

Campionato Italiano Super Salita

Analisi Intermedi - Gara

GRUPPO E1

No.	Conduttore	Auto	Intertempo	Media	Pos	Tratto	Media	Pos	No.	Conduttore	Auto	Intertempo	Media	Pos	Tratto	Media	Pos
96	SPINETTI Luca (ITA) Garda Lake Race	Subaru Impreza E1-+3000							108	D'ACRI Davide (ITA) Cosenza Corse	Citren Saxo Vts E1-1600						
RITIRATO																	
1	92m	4.90	67,6	(1)	92m	4.90	67,6	(1)	1	92m	6.19	53,5	(10)	92m	6.19	53,5	(10)
2	3650m	2'16.54	96,2	(2)	3558m	2'11.64	97,3	(4)	2	3650m	2'16.86	96,0	(4)	3558m	2'10.67	98,0	(3)
97	PEDRONI Gabriella (ITA) Enro Competition	Mitsubishi Lancer Evo IX E1-+3000							3	6900m	4'16.60	96,8	(3)	3250m	1'59.74	97,7	(3)
RITIRATO									4	8730m	5'27.83	95,9	(3)	1830m	1'11.23	92,5	(2)
1	92m	4.98	66,5	(2)	92m	4.98	66,5	(2)	5	11300m	7'07.32	95,2	(3)	2570m	1'39.49	93,0	(3)
98	ZUCOL Claudio (ITA) Pintarally Motorsport	Bmw E30 E1-+3000							6	13400m	8'39.76	92,8	(3)	2100m	1'32.44	81,8	(2)
1	92m	5.58	59,4	(4)	92m	5.58	59,4	(4)	FL	17300m	11'21.81	91,3	(4)	3900m	2'42.05	86,6	(2)
2	3650m	2'25.51	90,3	(8)	3558m	2'19.93	91,5	(9)	109	GHIRARDO Tiziano (ITA) Vimotorsport	Honda Civic Ek4 E1-1600						
3	6900m	4'33.99	90,7	(8)	3250m	2'08.48	91,1	(8)	1	92m	6.38	51,9	(12)	92m	6.38	51,9	(12)
4	8730m	5'50.16	89,8	(8)	1830m	1'16.17	86,5	(7)	2	3650m	2'19.49	94,2	(5)	3558m	2'13.11	96,2	(5)
5	11300m	7'36.84	89,0	(8)	2570m	1'46.68	86,7	(8)	3	6900m	4'20.95	95,2	(4)	3250m	2'01.46	96,3	(4)
6	13400m	9'15.13	86,9	(8)	2100m	1'38.29	76,9	(6)	4	8730m	5'33.33	94,3	(4)	1830m	1'12.38	91,0	(4)
FL	17300m	12'06.09	85,8	(1)	3900m	2'50.96	82,1	(6)	5	11300m	7'12.96	94,0	(4)	2570m	1'39.63	92,9	(4)
99	CHIGNOLA Mattia (ITA) Alby Racing Team	Mitsubishi Lancer Evo E1-+3000							6	13400m	8'48.97	91,2	(4)	2100m	1'36.01	78,7	(4)
1	92m	5.56	59,6	(3)	92m	5.56	59,6	(3)	FL	17300m	11'35.10	89,6	(5)	3900m	2'46.13	84,5	(4)
2	3650m	2'34.51	85,0	(11)	3558m	2'28.95	86,0	(11)	111	CANCEMI Francesco (ITA) Alby Racing Team	Peugeot 106 S16 E1-1600						
3	6900m	4'49.96	85,7	(10)	3250m	2'15.45	86,4	(10)	1	92m	6.13	54,0	(9)	92m	6.13	54,0	(9)
4	8730m	6'09.81	85,0	(10)	1830m	1'19.85	82,5	(10)	2	3650m	2'31.20	86,9	(10)	3558m	2'25.07	88,3	(10)
5	11300m	7'58.38	85,0	(10)	2570m	1'48.57	85,2	(10)	3	6900m	4'45.47	87,0	(9)	3250m	2'14.27	87,1	(9)
6	13400m	9'36.86	83,6	(10)	2100m	1'38.48	76,8	(8)	4	8730m	6'03.60	86,4	(9)	1830m	1'18.13	84,3	(9)
FL	17300m	12'27.86	83,3	(2)	3900m	2'51.00	82,1	(7)	5	11300m	7'50.81	86,4	(9)	2570m	1'47.21	86,3	(9)
102	DE STEFANI Andrea (ITA) Scuderia Prealpi	Renault Clio Williams E1-2000							6	13400m	9'30.52	84,6	(9)	2100m	1'39.71	75,8	(10)
RITIRATO									FL	17300m	12'27.25	83,3	(6)	3900m	2'56.73	79,4	(10)
1	92m	5.76	57,5	(6)	92m	5.76	57,5	(6)	114	MAGLIANO Valerio (ITA)	Peugeot 106 S16 E1-1600						
103	SANTER Tobias (AUT) Scudeira Vesuvio	Volkswagen Golf E1-2000							1	92m	6.41	51,7	(14)	92m	6.41	51,7	(14)
1	92m	5.64	58,7	(5)	92m	5.64	58,7	(5)	2	3650m	2'16.86	96,0	(3)	3558m	2'10.45	98,2	(2)
2	3650m	2'14.66	97,6	(1)	3558m	2'09.02	99,3	(1)	3	6900m	4'16.31	96,9	(2)	3250m	1'59.45	97,9	(2)
3	6900m	4'11.87	98,6	(1)	3250m	1'57.21	99,8	(1)	4	8730m	5'27.57	95,9	(2)	1830m	1'11.26	92,5	(3)
4	8730m	5'21.98	97,6	(1)	1830m	1'10.11	94,0	(1)	5	11300m	7'04.70	95,8	(2)	2570m	1'37.13	95,3	(2)
5	11300m	6'58.80	97,1	(1)	2570m	1'36.82	95,6	(1)	6	13400m	8'38.29	93,1	(2)	2100m	1'33.59	80,8	(3)
6	13400m	8'29.39	94,7	(1)	2100m	1'30.59	83,5	(1)	FL	17300m	11'21.22	91,4	(3)	3900m	2'42.93	86,2	(3)
FL	17300m	11'07.79	93,3	(8)	3900m	2'38.40	88,6	(1)	115	LEARDINI Giovanni (ITA) Pintarally Motorsport	Honda Civic Eg6 E1-1600						
105	BOSCHI Maurizio (ITA) Vimotorsport	Opel Astra Kit E1-2000							1	92m	6.38	51,9	(11)	92m	6.38	51,9	(11)
1	92m	5.98	55,4	(8)	92m	5.98	55,4	(8)	2	3650m	2'36.40	84,0	(12)	3558m	2'30.02	85,4	(12)
2	3650m	2'23.50	91,6	(7)	3558m	2'17.52	93,1	(7)	3	6900m	4'55.64	84,0	(11)	3250m	2'19.24	84,0	(11)
3	6900m	4'28.85	92,4	(6)	3250m	2'05.35	93,3	(6)	4	8730m	6'16.64	83,4	(11)	1830m	1'21.00	81,3	(11)
4	8730m	5'44.24	91,3	(6)	1830m	1'15.39	87,4	(6)	5	11300m	8'13.50	82,4	(11)	2570m	1'56.86	79,2	(11)
5	11300m	7'29.26	90,5	(6)	2570m	1'45.02	88,1	(7)	6	13400m	10'01.01	80,3	(11)	2100m	1'47.51	70,3	(11)
6	13400m	9'08.12	88,0	(6)	2100m	1'38.86	76,5	(9)	FL	17300m	13'08.63	79,0	(7)	3900m	3'07.62	74,8	(11)
FL	17300m	12'00.74	86,4	(10)	3900m	2'52.62	81,3	(9)									
106	DELUEG Andreas (ITA) Nuova Scuderia Mendola	Renault Clio Rs E1-2000															
1	92m	5.91	56,0	(7)	92m	5.91	56,0	(7)									
2	3650m	2'23.26	91,7	(6)	3558m	2'17.35	93,3	(6)									
3	6900m	4'28.49	92,5	(5)	3250m	2'05.23	93,4	(5)									
4	8730m	5'43.63	91,5	(5)	1830m	1'15.14	87,7	(5)									
5	11300m	7'26.97	91,0	(5)	2570m	1'43.34	89,5	(5)									
6	13400m	9'03.44	88,8	(5)	2100m	1'36.47	78,4	(5)									
FL	17300m	11'52.15	87,5	(9)	3900m	2'48.71	83,2	(5)									
107	WEBERHOFER Tobias (AUT) Racing Team Weberhofer	Opel Kadett E Gsi 16V E1-2000															
1	92m	6.40	51,8	(13)	92m	6.40	51,8	(13)									
2	3650m	2'25.66	90,2	(9)	3558m	2'19.26	92,0	(8)									
3	6900m	4'33.14	90,9	(7)	3250m	2'07.48	91,8	(7)									
4	8730m	5'49.40	89,9	(7)	1830m	1'16.26	86,4	(8)									
5	11300m	7'33.42	89,7	(7)	2570m	1'44.02	88,9	(6)									
6	13400m	9'11.76	87,4	(7)	2100m	1'38.34	76,9	(7)									
FL	17300m	12'03.79	86,0	(11)	3900m	2'52.03	81,6	(8)									

14/06/2026 Trento (TN)

Esposta Ore.....

Comp. Classifiche: Marco BARILARI

Direttore Gara: Fabrizio FONDACCI

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it