



| | | | |
|----------|----------------------------------|---------------|-------|
| Date: | 09.07.2024 | Time: | 15:00 |
| Datum: | | Čas: | |
| Subject: | Bulletin No. 1 | Document No.: | 1.1 |
| Předmět: | Prováděcí ustanovení č. 1 | Dokument č.: | |
| From: | The Clerk of the Course | Pages: | 7 |
| Od: | Ředitel rally | Počet stran: | |
| To: | All Competitors / Crew Members | Attachments: | 3 |
| Komu: | Všem soutěžícím / členům posádek | Přílohy: | |

Doplnění, změny a opravy zvláštních ustanovení:

2.6 Pozorovatelé a delegáti ASN

Pozorovatel AS AČR

Milan Poživil

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech:
- na tabulce rally:
- panel na zadním okně:
- na obou stranách zadní části vozu
- na předním okně (reklama promotéra MČR):

Bohemia Rally Mladá Boleslav
Bohemia Rally Mladá Boleslav
Bohemia Rally Mladá Boleslav
ONI Systém
BONVER

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.3 Počet průjezdů

Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd tři průjezdy stejnou rychlostní zkouškou s výjimkou RZ12 Městská, kde jsou povoleny pouze dva průjezdy.

12. PRŮBĚH RALLY

12.5 Super RZ a její průběh

12.5.1.1 RZ7 Sosnová

Posádky přijedou na start RZ7 dle itineráře. Výsledky RZ7 budou započítávány do pořadí závodu. Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ7 po rozsvícení zeleného světla na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou za startovní čarou. Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejprve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. Start na červené světlo semaforu je zakázán. Posádka absolvuje předepsanou trať podle itineráře a po průjezdu letmým cílem musí zmírnit rychlost a zastavit u panelu STOP. Posádky, které absolvují menší počet kol budou vyloučeny ředitelem a mohou startovat do další etapy, jako po odstoupení. Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času penalizaci 10 minut za každý nedokončený okruh. Posádkám, které absolvují větší počet kol bude započítán skutečný čas. Absolvované okruhy jsou kontrolovány ONI systémem.

12.5.1.2 RZ12 Městská

Posádky budou startovat dle startovní listiny vydané na oficiální vývěsce. Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou za startovní čarou. Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla



tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejprve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. Start na červené světlo semaforu je zakázán. ~~Posádky, které absolvují menší počet kol budou vyloučeny ředitelem.~~ Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času penalizaci 10 minut za každý nedokončený okruh. Posádkám, které absolvují větší počet kol bude započítán skutečný čas. Absolvované okruhy jsou kontrolovány ONI systémem.

12.5.1.3 RZ 8/10 Kvítkovice

Posádky budou startovat dle startovní listiny vydané na oficiální vývěsce. Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou za startovní čárou. Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejprve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. Start na červené světlo semaforu je zakázán. Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času penalizaci 10 minut za každý nedokončený okruh. Posádkám, které absolvují větší počet kol bude započítán skutečný čas. Absolvované okruhy jsou kontrolovány ONI systémem.

12.6.11 Zóna na výměnu pneumatik (TFA)

Po průjezdu ČK 11B, následuje tankovací zóna RZ5, za kterou bude zřízena Zóna na výměnu pneumatik dle čl. 60.5 SPR AS AČR 2024. V rámci vyznačené zóny je povolena jakákoliv práce, kterou smí provádět pouze samotná posádka a dva členové týmu, a to pouze pomocí vybavení, které vezou ve svém závodním voze. Týmovní pracovníci mohou přinést navíc extra zvedák, čtyři prahové podpěry a laptop. Dodatečné pneumatiky, které mají být použity, mohou být dopraveny do zóny v servisním voze a mohou být připraveny členy týmu k montáži na závodní vůz. Je povinné pro všechny vozy projet zónou pro výměnu pneumatik a zastavit v zóně pro kontrolu značení pneumatik, i když kola nejsou měněna. Zóna pro značení kol / pneumatik a čtení čárového kódu, ve které musí každý vůz zastavit, bude zřízena na výjezdu z každé zóny pro výměnu pneumatik. Nebude zřízena samostatná ČK. Tato zóna bude pod dohledem činovníků rally a jakékoliv porušení bude nahlášeno sportovním komisářům.

Změna Itineráře

Na RZ 2 Vinec I. a RZ 5 Vinec II. bude provedeno vytýčení trati – Itinerář str. 65, vyměňte str. 65 Itineráře – viz příloha č. 3.

Petr Pavlát
ředitel rally

Bulletin č. 1 byl schválen AS AČR dne 9. 7. 2024





Příloha č. 1

Saturday 13th July 2024 / Sobota 13. 7. 2024 MČR, RCH, MČR HA LEG 1 / 1. ETAPA

| SS/RZ TC/ČK | Location Místo | SS dist. RZ délka | Liaison dist. Trať bez RZ | Total dist. Spoj. úsek | Target time Jízdní doba | First car due Čas 1. jezdců |
|----------------|---|----------------------|------------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| 0 | Ceremonial START - Mladá Boleslav Staroměstské náměstí | | | | | 11:24 |
| 1 | Regnerova | | 8,08 | 8,08 | 0:18 | 11:42 |
| SS1 | Staroměstská I. | 5,11 | | | | 11:45 |
| 2 | Vinec | | 14,23 | 19,34 | 0:26 | 12:11 |
| SS2 | Vinec I. | 16,99 | | | | 12:14 |
| 3 | Hrdlořezy | | 18,53 | 35,52 | 0:48 | 13:02 |
| SS3 | Zvířetice I. | 12,50 | | | | 13:05 |
| 3A | Regrouping IN | | 13,17 | 25,67 | 0:33 | 13:38 |
| | Regrouping (Hořkovice) - Přeskupení | | | | 0:20 | |
| 3B | Regrouping OUT Service IN | | | | | 13:58 |
| | Service A (Hořkovice) | (34,60) | (54,01) | (88,61) | 0:30 | |
| 3C | Service OUT | | | | | 14:28 |
| | Refuel RZ 1 (Hořkovice) | | | | | |
| | Distance to next refuel (Hořkovice) | 34,60 | 72,41 | 107,01 | | |
| 4 | Regnerova | | 26,48 | 26,48 | 0:40 | 15:08 |
| SS4 | Staroměstská II. | 5,11 | | | | 15:11 |
| 5 | Vinec | | 14,23 | 19,34 | 0:26 | 15:37 |
| SS5 | Vinec II. | 16,99 | | | | 15:40 |
| 6 | Hrdlořezy | | 18,53 | 35,52 | 0:48 | 16:28 |
| SS6 | Zvířetice II. | 12,50 | | | | 16:31 |
| 6A | Regrouping IN | | 13,17 | 25,67 | 0:33 | 17:04 |
| | Regrouping (Hořkovice) - Přeskupení | | | | 0:20 | |
| 6B | Regrouping OUT Service IN | | | | | 17:24 |
| | Service B (Hořkovice) | (34,60) | (72,41) | (107,01) | 0:30 | |
| 6C | Service OUT | | | | | 17:54 |
| | Refuel RZ 2 (Hořkovice) | | | | | |
| | Distance to next refuel (Hořkovice) | 5,52 | 97,86 | 103,38 | | |
| 7 | Sosnová | | 49,18 | 49,18 | 1:03 | 18:57 |
| SS7 | Sosnová (3 okruhy) | 5,52 | | | | 19:00 |
| 7A | Parc Ferme IN | | 48,68 | 54,20 | 1:10 | 20:10 |

Day 1 totals 74,72 224,28 299,00

24,99%

Section 1

Section 2

Section 3



Sunday 14th July 2024 / Neděle 14. 7. 2024

MČR, RCH, MČR HA

LEG 2 / 2. ETAPA

| SS/RZ TC/ČK | Location Místo | SS dist. RZ délka | Liaison dist. Trať bez RZ | Total dist. Spoj. úsek | Target time Jízdní doba | First car due Čas 1. jezdc |
|----------------|---|----------------------|------------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| 7B | Parc Ferme OUT - Service IN | | | | | 8:00 |
| | Service C (Hoškovice) | (05,52) | (97,86) | (103,38) | 0:45 | |
| 7C | Service OUT | | | | | 8:45 |
| | Refuel RZ 3 (Hoškovice) | | | | | |
| | Distance to next refuel (Hoškovice) | 35,14 | 45,54 | 80,68 | | |
| 8 | Karlovice | | 20,21 | 20,21 | 0:33 | 9:18 |
| SS8 | Kvítkovice I. | 12,40 | | | | 9:21 |
| 9 | Malá Skála | | 10,59 | 22,99 | 0:32 | 9:53 |
| SS9 | Radostín I. | 22,74 | | | | 9:56 |
| 9A | Regrouping IN | | 14,74 | 37,48 | 0:49 | 10:45 |
| | Regrouping (Hoškovice) - Přeskupení | | | | 0:30 | |
| 9B | Regrouping OUT Service IN | | | | | 11:15 |
| | Service D (Hoškovice) | (35,14) | (45,54) | (80,68) | 0:30 | |
| 9C | Service OUT | | | | | 11:45 |
| | Refuel RZ 4 (Hoškovice) | | | | | |
| | Distance to next refuel (Hoškovice) | 39,16 | 59,65 | 98,81 | | |
| 10 | Karlovice | | 20,21 | 20,21 | 0:33 | 12:18 |
| SS10 | Kvítkovice II. | 12,40 | | | | 12:21 |
| 11 | Malá Skála | | 10,59 | 22,99 | 0:32 | 12:53 |
| SS11 | Radostín II. | 22,74 | | | | 12:56 |
| 11A | Regrouping IN | | 14,74 | 37,48 | 0:49 | 13:45 |
| | Regrouping (Hoškovice) - Přeskupení | | | | 0:15 | |
| 11B | Regrouping OUT | | | | | 14:00 |
| | Refuel RZ 5 (Hoškovice) | | | | | |
| | Distance to finish | 4,02 | 28,85 | 32,87 | | |
| 12 | Staroměstské náměstí | | 28,40 | 28,40 | 0:44 | 14:44 |
| SS12 | Městská (2 okruhy) | 4,02 | | | | 14:47 |
| 12A | Finish TC and Holding Area | | 0,45 | 4,47 | 0:10 | 14:57 |
| | Podium Ceremony - Staroměstské náměstí / Staroměstské Square | | | | | 15:00 |

Section 4

Section 5

Section 6

| | | | | |
|--------------|-------|--------|--------|--------|
| Day 2 totals | 74,30 | 105,19 | 179,49 | 41,40% |
|--------------|-------|--------|--------|--------|

| TOTALS OF THE RALLY | | | | | |
|---------------------|----|--------|---------|--------|--------|
| Leg | SS | SS | Liaison | Total | % |
| 1 | 7 | 74,72 | 224,28 | 299,00 | 24,99% |
| 2 | 5 | 74,30 | 105,19 | 179,49 | 41,40% |
| Overall Totals | 12 | 149,02 | 329,47 | 478,49 | 31,14% |



Saturday 13th July 2024 / Sobota 13. 7. 2024 **group B**

LEG 1 / 1. ETAPA

| SS/RZ TC/ČK | Location Místo | SS dist. RZ délka | Liaison dist. Trať bez RZ | Total dist. Spoj. úsek | Target time Jízdní doba | First car due Čas 1. jezdce |
|----------------|---|----------------------|------------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| 0 | Ceremonial START - Mladá Boleslav Staroměstské náměstí | | | | | 13:15 |
| 1 | Regnerova | | 8,08 | 8,08 | 0:18 | 13:33 |
| SS1 | Staroměstská I. | 5,11 | | | | 13:36 |
| 2 | Vinec | | 14,23 | 19,34 | 0:26 | 14:02 |
| SS2 | Vinec I. | 16,99 | | | | 14:05 |
| 3 | Hrdlořezy | | 18,53 | 35,52 | 0:48 | 14:53 |
| SS3 | Zvířetice | 12,50 | | | | 14:56 |
| 3A | Service IN | | 13,17 | 25,67 | 0:33 | 15:29 |
| | Service A (Hoškovice) | (34,60) | (54,01) | (88,61) | 0:50 | |
| 3C | Service OUT | | | | | 16:19 |
| | Refuel RZ 1 (Hoškovice) | | | | | |
| | Distance to next refuel (Hoškovice) | 27,62 | 124,84 | 152,46 | | |
| 4 | Regnerova | | 26,48 | 26,48 | 0:40 | 16:59 |
| SS4 | Staroměstská II. | 5,11 | | | | 17:02 |
| 5 | Vinec | | 14,23 | 19,34 | 0:26 | 17:28 |
| SS5 | Vinec II. | 16,99 | | | | 17:31 |
| 7 | Sosnová | | 35,45 | 52,44 | 1:02 | 18:33 |
| SS7 | Sosnová (3 okruhy) | 5,52 | | | | 18:36 |
| 7A | Service IN | | 48,68 | 54,20 | 1:10 | 19:46 |

Day 1 totals

62,22

178,85

241,07

25,81%

Sunday 14th July 2024 / Neděle 14. 7. 2024 **group B**

LEG 2 / 2. ETAPA

| SS/RZ TC/ČK | Location Místo | SS dist. RZ délka | Liaison dist. Trať bez RZ | Total dist. Spoj. úsek | Target time Jízdní doba | First car due Čas 1. jezdce |
|----------------|---|----------------------|------------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| 7C | Service OUT | | | | | 10:15 |
| | Refuel RZ 3 (Hoškovice) | | | | | |
| | Distance to next refuel (Hoškovice) | 35,14 | 45,54 | 80,68 | | |
| 8 | Karlovice | | 20,21 | 20,21 | 0:33 | 10:48 |
| SS8 | Kvítkovice I. | 12,40 | | | | 10:51 |
| 9 | Malá Skála | | 10,59 | 22,99 | 0:32 | 11:23 |
| SS9 | Radostín I. | 22,74 | | | | 11:26 |
| 9A | Service IN | | 14,74 | 37,48 | 0:49 | 12:15 |
| | Service D (Hoškovice) | (35,14) | (45,54) | (80,68) | 1:00 | |
| 9C | Service OUT | | | | | 13:15 |
| | Refuel RZ 4 (Hoškovice) | | | | | |
| | Distance to next refuel (Hoškovice) | 35,14 | 30,80 | 65,94 | | |
| 10 | Karlovice | | 20,21 | 20,21 | 0:33 | 13:48 |
| SS10 | Kvítkovice II. | 12,40 | | | | 13:51 |
| 11 | Malá Skála | | 10,59 | 22,99 | 0:32 | 14:23 |
| SS11 | Radostín II. | 22,74 | | | | 14:26 |
| 11A | Service IN | | 14,74 | 37,48 | 0:49 | 15:15 |
| | Refuel RZ 5 (Hoškovice) | | | | 0:15 | 15:30 |
| | Distance to finish | 4,02 | 28,85 | 32,87 | | |
| 12 | Staroměstské náměstí | | 28,40 | 28,40 | 0:44 | 16:14 |
| SS12 | Městská (2 okruhy) | 4,02 | | | | 16:17 |
| 12A | Finish TC and Holding Area | | 0,45 | 4,47 | 0:10 | 16:27 |
| | Podium Ceremony - Staroměstské náměstí / Staroměstské Square | | | | | 16:30 |

Day 2 totals

70,28

76,34

146,62

47,93%

TOTALS OF THE RALLY

| Leg | SS | SS | Liaison | Total | % |
|-----------------------|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1 | 6 | 62,22 | 178,85 | 241,07 | 25,81% |
| 2 | 5 | 70,28 | 76,34 | 146,62 | 47,93% |
| Overall Totals | 11 | 132,50 | 255,19 | 387,69 | 34,18% |



Příloha č. 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

| Datum | RZ | Čas |
|---------------------|-----------------------|---------------|
| Čtvrtek 11. 7. 2024 | RZ 2 / 5 Vinec | 10.00 – 20.00 |
| | RZ 3 / 6 Zvířetice | |
| | RZ 8 / 10 Kvítkovice | |
| | RZ 9 / 11 Radostín | |
| Pátek 12. 7. 2024 | RZ 2 / 5 Vinec | 08.00 – 18.00 |
| | RZ 3 / 6 Zvířetice | |
| | RZ 8 / 10 Kvítkovice | |
| | RZ 9 / 11 Radostín | |
| | RZ 1 / 4 Staroměstská | 10.00 - 13.00 |
| | RZ 12 Městská | 13.00 - 15.00 |
| | RZ 7 Sosnová | 15.00 - 17.00 |
| Shakedown | 12:00 – 19:00 | |

Jízda v protisměru při seznamovacích jízdách je povolena (v mapě v itineráři oranžová barva):
RZ 1 / 4 (Staroměstská) v rozsahu ulice Pražská mezi body itineráře 8 (2,86 km) a 9 (3,54 km)

Polookruhová RZ7 a RZ12 – průjezd RZ dle itineráře je považován za tři průjezdy RZ pro seznamovací jízdy, výjezd ke stanovišti STOP je povolen pouze jednou.

Pokud na RZ 3 / 6 (Zvířetice) na šotolinových úsecích dojde k závažnému poškození komunikace při seznamovacích jízdách, pořadatel může zajistit po seznamovacích jízdách opravu komunikace.

