

## Campionato Italiano Velocità Montagna

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1

#### GRUPPO E2SH

| No.        | Conduttore                                              | Intertempo      | Media | Pos | Auto                        | Tratto         | Media | Pos | No. | Conduttore | Intertempo | Media | Pos | Auto | Tratto | Media | Pos |
|------------|---------------------------------------------------------|-----------------|-------|-----|-----------------------------|----------------|-------|-----|-----|------------|------------|-------|-----|------|--------|-------|-----|
| <b>184</b> | <b>GURSCHLER Roman (ITA)</b><br>Racing Team Merano      |                 |       |     | Fiat 500<br>E2SH-1600       |                |       |     |     |            |            |       |     |      |        |       |     |
| 1          | 92m                                                     | <b>4.50</b>     | 73,6  | (1) | 92m                         | <b>4.50</b>    | 73,6  | (1) |     |            |            |       |     |      |        |       |     |
| 2          | 3650m                                                   | <b>2'15.64</b>  | 96,9  | (1) | 3558m                       | <b>2'11.14</b> | 97,7  | (1) |     |            |            |       |     |      |        |       |     |
| 3          | 6900m                                                   | <b>4'13.49</b>  | 98,0  | (1) | 3250m                       | <b>1'57.85</b> | 99,3  | (1) |     |            |            |       |     |      |        |       |     |
| 4          | 8730m                                                   | <b>5'23.89</b>  | 97,0  | (1) | 1830m                       | <b>1'10.40</b> | 93,6  | (1) |     |            |            |       |     |      |        |       |     |
| 5          | 11300m                                                  | <b>7'02.46</b>  | 96,3  | (1) | 2570m                       | <b>1'38.57</b> | 93,9  | (1) |     |            |            |       |     |      |        |       |     |
| 6          | 13400m                                                  | <b>8'34.87</b>  | 93,7  | (1) | 2100m                       | <b>1'32.41</b> | 81,8  | (1) |     |            |            |       |     |      |        |       |     |
| FL         | 17300m                                                  | <b>11'14.14</b> | 92,4  | (3) | 3900m                       | <b>2'39.27</b> | 88,2  | (1) |     |            |            |       |     |      |        |       |     |
| <b>185</b> | <b>BARONIO Michele (ITA)</b><br>Team Ghipard Motorsport |                 |       |     | Ford Coupe' 34<br>E2SH-1400 |                |       |     |     |            |            |       |     |      |        |       |     |
| 1          | 92m                                                     | <b>5.54</b>     | 59,8  | (3) | 92m                         | <b>5.54</b>    | 59,8  | (3) |     |            |            |       |     |      |        |       |     |
| 2          | 3650m                                                   | <b>2'34.66</b>  | 85,0  | (3) | 3558m                       | <b>2'29.12</b> | 85,9  | (3) |     |            |            |       |     |      |        |       |     |
| 3          | 6900m                                                   | <b>4'51.11</b>  | 85,3  | (3) | 3250m                       | <b>2'16.45</b> | 85,7  | (3) |     |            |            |       |     |      |        |       |     |
| 4          | 8730m                                                   | <b>6'09.78</b>  | 85,0  | (2) | 1830m                       | <b>1'18.67</b> | 83,7  | (2) |     |            |            |       |     |      |        |       |     |
| 5          | 11300m                                                  | <b>7'58.00</b>  | 85,1  | (2) | 2570m                       | <b>1'48.22</b> | 85,5  | (2) |     |            |            |       |     |      |        |       |     |
| 6          | 13400m                                                  | <b>9'37.58</b>  | 83,5  | (2) | 2100m                       | <b>1'39.58</b> | 75,9  | (2) |     |            |            |       |     |      |        |       |     |
| FL         | 17300m                                                  | <b>12'32.36</b> | 82,8  | (2) | 3900m                       | <b>2'54.78</b> | 80,3  | (2) |     |            |            |       |     |      |        |       |     |
| <b>186</b> | <b>PEDROTTI Gino (ITA)</b><br>Vimotorsport              |                 |       |     | Chevy Sedane<br>E2SH-1150   |                |       |     |     |            |            |       |     |      |        |       |     |
| 1          | 92m                                                     | <b>5.17</b>     | 64,1  | (2) | 92m                         | <b>5.17</b>    | 64,1  | (2) |     |            |            |       |     |      |        |       |     |
| 2          | 3650m                                                   | <b>2'33.07</b>  | 85,8  | (2) | 3558m                       | <b>2'27.90</b> | 86,6  | (2) |     |            |            |       |     |      |        |       |     |
| 3          | 6900m                                                   | <b>4'48.51</b>  | 86,1  | (2) | 3250m                       | <b>2'15.44</b> | 86,4  | (2) |     |            |            |       |     |      |        |       |     |
| 4          | 8730m                                                   | <b>6'11.27</b>  | 84,6  | (3) | 1830m                       | <b>1'22.76</b> | 79,6  | (3) |     |            |            |       |     |      |        |       |     |
| 5          | 11300m                                                  | <b>8'04.41</b>  | 84,0  | (3) | 2570m                       | <b>1'53.14</b> | 81,8  | (3) |     |            |            |       |     |      |        |       |     |
| 6          | 13400m                                                  | <b>9'46.53</b>  | 82,2  | (3) | 2100m                       | <b>1'42.12</b> | 74,0  | (3) |     |            |            |       |     |      |        |       |     |
| FL         | 17300m                                                  | <b>12'45.57</b> | 81,4  | (1) | 3900m                       | <b>2'59.04</b> | 78,4  | (3) |     |            |            |       |     |      |        |       |     |