

## Campionato Italiano Velocità Montagna

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1

1 / 2

#### GRUPPO N-S

| No. | Conduttore                                        | Intertempo | Media | Pos  | Auto                              | Tratto  | Media | Pos  | No. | Conduttore                                   | Intertempo | Media | Pos  | Auto                         | Tratto  | Media | Pos  |
|-----|---------------------------------------------------|------------|-------|------|-----------------------------------|---------|-------|------|-----|----------------------------------------------|------------|-------|------|------------------------------|---------|-------|------|
| 252 | DA ROS Michele (ITA)<br>Vimotorsport              |            |       |      | Renault Clio Rs<br>N-S-2000       |         |       |      | 6   | 13400m                                       | 9'50.83    | 81,6  | (3)  | 2100m                        | 1'45.66 | 71,6  | (4)  |
|     |                                                   |            |       |      |                                   |         |       |      | FL  | 17300m                                       | 12'55.35   | 80,3  | (3)  | 3900m                        | 3'04.52 | 76,1  | (5)  |
| 1   | 92m                                               | 6.47       | 51,2  | (4)  | 92m                               | 6.47    | 51,2  | (4)  | 271 | PORCELLA Marco (ITA)<br>Sport Favale 07      |            |       |      | Peugeot 106 S16<br>N-S-1600  |         |       |      |
| 2   | 3650m                                             | 2'41.20    | 81,5  | (9)  | 3558m                             | 2'34.73 | 82,8  | (9)  | 1   | 92m                                          | 6.57       | 50,4  | (6)  | 92m                          | 6.57    | 50,4  | (6)  |
| 3   | 6900m                                             | 5'00.92    | 82,5  | (9)  | 3250m                             | 2'19.72 | 83,7  | (8)  | 2   | 3650m                                        | 2'39.44    | 82,4  | (7)  | 3558m                        | 2'32.87 | 83,8  | (7)  |
| 4   | 8730m                                             | 6'24.03    | 81,8  | (9)  | 1830m                             | 1'23.11 | 79,3  | (8)  | 3   | 6900m                                        | 4'56.92    | 83,7  | (4)  | 3250m                        | 2'17.48 | 85,1  | (5)  |
| 5   | 11300m                                            | 8'15.50    | 82,1  | (9)  | 2570m                             | 1'51.47 | 83,0  | (8)  | 4   | 8730m                                        | 6'18.96    | 82,9  | (5)  | 1830m                        | 1'22.04 | 80,3  | (6)  |
| 6   | 13400m                                            | 10'02.15   | 80,1  | (8)  | 2100m                             | 1'46.65 | 70,9  | (5)  | 5   | 11300m                                       | 8'10.22    | 83,0  | (5)  | 2570m                        | 1'51.26 | 83,2  | (7)  |
| FL  | 17300m                                            | 13'09.58   | 78,9  | (15) | 3900m                             | 3'07.43 | 74,9  | (7)  | 6   | 13400m                                       | 9'58.91    | 80,5  | (7)  | 2100m                        | 1'48.69 | 69,6  | (10) |
| 253 | KRITZINGER Herbert (ITA)<br>Rc Caldaro            |            |       |      | Peugeot 306 S16<br>N-S-2000       |         |       |      | FL  | 17300m                                       | 13'08.94   | 78,9  | (7)  | 3900m                        | 3'10.03 | 73,9  | (9)  |
| 1   | 92m                                               | 6.74       | 49,1  | (10) | 92m                               | 6.74    | 49,1  | (10) | 272 | STEFENELLI Francesco (ITA)<br>Gaetani Racing |            |       |      | Peugeot 106 S16<br>N-S-1600  |         |       |      |
| 2   | 3650m                                             | 2'38.94    | 82,7  | (5)  | 3558m                             | 2'32.20 | 84,2  | (5)  | 1   | 92m                                          | 7.45       | 44,5  | (16) | 92m                          | 7.45    | 44,5  | (16) |
| 3   | 6900m                                             | 4'57.86    | 83,4  | (7)  | 3250m                             | 2'18.92 | 84,2  | (7)  | 2   | 3650m                                        | 2'48.11    | 78,2  | (14) | 3558m                        | 2'40.66 | 79,7  | (13) |
| 4   | 8730m                                             | 6'21.01    | 82,5  | (8)  | 1830m                             | 1'23.15 | 79,2  | (9)  | 3   | 6900m                                        | 5'11.91    | 79,6  | (13) | 3250m                        | 2'23.80 | 81,4  | (12) |
| 5   | 11300m                                            | 8'14.91    | 82,2  | (8)  | 2570m                             | 1'53.90 | 81,2  | (9)  | 4   | 8730m                                        | 6'36.78    | 79,2  | (12) | 1830m                        | 1'24.87 | 77,6  | (10) |
| 6   | 13400m                                            | 10'02.23   | 80,1  | (9)  | 2100m                             | 1'47.32 | 70,4  | (8)  | 5   | 11300m                                       | 8'33.01    | 79,3  | (12) | 2570m                        | 1'56.23 | 79,6  | (11) |
| FL  | 17300m                                            | 13'10.86   | 78,7  | (16) | 3900m                             | 3'08.63 | 74,4  | (8)  | 6   | 13400m                                       | 10'34.95   | 76,0  | (14) | 2100m                        | 2'01.94 | 62,0  | (17) |
| 254 | MANFRE' Stefano (ITA)<br>Vimotorsport             |            |       |      | Renault Clio Williams<br>N-S-2000 |         |       |      | FL  | 17300m                                       | 13'51.13   | 74,9  | (11) | 3900m                        | 3'16.18 | 71,6  | (14) |
| 1   | 92m                                               | 6.77       | 48,9  | (11) | 92m                               | 6.77    | 48,9  | (11) | 273 | ENDRIZZI Nicola (ITA)<br>Destra 4            |            |       |      | Peugeot 106 S16<br>N-S-1600  |         |       |      |
| 2   | 3650m                                             | 2'46.25    | 79,0  | (11) | 3558m                             | 2'39.48 | 80,3  | (11) | 1   | 92m                                          | 6.59       | 50,3  | (7)  | 92m                          | 6.59    | 50,3  | (7)  |
| 3   | 6900m                                             | 5'09.65    | 80,2  | (11) | 3250m                             | 2'23.40 | 81,6  | (10) | 2   | 3650m                                        | 2'39.21    | 82,5  | (6)  | 3558m                        | 2'32.62 | 83,9  | (6)  |
| 4   | 8730m                                             | 6'34.97    | 79,6  | (11) | 1830m                             | 1'25.32 | 77,2  | (12) | 3   | 6900m                                        | 4'59.28    | 83,0  | (8)  | 3250m                        | 2'20.07 | 83,5  | (9)  |
| 5   | 11300m                                            | 8'32.82    | 79,3  | (11) | 2570m                             | 1'57.85 | 78,5  | (14) | 4   | 8730m                                        | 6'20.99    | 82,5  | (7)  | 1830m                        | 1'21.71 | 80,6  | (5)  |
| 6   | 13400m                                            | 10'22.75   | 77,5  | (11) | 2100m                             | 1'49.93 | 68,8  | (12) | 5   | 11300m                                       | 8'11.95    | 82,7  | (7)  | 2570m                        | 1'50.96 | 83,4  | (6)  |
| FL  | 17300m                                            | 13'33.51   | 76,6  | (17) | 3900m                             | 3'10.76 | 73,6  | (10) | 6   | 13400m                                       | 9'58.80    | 80,6  | (6)  | 2100m                        | 1'46.85 | 70,8  | (6)  |
| 255 | TITTA Morris (ITA)<br>G.S. Gretaracing            |            |       |      | Peugeot 106 S16<br>N-S-1600       |         |       |      | FL  | 17300m                                       | 13'04.21   | 79,4  | (6)  | 3900m                        | 3'05.41 | 75,7  | (6)  |
| 1   | 92m                                               | 6.39       | 51,8  | (1)  | 92m                               | 6.39    | 51,8  | (1)  | 274 | VETTORELLO Giulio (ITA)<br>Verona Corse 23   |            |       |      | Peugeot 106 S16<br>N-S-1600  |         |       |      |
| 2   | 3650m                                             | 2'38.44    | 82,9  | (4)  | 3558m                             | 2'32.05 | 84,2  | (4)  | 1   | 92m                                          | 6.48       | 51,1  | (5)  | 92m                          | 6.48    | 51,1  | (5)  |
| 3   | 6900m                                             | 4'57.20    | 83,6  | (5)  | 3250m                             | 2'18.76 | 84,3  | (6)  | 2   | 3650m                                        | 2'43.84    | 80,2  | (10) | 3558m                        | 2'37.36 | 81,4  | (10) |
| 4   | 8730m                                             | 6'18.50    | 83,0  | (4)  | 1830m                             | 1'21.30 | 81,0  | (2)  | 3   | 6900m                                        | 5'07.88    | 80,7  | (10) | 3250m                        | 2'24.04 | 81,2  | (13) |
| 5   | 11300m                                            | 8'08.84    | 83,2  | (4)  | 2570m                             | 1'50.34 | 83,8  | (2)  | 4   | 8730m                                        | 6'32.93    | 80,0  | (10) | 1830m                        | 1'25.05 | 77,5  | (11) |
| 6   | 13400m                                            | 9'53.87    | 81,2  | (4)  | 2100m                             | 1'45.03 | 72,0  | (2)  | 5   | 11300m                                       | 8'28.27    | 80,0  | (10) | 2570m                        | 1'55.34 | 80,2  | (10) |
| FL  | 17300m                                            | 12'57.67   | 80,1  | (4)  | 3900m                             | 3'03.80 | 76,4  | (2)  | 6   | 13400m                                       | 10'16.86   | 78,2  | (10) | 2100m                        | 1'48.59 | 69,6  | (9)  |
| 256 | CAPPELLO Marco (ITA)<br>Millenium Sport Promotion |            |       |      | Honda Civic Ek4<br>N-S-1600       |         |       |      | FL  | 17300m                                       | 13'28.17   | 77,1  | (8)  | 3900m                        | 3'11.31 | 73,4  | (11) |
| 1   | 92m                                               | 6.90       | 48,0  | (13) | 92m                               | 6.90    | 48,0  | (13) | 275 | LIBARDI Alessio (ITA)<br>Destra 4            |            |       |      | Citroen Saxo Vts<br>N-S-1600 |         |       |      |
| 2   | 3650m                                             | 2'34.30    | 85,2  | (2)  | 3558m                             | 2'27.40 | 86,9  | (1)  | 1   | 92m                                          | 8.51       | 38,9  | (17) | 92m                          | 8.51    | 38,9  | (17) |
| 3   | 6900m                                             | 4'45.42    | 87,0  | (1)  | 3250m                             | 2'11.12 | 89,2  | (1)  | 2   | 3650m                                        | 3'02.52    | 72,0  | (16) | 3558m                        | 2'54.01 | 73,6  | (16) |
| 4   | 8730m                                             | 6'04.84    | 86,1  | (1)  | 1830m                             | 1'19.42 | 83,0  | (1)  | 3   | 6900m                                        | 5'41.33    | 72,8  | (16) | 3250m                        | 2'38.81 | 73,7  | (16) |
| 5   | 11300m                                            | 7'51.12    | 86,3  | (1)  | 2570m                             | 1'46.28 | 87,1  | (1)  | 4   | 8730m                                        | 7'13.17    | 72,6  | (16) | 1830m                        | 1'31.84 | 71,7  | (16) |
| 6   | 13400m                                            | 9'34.12    | 84,0  | (1)  | 2100m                             | 1'43.00 | 73,4  | (1)  | 5   | 11300m                                       | 9'20.47    | 72,6  | (16) | 2570m                        | 2'07.30 | 72,7  | (17) |
| FL  | 17300m                                            | 12'36.69   | 82,3  | (1)  | 3900m                             | 3'02.57 | 76,9  | (1)  | 6   | 13400m                                       | 11'20.37   | 70,9  | (16) | 2100m                        | 1'59.90 | 63,1  | (16) |
| 257 | SPOSETTI Emanuele (ITA)<br>BI Racing              |            |       |      | Peugeot 106 S16<br>N-S-1600       |         |       |      | FL  | 17300m                                       | 14'47.02   | 70,2  | (14) | 3900m                        | 3'26.65 | 67,9  | (17) |
| 1   | 92m                                               | 6.60       | 50,2  | (8)  | 92m                               | 6.60    | 50,2  | (8)  | 276 | CRISTOFORETTI Andrea (ITA)                   |            |       |      | Peugeot 106 S16<br>N-S-1600  |         |       |      |
| 2   | 3650m                                             | 2'40.56    | 81,8  | (8)  | 3558m                             | 2'33.96 | 83,2  | (8)  | 1   | 92m                                          | 7.14       | 46,4  | (15) | 92m                          | 7.14    | 46,4  | (15) |
| 3   | 6900m                                             | 4'57.85    | 83,4  | (6)  | 3250m                             | 2'17.29 | 85,2  | (4)  | 2   | 3650m                                        | 2'50.08    | 77,3  | (15) | 3558m                        | 2'42.94 | 78,6  | (15) |
| 4   | 8730m                                             | 6'19.41    | 82,8  | (6)  | 1830m                             | 1'21.56 | 80,8  | (3)  | 3   | 6900m                                        | 5'16.37    | 78,5  | (15) | 3250m                        | 2'26.29 | 80,0  | (14) |
| 5   | 11300m                                            | 8'10.27    | 83,0  | (6)  | 2570m                             | 1'50.86 | 83,5  | (5)  | 4   | 8730m                                        | 6'44.41    | 77,7  | (15) | 1830m                        | 1'28.04 | 74,8  | (15) |
| 6   | 13400m                                            | 9'57.18    | 80,8  | (5)  | 2100m                             | 1'46.91 | 70,7  | (7)  | 5   | 11300m                                       | 8'43.37    | 77,7  | (15) | 2570m                        | 1'58.96 | 77,8  | (15) |
| FL  | 17300m                                            | 13'00.99   | 79,7  | (5)  | 3900m                             | 3'03.81 | 76,4  | (3)  | 6   | 13400m                                       | 10'35.90   | 75,9  | (15) | 2100m                        | 1'52.53 | 67,2  | (14) |
| 258 | MORELLI Valentino (ITA)<br>Pintarally Motorsport  |            |       |      | Peugeot 106 S16<br>N-S-1600       |         |       |      | FL  | 17300m                                       | 13'56.05   | 74,5  | (12) | 3900m                        | 3'20.15 | 70,1  | (15) |
| 1   | 92m                                               | 6.46       | 51,3  | (3)  | 92m                               | 6.46    | 51,3  | (3)  | 277 | SCOZ Andrea (ITA)<br>Pintarally Motorsport   |            |       |      | Citroen Saxo Vts<br>N-S-1600 |         |       |      |
| 2   | 3650m                                             | 2'34.26    | 85,2  | (1)  | 3558m                             | 2'27.80 | 86,7  | (2)  | 1   | 92m                                          | 6.71       | 49,4  | (9)  | 92m                          | 6.71    | 49,4  | (9)  |
| 3   | 6900m                                             | 4'48.79    | 86,0  | (2)  | 3250m                             | 2'14.53 | 87,0  | (2)  | 2   | 3650m                                        | 2'47.09    | 78,6  | (12) | 3558m                        | 2'40.38 | 79,9  | (12) |
| 4   | 8730m                                             | 6'10.46    | 84,8  | (2)  | 1830m                             | 1'21.67 | 80,7  | (4)  | 3   | 6900m                                        | 5'10.69    | 80,0  | (12) | 3250m                        | 2'23.60 | 81,5  | (11) |
| 5   | 11300m                                            | 8'01.21    | 84,5  | (2)  | 2570m                             | 1'50.75 | 83,5  | (4)  | 4   | 8730m                                        | 6'37.47    | 79,1  | (13) | 1830m                        | 1'26.78 | 75,9  | (13) |
| 6   | 13400m                                            | 9'46.45    | 82,3  | (2)  | 2100m                             | 1'45.24 | 71,8  | (3)  | 5   | 11300m                                       | 8'35.10    | 79,0  | (13) | 2570m                        | 1'57.63 | 78,7  | (13) |
| FL  | 17300m                                            | 12'50.87   | 80,8  | (2)  | 3900m                             | 3'04.42 | 76,1  | (4)  | 6   | 13400m                                       | 10'27.25   | 76,9  | (12) | 2100m                        | 1'52.15 | 67,4  | (13) |
| 259 | DEMATTE' Bruno (ITA)<br>Destra 4                  |            |       |      | Citroen Saxo Vts<br>N-S-1600      |         |       |      | FL  | 17300m                                       | 13'41.31   | 75,8  | (10) | 3900m                        | 3'14.06 | 72,3  | (13) |
| 1   | 92m                                               | 6.45       | 51,3  | (2)  | 92m                               | 6.45    | 51,3  | (2)  |     |                                              |            |       |      |                              |         |       |      |
| 2   | 3650m                                             | 2'36.17    | 84,1  | (3)  | 3558m                             | 2'29.72 | 85,6  | (3)  |     |                                              |            |       |      |                              |         |       |      |
| 3   | 6900m                                             | 4'52.47    | 84,9  | (3)  | 3250m                             | 2'16.30 | 85,8  | (3)  |     |                                              |            |       |      |                              |         |       |      |
| 4   | 8730m                                             | 6'14.56    | 83,9  | (3)  | 1830m                             | 1'22.09 | 80,3  | (7)  |     |                                              |            |       |      |                              |         |       |      |
| 5   | 11300m                                            | 8'05.17    | 83,8  | (3)  | 2570m                             | 1'50.61 | 83,6  | (3)  |     |                                              |            |       |      |                              |         |       |      |

13/06/2026 Trento (TN)

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it

## Campionato Italiano Velocità Montagna

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1

2 / 2

#### GRUPPO N-S

| No. | Conducente         | Intertempo | Media | Pos  | Auto            | Tratto  | Media | Pos  | No. | Conducente | Intertempo | Media | Pos | Auto | Tratto | Media | Pos |
|-----|--------------------|------------|-------|------|-----------------|---------|-------|------|-----|------------|------------|-------|-----|------|--------|-------|-----|
| 278 | MAGRO Walter (ITA) |            |       |      | Peugeot 106 S16 |         |       |      |     |            |            |       |     |      |        |       |     |
|     | Destra 4           |            |       |      | N-S-1600        |         |       |      |     |            |            |       |     |      |        |       |     |
| 1   | 92m                | 6.80       | 48,7  | (12) | 92m             | 6.80    | 48,7  | (12) |     |            |            |       |     |      |        |       |     |
| 2   | 3650m              | 2'47.75    | 78,3  | (13) | 3558m           | 2'40.95 | 79,6  | (14) |     |            |            |       |     |      |        |       |     |
| 3   | 6900m              | 5'14.25    | 79,0  | (14) | 3250m           | 2'26.50 | 79,9  | (15) |     |            |            |       |     |      |        |       |     |
| 4   | 8730m              | 6'41.28    | 78,3  | (14) | 1830m           | 1'27.03 | 75,7  | (14) |     |            |            |       |     |      |        |       |     |
| 5   | 11300m             | 8'38.23    | 78,5  | (14) | 2570m           | 1'56.95 | 79,1  | (12) |     |            |            |       |     |      |        |       |     |
| 6   | 13400m             | 10'27.74   | 76,8  | (13) | 2100m           | 1'49.51 | 69,0  | (11) |     |            |            |       |     |      |        |       |     |
| FL  | 17300m             | 13'39.90   | 76,0  | (9)  | 3900m           | 3'12.16 | 73,1  | (12) |     |            |            |       |     |      |        |       |     |
| 279 | OLIANA Kevin (ITA) |            |       |      | Peugeot 106 S16 |         |       |      |     |            |            |       |     |      |        |       |     |
|     | Abmotors           |            |       |      | N-S-1600        |         |       |      |     |            |            |       |     |      |        |       |     |
| 1   | 92m                | 6.96       | 47,6  | (14) | 92m             | 6.96    | 47,6  | (14) |     |            |            |       |     |      |        |       |     |
| 2   | 3650m              | 3'07.63    | 70,0  | (17) | 3558m           | 3'00.67 | 70,9  | (17) |     |            |            |       |     |      |        |       |     |
| 3   | 6900m              | 5'49.55    | 71,1  | (17) | 3250m           | 2'41.92 | 72,3  | (17) |     |            |            |       |     |      |        |       |     |
| 4   | 8730m              | 7'22.04    | 71,1  | (17) | 1830m           | 1'32.49 | 71,2  | (17) |     |            |            |       |     |      |        |       |     |
| 5   | 11300m             | 9'26.20    | 71,8  | (17) | 2570m           | 2'04.16 | 74,5  | (16) |     |            |            |       |     |      |        |       |     |
| 6   | 13400m             | 11'22.66   | 70,7  | (17) | 2100m           | 1'56.46 | 64,9  | (15) |     |            |            |       |     |      |        |       |     |
| FL  | 17300m             | 14'42.83   | 70,5  | (13) | 3900m           | 3'20.17 | 70,1  | (16) |     |            |            |       |     |      |        |       |     |