

Campionato Italiano Velocità Montagna

Analisi Intermedi - Gara

1 / 2

GRUPPO N-S

No.	Conduttore	Auto			No.	Conduttore	Auto		
	Intertempo	Media	Pos	Tratto	Media	Pos	Tratto	Media	Pos
252	DA ROS Michele (ITA) Vimotorsport	Renault Clio Rs N-S-2000			271	PORCELLA Marco (ITA) Sport Favale 07	Peugeot 106 S16 N-S-1600		
1	92m 6.22 53,2 (2)	92m 6.22 53,2 (2)			1	92m 6.46 51,3 (5)	92m 6.46 51,3 (5)		
2	3650m 2'34.56 85,0 (4)	3558m 2'28.34 86,3 (4)			2	3650m 2'37.20 83,6 (5)	3558m 2'30.74 85,0 (5)		
3	6900m 4'49.92 85,7 (5)	3250m 2'15.36 86,4 (5)			3	6900m 4'56.66 83,7 (8)	3250m 2'19.46 83,9 (11)		
4	8730m 6'11.32 84,6 (4)	1830m 1'21.40 80,9 (4)			4	8730m 6'18.98 82,9 (8)	1830m 1'22.32 80,0 (8)		
5	11300m 8'01.36 84,5 (3)	2570m 1'50.04 84,1 (3)			5	11300m 8'12.76 82,6 (8)	2570m 1'53.78 81,3 (8)		
6	13400m 9'45.19 82,4 (3)	2100m 1'43.83 72,8 (1)			6	13400m 10'02.14 80,1 (7)	2100m 1'49.38 69,1 (9)		
FL	17300m 12'47.11 81,2 (13)	3900m 3'01.92 77,2 (3)			FL	17300m 13'12.57 78,6 (6)	3900m 3'10.43 73,7 (9)		
253	KRITZINGER Herbert (ITA) Rc Caldaro	Peugeot 306 S16 N-S-2000			272	STEFENELLI Francesco (ITA) Gaetani Racing	Peugeot 106 S16 N-S-1600		
1	92m 6.84 48,4 (13)	92m 6.84 48,4 (13)			1	92m 6.82 48,6 (12)	92m 6.82 48,6 (12)		
2	3650m 2'37.72 83,3 (7)	3558m 2'30.88 84,9 (6)			2	3650m 2'44.70 79,8 (12)	3558m 2'37.88 81,1 (12)		
3	6900m 4'54.69 84,3 (6)	3250m 2'16.97 85,4 (6)			3	6900m 5'07.98 80,7 (13)	3250m 2'23.28 81,7 (13)		
4	8730m 6'16.73 83,4 (5)	1830m 1'22.04 80,3 (6)			4	8730m 6'32.71 80,0 (12)	1830m 1'24.73 77,8 (12)		
5	11300m 8'10.04 83,0 (6)	2570m 1'53.31 81,7 (7)			5	11300m 8'27.09 80,2 (11)	2570m 1'54.38 80,9 (10)		
6	13400m 9'55.71 81,0 (5)	2100m 1'45.67 71,5 (4)			6	13400m 10'15.69 78,4 (10)	2100m 1'48.60 69,6 (8)		
FL	17300m 13'00.08 79,8 (14)	3900m 3'04.37 76,2 (4)			FL	17300m 13'23.47 77,5 (7)	3900m 3'07.78 74,8 (8)		
254	MANFRE' Stefano (ITA) Vimotorsport	Renault Clio Williams N-S-2000			273	ENDRIZZI Nicola (ITA) Destra 4	Peugeot 106 S16 N-S-1600		
1	92m 6.50 51,0 (7)	92m 6.50 51,0 (7)			RITIRATO				
2	3650m 2'40.99 81,6 (11)	3558m 2'34.49 82,9 (11)			1	92m 6.59 50,3 (8)	92m 6.59 50,3 (8)		
3	6900m 5'00.78 82,6 (12)	3250m 2'19.79 83,7 (12)			2	3650m 2'39.04 82,6 (8)	3558m 2'32.45 84,0 (8)		
4	8730m 6'25.42 81,5 (11)	1830m 1'24.64 77,8 (11)			3	6900m 4'56.71 83,7 (9)	3250m 2'17.67 85,0 (9)		
5	11300m 8'20.30 81,3 (10)	2570m 1'54.88 80,5 (11)			4	8730m 6'18.61 83,0 (7)	1830m 1'21.90 80,4 (5)		
6	13400m 10'09.82 79,1 (9)	2100m 1'49.52 69,0 (10)			5	11300m 8'08.98 83,2 (5)	2570m 1'50.37 83,8 (4)		
FL	17300m 13'20.58 77,8 (15)	3900m 3'10.76 73,6 (10)							
255	TITTA Morris (ITA) G.S. Greta racing	Peugeot 106 S16 N-S-1600			274	VETTORELLO Giulio (ITA) Verona Corse 23	Peugeot 106 S16 N-S-1600		
RITIRATO				1	92m 6.38 51,9 (4)	92m 6.38 51,9 (4)			
1	92m 6.22 53,2 (1)	92m 6.22 53,2 (1)			2	3650m 2'40.38 81,9 (10)	3558m 2'34.00 83,2 (10)		
2	3650m 2'32.93 85,9 (3)	3558m 2'26.71 87,3 (3)			3	6900m 4'59.71 82,9 (11)	3250m 2'19.33 84,0 (10)		
3	6900m 4'45.65 87,0 (4)	3250m 2'12.72 88,2 (3)			4	8730m 6'22.80 82,1 (10)	1830m 1'23.09 79,3 (10)		
4	8730m 6'05.05 86,1 (3)	1830m 1'19.40 83,0 (2)			5	11300m 8'16.89 81,9 (9)	2570m 1'54.09 81,1 (9)		
256	CAPPELLO Marco (ITA) Millenium Sport Promotion	Honda Civic Ek4 N-S-1600			6	13400m 10'03.74 79,9 (8)	2100m 1'46.85 70,8 (7)		
1	92m 6.59 50,3 (9)	92m 6.59 50,3 (9)			FL	17300m 13'10.01 78,8 (5)	3900m 3'06.27 75,4 (7)		
2	3650m 2'31.90 86,5 (2)	3558m 2'25.31 88,1 (2)							
3	6900m 4'43.59 87,6 (2)	3250m 2'11.69 88,8 (2)			275	LIBARDI Alessio (ITA) Destra 4	Citroen Saxo Vts N-S-1600		
4	8730m 6'01.60 86,9 (1)	1830m 1'18.01 84,5 (1)			1	92m 7.57 43,8 (17)	92m 7.57 43,8 (17)		
5	11300m 7'48.18 86,9 (1)	2570m 1'46.58 86,8 (1)			2	3650m 2'46.01 79,2 (13)	3558m 2'38.44 80,8 (13)		
6	13400m 9'32.57 84,3 (1)	2100m 1'44.39 72,4 (2)			3	6900m 5'10.13 80,1 (14)	3250m 2'24.12 81,2 (14)		
FL	17300m 12'32.78 82,7 (1)	3900m 3'00.21 77,9 (1)			4	8730m 6'35.78 79,4 (13)	1830m 1'25.65 76,9 (13)		
257	SPOSETTI Emanuele (ITA) BI Racing	Peugeot 106 S16 N-S-1600			5	11300m 8'33.14 79,3 (12)	2570m 1'57.36 78,8 (12)		
1	92m 6.34 52,2 (3)	92m 6.34 52,2 (3)			6	13400m 10'24.62 77,2 (11)	2100m 1'51.48 67,8 (12)		
2	3650m 2'31.07 87,0 (1)	3558m 2'24.73 88,5 (1)			FL	17300m 13'36.01 76,3 (8)	3900m 3'11.39 73,4 (11)		
3	6900m 4'43.96 87,5 (3)	3250m 2'12.89 88,0 (4)							
4	8730m 6'03.55 86,4 (2)	1830m 1'19.59 82,8 (3)			276	CRISTOFORETTI Andrea (ITA) N-S-1600	Peugeot 106 S16 N-S-1600		
5	11300m 7'52.50 86,1 (2)	2570m 1'48.95 84,9 (2)			1	92m 6.97 47,5 (14)	92m 6.97 47,5 (14)		
6	13400m 9'37.15 83,6 (2)	2100m 1'44.65 72,2 (3)			2	3650m 2'54.94 75,1 (17)	3558m 2'47.97 76,3 (17)		
FL	17300m 12'38.48 82,1 (2)	3900m 3'01.33 77,4 (2)			3	6900m 5'24.50 76,5 (17)	3250m 2'29.56 78,2 (17)		
258	MORELLI Valentino (ITA) Pintarally Motorsport	Peugeot 106 S16 N-S-1600			4	8730m 6'54.68 75,8 (17)	1830m 1'30.18 73,1 (16)		
1	92m 6.78 48,8 (10)	92m 6.78 48,8 (10)			5	11300m 8'55.97 75,9 (16)	2570m 2'01.29 76,3 (16)		
2	3650m 2'39.74 82,3 (9)	3558m 2'32.96 83,7 (9)			6	13400m 10'51.36 74,1 (15)	2100m 1'55.39 65,5 (15)		
3	6900m 4'57.04 83,6 (10)	3250m 2'17.30 85,2 (7)			FL	17300m 14'35.47 71,1 (12)	3900m 3'44.11 62,6 (15)		
4	8730m 6'19.34 82,8 (9)	1830m 1'22.30 80,0 (7)							
5	11300m 8'10.76 82,9 (7)	2570m 1'51.42 83,0 (6)			277	SCOZ Andrea (ITA) Pintarally Motorsport	Citroen Saxo Vts N-S-1600		
6	13400m 9'57.20 80,8 (6)	2100m 1'46.44 71,0 (6)			1	92m 6.97 47,5 (15)	92m 6.97 47,5 (15)		
FL	17300m 13'03.46 79,5 (4)	3900m 3'06.26 75,4 (6)			2	3650m 2'49.68 77,4 (15)	3558m 2'42.71 78,7 (15)		
259	DEMATTE' Bruno (ITA) Destra 4	Citroen Saxo Vts N-S-1600			3	6900m 4'41.99 88,1 (1)	3250m 1'52.31 104,2 (1)		
1	92m 6.48 51,1 (6)	92m 6.48 51,1 (6)			4	8730m 6'40.86 78,4 (15)	1830m 1'58.87 55,4 (17)		
2	3650m 2'37.55 83,4 (6)	3558m 2'31.07 84,8 (7)			5	11300m 8'40.49 78,2 (14)	2570m 1'59.63 77,3 (15)		
3	6900m 4'55.18 84,2 (7)	3250m 2'17.63 85,0 (8)			6	13400m 10'33.49 76,1 (13)	2100m 1'53.00 66,9 (13)		
4	8730m 6'17.63 83,2 (6)	1830m 1'22.45 79,9 (9)			FL	17300m 13'48.49 75,2 (10)	3900m 3'15.00 72,0 (13)		
5	11300m 8'08.65 83,2 (4)	2570m 1'51.02 83,3 (5)							
6	13400m 9'54.92 81,1 (4)	2100m 1'46.27 71,1 (5)							
FL	17300m 12'59.53 79,9 (3)	3900m 3'04.61 76,1 (5)							

14/06/2026 Trento (TN)

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it

Campionato Italiano Velocità Montagna

Analisi Intermedi - Gara

2 / 2

GRUPPO N-S

No.	Conduttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos	No.	Conduttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos
278	MAGRO Walter (ITA)				Peugeot 106 S16												
	Destra 4				N-S-1600												
1	92m	7.08	46,8	(16)	92m	7.08	46,8	(16)									
2	3650m	2'46.02	79,1	(14)	3558m	2'38.94	80,6	(14)									
3	6900m	5'10.48	80,0	(15)	3250m	2'24.46	81,0	(15)									
4	8730m	6'37.21	79,1	(14)	1830m	1'26.73	76,0	(14)									
5	11300m	8'36.04	78,8	(13)	2570m	1'58.83	77,9	(14)									
6	13400m	10'26.34	77,0	(12)	2100m	1'50.30	68,5	(11)									
FL	17300m	13'39.10	76,0	(9)	3900m	3'12.76	72,8	(12)									
279	OLIANA Kevin (ITA)				Peugeot 106 S16												
	Abmotors				N-S-1600												
1	92m	6.81	48,6	(11)	92m	6.81	48,6	(11)									
2	3650m	2'51.93	76,4	(16)	3558m	2'45.12	77,6	(16)									
3	6900m	5'20.04	77,6	(16)	3250m	2'28.11	79,0	(16)									
4	8730m	6'48.77	76,9	(16)	1830m	1'28.73	74,2	(15)									
5	11300m	8'47.05	77,2	(15)	2570m	1'58.28	78,2	(13)									
6	13400m	10'40.21	75,4	(14)	2100m	1'53.16	66,8	(14)									
FL	17300m	13'58.59	74,3	(11)	3900m	3'18.38	70,8	(14)									