

Auto Storiche

Analisi Intermedi - Gara

1° RAGGRUPPAMENTO

No.	Conduuttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos	No.	Conduuttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos
448	MOSSLER Harald (AUT)				Daren Mk3												
	Scuderia Bologna Squadra Corse				1-GR-BC2000												
1	92m	5.05	65,6	(1)	92m	5.05	65,6	(1)									
2	3650m	2'21.06	93,2	(1)	3558m	2'16.01	94,2	(1)									
3	6900m	4'32.51	91,2	(1)	3250m	2'11.45	89,0	(1)									
4	8730m	5'49.86	89,8	(1)	1830m	1'17.35	85,2	(1)									
5	11300m	7'37.10	89,0	(1)	2570m	1'47.24	86,3	(1)									
6	13400m	9'17.22	86,6	(1)	2100m	1'40.12	75,5	(1)									
FL	17300m	12'15.34	84,7	(3)	3900m	2'58.12	78,8	(1)									
449	PRUGGER Georg (AUT)				Lea Francis Sport Hyper												
	Scuderia Bologna Squadra Corse				1-C-BC1600												
1	92m	7.84	42,2	(3)	92m	7.84	42,2	(3)									
2	3650m	3'39.46	59,9	(3)	3558m	3'31.62	60,5	(3)									
3	6900m	6'55.09	59,8	(3)	3250m	3'15.63	59,8	(3)									
4	8730m	8'48.21	59,5	(3)	1830m	1'53.12	58,2	(3)									
5	11300m	11'29.08	59,0	(3)	2570m	2'40.87	57,5	(3)									
6	13400m	14'06.54	57,0	(3)	2100m	2'37.46	48,0	(3)									
FL	17300m	18'35.58	55,8	(1)	3900m	4'29.04	52,2	(3)									
451	JOSEF Heinrich (AUT)				Austin Mini Cooper S 1275												
					1-F-TC1300												
1	92m	6.84	48,4	(2)	92m	6.84	48,4	(2)									
2	3650m	3'17.23	66,6	(2)	3558m	3'10.39	67,3	(2)									
3	6900m	6'12.27	66,7	(2)	3250m	2'55.04	66,8	(2)									
4	8730m	7'51.81	66,6	(2)	1830m	1'39.54	66,2	(2)									
5	11300m	10'06.24	67,1	(2)	2570m	2'14.43	68,8	(2)									
6	13400m	12'08.80	66,2	(2)	2100m	2'02.56	61,7	(2)									
FL	17300m	15'46.03	65,8	(2)	3900m	3'37.23	64,6	(2)									