

Campionato Italiano Super Salita

Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1

1 / 2

GRUPPO E1

No.	Conduttore			Auto			No.	Conduttore			Auto						
	Intertempo	Media	Pos	Tratto	Media	Pos		Intertempo	Media	Pos	Tratto	Media	Pos				
95	ARAGONA Giuseppe (ITA)	Volkswagen Golf Mk7			E1-+3000			1	92m	5.88	56,3	(8)	92m	5.88	56,3	(8)	
								2	3650m	2'25.79	90,1	(8)	3558m	2'19.91	91,6	(8)	
	Piloti Per Passione							3	6900m	4'33.39	90,9	(9)	3250m	2'07.60	91,7	(9)	
RITIRATO																	
1	92m	4.54	73,0	(1)	92m	4.54	73,0	(1)	4	8730m	5'50.36	89,7	(9)	1830m	1'16.97	85,6	(10)
96	SPINETTI Luca (ITA)	Subaru Impreza			E1-+3000			5	11300m	7'34.46	89,5	(9)	2570m	1'44.10	88,9	(9)	
								6	13400m	9'09.13	87,8	(9)	2100m	1'34.67	79,9	(4)	
	Garda Lake Race							FL	17300m	11'54.10	87,2	(12)	3900m	2'44.97	85,1	(3)	
1	92m	5.39	61,4	(4)	92m	5.39	61,4	(4)	105	BOSCHI Maurizio (ITA)	Opel Astra Kit			E1-2000			
2	3650m	2'20.21	93,7	(2)	3558m	2'14.82	95,0	(2)									
3	6900m	4'20.85	95,2	(2)	3250m	2'00.64	97,0	(2)	RITIRATO								
4	8730m	5'31.91	94,7	(2)	1830m	1'11.06	92,7	(2)	1	92m	6.02	55,0	(9)	92m	6.02	55,0	(9)
5	11300m	7'10.06	94,6	(2)	2570m	1'38.15	94,3	(3)	2	3650m	2'27.45	89,1	(11)	3558m	2'21.43	90,6	(11)
6	13400m	8'40.93	92,6	(2)	2100m	1'30.87	83,2	(1)	3	6900m	4'37.77	89,4	(11)	3250m	2'10.32	89,8	(11)
FL	17300m	11'17.90	91,9	(1)	3900m	2'36.97	89,4	(1)	4	8730m	5'57.08	88,0	(11)	1830m	1'19.31	83,1	(14)
97	PEDRONI Gabriella (ITA)	Mitsubishi Lancer Evo IX			E1-+3000			106	DELUEG Andreas (ITA)	Renault Clio Rs			E1-2000				
	Enro Competition							1	92m	6.40	51,8	(13)	92m	6.40	51,8	(13)	
1	92m	4.80	69,0	(2)	92m	4.80	69,0	(2)	2	3650m	2'26.80	89,5	(10)	3558m	2'20.40	91,2	(10)
2	3650m	2'23.72	91,4	(7)	3558m	2'18.92	92,2	(7)	3	6900m	4'35.53	90,2	(10)	3250m	2'08.73	90,9	(10)
3	6900m	4'28.79	92,4	(7)	3250m	2'05.07	93,5	(8)	4	8730m	5'52.45	89,2	(10)	1830m	1'16.92	85,6	(9)
4	8730m	5'43.47	91,5	(7)	1830m	1'14.68	88,2	(8)	5	11300m	7'37.27	89,0	(10)	2570m	1'44.82	88,3	(11)
5	11300m	7'26.73	91,1	(8)	2570m	1'43.26	89,6	(8)	6	13400m	9'16.15	86,7	(10)	2100m	1'38.88	76,5	(9)
6	13400m	9'01.84	89,0	(7)	2100m	1'35.11	79,5	(6)	FL	17300m	12'07.65	85,6	(13)	3900m	2'51.50	81,9	(8)
FL	17300m	11'48.97	87,8	(2)	3900m	2'47.13	84,0	(6)	107	WEBERHOFER Tobias (AUT)	Opel Kadett E Gsi 16V			E1-2000			
98	ZUCOL Claudio (ITA)	Bmw E30			E1-+3000			1	92m	6.77	48,9	(16)	92m	6.77	48,9	(16)	
								2	3650m	2'28.00	88,8	(12)	3558m	2'26.20	87,6	(13)	
3	6900m	4'43.46	87,6	(12)	3250m	2'15.46	86,4	(14)	3	6900m	4'44.50	87,3	(13)	3250m	2'11.53	89,0	(12)
4	8730m	6'02.74	86,6	(12)	1830m	1'19.28	83,1	(13)	4	8730m	6'02.88	86,6	(13)	1830m	1'18.38	84,1	(11)
5	11300m	7'52.93	86,0	(12)	2570m	1'50.19	84,0	(13)	5	11300m	7'47.14	87,1	(11)	2570m	1'44.26	88,7	(10)
6	13400m	9'39.80	83,2	(12)	2100m	1'46.87	70,7	(14)	6	13400m	9'26.55	85,1	(11)	2100m	1'39.41	76,0	(11)
FL	17300m	12'41.16	81,8	(3)	3900m	3'01.36	77,4	(12)	FL	17300m	12'18.35	84,4	(14)	3900m	2'51.80	81,7	(9)
99	CHIGNOLA Mattia (ITA)	Mitsubishi Lancer Evo			E1-+3000			108	D'ACRI Davide (ITA)	Citren Saxo Vts			E1-1600				
	Alby Racing Team							1	92m	6.03	54,9	(10)	92m	6.03	54,9	(10)	
1	92m	5.36	61,8	(3)	92m	5.36	61,8	(3)	2	3650m	2'26.17	89,9	(9)	3558m	2'20.14	91,4	(9)
2	3650m	2'33.62	85,5	(14)	3558m	2'28.26	86,4	(14)	3	6900m	4'30.69	91,8	(8)	3250m	2'04.52	94,0	(6)
3	6900m	4'48.82	86,0	(14)	3250m	2'15.20	86,5	(13)	4	8730m	5'44.53	91,2	(8)	1830m	1'13.84	89,2	(7)
4	8730m	6'10.02	84,9	(14)	1830m	1'21.20	81,1	(15)	5	11300m	7'25.22	91,4	(7)	2570m	1'40.69	91,9	(6)
5	11300m	8'01.66	84,5	(14)	2570m	1'51.64	82,9	(14)	6	13400m	9'01.01	89,2	(6)	2100m	1'35.79	78,9	(8)
6	13400m	9'41.85	82,9	(13)	2100m	1'40.19	75,5	(12)	FL	17300m	12'03.22	86,1	(7)	3900m	3'02.21	77,1	(13)
FL	17300m	12'58.48	80,0	(4)	3900m	3'16.63	71,4	(15)	109	GHIRARDO Tiziano (ITA)	Honda Civic Ek4			E1-1600			
101	TORTORA Alessandro (ITA)	Peugeot 106 Turbo			E1-3000			1	92m	6.58	50,3	(14)	92m	6.58	50,3	(14)	
								2	3650m	2'23.45	91,6	(5)	3558m	2'17.00	93,5	(6)	
	Tramonti Corse							3	6900m	4'25.05	93,7	(4)	3250m	2'04.89	93,7	(7)	
1	92m	6.62	50,0	(15)	92m	6.62	50,0	(15)	4	8730m	5'42.17	91,8	(6)	1830m	1'13.70	89,4	(6)
2	3650m	2'23.45	91,6	(5)	3558m	2'16.83	93,6	(5)	5	11300m	7'25.06	91,4	(6)	2570m	1'42.89	89,9	(7)
3	6900m	4'25.05	93,7	(4)	3250m	2'01.60	96,2	(3)	6	13400m	9'03.95	88,7	(8)	2100m	1'38.89	76,4	(10)
4	8730m	5'36.98	93,3	(3)	1830m	1'11.93	91,6	(3)	FL	17300m	11'56.24	87,0	(6)	3900m	2'52.29	81,5	(10)
5	11300m	7'14.82	93,6	(3)	2570m	1'37.84	94,6	(2)	111	CANCEMI Francesco (ITA)	Peugeot 106 S16			E1-1600			
6	13400m	8'47.54	91,4	(3)	2100m	1'32.72	81,5	(3)									
FL	17300m	11'29.30	90,4	(15)	3900m	2'41.76	86,8	(2)	1	92m	6.07	54,6	(11)	92m	6.07	54,6	(11)
102	DE STEFANI Andrea (ITA)	Renault Clio Williams			E1-2000			2	3650m	2'36.50	84,0	(15)	3558m	2'30.43	85,1	(15)	
	Scuderia Prealpi							3	6900m	4'52.59	84,9	(15)	3250m	2'16.09	86,0	(15)	
1	92m	5.72	57,9	(5)	92m	5.72	57,9	(5)	4	8730m	6'11.48	84,6	(15)	1830m	1'18.89	83,5	(12)
2	3650m	2'22.45	92,2	(3)	3558m	2'16.73	93,7	(4)	5	11300m	8'01.35	84,5	(13)	2570m	1'49.87	84,2	(12)
3	6900m	4'24.93	93,8	(3)	3250m	2'02.48	95,5	(4)	6	13400m	9'41.91	82,9	(14)	2100m	1'40.56	75,2	(13)
4	8730m	5'38.28	92,9	(5)	1830m	1'13.35	89,8	(5)	FL	17300m	12'36.84	82,3	(8)	3900m	2'54.93	80,3	(11)
5	11300m	7'18.07	92,9	(5)	2570m	1'39.79	92,7	(5)	114	MAGLIANO Valerio (ITA)	Peugeot 106 S16			E1-1600			
6	13400m	8'53.57	90,4	(5)	2100m	1'35.50	79,2	(7)									
FL	17300m	11'40.16	89,0	(11)	3900m	2'46.59	84,3	(5)	1	92m	6.35	52,2	(12)	92m	6.35	52,2	(12)
103	SANTER Tobias (AUT)	Volkswagen Golf			E1-2000			2	3650m	2'22.59	92,2	(4)	3558m	2'16.24	94,0	(3)	
	Scudeira Vesuvio							3	6900m	4'25.15	93,7	(5)	3250m	2'02.56	95,5	(5)	
1	92m	5.75	57,6	(6)	92m	5.75	57,6	(6)	4	8730m	5'37.18	93,2	(4)	1830m	1'12.03	91,5	(4)
2	3650m	2'18.29	95,0	(1)	3558m	2'12.54	96,6	(1)	5	11300m	7'16.05	93,3	(4)	2570m	1'38.87	93,6	(4)
3	6900m	4'16.47	96,9	(1)	3250m	1'58.18	99,0	(1)	6	13400m	8'50.85	90,9	(4)	2100m	1'34.80	79,7	(5)
4	8730m	5'27.08	96,1	(1)	1830m	1'10.61	93,3	(1)	FL	17300m	11'41.60	88,8	(5)	3900m	2'50.75	82,2	(7)
5	11300m	7'03.68	96,0	(1)	2570m	1'36.60	95,8	(1)									
6	13400m	8'35.46	93,6	(1)	2100m	1'31.78	82,4	(2)									
FL	17300m	11'21.18	91,4	(10)	3900m	2'45.72	84,7	(4)									
104	PISANO Egidio (DEU)	Vw Minichberger Golf 16 V			E1-2000												
	Scuderia Vesuvio																

13/06/2026 Trento (TN)

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it

Campionato Italiano Super Salita

Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1

2 / 2

GRUPPO E1

No.	Conduttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos	No.	Conduttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos
115	LEARDINI Giovanni (ITA) Pintarally Motorsport				Honda Civic Eg6 E1-1600												
1		92m	6.90	48,0 (17)		92m	6.90	48,0 (17)									
2		3650m	2'41.96	81,1 (16)		3558m	2'35.06	82,6 (16)									
3		6900m	5'04.42	81,6 (16)		3250m	2'22.46	82,1 (16)									
4		8730m	6'26.97	81,2 (16)		1830m	1'22.55	79,8 (16)									
5		11300m	8'21.76	81,1 (15)		2570m	1'54.79	80,6 (15)									
6		13400m	10'09.02	79,2 (15)		2100m	1'47.26	70,5 (15)									
FL		17300m	13'15.15	78,3 (9)		3900m	3'06.13	75,4 (14)									