



Data: **31 luglio 2026**
Oggetto: **CIRCOLARE INFORMATIVA N° 2**

Ora: **19:00**
Documento: **1.2**
Pagine: **2**
Allegati: **1**

Da: Organizzatore
A: Commissari Sportivi / Commissario Tecnico Nazionale / Supervisore / Direttore di Gara / Tutti i Concorrenti/Conduttori

Ad Integrazione del Regolamento Particolare di Gara Approvato da ACI Sport in data 01/07/2026 con numero di approvazione RM/54/2026, si comunica quanto segue:

2. ORGANIZZAZIONE

Art. 2.1 – Organigramma

Verificatori Sportivi

Roberta Barra (lic. 527011)

inserire

Giudici di Fatto chicane

PS 2/5/8 km 0,96

Claudio Civitillo (lic. 376632)

inserire

PS 2/5/8 km 2,33

Orsino Giovanni (lic. 454621)

Pasquale Rocco (lic. 201241)

PS 4/7/10 km 1,19

D'Alessio Annamaria (lic. 510533)

Alessandro Gabrielli (lic. 448518)

Massimilian Capone (lic. 448008)

PS 4/7/10 km 2,20

Daniele Graziani (lic. 372122)

Edoardo Trombetta (lic. 372119)

inserire

Vetture di Sicurezza

Vettura 000

Geppino Zurlo (lic. 361834)

Daniele Gentile (lic. 504056)

Vettura DAP

Gabriele Carnevale (lic. 236594)

Simonetta D'Angelo (lic. 395428)

Vettura Supervisore

Francesco Laganà (lic. 413720)

Andrea Lupoli (lic. 512377)

Vettura 00

Roberto Sardelli (lic. 400337)

Gian Marco Gentile (lic. 512446)

Vettura 0

Liberato Mongillo (lic. 76477)

Jenny Ricciardi (lic. 484487)

Vettura Scopa

Giuseppe Masullo (lic. 335871)

3. NORME GENERALI

Art. 3.1 – Caratteristiche del Percorso

Per i lavori in corso su un tratto di trasferimento del settore 2 è necessario variare il percorso dello stesso tra i box 27 e 29 compresi. Il road-book del nuovo percorso è allegato alla presente circolare come allegato 1. Il nuovo settore è di 6,30 km. Il tempo di settore rimane invariato come da modifica del RPG approvata in allegato al RPG. La nuova lunghezza totale del percorso è 210,85 km.

5. SVOLGIMENTO

Art. 5.6.1 – Super Prova Speciale 1 “Piedimonte Matese” – Svolgimento, registrazione del tempo e rientro in gara

A parziale modifica di quanto descritto nell'allegato al RPG si precisa che i tratti di percorso che determinano la SPS sono stati ridefiniti come di seguito:

- un tratto di 0,171 km quale percorso d'ingresso impegnato 1 sola volta
- un tratto di 0,877 km da ripetere 2 volte
- un tratto di 0,195 che collega il punto finale del secondo giro del precedente punto b) con il Fine PS



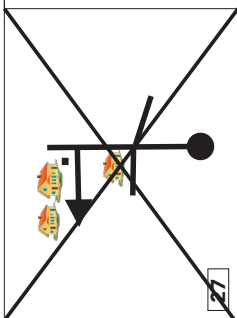
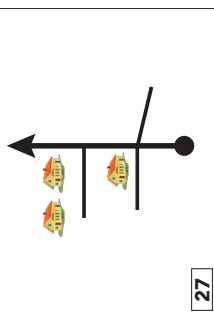
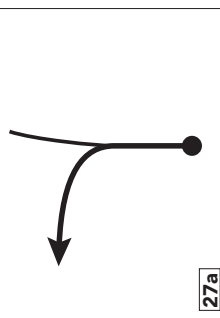
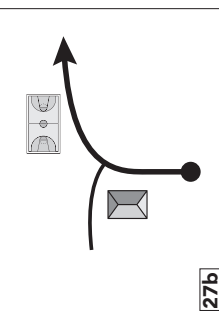
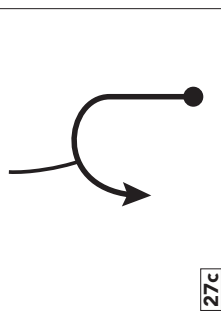
d) un tratto di 0,170 km per raggiungere lo STOP
il tutto, già descritto nel road book, per una lunghezza totale di 2,12 km.

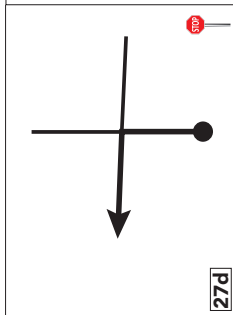
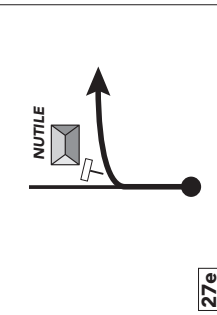
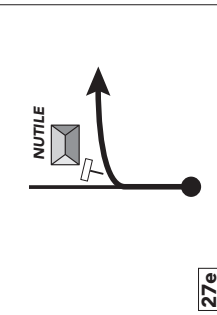
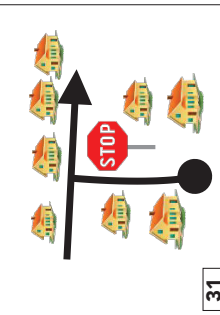
Art. 5.6.2 – Controllo a Timbro

Il controllo a timbro del Box 17 pagina 43 settori 9 e 16 non sarà effettuato. Nei vari trasferimenti non se ne dovrà tenere conto.

Per approvazione per quanto di propria competenza
Il Direttore di Gara
Claudio Giuseppe D'APOTE

L'Organizzatore
A.S.D.
New Matese Motorsport
Piedimonte Matese (CE)
Cod. Fisc.: 93107530615
P.IVA: 04305690614

Settore		2		CO - TC 1 PIEDIMONTE MATESE - Inizio SPS 1		CO - TC 1A PIEDIMONTE MATESE - Via Riordino IN		ALLEGATO 1 ALLA CIRCOLARE INFORMATIVA 2	
DIST.		Par.		Direzione / Direction		Informazioni / Information		Dist.reg. To go	
Tot.									
2,69	0,10								
2,69	0,10								
2,95	0,26					Via Brecce			
3,58	0,63								
3,67	0,09					Via Pigna Pioppetelli			
		0,69						Pag. A	

Settore		2		CO - TC 1 PIEDIMONTE MATESE - Inizio SPS 1		CO - TC 1A PIEDIMONTE MATESE - Via Riordino IN		ALLEGATO 1 ALLA CIRCOLARE INFORMATIVA 2			
DIST.		Par.		Direzione / Direction		Informazioni / Information		Dist.reg.		To go	
Tot.											
4,36	0,69	27d				Via Dante Cappello				0,92	
5,30	0,94	27e									
5,38	0,08	31		