

Auto Storiche

Analisi Intermedi - Gara

1 / 2

3° RAGGRUPPAMENTO

No.	Conduuttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos	No.	Conduuttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos
419	MANIERO Antonio (ITA) Club 91 Squadra Corse				Tiga Sc 80 3-IR-BC2000				429	BERLANDA Maurizio (ITA)				Mercedes Benz Ce 2800 3-TC+2500			
1	92m	8.30	39,9	(17)	92m	8.30	39,9	(17)	1	92m	7.63	43,4	(14)	92m	7.63	43,4	(14)
2	3650m	2'50.07	77,3	(12)	3558m	2'41.77	79,2	(12)	2	3650m	2'58.45	73,6	(14)	3558m	2'50.82	75,0	(14)
3	6900m	5'17.11	78,3	(12)	3250m	2'27.04	79,6	(12)	3	6900m	6'11.87	66,8	(16)	3250m	3'13.42	60,5	(16)
4	8730m	6'42.88	78,0	(12)	1830m	1'25.77	76,8	(11)	4	8730m	7'46.81	67,3	(16)	1830m	1'34.94	69,4	(15)
5	11300m	8'40.87	78,1	(12)	2570m	1'57.99	78,4	(11)	5	11300m	9'58.73	67,9	(15)	2570m	2'11.92	70,1	(15)
6	13400m	10'30.78	76,5	(12)	2100m	1'49.91	68,8	(8)	6	13400m	12'45.67	63,0	(14)	2100m	2'46.94	45,3	(14)
FL	17300m	13'43.41	75,6	(14)	3900m	3'12.63	72,9	(8)	FL	17300m	18'40.45	55,6	(6)	3900m	5'54.78	39,6	(14)
421	PAC (ITA) Scuderia Palladio Historic				Lola T590 3-IR-BC1300				431	GEIER Anton (ITA) Nuova Scuderia Mendola				Opel Kadett Gt/E 3-TC2000			
1	92m	5.95	55,7	(4)	92m	5.95	55,7	(4)	1	92m	6.47	51,2	(8)	92m	6.47	51,2	(8)
2	3650m	2'43.14	80,5	(9)	3558m	2'37.19	81,5	(9)	2	3650m	2'41.44	81,4	(8)	3558m	2'34.97	82,7	(8)
3	6900m	5'06.65	81,0	(9)	3250m	2'23.51	81,5	(10)	3	6900m	5'03.58	81,8	(8)	3250m	2'22.14	82,3	(9)
4	8730m	6'31.80	80,2	(10)	1830m	1'25.15	77,4	(10)	4	8730m	6'28.62	80,9	(8)	1830m	1'25.04	77,5	(9)
5	11300m	8'28.88	79,9	(10)	2570m	1'57.08	79,0	(10)	5	11300m	8'23.32	80,8	(8)	2570m	1'54.70	80,7	(7)
6	13400m	10'20.91	77,7	(10)	2100m	1'52.03	67,5	(11)	6	13400m	10'11.94	78,8	(8)	2100m	1'48.62	69,6	(6)
FL	17300m	13'33.99	76,5	(13)	3900m	3'13.08	72,7	(9)	FL	17300m	13'21.00	77,8	(10)	3900m	3'09.06	74,3	(6)
422	ALMERAS Jean-Marie (FRA) Scuderia Bologna Squadra Corse				Porsche 935 3-SIL+2000				432	SAVINI Alberto Maria (ITA) Squadra Corse Angelo Caffi				Opel Kadett Gt/E 3-TC2000			
1	92m	5.11	64,8	(1)	92m	5.11	64,8	(1)	1	92m	6.76	49,0	(9)	92m	6.76	49,0	(9)
2	3650m	2'35.42	84,5	(2)	3558m	2'30.31	85,2	(2)	2	3650m	2'44.96	79,7	(10)	3558m	2'38.20	81,0	(10)
3	6900m	4'53.76	84,6	(3)	3250m	2'18.34	84,6	(5)	3	6900m	5'11.16	79,8	(11)	3250m	2'26.20	80,0	(11)
4	8730m	6'16.39	83,5	(4)	1830m	1'22.63	79,7	(5)	4	8730m	6'37.57	79,1	(11)	1830m	1'26.41	76,2	(12)
5	11300m	8'10.76	82,9	(4)	2570m	1'54.37	80,9	(5)	5	11300m	8'35.92	78,8	(11)	2570m	1'58.35	78,2	(12)
6	13400m	9'59.65	80,4	(4)	2100m	1'48.89	69,4	(7)	6	13400m	10'27.23	76,9	(11)	2100m	1'51.31	67,9	(9)
FL	17300m	13'06.05	79,2	(3)	3900m	3'06.40	75,3	(4)	FL	17300m	13'44.25	75,6	(12)	3900m	3'17.02	71,3	(12)
423	RONCONI Massimo (ITA) Club 91 Squadra Corse				Porsche 914/6 3-SIL+2000				433	GIOVANNINI Maurizio (ITA) Hawk Racing Team				Opel Kadett Gt/E 3-TC2000			
1	92m	5.41	61,2	(3)	92m	5.41	61,2	(3)	1	92m	6.38	51,9	(7)	92m	6.38	51,9	(7)
2	3650m	2'37.47	83,4	(4)	3558m	2'32.06	84,2	(5)	2	3650m	2'41.09	81,6	(7)	3558m	2'34.71	82,8	(7)
3	6900m	4'55.93	83,9	(5)	3250m	2'18.46	84,5	(6)	3	6900m	4'58.80	83,1	(6)	3250m	2'17.71	85,0	(3)
4	8730m	6'19.87	82,7	(5)	1830m	1'23.94	78,5	(7)	4	8730m	6'21.32	82,4	(6)	1830m	1'22.52	79,8	(4)
5	11300m	8'16.51	81,9	(7)	2570m	1'56.64	79,3	(9)	5	11300m	8'15.81	82,0	(5)	2570m	1'54.49	80,8	(6)
6	13400m	10'04.14	79,8	(6)	2100m	1'47.63	70,2	(5)	6	13400m	10'07.59	79,4	(7)	2100m	1'51.78	67,6	(10)
FL	17300m	13'10.91	78,7	(4)	3900m	3'06.77	75,2	(5)	FL	17300m	13'21.67	77,7	(11)	3900m	3'14.08	72,3	(10)
425	LIBERATO Ettore (ITA) Sport Favale 07				Fiat Giannini 650 Np 3-SIL700				434	ERLACHER Bernhard (AUT)				Ford Fiesta Mk1 3-TC1600			
1	92m	7.45	44,5	(13)	92m	7.45	44,5	(13)	1	92m	6.76	49,0	(10)	92m	6.76	49,0	(10)
2	3650m	2'54.14	75,5	(13)	3558m	2'46.69	76,8	(13)	2	3650m	2'38.65	82,8	(5)	3558m	2'31.89	84,3	(4)
3	6900m	5'24.50	76,5	(13)	3250m	2'30.36	77,8	(13)	3	6900m	4'55.01	84,2	(4)	3250m	2'16.36	85,8	(2)
4	8730m	6'54.31	75,9	(13)	1830m	1'29.81	73,4	(13)	4	8730m	6'15.52	83,7	(2)	1830m	1'20.51	81,8	(2)
5	11300m	8'56.35	75,8	(13)	2570m	2'02.04	75,8	(13)	5	11300m	8'06.28	83,7	(2)	2570m	1'50.76	83,5	(2)
6	13400m	10'54.16	73,7	(13)	2100m	1'57.81	64,2	(13)	6	13400m	9'51.43	81,6	(2)	2100m	1'45.15	71,9	(2)
FL	17300m	14'19.99	72,4	(5)	3900m	3'25.83	68,2	(13)	FL	17300m	12'57.60	80,1	(7)	3900m	3'06.17	75,4	(3)
426	DAVOLI Giorgio (ITA)				Fiat Giannini 650 Np 3-SIL700				435	OGNIBENI Marco (ITA) Destra 4				Volkswagen Golf Gti 3-TC1600			
RITIRATO									1	92m	7.03	47,1	(12)	92m	7.03	47,1	(12)
1	92m	7.67	43,2	(15)	92m	7.67	43,2	(15)	2	3650m	2'46.32	79,0	(11)	3558m	2'39.29	80,4	(11)
2	3650m	3'08.74	69,6	(17)	3558m	3'01.07	70,7	(17)	3	6900m	5'07.51	80,8	(10)	3250m	2'21.19	82,9	(8)
3	6900m	5'57.53	69,5	(15)	3250m	2'48.79	69,3	(15)	4	8730m	6'31.54	80,3	(9)	1830m	1'24.03	78,4	(8)
4	8730m	7'38.58	68,5	(15)	1830m	1'41.05	65,2	(16)	5	11300m	8'26.71	80,3	(9)	2570m	1'55.17	80,3	(8)
427	PEZZO Giuseppe (ITA) B&B Technology				Porsche 911 Sc 3-GTS+2500				6	13400m	10'19.85	77,8	(9)	2100m	1'53.14	66,8	(12)
1	92m	5.28	62,7	(2)	92m	5.28	62,7	(2)	FL	17300m	13'36.64	76,3	(9)	3900m	3'16.79	71,3	(11)
2	3650m	2'35.73	84,4	(3)	3558m	2'30.45	85,1	(3)	436	BERGOMI Alessandro (ITA)				Volkswagen Golf Gti 3-TC1600			
3	6900m	4'53.69	84,6	(2)	3250m	2'17.96	84,8	(4)	1	92m	6.37	52,0	(6)	92m	6.37	52,0	(6)
4	8730m	6'15.65	83,7	(3)	1830m	1'21.96	80,4	(3)	2	3650m	2'40.22	82,0	(6)	3558m	2'33.85	83,3	(6)
5	11300m	8'09.61	83,1	(3)	2570m	1'53.96	81,2	(3)	3	6900m	4'58.93	83,1	(7)	3250m	2'18.71	84,3	(7)
6	13400m	9'57.11	80,8	(3)	2100m	1'47.50	70,3	(3)	4	8730m	6'22.13	82,2	(7)	1830m	1'23.20	79,2	(6)
FL	17300m	13'00.06	79,8	(1)	3900m	3'02.95	76,7	(2)	5	11300m	8'16.20	82,0	(6)	2570m	1'54.07	81,1	(4)
428	MORANDELL Erwin (ITA) Nuova Scuderia Mendola				Fiat X 1/9 3-GTS1600				6	13400m	10'03.82	79,9	(5)	2100m	1'47.62	70,2	(4)
1	92m	6.22	53,2	(5)	92m	6.22	53,2	(5)	FL	17300m	13'15.48	78,3	(8)	3900m	3'11.66	73,3	(7)
2	3650m	2'32.44	86,2	(1)	3558m	2'26.22	87,6	(1)	437	KÖCK Georg (AUT)				Mini 1275 Gt 3-TC1300			
3	6900m	4'45.59	87,0	(1)	3250m	2'13.15	87,9	(1)	RITIRATO								
4	8730m	6'05.12	86,1	(1)	1830m	1'19.53	82,8	(1)	1	92m	6.98	47,4	(11)	92m	6.98	47,4	(11)
5	11300m	7'53.07	86,0	(1)	2570m	1'47.95	85,7	(1)	2	3650m	3'01.30	72,5	(16)	3558m	2'54.32	73,5	(16)
6	13400m	9'36.37	83,7	(1)	2100m	1'43.30	73,2	(1)									
FL	17300m	12'33.49	82,7	(2)	3900m	2'57.12	79,3	(1)									

14/06/2026 Trento (TN)

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it

Auto Storiche

Analisi Intermedi - Gara

2 / 2

3° RAGGRUPPAMENTO

No.	Conduttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos	No.	Conduttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos
438	PINTON Luca (ITA) Manghen Team				Fiat 127 3-TC1000												
RITIRATO																	
1	92m	8.10	40,9	(16)	92m	8.10	40,9	(16)									
2	3650m	2'59.43	73,2	(15)	3558m	2'51.33	74,8	(15)									
3	6900m	5'32.47	74,7	(14)	3250m	2'33.04	76,5	(14)									
4	8730m	7'02.79	74,3	(14)	1830m	1'30.32	72,9	(14)									
5	11300m	9'09.72	74,0	(14)	2570m	2'06.93	72,9	(14)									