.) | | | | | | | | | | | | |
| 63 | 68 | Bényei Lilla | Tiszai Bence | Audi TT Cabrio | 2000 | Szuper | 1.5 | 0 | 700 | 0 | 1536 | 1254 |
| 1: 167(76.) T1: 31(25.) 2: 700(74.) T2: 62(51.) 3: 29(55.) 4: 133(59.) 5: 38(28.) 6: 70(66.) T3: 8(22.) 7: 50(70.) 8: 15(12.) 9: 10(7.) 10: 116(64.) 11: 21(23.) 12: 86(55.) | | | | | | | | | | | | |
| 64 | 55 | Laczi Attila Tamás | Czellér Kinga | Mercedes-Benz 560 SL | 1988 | Szuper | 1 | 0 | 269 | 0 | 1549 | 1280 |
| 1: 25(18.) T1: 74(57.) 2: 82(36.) T2: 60(50.) 3: 56(76.) 4: 68(35.) 5: 269(80.) 6: 183(80.) T3: 85(75.) 7: 105(80.) 8: 29(26.) 9: 64(52.) 10: 214(73.) 11: 64(52.) 12: 171(75.) | | | | | | | | | | | | |
| 65 | 42 | Puskás Krisztián | Siptár András | Fiat 124 BS Sport | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 610 | 0 | 2022 | 1356 |
| 1: 234(81.) T1: 197(84.) 2: 226(58.) T2: 56(47.) 3: 42(63.) 4: 610(80.) 5: 72(51.) 6: 18(29.) T3: 91(78.) 7: 1(6.) 8: 13(9.) 9: 122(62.) 10: 183(71.) 11: 68(54.) 12: 89(57.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-09-23

5/7. oldal



2023.09.23 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--|------|------------------|--------------------------|-----------------------|------|--------|------|----|------|------|-------|----------|
| 66 | 95 | Simor Péter | Kiss Emese | Porsche 931 | 1982 | Szuper | 1 | 0 | 802 | 0 | 2195 | 1393 |
| 1: 120(62.) T1: 103(72.) 2: 802(76.) T2: 168(75.) 3: 8(24.) 4: 124(56.) 5: 46(32.) 6: 34(41.) T3: 61(69.) 7: 33(58.) 8: 21(21.) 9: 494(77.) 10: 68(50.) 11: 27(27.) 12: 86(54.) | | | | | | | | | | | | |
| 67 | 12 | Gévay Árpád | Csajághy Edina | MG A | 1957 | Szuper | 0.94 | 0 | 1158 | 0 | 2681 | 1432 |
| 1: 57(33.) T1: 60(51.) 2: 1158(83.) T2: 110(67.) 3: 11(31.) 4: 434(76.) 5: 114(69.) 6: 109(73.) T3: 28(51.) 7: 13(28.) 8: 92(59.) 9: 227(70.) 10: 79(55.) 11: 116(70.) 12: 73(44.) | | | | | | | | | | | | |
| 68 | 20 | Sajósi Noémi | Sándor Fruzsina | Skoda 110 Rallye | 1973 | Szuper | 0.97 | 0 | 767 | 0 | 2246 | 1435 |
| 1: 185(79.) T1: 76(60.) 2: 111(44.) T2: 1(2.) 3: 56(75.) 4: 767(81.) 5: 50(33.) 6: 124(77.) T3: 40(59.) 7: 33(57.) 8: 116(71.) 9: 81(57.) 10: 422(78.) 11: 28(28.) 12: 156(71.) | | | | | | | | | | | | |
| 69 | 82 | Szepes Gábor | Gellért Zsóka | Volkswagen 1200 | 1957 | Szuper | 0.94 | 0 | 2000 | 100 | 3461 | 1467 |
| 1: 51(30.) T1: 91(68.) 2: 645(72.) T2: 23(22.) 3: 40(61.) 4: 235(66.) 5: 71(50.) 6: 41(47.) T3: 15(36.) 7: 76(78.) 8: 104(64.) 9: 21(17.) 10: 2000(83.) 11: 3(2.) 12: 45(14.) | | | | | | | | | | | | |
| 70 | 13 | Szádoczyk Endre | Trelly Levente | Mercedes-Benz 500 SL | 1992 | Szuper | 1 | 0 | 350 | 0 | 1860 | 1510 |
| 1: 132(66.) T1: 133(78.) 2: 131(48.) T2: 65(52.) 3: 47(68.) 4: 296(73.) 5: 131(74.) 6: 35(42.) T3: 76(73.) 7: 23(45.) 8: 115(69.) 9: 40(39.) 10: 212(72.) 11: 74(58.) 12: 350(80.) | | | | | | | | | | | | |
| 71 | 91 | Márk György | Havasi Kornél | BMW M6 | 1987 | Szuper | 1 | 0 | 248 | 0 | 1862 | 1614 |
| 1: 149(72.) T1: 188(83.) 2: 240(59.) T2: 68(54.) 3: 42(64.) 4: 248(69.) 5: 91(59.) 6: 56(54.) T3: 57(66.) 7: 93(79.) 8: 86(56.) 9: 137(63.) 10: 136(67.) 11: 113(69.) 12: 158(73.) | | | | | | | | | | | | |
| 72 | 89 | Gál Péter | Csontos Rita | Chevrolet Corvette C3 | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 551 | 0 | 2400 | 1775 |
| 1: 107(60.) T1: 161(79.) 2: 551(71.) T2: 159(73.) 3: 4(11.) 4: 482(78.) 5: 76(53.) 6: 113(75.) T3: 35(57.) 7: 57(71.) 8: 116(70.) 9: 82(58.) 10: 27(17.) 11: 160(75.) 12: 270(79.) | | | | | | | | | | | | |
| 73 | 44 | Zsellér Gusztáv | Zsellérné Somorjai Klára | Mercedes-Benz 380 SEC | 1981 | Szuper | 1 | 0 | 2000 | 0 | 3827 | 1827 |
| 1: 98(55.) T1: 78(62.) 2: 447(68.) T2: 251(79.) 3: 8(23.) 4: 351(75.) 5: 10(2.) 6: 13(21.) T3: 13(34.) 7: 14(34.) 8: 81(52.) 9: 2000(85.) 10: 79(56.) 11: 333(80.) 12: 51(20.) | | | | | | | | | | | | |
| 74 | 85 | Róthy István dr. | Róthy-Szabó Krisztina | Mercedes-Benz 230 SL | 1965 | Szuper | 0.95 | 0 | 2000 | 0 | 3993 | 1893 |
| 1: 140(67.) T1: 106(73.) 2: 2000(84.) T2: 500(83.) 3: 93(83.) 4: 191(63.) 5: 94(60.) 6: 57(56.) T3: 48(62.) 7: 58(72.) 8: 46(39.) 9: 12(9.) 10: 182(70.) 11: 76(59.) 12: 390(82.) | | | | | | | | | | | | |
| 75 | 902 | Pierre Moccand | Hypo Kovacsik | Lotus 340R | 2000 | Szuper | 1.5 | 0 | 933 | 0 | 2230 | 1946 |
| 1: 321(84.) T1: 119(76.) 2: 933(78.) T2: 105(66.) 3: 28(54.) 4: 17(7.) 5: 97(64.) 6: 102(71.) T3: 86(76.) 7: 13(32.) 8: 84(54.) 9: 72(54.) 10: 79(57.) 11: 33(33.) 12: 141(68.) | | | | | | | | | | | | |
| 76 | 60 | Ferentzy Zsuzsa | Hadrik Hajnalka dr. | Mercedes-Benz 500 SL | 1999 | Szuper | 1.5 | 0 | 467 | 100 | 1675 | 1962 |
| 1: 66(38.) T1: 117(75.) 2: 211(57.) T2: 71(56.) 3: 0(1.) 4: 133(58.) 5: 84(56.) 6: 6(8.) T3: 31(53.) 7: 13(31.) 8: 71(48.) 9: 137(64.) 10: 171(69.) 11: 467(83.) 12: 97(61.) | | | | | | | | | | | | |
| 77 | 10 | Tajthy Attila | Janoczky Mónika | Citroën CX | 1979 | Extra | 0.98 | 0 | 500 | 0 | 2562 | 2021 |
| 1: 19(9.) T1: 35(34.) 2: 812(77.) T2: 159(74.) 3: 7(20.) 4: 137(60.) 5: 38(27.) 6: 98(69.) T3: 2(7.) 7: 10(21.) 8: 99(63.) 9: 1032(81.) 10: 49(33.) 11: 44(43.) 12: 21(3.) | | | | | | | | | | | | |
| 78 | 27 | Koncz András | Bereczky Katalin | Triumph Spitfire Mk3 | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 396 | 0 | 2550 | 2068 |
| 1: 140(68.) T1: 120(77.) 2: 365(63.) T2: 88(61.) 3: 54(73.) 4: 89(45.) 5: 149(77.) 6: 74(67.) T3: 68(72.) 7: 208(82.) 8: 117(72.) 9: 215(68.) 10: 264(75.) 11: 203(78.) 12: 396(83.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-09-23

6/7. oldal



2023.09.23 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|-----------------|---------------------|------------------------------|------|--------|------|----|------|------|-------|----------|
| 79 | 39 | Zab Attila | Tomsics Krisztián | Honda NSX | 1991 | Szuper | 1 | 0 | 1000 | 0 | 3418 | 2418 |
| 1: 312(83.) T1: 183(82.) 2: 339(62.) T2: 113(68.) 3: 10(30.) 4: 1000(83.) 5: 116(72.) 6: 21(33.) T3: 88(77.) 7: 120(81.) 8: 12(8.) 9: 308(71.) 10: 532(80.) 11: 73(57.) 12: 191(76.) | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 70 | Makovsky Zoltán | Rózsás Mónika | MG B Roadster | 1977 | Szuper | 0.98 | 0 | 963 | 0 | 3443 | 2430 |
| 1: 59(34.) T1: 62(53.) 2: 963(79.) T2: 154(72.) 3: 68(78.) 4: 558(79.) 5: 240(79.) 6: 59(59.) T3: 55(64.) 7: 2(11.) 8: 85(55.) 9: 517(78.) 10: 394(77.) 11: 175(76.) 12: 52(21.) | | | | | | | | | | | | |
| 81 | 90 | Vlajku Levente | Lengyel Bálint | Chevrolet Chevelle SS | 1969 | Szuper | 0.96 | 0 | 1085 | 0 | 3869 | 2673 |
| 1: 153(74.) T1: 113(74.) 2: 995(80.) T2: 103(65.) 3: 20(45.) 4: 173(62.) 5: 31(21.) 6: 147(79.) T3: 104(80.) 7: 42(65.) 8: 303(81.) 9: 351(72.) 10: 1085(81.) 11: 12(12.) 12: 237(77.) | | | | | | | | | | | | |
| 82 | 46 | Solner József | Solner Erika | Ford F100 | 1954 | Szuper | 0.94 | 0 | 2000 | 200 | 5949 | 3900 |
| 1: 172(77.) T1: 166(81.) 2: 1037(81.) T2: 309(81.) 3: 82(82.) 4: 1000(82.) 5: 165(78.) 6: 16(26.) T3: 117(82.) 7: 76(77.) 8: 114(68.) 9: 196(67.) 10: 2000(82.) 11: 110(68.) 12: 389(81.) | | | | | | | | | | | | |
| 83 | 49 | Gerendy Zoltán | Gerendy-Orbók Ilona | Mercedes-Benz 280SE Coupe | 1971 | Szuper | 0.97 | 0 | 2000 | 0 | 17259 | 14801 |
| 1: 142(69.) T1: 89(67.) 2: 754(75.) T2: 138(70.) 3: 16(38.) 4: 96(49.) 5: 24(13.) 6: 2000(85.) T3: 2000(85.) 7: 2000(85.) 8: 2000(85.) 9: 2000(84.) 10: 2000(85.) 11: 2000(85.) 12: 2000(85.) | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 74 | Vámos László | Kosik Éva | Lamborghini Espada | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 2000 | 0 | 22600 | 19776 |
| 1: 147(71.) T1: 46(44.) 2: 386(64.) T2: 21(19.) 3: 2000(84.) 4: 2000(84.) 5: 2000(84.) 6: 2000(83.) T3: 2000(83.) 7: 2000(83.) 8: 2000(83.) 9: 2000(82.) 10: 2000(84.) 11: 2000(84.) 12: 2000(84.) | | | | | | | | | | | | |
| 85 | 98 | Biró Dániel | Erdős Viktória | Cadillac DeVille Convertible | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 2000 | 0 | 24892 | 21976 |
| 1: 2000(85.) T1: 2000(85.) 2: 2000(85.) T2: 2000(85.) 3: 2000(85.) 4: 2000(85.) 5: 2000(85.) 6: 2000(84.) T3: 2000(84.) 7: 2000(84.) 8: 2000(84.) 9: 2000(83.) 10: 512(79.) 11: 223(79.) 12: 157(72.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-09-23

7/7. oldal



2023.09.23 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|------------------|---------------------|----------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 1 | 75 | Csák Levente dr. | Csák Tímea Noémi | Austin Healey 3000 Mk3 BJ8 | 1967 | Szuper | 0.96 | 0 | 41 | 0 | 320 | 268 |
| 1: 21(10.) T1: 11(5.) 2: 35(6.) T2: 18(16.) 3: 17(40.) 4: 35(17.) 5: 29(17.) 6: 29(37.) T3: 3(8.) 7: 1(5.) 8: 41(37.) 9: 19(15.) 10: 21(11.) 11: 5(6.) 12: 35(9.) | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 18 | Gábeli Tibor | Vig Zoltán | Mercedes-Benz 350 SLC | 1976 | Szuper | 0.98 | 0 | 70 | 0 | 372 | 296 |
| 1: 47(28.) T1: 18(11.) 2: 30(5.) T2: 11(10.) 3: 4(12.) 4: 9(1.) 5: 29(19.) 6: 12(19.) T3: 5(17.) 7: 6(18.) 8: 18(16.) 9: 38(37.) 10: 70(52.) 11: 20(22.) 12: 55(27.) | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 16 | Gábor Csaba | Vida Erika | NSU 1200 TT | 1973 | Szuper | 0.97 | 0 | 99 | 0 | 410 | 302 |
| 1: 6(3.) T1: 99(70.) 2: 67(26.) T2: 40(39.) 3: 13(34.) 4: 18(8.) 5: 23(12.) 6: 10(15.) T3: 33(56.) 7: 3(12.) 8: 5(2.) 9: 37(35.) 10: 11(3.) 11: 37(37.) 12: 8(1.) | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 24 | Szlabony Botond | Pétevári Jázmin | Rover Mini Cooper 1.3 | 1973 | Szuper | 0.97 | 0 | 424 | 0 | 742 | 308 |
| 1: 30(19.) T1: 14(8.) 2: 60(21.) T2: 22(21.) 3: 7(18.) 4: 11(3.) 5: 22(11.) 6: 26(35.) T3: 14(35.) 7: 14(33.) 8: 54(40.) 9: 10(6.) 10: 6(2.) 11: 424(82.) 12: 28(5.) | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 84 | Szabó Bernát | Szabó Barnabás | Mercedes-Benz 250 SEC | 1966 | Szuper | 0.96 | 0 | 121 | 0 | 523 | 386 |
| 1: 121(63.) T1: 11(4.) 2: 52(14.) T2: 54(46.) 3: 50(70.) 4: 14(6.) 5: 11(3.) 6: 18(28.) T3: 4(13.) 7: 1(3.) 8: 20(19.) 9: 51(45.) 10: 45(29.) 11: 20(20.) 12: 51(19.) | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 32 | Pásztor Tamás | Pásztor Tomi | Alfa Romeo Spider | 1978 | Szuper | 0.98 | 0 | 121 | 0 | 516 | 387 |
| 1: 36(23.) T1: 50(48.) 2: 71(30.) T2: 4(6.) 3: 1(4.) 4: 47(25.) 5: 35(24.) 6: 11(17.) T3: 3(11.) 7: 26(49.) 8: 19(18.) 9: 28(25.) 10: 47(31.) 11: 17(18.) 12: 121(66.) | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 52 | Barkó Iliász | Barkó-Horváth Tímea | Mercedes-Benz 560 SL | 1985 | Szuper | 1 | 0 | 82 | 0 | 494 | 412 |
| 1: 54(31.) T1: 10(3.) 2: 82(35.) T2: 52(45.) 3: 18(41.) 4: 82(42.) 5: 14(7.) 6: 10(16.) T3: 18(44.) 7: 32(55.) 8: 12(5.) 9: 9(4.) 10: 51(35.) 11: 5(8.) 12: 45(15.) | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 35 | Horváth Zoltán | Horváth Barnabás | Mercedes-Benz 250 CE | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 82 | 0 | 522 | 422 |
| 1: 24(15.) T1: 41(37.) 2: 64(24.) T2: 13(13.) 3: 40(62.) 4: 67(34.) 5: 70(49.) 6: 25(34.) T3: 6(18.) 7: 12(26.) 8: 18(15.) 9: 11(8.) 10: 29(19.) 11: 20(21.) 12: 82(51.) | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 58 | Veégh Attila | Farkas Sarolta | Mercedes-Benz 450 SLC | 1980 | Szuper | 0.98 | 0 | 394 | 0 | 834 | 431 |
| 1: 68(39.) T1: 18(12.) 2: 86(38.) T2: 48(41.) 3: 7(21.) 4: 36(18.) 5: 394(81.) 6: 15(25.) T3: 20(48.) 7: 16(35.) 8: 13(10.) 9: 32(27.) 10: 11(4.) 11: 14(15.) 12: 56(29.) | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 25 | Ódor Tamás ifj. | Ódor Tamás | Alfa Romeo 1750 GTV | 1969 | Szuper | 0.96 | 0 | 106 | 0 | 560 | 436 |
| 1: 23(11.) T1: 35(32.) 2: 106(43.) T2: 19(18.) 3: 2(7.) 4: 80(40.) 5: 53(35.) 6: 21(32.) T3: 13(33.) 7: 33(56.) 8: 59(43.) 9: 14(10.) 10: 23(12.) 11: 11(11.) 12: 68(40.) | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 34 | Tajthy Dávid | Villányi Dáriusz | Volvo 480 Turbo | 1991 | Szuper | 1 | 0 | 118 | 0 | 557 | 439 |
| 1: 62(36.) T1: 41(38.) 2: 55(19.) T2: 73(57.) 3: 2(9.) 4: 118(54.) 5: 28(16.) 6: 8(11.) T3: 10(26.) 7: 17(37.) 8: 12(7.) 9: 32(28.) 10: 60(44.) 11: 4(5.) 12: 35(10.) | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 45 | Petrák Péter | Szádeczky Kálmán | Volkswagen 1302 L Cabrio | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 108 | 0 | 593 | 466 |
| 1: 43(27.) T1: 15(9.) 2: 75(32.) T2: 25(27.) 3: 20(46.) 4: 40(21.) 5: 64(43.) 6: 14(22.) T3: 3(10.) 7: 2(7.) 8: 25(23.) 9: 16(13.) 10: 108(62.) 11: 84(61.) 12: 59(33.) | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 62 | Pap László | Pap Eszter | Fiat 595 Abarth | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 118 | 0 | 605 | 468 |
| 1: 23(12.) T1: 31(24.) 2: 63(22.) T2: 24(24.) 3: 57(77.) 4: 67(33.) 5: 67(46.) 6: 32(38.) T3: 1(3.) 7: 39(62.) 8: 4(1.) 9: 43(40.) 10: 4(1.) 11: 118(71.) 12: 32(7.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-09-23

1/6. oldal



2023.09.23 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|---------------------|-----------------------------|------------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 14 | 29 | Erdős Edina | Chenu Julien | Mercedes-Benz 230E Sportline | 1992 | Szuper | 1 | 0 | 93 | 0 | 585 | 492 |
| 1: 7(4.) T1: 18(14.) 2: 35(7.) T2: 29(28.) 3: 1(6.) 4: 45(24.) 5: 81(55.) 6: 8(12.) T3: 40(60.) 7: 35(59.) 8: 23(22.) 9: 57(50.) 10: 93(60.) 11: 57(49.) 12: 56(30.) | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 76 | Duka László | Keresztúri Csilla | Mercedes-Benz 500 SL | 1991 | Szuper | 1 | 0 | 127 | 0 | 655 | 528 |
| 1: 15(7.) T1: 42(40.) 2: 48(13.) T2: 127(69.) 3: 12(32.) 4: 83(43.) 5: 116(71.) 6: 57(58.) T3: 1(4.) 7: 3(13.) 8: 15(11.) 9: 47(43.) 10: 43(28.) 11: 3(4.) 12: 43(13.) | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 64 | Noszvai András | Dudi Levente | Porsche 944 | 1983 | Szuper | 1 | 0 | 85 | 0 | 619 | 534 |
| 1: 15(6.) T1: 45(43.) 2: 76(33.) T2: 50(43.) 3: 21(47.) 4: 28(14.) 5: 35(25.) 6: 69(65.) T3: 12(31.) 7: 19(39.) 8: 56(41.) 9: 22(21.) 10: 51(34.) 11: 35(36.) 12: 85(53.) | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 61 | Boér Máté | Besnyi Lóránt | Opel Kadett C | 1979 | Szuper | 0.98 | 0 | 79 | 0 | 638 | 548 |
| 1: 79(44.) T1: 79(64.) 2: 57(20.) T2: 21(20.) 3: 24(50.) 4: 11(4.) 5: 76(54.) 6: 40(46.) T3: 19(46.) 7: 11(25.) 8: 37(33.) 9: 55(49.) 10: 53(39.) 11: 50(46.) 12: 26(4.) | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 80 | Gacsal Panna Lora | Velcz Luca | Lotus Elan | 1992 | Szuper | 1 | 0 | 103 | 0 | 690 | 587 |
| 1: 103(58.) T1: 75(59.) 2: 54(18.) T2: 37(36.) 3: 15(37.) 4: 53(29.) 5: 16(9.) 6: 37(44.) T3: 44(61.) 7: 4(15.) 8: 63(46.) 9: 15(11.) 10: 31(22.) 11: 60(51.) 12: 83(52.) | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 28 | Kövesdi Dénes | Turjászki Balázs | Mercedes-Benz 300SL | 1986 | Szuper | 1 | 0 | 140 | 0 | 733 | 593 |
| 1: 8(5.) T1: 91(69.) 2: 74(31.) T2: 140(71.) 3: 8(26.) 4: 74(39.) 5: 43(30.) 6: 42(49.) T3: 12(32.) 7: 21(43.) 8: 41(38.) 9: 24(22.) 10: 100(61.) 11: 3(3.) 12: 52(22.) | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 50 | Málnai Tamás | Málnainé L. Viktória | BMW 2002 E10 | 1971 | Szuper | 0.97 | 0 | 337 | 0 | 949 | 594 |
| 1: 69(41.) T1: 35(33.) 2: 65(25.) T2: 74(58.) 3: 19(43.) 4: 71(37.) 5: 30(20.) 6: 0(1.) T3: 2(6.) 7: 11(23.) 8: 21(20.) 9: 43(41.) 10: 337(76.) 11: 7(9.) 12: 165(74.) | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 37 | Ragoncza Ádám | Ragoncza Bence | Saab 900 T16s | 1986 | Szuper | 1 | 0 | 139 | 0 | 743 | 604 |
| 1: 25(17.) T1: 57(50.) 2: 22(3.) T2: 34(34.) 3: 8(25.) 4: 90(46.) 5: 99(67.) 6: 8(10.) T3: 48(63.) 7: 29(52.) 8: 139(75.) 9: 54(48.) 10: 26(15.) 11: 47(44.) 12: 57(31.) | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 54 | Czellér Balázs | Czellérné Bogács Tünde | Mercedes-Benz 280 SL | 1969 | Szuper | 0.96 | 0 | 155 | 0 | 795 | 614 |
| 1: 155(75.) T1: 34(28.) 2: 142(49.) T2: 24(23.) 3: 4(10.) 4: 12(5.) 5: 68(47.) 6: 103(72.) T3: 1(2.) 7: 31(54.) 8: 7(3.) 9: 5(1.) 10: 47(30.) 11: 14(13.) 12: 148(69.) | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 77 | Blaskovich Tamás | Blaskovich-Szelényi Orsolya | Mercedes-Benz 560 SL | 1986 | Szuper | 1 | 0 | 143 | 0 | 762 | 619 |
| 1: 143(70.) T1: 23(17.) 2: 90(41.) T2: 5(7.) 3: 13(35.) 4: 95(48.) 5: 27(15.) 6: 33(40.) T3: 15(38.) 7: 20(42.) 8: 111(67.) 9: 37(36.) 10: 78(54.) 11: 1(1.) 12: 71(43.) | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 81 | Csűrös Balázs | Csűrös Andrea | Porsche 912 | 1967 | Szuper | 0.96 | 0 | 454 | 0 | 1114 | 634 |
| 1: 88(50.) T1: 42(39.) 2: 454(69.) T2: 51(44.) 3: 34(59.) 4: 70(36.) 5: 55(36.) 6: 21(31.) T3: 11(28.) 7: 40(64.) 8: 83(53.) 9: 54(47.) 10: 17(6.) 11: 35(35.) 12: 59(32.) | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 38 | Finta Lénárd | Kiss Zoltán | Chevrolet Corvette | 1975 | Szuper | 0.97 | 0 | 102 | 0 | 768 | 646 |
| 1: 102(57.) T1: 34(31.) 2: 71(29.) T2: 81(60.) 3: 46(66.) 4: 49(27.) 5: 63(42.) 6: 14(23.) T3: 15(37.) 7: 24(47.) 8: 78(50.) 9: 27(23.) 10: 67(49.) 11: 37(38.) 12: 60(34.) | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 92 | Horváth Gergely dr. | Karabélyos Péter | Chevrolet Chevelle | 1968 | Szuper | 0.96 | 0 | 181 | 0 | 881 | 672 |
| 1: 107(59.) T1: 60(52.) 2: 181(53.) T2: 9(9.) 3: 9(28.) 4: 39(20.) 5: 75(52.) 6: 61(60.) T3: 11(29.) 7: 13(30.) 8: 87(58.) 9: 35(31.) 10: 17(7.) 11: 98(66.) 12: 79(47.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-09-23

2/6. oldal



2023.09.23 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|--------------------|--------------------|---------------------------|------|--------|------|----|------|------|-------|----------|
| 27 | 97 | Biró László | Szóláth Fanni | Honda NSX | 1994 | Szuper | 1.2 | 0 | 128 | 0 | 757 | 755 |
| 1: 42(26.) T1: 78(63.) 2: 128(47.) T2: 33(33.) 3: 22(49.) 4: 47(26.) 5: 97(63.) 6: 47(51.) T3: 19(47.) 7: 4(16.) 8: 37(34.) 9: 31(26.) 10: 41(27.) 11: 71(56.) 12: 60(37.) | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 41 | Varga Máttyás | Bacsó Dominika | Mercedes-Benz 190E | 1990 | Szuper | 1 | 0 | 98 | 0 | 900 | 802 |
| 1: 92(52.) T1: 71(56.) 2: 76(34.) T2: 98(64.) 3: 69(79.) 4: 93(47.) 5: 34(22.) 6: 20(30.) T3: 55(65.) 7: 29(53.) 8: 98(62.) 9: 9(5.) 10: 19(9.) 11: 60(50.) 12: 77(46.) | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 88 | Gere István | Berendik Bea | Pontiac GTO | 1966 | Szuper | 0.96 | 0 | 400 | 0 | 1251 | 817 |
| 1: 31(20.) T1: 85(65.) 2: 400(65.) T2: 57(48.) 3: 53(71.) 4: 106(50.) 5: 99(66.) 6: 76(68.) T3: 8(21.) 7: 1(4.) 8: 41(36.) 9: 53(46.) 10: 49(32.) 11: 98(65.) 12: 94(59.) | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 69 | Bényei Zsolt | Tafferner Zita | Mercedes-Benz E200 Cabrio | 1994 | Szuper | 1.2 | 0 | 126 | 0 | 822 | 835 |
| 1: 126(65.) T1: 54(49.) 2: 70(27.) T2: 78(59.) 3: 12(33.) 4: 116(52.) 5: 56(38.) 6: 14(24.) T3: 32(54.) 7: 0(1.) 8: 57(42.) 9: 36(32.) 10: 62(46.) 11: 71(55.) 12: 38(12.) | | | | | | | | | | | | |
| 31 | 901 | Sóvári János | Sóvári Kata | Alfa Romeo Spider 3.0 V6 | 2000 | Szuper | 1.5 | 0 | 105 | 0 | 664 | 839 |
| 1: 80(46.) T1: 15(10.) 2: 63(23.) T2: 32(32.) 3: 7(22.) 4: 72(38.) 5: 58(39.) 6: 8(13.) T3: 3(12.) 7: 6(19.) 8: 28(25.) 9: 105(60.) 10: 60(45.) 11: 25(26.) 12: 102(62.) | | | | | | | | | | | | |
| 32 | 43 | Berényi Zsolt | Major Dávid | Mercedes-Benz 450 SL | 1977 | Szuper | 0.98 | 0 | 347 | 0 | 1258 | 893 |
| 1: 97(53.) T1: 29(23.) 2: 127(46.) T2: 13(14.) 3: 7(19.) 4: 218(65.) 5: 61(40.) 6: 1(2.) T3: 77(74.) 7: 12(27.) 8: 60(45.) 9: 79(56.) 10: 56(40.) 11: 347(81.) 12: 74(45.) | | | | | | | | | | | | |
| 33 | 72 | Kail Tamás | Kail-Barabás Judit | Mercedes-Benz 280 SL | 1969 | Szuper | 0.96 | 0 | 554 | 0 | 1542 | 948 |
| 1: 110(61.) T1: 34(29.) 2: 113(45.) T2: 25(26.) 3: 53(72.) 4: 113(51.) 5: 554(83.) 6: 38(45.) T3: 59(68.) 7: 58(73.) 8: 69(47.) 9: 106(61.) 10: 29(18.) 11: 92(64.) 12: 89(56.) | | | | | | | | | | | | |
| 34 | 53 | Janó Péter | Putz Szilvia | Mercedes-Benz 107 300 | 1986 | Szuper | 1 | 0 | 1072 | 0 | 2035 | 963 |
| 1: 34(21.) T1: 32(27.) 2: 1072(82.) T2: 187(77.) 3: 49(69.) 4: 41(22.) 5: 55(37.) 6: 17(27.) T3: 18(45.) 7: 42(66.) 8: 203(79.) 9: 19(16.) 10: 126(66.) 11: 80(60.) 12: 60(35.) | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 73 | Ildzsa Dávid | Ildzsa Edina | Mercedes-Benz 280 SE | 1973 | Szuper | 0.97 | 0 | 336 | 0 | 1331 | 965 |
| 1: 76(43.) T1: 34(30.) 2: 269(61.) T2: 42(40.) 3: 33(58.) 4: 336(74.) 5: 29(18.) 6: 36(43.) T3: 38(58.) 7: 11(24.) 8: 27(24.) 9: 65(53.) 10: 148(68.) 11: 31(31.) 12: 156(70.) | | | | | | | | | | | | |
| 36 | 83 | Bánás Péter | Ács István | Porsche 911 T | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 500 | 0 | 1507 | 967 |
| 1: 99(56.) T1: 46(45.) 2: 83(37.) T2: 500(84.) 3: 19(42.) 4: 239(68.) 5: 44(31.) 6: 27(36.) T3: 6(19.) 7: 43(67.) 8: 140(76.) 9: 34(30.) 10: 57(41.) 11: 91(63.) 12: 79(48.) | | | | | | | | | | | | |
| 37 | 59 | Laczi Attila Csaba | Ördög István | Mercedes-Benz CL600 | 2000 | Szuper | 1.5 | 0 | 280 | 0 | 930 | 975 |
| 1: 125(64.) T1: 23(18.) 2: 105(42.) T2: 49(42.) 3: 8(27.) 4: 280(70.) 5: 98(65.) 6: 52(53.) T3: 10(27.) 7: 4(17.) 8: 32(29.) 9: 15(12.) 10: 59(43.) 11: 17(19.) 12: 53(26.) | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 48 | Órfalvy Árpád | Órfalvy Gusztáv | Chrysler Voyager | 1991 | Szuper | 1 | 0 | 211 | 0 | 1225 | 1014 |
| 1: 24(16.) T1: 39(36.) 2: 211(56.) T2: 1(4.) 3: 21(48.) 4: 197(64.) 5: 87(58.) 6: 141(78.) T3: 62(70.) 7: 39(63.) 8: 121(73.) 9: 103(59.) 10: 52(36.) 11: 8(10.) 12: 119(64.) | | | | | | | | | | | | |
| 39 | 19 | Balog Zoltán | Havasi Lída | Alfa Romeo 2000 GTV | 1972 | Szuper | 0.97 | 0 | 386 | 0 | 1479 | 1060 |
| 1: 191(80.) T1: 48(47.) 2: 162(51.) T2: 67(53.) 3: 54(74.) 4: 86(44.) 5: 63(41.) 6: 45(50.) T3: 18(43.) 7: 2(8.) 8: 95(61.) 9: 386(74.) 10: 53(38.) 11: 89(62.) 12: 120(65.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-09-23

3/6. oldal



2023.09.23 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 40 | 21 | Péter Zoltán | Péter Andrea | Lada 2103 | 1981 | Szuper | 1 | 0 | 351 | 0 | 1424 | 1073 |
| 1: 64(37.) T1: 27(21.) 2: 249(60.) T2: 11(11.) 3: 24(51.) 4: 292(72.) 5: 111(68.) 6: 351(82.) T3: 17(41.) 7: 26(50.) 8: 107(65.) 9: 8(3.) 10: 17(8.) 11: 28(29.) 12: 92(58.) | | | | | | | | | | | | |
| 41 | 93 | Bencsik Balázs | Kiss Ádám | Chevrolet Corvette | 1990 | Szuper | 1 | 0 | 688 | 0 | 1766 | 1078 |
| 1: 179(78.) T1: 163(80.) 2: 688(73.) T2: 5(8.) 3: 10(29.) 4: 282(71.) 5: 133(75.) 6: 61(61.) T3: 29(52.) 7: 21(44.) 8: 12(6.) 9: 49(44.) 10: 36(25.) 11: 38(41.) 12: 60(36.) | | | | | | | | | | | | |
| 42 | 71 | Gödri István | Gödri István ifj. | Mercedes-Benz 380 SL | 1981 | Szuper | 1 | 0 | 467 | 0 | 1604 | 1137 |
| 1: 82(47.) T1: 8(2.) 2: 48(12.) T2: 69(55.) 3: 25(52.) 4: 467(77.) 5: 115(70.) 6: 110(74.) T3: 24(49.) 7: 60(75.) 8: 307(82.) 9: 43(42.) 10: 30(21.) 11: 103(67.) 12: 113(63.) | | | | | | | | | | | | |
| 43 | 94 | Belényesi Gábor | Belényesi Oxana | Chevrolet Corvette ZR-1 | 1990 | Szuper | 1 | 0 | 465 | 0 | 1608 | 1143 |
| 1: 150(73.) T1: 37(35.) 2: 465(70.) T2: 317(82.) 3: 16(39.) 4: 118(53.) 5: 87(57.) 6: 57(57.) T3: 6(20.) 7: 64(76.) 8: 94(60.) 9: 77(55.) 10: 26(16.) 11: 57(48.) 12: 37(11.) | | | | | | | | | | | | |
| 44 | 36 | Csüllög Zsolt | Bártfai Marianna | Lancia Aurelia | 1957 | Szuper | 0.94 | 0 | 528 | 0 | 1748 | 1147 |
| 1: 74(42.) T1: 43(41.) 2: 168(52.) T2: 173(76.) 3: 45(65.) 4: 81(41.) 5: 528(82.) 6: 50(52.) T3: 33(55.) 7: 39(61.) 8: 158(77.) 9: 218(69.) 10: 21(10.) 11: 68(53.) 12: 49(16.) | | | | | | | | | | | | |
| 45 | 63 | Vaszilkó Balázs | Vaszilkó-Nagy Veronika | Citroen 2CV | 1990 | Szuper | 1 | 0 | 380 | 0 | 1530 | 1150 |
| 1: 84(49.) T1: 27(22.) 2: 146(50.) T2: 57(49.) 3: 4(14.) 4: 144(61.) 5: 130(73.) 6: 114(76.) T3: 10(25.) 7: 24(48.) 8: 32(28.) 9: 380(73.) 10: 122(65.) 11: 125(72.) 12: 131(67.) | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 56 | Ferentzy Zoltán | Harsányi-Molnár Norbert dr. | Mercedes-Benz S500 Coupe | 1994 | Szuper | 1.2 | 0 | 258 | 100 | 1117 | 1151 |
| 1: 68(40.) T1: 70(55.) 2: 87(39.) T2: 258(80.) 3: 37(60.) 4: 65(32.) 5: 66(45.) 6: 7(9.) T3: 57(67.) 7: 19(40.) 8: 86(57.) 9: 33(29.) 10: 81(58.) 11: 131(73.) 12: 52(23.) | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 65 | Hantosi Bálint | Hantosi Bence | Ferrari Mondial QV Cabrio | 1984 | Szuper | 1 | 0 | 413 | 0 | 1601 | 1188 |
| 1: 256(82.) T1: 18(13.) 2: 413(66.) T2: 96(63.) 3: 78(80.) 4: 133(57.) 5: 65(44.) 6: 12(20.) T3: 4(14.) 7: 59(74.) 8: 224(80.) 9: 61(51.) 10: 64(47.) 11: 38(40.) 12: 80(49.) | | | | | | | | | | | | |
| 48 | 66 | Siket Zoltán | Sulán Edina | Mercedes-Benz 220 SE Cabrio | 1965 | Szuper | 0.95 | 0 | 200 | 100 | 1352 | 1189 |
| 1: 80(45.) T1: 75(58.) 2: 200(54.) T2: 32(31.) 3: 80(81.) 4: 43(23.) 5: 12(4.) 6: 64(64.) T3: 105(81.) 7: 24(46.) 8: 195(78.) 9: 162(66.) 10: 83(59.) 11: 144(74.) 12: 53(24.) | | | | | | | | | | | | |
| 49 | 31 | Pálfi György | Kernya Gergely | Mercedes-Benz 560 SL | 1988 | Szuper | 1 | 0 | 838 | 0 | 2027 | 1189 |
| 1: 82(48.) T1: 86(66.) 2: 37(8.) T2: 204(78.) 3: 1(5.) 4: 27(13.) 5: 68(48.) 6: 100(70.) T3: 64(71.) 7: 38(60.) 8: 76(49.) 9: 838(79.) 10: 110(63.) 11: 37(39.) 12: 259(78.) | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 17 | Szollinger Norbert | Szollinger Rajmund | Porsche Carrera 2 | 1990 | Szuper | 1 | 0 | 439 | 0 | 1684 | 1245 |
| 1: 60(35.) T1: 66(54.) 2: 439(67.) T2: 89(62.) 3: 5(16.) 4: 236(67.) 5: 39(29.) 6: 62(63.) T3: 97(79.) 7: 16(36.) 8: 107(66.) 9: 161(65.) 10: 59(42.) 11: 185(77.) 12: 63(38.) | | | | | | | | | | | | |
| 51 | 68 | Bényei Lilla | Tiszai Bence | Audi TT Cabrio | 2000 | Szuper | 1.5 | 0 | 700 | 0 | 1536 | 1254 |
| 1: 167(76.) T1: 31(25.) 2: 700(74.) T2: 62(51.) 3: 29(55.) 4: 133(59.) 5: 38(28.) 6: 70(66.) T3: 8(22.) 7: 50(70.) 8: 15(12.) 9: 10(7.) 10: 116(64.) 11: 21(23.) 12: 86(55.) | | | | | | | | | | | | |
| 52 | 55 | Laczi Attila Tamás | Czellér Kinga | Mercedes-Benz 560 SL | 1988 | Szuper | 1 | 0 | 269 | 0 | 1549 | 1280 |
| 1: 25(18.) T1: 74(57.) 2: 82(36.) T2: 60(50.) 3: 56(76.) 4: 68(35.) 5: 269(80.) 6: 183(80.) T3: 85(75.) 7: 105(80.) 8: 29(26.) 9: 64(52.) 10: 214(73.) 11: 64(52.) 12: 171(75.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-09-23

4/6. oldal



2023.09.23 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--|------|------------------|--------------------------|-----------------------|------|--------|------|----|------|------|-------|----------|
| 53 | 42 | Puskás Krisztián | Siptár András | Fiat 124 BS Sport | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 610 | 0 | 2022 | 1356 |
| 1: 234(81.) T1: 197(84.) 2: 226(58.) T2: 56(47.) 3: 42(63.) 4: 610(80.) 5: 72(51.) 6: 18(29.) T3: 91(78.) 7: 1(6.) 8: 13(9.) 9: 122(62.) 10: 183(71.) 11: 68(54.) 12: 89(57.) | | | | | | | | | | | | |
| 54 | 95 | Simor Péter | Kiss Emese | Porsche 931 | 1982 | Szuper | 1 | 0 | 802 | 0 | 2195 | 1393 |
| 1: 120(62.) T1: 103(72.) 2: 802(76.) T2: 168(75.) 3: 8(24.) 4: 124(56.) 5: 46(32.) 6: 34(41.) T3: 61(69.) 7: 33(58.) 8: 21(21.) 9: 494(77.) 10: 68(50.) 11: 27(27.) 12: 86(54.) | | | | | | | | | | | | |
| 55 | 12 | Gévay Árpád | Csajághy Edina | MG A | 1957 | Szuper | 0.94 | 0 | 1158 | 0 | 2681 | 1432 |
| 1: 57(33.) T1: 60(51.) 2: 1158(83.) T2: 110(67.) 3: 11(31.) 4: 434(76.) 5: 114(69.) 6: 109(73.) T3: 28(51.) 7: 13(28.) 8: 92(59.) 9: 227(70.) 10: 79(55.) 11: 116(70.) 12: 73(44.) | | | | | | | | | | | | |
| 56 | 20 | Sajósi Noémi | Sándor Fruzsina | Skoda 110 Rallye | 1973 | Szuper | 0.97 | 0 | 767 | 0 | 2246 | 1435 |
| 1: 185(79.) T1: 76(60.) 2: 111(44.) T2: 1(2.) 3: 56(75.) 4: 767(81.) 5: 50(33.) 6: 124(77.) T3: 40(59.) 7: 33(57.) 8: 116(71.) 9: 81(57.) 10: 422(78.) 11: 28(28.) 12: 156(71.) | | | | | | | | | | | | |
| 57 | 82 | Szepes Gábor | Gellért Zsóka | Volkswagen 1200 | 1957 | Szuper | 0.94 | 0 | 2000 | 100 | 3461 | 1467 |
| 1: 51(30.) T1: 91(68.) 2: 645(72.) T2: 23(22.) 3: 40(61.) 4: 235(66.) 5: 71(50.) 6: 41(47.) T3: 15(36.) 7: 76(78.) 8: 104(64.) 9: 21(17.) 10: 2000(83.) 11: 3(2.) 12: 45(14.) | | | | | | | | | | | | |
| 58 | 13 | Szádoczky Endre | Trelly Levente | Mercedes-Benz 500 SL | 1992 | Szuper | 1 | 0 | 350 | 0 | 1860 | 1510 |
| 1: 132(66.) T1: 133(78.) 2: 131(48.) T2: 65(52.) 3: 47(68.) 4: 296(73.) 5: 131(74.) 6: 35(42.) T3: 76(73.) 7: 23(45.) 8: 115(69.) 9: 40(39.) 10: 212(72.) 11: 74(58.) 12: 350(80.) | | | | | | | | | | | | |
| 59 | 91 | Márk György | Havasi Kornél | BMW M6 | 1987 | Szuper | 1 | 0 | 248 | 0 | 1862 | 1614 |
| 1: 149(72.) T1: 188(83.) 2: 240(59.) T2: 68(54.) 3: 42(64.) 4: 248(69.) 5: 91(59.) 6: 56(54.) T3: 57(66.) 7: 93(79.) 8: 86(56.) 9: 137(63.) 10: 136(67.) 11: 113(69.) 12: 158(73.) | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 89 | Gál Péter | Csontos Rita | Chevrolet Corvette C3 | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 551 | 0 | 2400 | 1775 |
| 1: 107(60.) T1: 161(79.) 2: 551(71.) T2: 159(73.) 3: 4(11.) 4: 482(78.) 5: 76(53.) 6: 113(75.) T3: 35(57.) 7: 57(71.) 8: 116(70.) 9: 82(58.) 10: 27(17.) 11: 160(75.) 12: 270(79.) | | | | | | | | | | | | |
| 61 | 44 | Zsellér Gusztáv | Zsellérné Somorjai Klára | Mercedes-Benz 380 SEC | 1981 | Szuper | 1 | 0 | 2000 | 0 | 3827 | 1827 |
| 1: 98(55.) T1: 78(62.) 2: 447(68.) T2: 251(79.) 3: 8(23.) 4: 351(75.) 5: 10(2.) 6: 13(21.) T3: 13(34.) 7: 14(34.) 8: 81(52.) 9: 2000(85.) 10: 79(56.) 11: 333(80.) 12: 51(20.) | | | | | | | | | | | | |
| 62 | 85 | Róthy István dr. | Róthy-Szabó Krisztina | Mercedes-Benz 230 SL | 1965 | Szuper | 0.95 | 0 | 2000 | 0 | 3993 | 1893 |
| 1: 140(67.) T1: 106(73.) 2: 2000(84.) T2: 500(83.) 3: 93(83.) 4: 191(63.) 5: 94(60.) 6: 57(56.) T3: 48(62.) 7: 58(72.) 8: 46(39.) 9: 12(9.) 10: 182(70.) 11: 76(59.) 12: 390(82.) | | | | | | | | | | | | |
| 63 | 902 | Pierre Moccand | Hypo Kovacsik | Lotus 340R | 2000 | Szuper | 1.5 | 0 | 933 | 0 | 2230 | 1946 |
| 1: 321(84.) T1: 119(76.) 2: 933(78.) T2: 105(66.) 3: 28(54.) 4: 17(7.) 5: 97(64.) 6: 102(71.) T3: 86(76.) 7: 13(32.) 8: 84(54.) 9: 72(54.) 10: 79(57.) 11: 33(33.) 12: 141(68.) | | | | | | | | | | | | |
| 64 | 60 | Ferentzy Zsuzsa | Hadrík Hajnalka dr. | Mercedes-Benz 500 SL | 1999 | Szuper | 1.5 | 0 | 467 | 100 | 1675 | 1962 |
| 1: 66(38.) T1: 117(75.) 2: 211(57.) T2: 71(56.) 3: 0(1.) 4: 133(58.) 5: 84(56.) 6: 6(8.) T3: 31(53.) 7: 13(31.) 8: 71(48.) 9: 137(64.) 10: 171(69.) 11: 467(83.) 12: 97(61.) | | | | | | | | | | | | |
| 65 | 27 | Koncz András | Bereczky Katalin | Triumph Spitfire Mk3 | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 396 | 0 | 2550 | 2068 |
| 1: 140(68.) T1: 120(77.) 2: 365(63.) T2: 88(61.) 3: 54(73.) 4: 89(45.) 5: 149(77.) 6: 74(67.) T3: 68(72.) 7: 208(82.) 8: 117(72.) 9: 215(68.) 10: 264(75.) 11: 203(78.) 12: 396(83.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-09-23

5/6. oldal



2023.09.23 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|-----------------|---------------------|------------------------------|------|--------|------|----|------|------|-------|----------|
| 66 | 39 | Zab Attila | Tomsics Krisztián | Honda NSX | 1991 | Szuper | 1 | 0 | 1000 | 0 | 3418 | 2418 |
| 1: 312(83.) T1: 183(82.) 2: 339(62.) T2: 113(68.) 3: 10(30.) 4: 1000(83.) 5: 116(72.) 6: 21(33.) T3: 88(77.) 7: 120(81.) 8: 12(8.) 9: 308(71.) 10: 532(80.) 11: 73(57.) 12: 191(76.) | | | | | | | | | | | | |
| 67 | 70 | Makovsky Zoltán | Rózsás Mónika | MG B Roadster | 1977 | Szuper | 0.98 | 0 | 963 | 0 | 3443 | 2430 |
| 1: 59(34.) T1: 62(53.) 2: 963(79.) T2: 154(72.) 3: 68(78.) 4: 558(79.) 5: 240(79.) 6: 59(59.) T3: 55(64.) 7: 2(11.) 8: 85(55.) 9: 517(78.) 10: 394(77.) 11: 175(76.) 12: 52(21.) | | | | | | | | | | | | |
| 68 | 90 | Vlajku Levente | Lengyel Bálint | Chevrolet Chevelle SS | 1969 | Szuper | 0.96 | 0 | 1085 | 0 | 3869 | 2673 |
| 1: 153(74.) T1: 113(74.) 2: 995(80.) T2: 103(65.) 3: 20(45.) 4: 173(62.) 5: 31(21.) 6: 147(79.) T3: 104(80.) 7: 42(65.) 8: 303(81.) 9: 351(72.) 10: 1085(81.) 11: 12(12.) 12: 237(77.) | | | | | | | | | | | | |
| 69 | 46 | Solner József | Solner Erika | Ford F100 | 1954 | Szuper | 0.94 | 0 | 2000 | 200 | 5949 | 3900 |
| 1: 172(77.) T1: 166(81.) 2: 1037(81.) T2: 309(81.) 3: 82(82.) 4: 1000(82.) 5: 165(78.) 6: 16(26.) T3: 117(82.) 7: 76(77.) 8: 114(68.) 9: 196(67.) 10: 2000(82.) 11: 110(68.) 12: 389(81.) | | | | | | | | | | | | |
| 70 | 49 | Gerendy Zoltán | Gerendy-Orbók Ilona | Mercedes-Benz 280SE Coupe | 1971 | Szuper | 0.97 | 0 | 2000 | 0 | 17259 | 14801 |
| 1: 142(69.) T1: 89(67.) 2: 754(75.) T2: 138(70.) 3: 16(38.) 4: 96(49.) 5: 24(13.) 6: 2000(85.) T3: 2000(85.) 7: 2000(85.) 8: 2000(85.) 9: 2000(84.) 10: 2000(85.) 11: 2000(85.) 12: 2000(85.) | | | | | | | | | | | | |
| 71 | 74 | Vámos László | Kosik Éva | Lamborghini Espada | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 2000 | 0 | 22600 | 19776 |
| 1: 147(71.) T1: 46(44.) 2: 386(64.) T2: 21(19.) 3: 2000(84.) 4: 2000(84.) 5: 2000(84.) 6: 2000(83.) T3: 2000(83.) 7: 2000(83.) 8: 2000(83.) 9: 2000(82.) 10: 2000(84.) 11: 2000(84.) 12: 2000(84.) | | | | | | | | | | | | |
| 72 | 98 | Biró Dániel | Erdős Viktória | Cadillac DeVille Convertible | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 2000 | 0 | 24892 | 21976 |
| 1: 2000(85.) T1: 2000(85.) 2: 2000(85.) T2: 2000(85.) 3: 2000(85.) 4: 2000(85.) 5: 2000(85.) 6: 2000(84.) T3: 2000(84.) 7: 2000(84.) 8: 2000(84.) 9: 2000(83.) 10: 512(79.) 11: 223(79.) 12: 157(72.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorító Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-09-23

6/6. oldal



2023.09.23 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer

Kategória: Open

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--|------|--------------------|-------------------------|--------------------------|------|------|------|----|------|------|-------|----------|
| 1 | 79 | Lacsik Imre | Dénes János | Ferrari Mondial | 1991 | Open | 1 | 0 | 223 | 0 | 948 | 725 |
| 1: 173(8.) T1: 44(3.) 2: 89(1.) T2: 17(2.) 3: 4(2.) 4: 108(7.) 5: 54(3.) 6: 10(2.) T3: 6(3.) 7: 16(4.) 8: 39(2.) 9: 30(1.) 10: 75(2.) 11: 60(4.) 12: 223(10.) | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 23 | Linczmayer Balázs | Für Balázs | Rover Mini Cooper 1.3 | 1991 | Open | 1 | 0 | 301 | 0 | 1180 | 879 |
| 1: 27(2.) T1: 27(1.) 2: 252(5.) T2: 8(1.) 3: 13(5.) 4: 39(2.) 5: 60(4.) 6: 107(8.) T3: 24(9.) 7: 106(12.) 8: 46(4.) 9: 301(10.) 10: 25(1.) 11: 37(3.) 12: 108(5.) | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 33 | Pollák Gergely | Pollák Regina | BMW 850i | 1991 | Open | 1 | 0 | 639 | 0 | 1541 | 902 |
| 1: 167(7.) T1: 87(6.) 2: 639(9.) T2: 91(10.) 3: 116(12.) 4: 47(3.) 5: 12(1.) 6: 8(1.) T3: 21(7.) 7: 6(2.) 8: 40(3.) 9: 69(5.) 10: 188(9.) 11: 34(2.) 12: 16(1.) | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 30 | Laczházy Sebastian | Laczházy Sebastian ifj. | Mercedes-Benz 560 SL | 1987 | Open | 1 | 0 | 191 | 0 | 1178 | 987 |
| 1: 70(3.) T1: 55(4.) 2: 111(3.) T2: 67(7.) 3: 11(4.) 4: 106(6.) 5: 191(8.) 6: 26(3.) T3: 4(2.) 7: 41(5.) 8: 39(1.) 9: 37(2.) 10: 97(5.) 11: 178(10.) 12: 145(7.) | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 47 | Földházi Norbert | Tari Sándor | Porsche 993 | 1995 | Open | 1 | 0 | 569 | 0 | 1789 | 1220 |
| 1: 258(10.) T1: 31(2.) 2: 91(2.) T2: 48(5.) 3: 30(6.) 4: 569(12.) 5: 51(2.) 6: 79(6.) T3: 9(4.) 7: 61(8.) 8: 118(9.) 9: 236(9.) 10: 114(6.) 11: 21(1.) 12: 73(3.) | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 67 | Vecsei Márton | Farkasinszky Diána | Mercedes-Benz E220 | 1992 | Open | 1 | 0 | 603 | 0 | 1837 | 1234 |
| 1: 26(1.) T1: 164(10.) 2: 603(8.) T2: 68(8.) 3: 62(9.) 4: 112(8.) 5: 145(7.) 6: 44(4.) T3: 3(1.) 7: 88(11.) 8: 100(6.) 9: 136(7.) 10: 84(4.) 11: 75(6.) 12: 127(6.) | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 57 | Horváth Péter | Laczi Zsófia | Mercedes-Benz 140 | 1994 | Open | 1 | 0 | 906 | 0 | 2313 | 1407 |
| 1: 113(4.) T1: 67(5.) 2: 906(11.) T2: 47(4.) 3: 2(1.) 4: 34(1.) 5: 359(11.) 6: 151(11.) T3: 15(6.) 7: 6(3.) 8: 94(5.) 9: 53(3.) 10: 80(3.) 11: 338(12.) 12: 48(2.) | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 87 | Vu Viet Tuan | Juhász István dr. | Mercedes-Benz E200 | 1993 | Open | 1 | 0 | 297 | 0 | 2200 | 1903 |
| 1: 164(6.) T1: 131(9.) 2: 125(4.) T2: 33(3.) 3: 47(8.) 4: 244(9.) 5: 281(9.) 6: 82(7.) T3: 67(11.) 7: 58(7.) 8: 117(8.) 9: 236(8.) 10: 235(11.) 11: 83(7.) 12: 297(12.) | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 86 | Tiborczi Péter dr. | Griecs-Farkas Emese dr. | BMW 635 CSI | 1984 | Open | 1 | 0 | 906 | 0 | 2820 | 1914 |
| 1: 321(12.) T1: 190(11.) 2: 906(10.) T2: 75(9.) 3: 107(10.) 4: 80(5.) 5: 127(6.) 6: 129(10.) T3: 53(10.) 7: 46(6.) 8: 107(7.) 9: 353(11.) 10: 181(8.) 11: 68(5.) 12: 77(4.) | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 22 | Lép Bálint Mihály | Barabás Judit | Nissan Pulsar NX XE | 1987 | Open | 1 | 0 | 467 | 0 | 2741 | 2274 |
| 1: 307(11.) T1: 108(7.) 2: 467(7.) T2: 313(11.) 3: 116(11.) 4: 54(4.) 5: 354(10.) 6: 217(12.) T3: 24(8.) 7: 2(1.) 8: 198(12.) 9: 100(6.) 10: 231(10.) 11: 87(8.) 12: 163(9.) | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 51 | Bartók János | Bartók Mónika | Volvo P1800 | 1961 | Open | 1 | 0 | 1315 | 0 | 3599 | 2284 |
| 1: 235(9.) T1: 126(8.) 2: 1315(12.) T2: 395(12.) 3: 7(3.) 4: 346(10.) 5: 122(5.) 6: 128(9.) T3: 142(12.) 7: 79(10.) 8: 137(11.) 9: 63(4.) 10: 181(7.) 11: 164(9.) 12: 159(8.) | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 40 | Varga Tibor | Batta Béla | Jaguar XJ6 4.2 Sovereign | 1984 | Open | 1 | 0 | 2000 | 100 | 7377 | 5477 |
| 1: 134(5.) T1: 1000(12.) 2: 432(6.) T2: 50(6.) 3: 40(7.) 4: 349(11.) 5: 497(12.) 6: 65(5.) T3: 13(5.) 7: 63(9.) 8: 132(10.) 9: 2000(12.) 10: 2000(12.) 11: 324(11.) 12: 278(11.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-09-23

1/1. oldal

**CHRONO CLASSIC 2023**

2023 Szeptember 23.

Módosított

**CSAPATVERSENY**

| CSAPATNEVEK | Rajtszám | Vezető | Navigátor | Gyártmány | Típus | Évjárat | Pont | Szorzó | Össz. |
|----------------------|----------|--------------------|-----------------------------|---------------|----------------|---------|------|--------|-------------|
| 1. Csá Csapat | 75 | Csák Levente dr. | Csák Tímea Noémi | Austin Healey | 3000 Mk3 BJ8 | 1967 | 268 | 1 | |
| | 76 | Duka László | Keresztúri Csilla | Mercedes-Benz | 500 SL | 1991 | 528 | 1 | |
| | 77 | Blaskovich Tamás | Blaskovich-Szelényi Orsolya | Mercedes-Benz | 560 SL | 1986 | 619 | 1 | 1415 |
| 2. SPONTÁN | 16 | Gábor Csaba | Vida Erika | NSU | 1200 TT | 1973 | 302 | 2 | |
| | 25 | Ódor Tamás ifj. | Ódor Tamás | Alfa Romeo | 1750 GTV | 1969 | 436 | 2 | |
| | 26 | Gál István | Kassai Tamás | Porsche | 356 A | 1959 | 319 | 1,5 | 1955 |
| 3. ER"OT"IK | 30 | Laczházy Sebastian | Laczházy Sebastian ifj. | Mercedes-Benz | 560 SL | 1987 | 987 | 1 | |
| | 29 | Erdős Edina | Chenu Julien | Mercedes-Benz | 230E Sportline | 1992 | 492 | 1 | |
| | 28 | Kövesdi Dénes | Turjanszki Balázs | Mercedes-Benz | 300 SL | 1986 | 593 | 1 | 2072 |
| 4. GURULÓ GENERÁCIÓK | 62 | Pap László | Pap Eszter | Fiat | 595 Abarth | 1970 | 468 | 1 | |
| | 63 | Vaszkó Balázs | Vaszkó-Nagy Veronika | Citroen | 2CV | 1953 | 1150 | 1 | |
| | 64 | Noszvai András | Dudi Levente | Porsche | 944 | 1983 | 534 | 1 | 2152 |
| 5. Positive Vibes | 4 | Albert Pance | Martina Fau | Renault | 8 Gordini | 1965 | 373 | 4 | |
| | 78 | Štěpán Pance | Albert Pance | Alfa Romeo | Giulia GTV | 1967 | 364 | 2 | |
| | 61 | Boér Máté | Besnyi Lóránt | Opel | Kadett C | 1979 | 548 | 1,5 | 3042 |
| 6. SZABÓÉK6AN | 1 | Szabó Endre | Gömöri Melinda | Mercedes-Benz | 230 SL | 1966 | 454 | 4 | |
| | 31 | Pálfi György | Kernya Gergely | Mercedes-Benz | 560 SL | 1988 | 1189 | 1 | |
| | 84 | Szabó Bernát | Szabó Barnabás | Mercedes-Benz | 250 SEC | 1966 | 386 | 1 | 3391 |
| 7. OPTIMIST | 18 | Gábeli Tibor | Vígh Zoltán | Mercedes-Benz | 350 SLC | 1976 | 296 | 1,5 | |
| | 8 | Kuttner Viktor | Friss Tamás | Mercedes-Benz | 280 Sb | 1959 | 1007 | 3 | |
| | 45 | Petrák Péter | Szádeczky Kálmán | Volkswagen | 1302 L Cabrio | 1970 | 466 | 1 | 3931 |
| 8. VÉNEK TANÁCSA | 100 | Erdélyi Zoltán | Poós László | Jaguar | 420 Sovereign | 1968 | 569 | 4 | |
| | 6 | Marosi György | Marosiné Vince Ágota | Mercedes-Benz | 280 SL | 1985 | 468 | 3 | |
| | 52 | Barkó Iliász | Barkó-Horváth Tímea | Mercedes-Benz | 560 SL | 1985 | 412 | 1 | 4092 |



2023.09.23

CHRONO CLASSIC

1/100 SZAKASZHIBÁK



| Rsz. | Szakasz | Versenyző | Hiba | Büntetés | Megjegyzés |
|------|---------|------------------|----------------|----------|------------------|
| 8 | 9 | Friss Tamás | Megáll-tolat | 500 | |
| 10 | 9 | Tajthy Attila | Megáll-tolat | 500 | |
| 21 | 8 | Péter Zoltán | Pályatévesztés | 100 | Kihajolás |
| 31 | 9 | Pálfi György | Megáll-tolat | 500 | |
| 33 | 3 | Pollák Gergely | Pályatévesztés | 100 | Kihajolás |
| 39 | 1 | Zab Attila | Pályatévesztés | 100 | Kihajolás |
| 40 | 10 | Varga Tibor | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 40 | 9 | Varga Tibor | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 44 | 9 | Zsellér Gusztáv | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 46 | 10 | Solner József | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 49 | 6 | Gerendy Zoltán | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 49 | 7 | Gerendy Zoltán | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 49 | 8 | Gerendy Zoltán | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 49 | 15 | Gerendy Zoltán | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 49 | 11 | Gerendy Zoltán | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 49 | 12 | Gerendy Zoltán | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 49 | 10 | Gerendy Zoltán | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 49 | 9 | Gerendy Zoltán | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 74 | 4 | Vámos László | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 74 | 5 | Vámos László | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 74 | 6 | Vámos László | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 74 | 7 | Vámos László | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 74 | 8 | Vámos László | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 74 | 15 | Vámos László | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 74 | 11 | Vámos László | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 74 | 12 | Vámos László | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 74 | 3 | Vámos László | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 74 | 10 | Vámos László | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 74 | 9 | Vámos László | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 82 | 10 | Szepes Gábor | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 85 | 2 | Róthy István dr. | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 90 | 10 | Vlajku Levente | Megáll-tolat | 500 | |
| 98 | 4 | Biró Dániel | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 98 | 5 | Biró Dániel | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 98 | 6 | Biró Dániel | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 98 | 7 | Biró Dániel | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 98 | 8 | Biró Dániel | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 98 | 15 | Biró Dániel | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 98 | 1 | Biró Dániel | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 98 | 2 | Biró Dániel | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 98 | 3 | Biró Dániel | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |



2023.09.23

CHRONO CLASSIC

1/100 SZAKASZHIBÁK



| Rsz. | Szakasz | Versenyző | Hiba | Büntetés | Megjegyzés |
|------|---------|-------------|---------------|----------|------------------|
| 98 | 13 | Biró Dániel | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 98 | 14 | Biró Dániel | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 98 | 9 | Biró Dániel | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |



2023.09.23

CHRONO CLASSIC

ETAPHIBA



| Rsz. | Versenyző | Navigátor | Hibapont | Megjegyzés |
|------|-----------------|-----------------------------|----------|---------------|
| 40 | Varga Tibor | Batta Béla | 100 | 1 pecsét hiba |
| 46 | Solner József | Solner Erika | 200 | 2 pecsét hiba |
| 56 | Ferentzy Zoltán | Harsányi-Molnár Norbert dr. | 100 | 1 pecsét hiba |
| 60 | Ferentzy Zsuzsa | Hadrik Hajnalka dr. | 100 | 1 pecsét hiba |
| 66 | Siket Zoltán | Sulán Edina | 100 | 1 pecsét hiba |
| 82 | Szepes Gábor | Gellért Zsóka | 100 | 1 pecsét hiba |