

Campionato Italiano Velocità Montagna

Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 2

1 / 2

GRUPPO N-S

No.	Conduttore	Auto	Intertempo	Media	Pos	Tratto	Media	Pos	No.	Conduttore	Auto	Intertempo	Media	Pos	Tratto	Media	Pos
252	DA ROS Michele (ITA) Vimotorsport	Renault Clio Rs N-S-2000							6	13400m 10'10.38	79,0 (8)	2100m 1'46.11	71,2 (6)				
									FL	17300m 13'18.48	78,0	3900m 3'08.10	74,6 (7)				
1	92m 6.36	52,1 (5)	92m 6.36	52,1 (5)					271	PORCELLA Marco (ITA) Sport Favale 07	Peugeot 106 S16 N-S-1600						
2	3650m 2'40.96	81,6 (9)	3558m 2'34.60	82,9 (9)					1	92m 6.30	52,6 (2)	92m 6.30	52,6 (2)				
3	6900m 5'06.31	81,1 (9)	3250m 2'25.35	80,5 (11)					2	3650m 2'36.33	84,1 (4)	3558m 2'30.03	85,4 (4)				
4	8730m 6'28.89	80,8 (9)	1830m 1'22.58	79,8 (4)					3	6900m 4'59.38	83,0 (5)	3250m 2'23.05	81,8 (7)				
5	11300m 8'20.18	81,3 (7)	2570m 1'51.29	83,1 (4)					4	8730m 6'22.11	82,2 (5)	1830m 1'22.73	79,6 (6)				
6	13400m 10'06.13	79,6 (7)	2100m 1'45.95	71,4 (5)					5	11300m 8'18.07	81,7 (6)	2570m 1'55.96	79,8 (9)				
FL	17300m 13'10.30	78,8	3900m 3'04.17	76,2 (4)					6	13400m 10'05.00	79,7 (6)	2100m 1'46.93	70,7 (8)				
253	KRITZINGER Herbert (ITA) Rc Caldaro	Peugeot 306 S16 N-S-2000							FL	17300m 13'14.64	78,4	3900m 3'09.64	74,0 (8)				
1	92m 6.52	50,8 (10)	92m 6.52	50,8 (10)					272	STEFENELLI Francesco (ITA) Gaetani Racing	Peugeot 106 S16 N-S-1600						
2	3650m 2'39.13	82,6 (6)	3558m 2'32.61	83,9 (6)					1	92m 6.76	49,0 (14)	92m 6.76	49,0 (14)				
3	6900m 5'00.00	82,8 (6)	3250m 2'20.87	83,1 (5)					2	3650m 2'50.27	77,2 (14)	3558m 2'43.51	78,3 (14)				
4	8730m 6'22.97	82,1 (6)	1830m 1'22.97	79,4 (7)					3	6900m 5'19.07	77,9 (13)	3250m 2'28.80	78,6 (12)				
5	11300m 8'16.43	81,9 (5)	2570m 1'53.46	81,5 (6)					4	8730m 6'44.79	77,6 (12)	1830m 1'25.72	76,9 (11)				
6	13400m 10'04.31	79,8 (5)	2100m 1'47.88	70,1 (9)					5	11300m 8'46.62	77,2 (13)	2570m 2'01.83	75,9 (14)				
FL	17300m 13'11.10	78,7	3900m 3'06.79	75,2 (6)					6	13400m 10'36.76	75,8 (12)	2100m 1'50.14	68,6 (11)				
254	MANFRE' Stefano (ITA) Vimotorsport	Renault Clio Williams N-S-2000							FL	17300m 13'48.12	75,2	3900m 3'11.36	73,4 (11)				
1	92m 6.45	51,3 (6)	92m 6.45	51,3 (6)					273	ENDRIZZI Nicola (ITA) Destra 4	Peugeot 106 S16 N-S-1600						
2	3650m 2'43.02	80,6 (11)	3558m 2'36.57	81,8 (11)					RITIRATO								
3	6900m 5'07.00	80,9 (10)	3250m 2'23.98	81,3 (9)					1	92m 6.64	49,9 (12)	92m 6.64	49,9 (12)				
4	8730m 6'31.05	80,4 (10)	1830m 1'24.05	78,4 (9)					2	3650m 2'39.95	82,2 (7)	3558m 2'33.31	83,5 (7)				
5	11300m 8'26.05	80,4 (10)	2570m 1'55.00	80,5 (8)					274	VETTORELLO Giulio (ITA) Verona Corse 23	Peugeot 106 S16 N-S-1600						
6	13400m 10'12.63	78,7 (10)	2100m 1'46.58	70,9 (7)					1	92m 6.35	52,2 (4)	92m 6.35	52,2 (4)				
FL	17300m 13'22.91	77,6	3900m 3'10.28	73,8 (10)					2	3650m 2'41.96	81,1 (10)	3558m 2'35.61	82,3 (10)				
255	TITTA Morris (ITA) G.S. Greta racing	Peugeot 106 S16 N-S-1600							3	6900m 5'03.24	81,9 (7)	3250m 2'21.28	82,8 (6)				
1	92m 6.15	53,9 (1)	92m 6.15	53,9 (1)					4	8730m 6'27.15	81,2 (7)	1830m 1'23.91	78,5 (8)				
2	3650m 2'33.27	85,7 (1)	3558m 2'27.12	87,1 (2)					5	11300m 8'21.89	81,1 (8)	2570m 1'54.74	80,6 (7)				
3	6900m 4'49.17	85,9 (3)	3250m 2'15.90	86,1 (3)					6	13400m 10'11.53	78,9 (9)	2100m 1'49.64	69,0 (10)				
4	8730m 6'09.30	85,1 (3)	1830m 1'20.13	82,2 (3)					FL	17300m 13'21.62	77,7	3900m 3'10.09	73,9 (9)				
5	11300m 7'58.48	85,0 (3)	2570m 1'49.18	84,7 (3)					275	LIBARDI Alessio (ITA) Destra 4	Citroen Saxo Vts N-S-1600						
6	13400m 9'44.08	82,6 (3)	2100m 1'45.60	71,6 (4)					1	92m 8.72	38,0 (17)	92m 8.72	38,0 (17)				
FL	17300m 12'49.92	80,9	3900m 3'05.84	75,5 (5)					2	3650m 2'56.31	74,5 (17)	3558m 2'47.59	76,4 (16)				
256	CAPPELLO Marco (ITA) Millenium Sport Promotion	Honda Civic Ek4 N-S-1600							3	6900m 5'27.62	75,8 (16)	3250m 2'31.31	77,3 (16)				
1	92m 6.61	50,1 (11)	92m 6.61	50,1 (11)					4	8730m 6'54.60	75,8 (16)	1830m 1'26.98	75,7 (12)				
2	3650m 2'33.27	85,7 (2)	3558m 2'26.66	87,3 (1)					5	11300m 8'58.20	75,6 (16)	2570m 2'03.60	74,9 (15)				
3	6900m 4'46.30	86,8 (1)	3250m 2'13.03	88,0 (1)					6	13400m 10'50.63	74,1 (15)	2100m 1'52.43	67,2 (14)				
4	8730m 6'04.37	86,3 (1)	1830m 1'18.07	84,4 (1)					FL	17300m 14'08.73	73,4	3900m 3'18.10	70,9 (15)				
5	11300m 7'50.87	86,4 (1)	2570m 1'46.50	86,9 (1)					276	CRISTOFORETTI Andrea (ITA)	Peugeot 106 S16 N-S-1600						
6	13400m 9'34.85	83,9 (1)	2100m 1'43.98	72,7 (2)					1	92m 6.89	48,1 (15)	92m 6.89	48,1 (15)				
FL	17300m 12'35.60	82,4	3900m 3'00.75	77,7 (2)					2	3650m 2'51.66	76,5 (15)	3558m 2'44.77	77,7 (15)				
257	SPOSETTI Emanuele (ITA) BI Racing	Peugeot 106 S16 N-S-1600							3	6900m 5'22.34	77,1 (14)	3250m 2'30.68	77,6 (15)				
1	92m 6.33	52,3 (3)	92m 6.33	52,3 (3)					4	8730m 6'50.26	76,6 (14)	1830m 1'27.92	74,9 (15)				
2	3650m 2'33.52	85,6 (3)	3558m 2'27.19	87,0 (3)					5	11300m 8'54.68	76,1 (15)	2570m 2'04.42	74,4 (16)				
3	6900m 4'48.06	86,2 (2)	3250m 2'14.54	87,0 (2)					6	13400m 10'51.43	74,1 (16)	2100m 1'56.75	64,8 (16)				
4	8730m 6'07.53	85,5 (2)	1830m 1'19.47	82,9 (2)					FL	17300m 14'32.12	71,4	3900m 3'40.69	63,6 (16)				
5	11300m 7'56.31	85,4 (2)	2570m 1'48.78	85,1 (2)					277	SCOZ Andrea (ITA) Pintarally Motorsport	Citroen Saxo Vts N-S-1600						
6	13400m 9'41.45	83,0 (2)	2100m 1'45.14	71,9 (3)					1	92m 6.45	51,3 (7)	92m 6.45	51,3 (7)				
FL	17300m 12'42.38	81,7	3900m 3'00.93	77,6 (3)					2	3650m 2'48.59	77,9 (12)	3558m 2'42.14	79,0 (12)				
258	MORELLI Valentino (ITA) Pintarally Motorsport	Peugeot 106 S16 N-S-1600							3	6900m 5'12.82	79,4 (11)	3250m 2'24.23	81,1 (10)				
RITIRATO									4	8730m 6'39.85	78,6 (11)	1830m 1'27.03	75,7 (13)				
1	92m 6.49	51,0 (9)	92m 6.49	51,0 (9)					5	11300m 8'38.69	78,4 (11)	2570m 1'58.84	77,9 (11)				
2	3650m 2'37.24	83,6 (5)	3558m 2'30.75	85,0 (5)					6	13400m 10'30.31	76,5 (11)	2100m 1'51.62	67,7 (13)				
3	6900m 4'53.94	84,5 (4)	3250m 2'16.70	85,6 (4)					FL	17300m 13'47.17	75,3	3900m 3'16.86	71,3 (13)				
4	8730m 6'16.64	83,4 (4)	1830m 1'22.70	79,7 (5)					278	MAGRO Walter (ITA) Destra 4	Peugeot 106 S16 N-S-1600						
5	11300m 8'08.82	83,2 (4)	2570m 1'52.18	82,5 (5)					1	92m 6.72	49,3 (13)	92m 6.72	49,3 (13)				
6	13400m 9'52.65	81,4 (4)	2100m 1'43.83	72,8 (1)					2	3650m 2'49.04	77,7 (13)	3558m 2'42.32	78,9 (13)				
259	DEMATTE' Bruno (ITA) Destra 4	Citroen Saxo Vts N-S-1600							3	6900m 5'18.14	78,1 (12)	3250m 2'29.10	78,5 (13)				
1	92m 6.47	51,2 (8)	92m 6.47	51,2 (8)					4	8730m 6'46.83	77,3 (13)	1830m 1'28.69	74,3 (16)				
2	3650m 2'40.12	82,1 (8)	3558m 2'33.65	83,4 (8)					5	11300m 8'45.84	77,4 (12)	2570m 1'59.01	77,7 (12)				
3	6900m 5'03.34	81,9 (8)	3250m 2'23.22	81,7 (8)					6	13400m 10'37.27	75,7 (13)	2100m 1'51.43	67,8 (12)				
4	8730m 6'27.90	81,0 (8)	1830m 1'24.56	77,9 (10)					FL	17300m 13'50.06	75,0	3900m 3'12.79	72,8 (12)				
5	11300m 8'24.27	80,7 (9)	2570m 1'56.37	79,5 (10)													

13/06/2026 Trento (TN)

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it

Campionato Italiano Velocità Montagna

Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 2

2 / 2

GRUPPO N-S

No.	Conduttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos	No.	Conduttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos
279	OLIANA Kevin (ITA)				Peugeot 106 S16												
	Abmotors				N-S-1600												
1	92m	7.05	47,0	(16)	92m	7.05	47,0	(16)									
2	3650m	2'55.35	74,9	(16)	3558m	2'48.30	76,1	(17)									
3	6900m	5'25.89	76,2	(15)	3250m	2'30.54	77,7	(14)									
4	8730m	6'53.39	76,0	(15)	1830m	1'27.50	75,3	(14)									
5	11300m	8'53.35	76,3	(14)	2570m	1'59.96	77,1	(13)									
6	13400m	10'47.84	74,5	(14)	2100m	1'54.49	66,0	(15)									
FL	17300m	14'04.95	73,7		3900m	3'17.10	71,2	(14)									