



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari" e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE **A.S.D. NEW MATESE MOTORSPORT** titolare della licenza n. **361837** in corso di validità, con sede **in Via Pizzone, 14 Piedimonte Matese (CE)** Tel. **338.9375721**, indice e organizza, in co-organizzazione con _____ n. di licenza _____ In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA **13° RALLY DEL MATESE – 11° RALLY DEL MEDIO VOLTURNO**
DATA DI SVOLGIMENTO **01/02 AGOSTO 2026** ZONA **8^**
TIPOLOGIA Rally Nazionale **X** Rally ENPEA ____
VALIDITA' **COPPA RALLY ACI SPORT DI ZONA**

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE EDIZIONE SUCCESSIVA
SI / NO

NUMERO DI APPROVAZIONE:

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	on line sul sito www.acisport.it	02/07/2026	08:00
Chiusura:			
RALLY VALEVOLE PER LA FINALE E RALLY CRZ ABBINATI A UNA GARA CIAR: entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.			
RALLY CRZ NON ABBINATI A UNA GARA CIAR: entro le ore 24 del lunedì precedente il rally.			
	on line sul sito www.acisport.it	27/07/2026	23:59
Road Book			
Distribuzione	Liceo Statale "G. Galilei" - Piedimonte Matese (CE)		
	31/07/2026	dalle 08:30 alle 13:00	



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ricognizioni

Con vetture di serie	<u>PS 2/5/8, PS 3/6/9, PS 4/7/10</u>	<u>31/07/2026</u>	<u>dalle 09:00 alle 18:00</u>
Con vetture di serie	<u>SPS 1 a piedi</u>	<u>31/07/2026</u>	<u>dalle 19:00 alle 21:00</u>
Con vetture di serie	<u>SPS 1 a piedi</u>	<u>01/08/2026</u>	<u>dalle 18:00 alle 19:00</u>

Targhe e numeri di gara

Distribuzione Centro Comm. COTTON VILLAGE Piedimonte Matese (CE) 01/08/2026 dalle 09:00 alle 13:00

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Orari

IN Centro Comm. COTTON VILLAGE Piedimonte Matese (CE) 01/08/2026 dalle 08:00 alle 17:00
OUT Centro Comm. COTTON VILLAGE Piedimonte Matese (CE) 02/08/2026 dalle 18:00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi

Liceo Statale "G. Galilei" - Piedimonte Matese (CE)
01/08/2026 alle 08:30

Verifiche sportive ante-gara

Centro Comm. COTTON VILLAGE Piedimonte Matese (CE) 01/08/2026 dalle 09:00 alle 13:00

Verifiche tecniche ante-gara

Centro Comm. COTTON VILLAGE Piedimonte Matese (CE) 01/08/2026 dalle 09:30 alle 13:30

Shakedown Tratto iniziale PS San Potito Sannitico (CE) 01/08/2026 dalle 14:00 alle 16:30
 (obbligatorio)

Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi ALBO GARA ON LINE "SPORTITY" 01/08/2026 alle 15:00

Briefing (Indicare modalità. Rif. Appendice IV alla NG)

Comunicazione scritta del Direttore di Gara che sarà pubblicata sull'albo di gara on line (SPORTITY)

Partenza

~~Parco Partenza (se previsto)~~

Partenza Centro Comm. COTTON VILLAGE Piedimonte Matese (CE) 01/08/2026 alle 20:15

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): 01/08/2026 22:30

Arrivo Piazza V. Cappello - Piedimonte Matese (CE) 02/08/2026 alle 17:30

Pubblicazione elenco vetture in verifica ALBO GARA ON LINE "SPORTITY" 02/08/2026 alle 17:00

Verifiche tecniche post-gara Officina D'Onofrio - Piedimonte Matese (CE) 02/08/2026 alle 16:30

Pubblicazione Classifiche ALBO GARA ON LINE "SPORTITY" 02/08/2026 alle 18:30

Premiazione Piazza V. Cappello - Piedimonte Matese (CE) 02/08/2026 sulla pedana d'arrivo

Direzione e Segreteria di gara

Liceo Statale "G. Galilei" - Piedimonte Matese (CE) 31/07/2026 dalle 08:30 alle 21:00
01/08/2026 dalle 08:00 alle 23:00
02/08/2026 dalle 07:00 alle 20:00

Sala Stampa Liceo Statale "G. Galilei" - Piedimonte Matese (CE) 01/08/2026 dalle 08:00 alle 23:00
02/08/2026 dalle 07:00 alle 20:00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) ESCLUSIVAMENTE ALBO UFFICIALE DI GARA ON LINE "SPORTITY"
PASSWORD: MATESE2026

Parco chiuso (ubicazione) Piazza V. Cappello - Piedimonte Matese (CE)

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

GIULIANO TAVANI (CSN) Lic. n. 70476

EMILIO PICCICACCHI Lic. n. 56893

RAFFAELE SAULLO Lic. n. 57226

Direttore di Gara

CLAUDIO G. D'APOTE

Lic. n. 72893

Direttore di Gara aggiunto

MAURO FURLANETTO

Lic. n. 37939

Commissari Tecnici

LUCA SALVETTI (CSN) Lic. n. 107725

ANTONIO SIGNORIELLO Lic. n. 337620

SALVATORE IANNIELLO Lic. n. 490914

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) TBA Lic. n.

Giudici di Merito (Uff. di gara)

TBA Lic. n. _____

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

TBA Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) GABRIELE CARNEVALE Lic. n. 236594

Medico di Gara

BRUNO IMPROTA

Lic. n. 295945

Segretaria/o di Manifestazione ELISABETTA CARNEVALE DI MUGNO Lic. n. 236597

Segretaria/o del Collegio CC.SS. ELISABETTA CARNEVALE DI MUGNO Lic. n. 236597

Verificatori Sportivi

TBA Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

TBA Lic. n. _____

Apripista

TBA Lic. n. _____

SUPERVISORE EMANUELE INGLESÌ Lic. n. 406817

Servizio di Cronometraggio curato da

TBA

Capo Servizio di cronometraggio

TBA

Compilatore delle classifiche

TBA

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **CE – FR – RM – LT – CB – FG**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE CMA CENTRO MARCHIGIANO ANTINCENDIO Lic. n. 338878

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA ADELE CONSOLA



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

3. NORME GENERALI**3.1 Caratteristiche del Percorso**Località di partenza PIEDIMONTE MATESE (CE) Località di arrivo PIEDIMONTE MATESE (CE)Province interessate dal percorso di gara CASERTALunghezza totale del percorso Km 208,51 Numero dei Controlli Orari 25Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 72,86 Numero delle Prove Speciali 10Ripetizione Prove Speciali 1 PS X1 VOLTA. 3 PS X 3 VOLTEFondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h SUPERIORE AD 80 KM / H

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE**3.3 Vetture ammesse. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE****3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara****a) Iscrizioni**Le iscrizioni saranno aperte dal 02/07/2026**Chiusura delle iscrizioni:**~~RALLY VALEVOLE PER LA FINALE E RALLY CRZ ABBINATI A UNA GARA CIAR: entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.~~**RALLY CRZ NON ABBINATI A UNA GARA CIAR:** entro le ore 24 del lunedì precedente il rally.Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente

(si intende l'importo massimo in Euro). (Importo comprensivo di tracking)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 - K10 Racing Start - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1- Rally 5	680	385


SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilisti

Ibride- Rally 5 Nazionale — Rally 6 Naz.		
N3 - A7- Super 1600 – R3 – R3D — Rally4 – Rally4/R2 - R1T NAZ 4X4	755	420
A8 – K11 – N4 – Rally 3 - R4 – SUPER 2000 – RGT – Step2 Naz. /N5 NAZ.	830	460
Rally2/R5	1080	585
WRC/WRC PLUS	1120	606

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopracitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

3.5.3) Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor SARA' COMUNICATA CON CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 SARA' COMUNICATA CON CIRCOLARE INFORMATIVA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Art 15 della NG Rally

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h). **70 km/h**

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max

50€ più IVA). **50,00 più IVA**

4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)

Lunghezza **2,80 km** caratteristiche del percorso **tratto della PS 2/5/8 San Potito Sannitico" (asfalto)**

Importo a carico dei partecipanti **150,00 € oltre iva 22% (€ 183,00)**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7 Pneumatici

Ai fini dell'assegnazione dei punteggi e dei premi, i conduttori dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici di una marca inserita nell'Elenco Fornitori Designati. Tale elenco è da considerarsi vincolante per l'ottenimento dei punti e dei premi distribuiti nell'evento regolamentato dall'RPG stesso. I fornitori inseriti nell'elenco designato (**MICHELIN, PIRELLI, DUNLOP, MRF, HANKOOK, EXTREME**) hanno la facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato che utilizzino i rispettivi pneumatici. ACI Sport si riserva il diritto di apportare modifiche all'elenco dei



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato in qualsiasi momento. I fornitori non inseriti in tale elenco non godono della facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato; la violazione di tale norma comporterà la squalifica dalla gara e dal Campionato, oltre a un'ammenda fino a € 10.000,00 inflitta dai Commissari Sportivi al Concorrente.

Ogni conduttore è tenuto a dichiarare formalmente, in sede di verifiche amministrative, la marca di pneumatici che intende utilizzare. Tale dichiarazione sarà vincolante per l'assegnazione dei punti

4.8 PER LA FINALE

Campionato Fornitori di Pneumatici (**Tyres Suppliers**). La partecipazione al Campionato Fornitori è riservata esclusivamente alle entità legali inserite nell'elenco dei fornitori designati.

Assegnazione Punteggio: Ogni fornitore può acquisire punti attraverso le due migliori vetture di classe Rally2 equipaggiate con i propri pneumatici nella classifica finale di CRZ.

Requisiti Vetture: Le vetture devono aver ottenuto la regolare qualificazione alla finale.

Trasparenza: Ulteriori vetture equipaggiate dal medesimo fornitore (oltre le prime due meglio classificate) saranno considerate trasparenti: non acquisiranno punti né ne sottrarranno agli altri concorrenti.

Diritti d'Immagine e Obblighi dei Concorrenti

Pubblicità: I fornitori inseriti nell'elenco designato (**MICHELIN, PIRELLI, DUNLOP, MRF, HANKOOK, EXTREME**) hanno la facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato che utilizzino i rispettivi pneumatici. ACI Sport si riserva il diritto di apportare modifiche all'elenco dei Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato in qualsiasi momento. I fornitori non inseriti in tale elenco non godono della facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato; la violazione di tale norma comporterà la **squalifica dalla gara e dal Campionato**, oltre a un'ammenda fino a € 10.000,00 inflitta dai Commissari Sportivi al Concorrente.

Esclusione dai Punti: I concorrenti che utilizzeranno pneumatici di fornitori non presenti nell'elenco designato non acquisiranno punti per il Campionato e perderanno contestualmente ogni priorità di partenza garantita dall'iscrizione allo stesso.

Dichiarazione Marca: Ogni conduttore è tenuto a dichiarare formalmente, in sede di verifiche amministrative della finale CRZ, la marca di pneumatici che intende utilizzare. Tale dichiarazione sarà vincolante per l'assegnazione dei punti nella classifica Fornitori.

Tutti i concorrenti, all'uscita del CO di partenza nel caso la prima PS non sia preceduta dal Parco assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza o di ogni Remote service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere appendice 1) anche i codici già indicati in precedenza.

Per coloro che intendono acquisire punteggio ai fini della qualificazione alla Finale e per tutti i finalisti si ribadisce che la scelta degli pneumatici è libera per quanto concerne mescola e quantità, a condizione che la marca utilizzata sia inclusa nell'elenco dei fornitori designati per il Campionato.

I Commissari Tecnici potranno verificare in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi di identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta consegna dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare.

I concorrenti ai quali fossero contestati errori o discrepanze saranno sanzionati dal Collegio dei Commissari Sportivi che potrà decidere fino alla esclusione dal rally.

Gli pneumatici in uso nello shake down non sono da registrare e sono liberi.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilisti

4.9) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

4.10) Rifornimento di carburante: Nelle gare di CRZ abbinate a quelle del CIAR occorre utilizzare il carburante unico previsto per la gara del Campionato.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenza sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Piazza V. Cappello - Piedimonte Matese (CE)

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilisti

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

CLAUDIO G. D'APOTE 

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore
A.S.D.

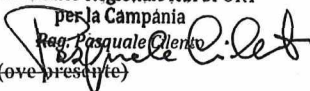
GENNARO GENTILE

New Matessa Motorsport
Piedimonte Matese (CE)
Cod. Fisc.: 93107830615
P.IVA: 04305690614

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

ACISPORT CONI
Il Fiduciario Regionale ACISPORT
per la Campania

PASQUALE CILENTO


Reg. Pasquale Cilento

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____

approvato in data 1/7/26 con numero di approvazione RM/ 54 /2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.
Marco Ferrari
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **13° RALLY DEL MATESE - 11° RALLY DEL MEDIO VOLTURNO**

Data **01/02 AGOSTO 2026** Validità **COPPA RALLY 8° ZONA**

ORGANIZZATORE: **A.S.D. NEW MATESE MOTORSPORT** Lic. n° **361837**

Si richiede di modificare l'art. 5. SVOLGIMENTO del presente RPG come segue:

Super Prova Speciale 1 "Piedimonte Matese" - Svolgimento, registrazione del tempo e rientro in gara

5.6.1 La SPS è conforme alle caratteristiche riportate nella NG Rally 2026 "Super Prova Speciale" e si svolge quale unica Prova Speciale del giorno 1 di gara. Il percorso, che sarà descritto nel road-book, ha la seguente conformazione:

il percorso è opportunamente allestito con evidenziate le aree destinate al pubblico ed ai media

- a) un tratto di 0,171 km quale percorso d'ingresso impegnato 1 sola volta
 - b) un tratto di 0,135 km da ripetere 3 volte
 - c) un tratto che collega il punto finale del precedente punto b) con il punto iniziale dello stesso e completa l'anello per la ripetizione del medesimo avente la lunghezza di 0,767 km impegnato 2 volte con la presenza di 3 chicane.
 - d) un tratto residuo di 0,01 km per raggiungere il fine prova dopo aver concluso il terzo giro del tratto di cui al precedente punto b)
- il tutto per una lunghezza totale di 2,12 km

5.6.2 Svolgimento:

RICOGNIZIONI. Le ricognizioni potranno essere eseguite solo a piedi (la PS interessa un tratto di viabilità ordinaria che normalmente è di senso unico contrario a quello della PS) il giorno **31 luglio 2026 dalle ore 19.00 alle ore 21.00 e il giorno 01 agosto dalle 18.00 alle 19.00 (percorso allestito con le protezioni).**

GARA. Considerato che il percorso della SPS sarà interessato da un solo equipaggio alla volta ed al fine di non intasare l'area a disposizione tra il CO 1 e lo Start della SPS le vetture partiranno dal CO0 tutte a 2 minuti, ovvero anche con un intervallo maggiore in funzione delle prestazioni degli equipaggi. L'elenco partenti sarà tutto o in parte invertito in funzione del numero degli iscritti.

Gli equipaggi, superato il Controllo Orario che precede la prova dovranno allinearsi mettendosi a disposizione del Commissario Capo Prova, con la vettura pronta a partire. Il Capo Prova sarà in attesa della conferma che il percorso sia libero da vetture via radio e successivamente darà il segnale di START.

Sulla tabella di marcia non verrà trascritta né l'ora teorica, né l'ora effettiva di Start P.S. e di inizio settore.

Lo START verrà dato dal Capo Prova mediante semaforo telecomandato con la seguente procedura:

- accensione luce rossa MANCANO 10 sec
- gli ultimi 5 sec sono scanditi con numero acceso in sequenza regressiva da 5 a 1
- accensione luce verde – START (avvio rilevamento tempo)

Nel caso di avaria del suddetto semaforo sarà attivata la procedura manuale da parte del Cronometrista:

- mancano 10";
- a seguire mancano 5", 4", 3", 2", 1";
- VIA.

La partenza della Super Prova Speciale inizia nell'esatto momento che il segnale diventa verde, o che il cronometrista avrà dato il VIA con la procedura manuale. Potrà essere data anche a frazione di minuto e non coincidere con la scadenza del minuto intero. La partenza in anticipo, verificata dalla fotocellula, è soggetta alle penalità previste dalla N.G. Rally.

Terminata la prova, l'equipaggio si fermerà al Controllo STOP, consegnerà la Tabella di Marcia ed i Cronometristi:

- annoteranno il tempo impiegato per percorrere la Prova Speciale; tale tempo sarà quello netto rilevato tra l'orario di START (rilevato come sopra descritto) e l'orario del transito alla fotocellula posta sul Fine PS;
- assegneranno l'orario di inizio settore, al minuto intero successivo, per il trasferimento al Riordino 1 (notturno) calcolato su quello di transito al Controllo Stop.

5.6.3 Registrazione del tempo – Mancata ultimazione della SPS

il tempo di prova sarà ottenuto dalla differenza tra l'orario di transito rilevato con fotocellule al passaggio della vettura sulla linea di Fine PS e quello rilevato al momento di accensione del verde del semaforo posto ad inizio PS;



SPC
Direzione per lo Sport Automobilistico

ad ogni equipaggio che non riuscisse a portare a termine la prova per qualsiasi motivo o che percorra un numero di giri inferiore o superiore a quello previsto sarà applicato quanto previsto dall' Art. 5.1.4 e seguenti della NG Rally 2026.

5.6.4 Bandiere di segnalazione:

saranno usate, come previsto dalle istruzioni dell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale e dalla NG Rally 2024. In caso di esposizione della bandiera gialla, i concorrenti devono immediatamente ridurre la velocità in maniera significativa. Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova. Tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara assegnerà, all'equipaggio un tempo determinato. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.

5.6.5 Cartelli di segnalazione:

al CO 1, allo start, al Fine PS ed al Controllo STOP della prova saranno utilizzati i cartelli standard in uso in tutte le altre prove speciali;

5.6.6 Interruzione:

in caso d'interruzione della prova, non importa per quale ragione, agli equipaggi fermi sulla prova sarà assegnato un tempo di prova come da NG Rally 2026. In caso d'interruzione definitiva della prova saranno applicate le disposizioni della NG Rally 2026.

5.6.7 Ritiro, riparazione e ripartenza:

Tutte le vetture impossibilitate a completare la prova verranno trasportate dai mezzi dell'organizzazione al Service "A" nel rispetto dell'Art. 5.1.4 della NG Rally2026.

All'equipaggio sarà assegnato un tempo per la prova come stabilito dal precedente art. 5.6.3 e sarà considerato come transito in orario al CO successivi fino al CO 1E escluso.

per i seguenti motivi:

Normare la Super Prova Speciale

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Firma del Direttore di Gara

CLAUDIO G. D'APOTE

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilisti

SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico

CONTRATTO ASSICURAZIONE 2026**ASSICURAZIONE RESPONSABILITÀ CIVILE
OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E MANIFESTAZIONI
SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE E RCG****POLIZZA RCT N. 505756530 - POLIZZA RCA N. 530579238 E SEGUENTI**Denominazione gara: **"13° RALLY DEL MATESE –
11° RALLY DEL MEDIO VOLTURNO"**Data inizio: **01 agosto 2026**Data fine: **02 agosto 2026**ID Gara: **25557**Luogo di svolgimento: **Provincia di Caserta**Organizzatore: **A.S.D. NEW MATESE MOTORSPORT**Preso atto delle condizioni di polizza n.505756530 e 530579238 pubblicate sul sito
www.acisport.it assicurazioni-organizzatori/2026

L'organizzatore

**A.S.D.
New Matese Motorsport
Piedimonte Matese (CE)
Cod. Fisc.: 03107530615
P.IVA: 04305890614**

(timbro e firma del legale rappresentante)

Piedimonte Matese (CE) 23/06/2026

(luogo e data)

**SPORT**
Direzione per lo Sport Automobilistico