

Campionato Italiano Velocità Montagna

Analisi Intermedi - Gara

GRUPPO E2SH

No.	Conduttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos	No.	Conduttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos
184	GURSCHLER Roman (ITA) Racing Team Merano				Fiat 500 E2SH-1600												
1	92m	4.40	75,3	(1)	92m	4.40	75,3	(1)									
2	3650m	2'09.25	101,7	(1)	3558m	2'04.85	102,6	(1)									
3	6900m	4'05.55	101,2	(1)	3250m	1'56.30	100,6	(1)									
4	8730m	5'15.36	99,7	(1)	1830m	1'09.81	94,4	(1)									
5	11300m	6'53.88	98,3	(1)	2570m	1'38.52	93,9	(1)									
6	13400m	8'24.22	95,7	(1)	2100m	1'30.34	83,7	(1)									
FL	17300m	11'02.52	94,0	(3)	3900m	2'38.30	88,7	(1)									
185	BARONIO Michele (ITA) Team Ghipard Motorsport				Ford Coupe' 34 E2SH-1400												
1	92m	5.57	59,5	(3)	92m	5.57	59,5	(3)									
2	3650m	2'25.70	90,2	(2)	3558m	2'20.13	91,4	(2)									
3	6900m	4'35.63	90,1	(2)	3250m	2'09.93	90,0	(2)									
4	8730m	5'52.44	89,2	(2)	1830m	1'16.81	85,8	(2)									
5	11300m	7'38.59	88,7	(2)	2570m	1'46.15	87,2	(2)									
6	13400m	9'16.55	86,7	(2)	2100m	1'37.96	77,2	(2)									
FL	17300m	12'08.26	85,5	(2)	3900m	2'51.71	81,8	(2)									
186	PEDROTTI Gino (ITA) Vimotorsport				Chevy Sedane E2SH-1150												
1	92m	5.32	62,3	(2)	92m	5.32	62,3	(2)									
2	3650m	2'28.71	88,4	(3)	3558m	2'23.39	89,3	(3)									
3	6900m	4'42.96	87,8	(3)	3250m	2'14.25	87,2	(3)									
4	8730m	6'04.43	86,2	(3)	1830m	1'21.47	80,9	(3)									
5	11300m	7'54.08	85,8	(3)	2570m	1'49.65	84,4	(3)									
6	13400m	9'33.54	84,1	(3)	2100m	1'39.46	76,0	(3)									
FL	17300m	12'29.26	83,1	(1)	3900m	2'55.72	79,9	(3)									