



**Rallysprint serie
historických automobilů
AUTOKLUB 2024**



**Rallysprint
serie 2024**



**Pohár 2+
2024**



42. KOWAX VALAŠSKÁ RALLY VALMEZ 2024 MEMORIÁL JIŘÍHO SEDLÁŘE

5. 4. – 7. 4. 2024

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

**FIA CEZ rally
Rallysprint série
Pohár 2+
AUTOKLUB Rallysprint série v rally historických automobilů
Pohár 55+
Pohár mládeže
Pohár pořadatele**

Valašský autoklub v ÚAMK
Ratiboř 261, 756 21 Ratiboř

OBSAH	Strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	4
4. Přihlášky	5
5. Pojištění	10
6. Reklama a označení	11
7. Pneumatiky	11
8. Palivo	11
9. Seznamovací jízdy	11
10. Administrativní přejímka	12
11. Technická přejímka, plombování, značení dílů	13
12. Průběh rally	14
13. Označení činovníků	16
14. Klasifikace a ceny	16
15. Závěrečná kontrola, protesty	18
Příloha 1 Časový harmonogram	19
Příloha 2 Program seznamovacích jízd	20
Příloha 3 Činovníci pro styk se soutěžícími	21
Příloha 4 Startovní čísla a reklama	22
Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní vybavu jezdců	24
Příloha 6 Monitorovací systém GPS	25

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR pro rok 2021 jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

Dokumenty budou vydávány v češtině. V případě vícejazyčných verzí bude za závazný brán český text.

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

100% asfalt různé kvality

1.3 Celková délka trati

Počet sekcí:	2
Počet RZ:	6
Celková délka rally:	180,80 km
Celková délka RZ:	70,60 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

Mistrovství Zóny střední Evropy v rally

Rallysprint série

Pohár 2+

Pohár 55+

Pohár mládeže

AUTOKLUB Rallysprint série v rally historických automobilů

2.2 Schvalovací číslo

Schvalovací číslo ASN: **01AR240304**

2.3 Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení

Pořadatel:	Valašský autoklub v ÚAMK
Odpovědný zástupce:	Jiří Daněk
Adresa:	Ratiboř 261, 756 21 Ratiboř

a

Pořadatel:	Valašská rally s.r.o.
Odpovědný zástupce:	Jaromír Tomašík
Adresa:	Jiráskova 2057 755 01 Vsetín

tel.: +420 603 854 343
e-mail: Info@valasskarally.cz
web: www.valasskarally.cz (www.valasskarally.com)

a

Pořadatel: ÚAMK – VR Vsetín
Odpovědný zástupce: Jaromír Tomašík
Adresa: Jiráskova 2057
755 01 Vsetín

2.4 Organizační výbor

Předseda: Jaromír Tomašík
Členové: MUDr. Milan Procházka, Karel Pressler, Ondřej Sýkora, Markéta Matušincová, Jakub Vaněk, Daniel Vaněk, Jiří Daněk, Michal Sýkora, Josef Kutěj

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař Jiří Nejd
Sportovní komisaři Jan Regner
Gabriel Szántó /SVK

Sekretář SSK

2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

Bezpečnostní delegát AS AČR Michal Mikeš
Media delegát AS AČR Karel Louda

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Jakub Vaněk
Zástupce ředitele Josef Kutěj
Tajemník rally: Emílie Grygerová
Hlavní činovník pro bezpečnost: Daniel Vaněk
Zástupce činovníka pro bezpečnost: Jakub Vaněk
Hlavní technický komisař: Jiří Máša
Hlavní lékař: MUDr. Milan Procházka
Hlavní časoměřič: Hana Hlobilová
Činovník pro styk se soutěžícími: Milan Kneifel
Hlavní činovník pro tisk: Tomáš Plachý
Činovník pro životní prostředí: Markéta Matušincová
Vedoucí dispečinku: Pavel Štípek
Správce GPS: SAS Zlín, Vojtěch Valenta
Zpracovatelská skupina: SK PORS Plus v AČR, Ing. Ota Berka

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: Městský úřad
Adresa: Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5
GPS: N 49°28.283', E 17°58.275'
Tel.: 602 408 147
e-mail: Info@valasskarally.cz
Provozní doba: od do
Sobota 6. 4. 2024 08:00 hod 21:00 hod
Neděle 7. 4. 2024 08:00 hod 19:00 hod

Umístění oficiální vývěsky

Bude použita elektronická vývěska (DNB) na www.valasskarally.cz (www.valasskarally.com) prostřednictvím aplikace SPORTITY. Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena. Autoklub České republiky zajistil aplikaci SPORTITY, která bude fungovat jako elektronická vývěska při 42. KOWAX Valašské rally ValMez 2024, a to na internetových stránkách rally – www.valasskarally.cz. (www.valasskarally.com) Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS). Heslo pro vstup do této aplikace při 42. KOWAX Valašské rally ValMez 2024, je: **Valaska2024**

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo: HQ, Městský úřad, Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5;
GPS: N 49°28.283', E 17°58.275'
Datum: 6. 4. 2024 Čas: 11:00-21:00
Datum: 7. 4. 2024 Čas: 08:00-17:30

2.10 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: AUTOCENTRUM LUKÁŠ, Valašské Meziříčí, Masarykova 72
Datum: 7. 4. 2024 Čas: 15:15-18:30

2.11 Umístění servisní zóny

Místo: Areál DEZA, Valašské Meziříčí, Masarykova;
GPS vjezdové brány: N 49°29.45040', E 17°57.66448'
Datum: od 6. 4. 2024 Čas: 17:00
Datum: do 7. 4. 2024 Čas: 19:00

3. PROGRAM

	Místo	Datum	Čas
Vydání Zvláštních ustanovení	www.valasskarally.cz www.valasskarally.com	06.03.2024	10:00 hod
Zahájení příjmu přihlášek	www.valasskarally.cz www.valasskarally.com	06.03.2024	10:00 hod
Uzávěrka přihlášek	www.valasskarally.cz www.valasskarally.com servis@valasskarally.cz	28.03.2024	23:30 hod
Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně			
Uzávěrka registrace pro shakedown			
Publikování itineráře a map			
Publikování seznamu přihlášených	www.valasskarally.cz www.valasskarally.com	02.04.2024	20:00 hod
Publikování časů technických přejímek			
Publikování časů slavnostního startu			
Prezence, výdej itineráře a monitorovacího systému pro seznamovací jízdy, možnost provedení administrativní přejímky	Autocentrum Lukáš	05.04.2024 06.04.2024	15:00-19:30 hod 07:00-10:00 hod
Seznamovací jízdy začátek	Viz ZU příloha č.2	05.04.2024	16:00 hod
Otevření servisní zóny	areál DEZA	06.04.2024	07:00 hod
Doplnění údajů o spolujezdcích			do 10:30 hod
Administrativní přejímka	Autocentrum Lukáš	06.04.2024	10:30-16:30 hod
Předání monitorovacího systému pro rally			od 10:30 hod
Technická přejímka, plombování a značení dílů	Autocentrum Lukáš	06.04.2024	11:00-17:00 hod
Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací	HQ, městský úřad	06.04.2024	11:00 hod
Testovací rychlostní zkouška (shakedown)	ul. Kouty - Valašské Meziříčí		
	startovní čísla 1-30	06.04.2024	18:00 – 19:30
	všichni		16:30 – 18:00 hod
podrobnosti k organizaci viz čl.12.1			
Seznamovací jízdy konec	Viz ZU příloha č. 2	06.04.2024	16:00 hod
Představení posádek	Valašské Meziříčí, Náměstí	06.04.2024	17:00 hod
První zasedání sportovních komisářů	HQ, městský úřad	06.04.2024	19:00 hod
Vydání seznamu převzatých posádek	elektronická vývěska	06.04.2024	20:30 hod
Vydání startovní listiny			
Odevzdání tréninkových GPS jednotek a výkazů pro seznamovací jízdy	ČK0 areál DEZA – činovník pro styk s jezdci	06.04.2024	od 08:00 hod do skončení činnosti ČK 0
UP před startem rally	UP před startem nebude organizováno		
Start rally (čas 1. vozu)	areál DEZA - ČK 0	07.04.2024	09:15 hod
Cíl rally	ČK 6A - Valašské Meziříčí, náměstí 7/5	07.04.2024	15:15 hod
Cílová rampa	Valašské Meziříčí, náměstí 7/5	07.04.2024	15:15 hod
UP po závodech	Autocentrum Lukáš	07.04.2024	Ihned po dojezdu do cíle
Závěrečná technická kontrola	Autocentrum Lukáš	07.04.2024	Ihned po dojezdu do cíle

Vydání předběžné konečné klasifikace	elektronická vývěska	07.04.2024	17:30 hod
Vydání oficiální konečné klasifikace	elektronická vývěska Po vypršení lhůty pro protesty a podepsání sportovními komisáři	07.04.2024	

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (bod 3) a článek 23 SPR.

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášení musí být provedeno pouze v elektronické podobě na www.valaskarally.cz. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen se souhlasem pořadatele a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je **120**.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

a/ Rallysprint série

Třída	Skupina	
RC4 I	R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2018
	R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2019
	R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)	Příloha J, čl. 260D 2019
	Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, Rally4, čl. 260 2024
	Skupina A do 2000 ccm	Příloha J, čl. 255 2019
	RC4 II	R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
Rally4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)		Příloha J čl. 260 2024
A do 1600 ccm		Příloha J, čl. 255 2019
N do 2000 ccm		Příloha J, čl. 254 2019
RC5		Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)
	Rally5-Kit (atmosférické nebo turbo motory do 1600 ccm)	Příloha J, čl. 260B 2024
	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)	Příloha J, R1, čl. 260 2018
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019
RN6	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
RN7	A do 1600 ccm (pohár)	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	R2B do 1600 cc	Příloha J, čl. 260 2012
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019 + NTP
	A do 1400 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP

RN8	A do 1600 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A do 2000 ccm včetně Kit Car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A, N, R3D a VD s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý	Příloha J, čl. 254 a 255 2019 + Příloha J, čl. 260D 2019 + NTP
RN10	V1 a V2 do 2000 ccm	NTP 2024

* NTP = Národní Technický Předpis

b/ Pohár 2+

homologovaná vozidla (i s prošlou homologací) bez diesellových motorů. Jsou povolena vozidla skupin RC2, RC3, RGT, RN9. Do startovní listiny a klasifikace jednotlivých podniků mohou být zařazena i vozidla třídy RC1 bez možnosti přidělení bodů do seriálu RSS.

Pro tento pohár je nutná mezinárodní licence ITC-R pro jezdce. Spolujezdec může být držitelem licence ITD-R (na požádání i NTC-R po časově omezenou dobu).

Vozidla startující v tomto Poháru 2+ budou odpovídat technickým předpisům Přílohy J FIA a NSŘ.

Bezpečnostní výbava jezdců bude odpovídat předpisům pro MČR v rally.

Doplňující ustanovení

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijata, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla s jednou poháněnou nápravou s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, budou zařazena do klasifikace vozidel s jednou poháněnou nápravou.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000R je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy RN8
- Jsou povolena vozidla skupiny A a N (národní)
Vozy skupiny A/N jsou vozidla dle NTP, kde jsou povolena vozidla s českou národní homologací nebo vozidla se zahraniční národní homologací se schválením Technické komise AČR. Uznány jsou ASN varianty VO jako doplněk příslušného homologačního listu FIA nebo ASN.
- Jsou povolena vozidla OPEN N-CZ dle NTP (C) Národního technického předpisu pro OPEN N-CZ. Třída OPEN N-CZ je určena pro uzavřené osobní vozy, jejichž základem je libovolný skelet vozu s FIA homologací pro sk. A.
- Jsou povolena vozidla skupiny RCZ skupin R1 a R2 s výjimkami uvedenými v NTP (E). Vozidla R1 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN6 skupiny N do 1600 ccm, vozidla R2 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN7 skupiny R2B do 1600 ccm, vozidla R3 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN8 skupiny A do 2000 ccm Kit Car.
- Jsou povolena vozidla WRC podle článků Přílohy J MSŘ FIA pro WRC do konce roku 2016 s maximální výbavou dle varianty 300/XX WRC.
- Technická komise AS AČR si v součinnosti se Komisí rally vyhrazuje právo úpravy BOP (průměru restriktoru, min. hmotnosti, a ev. plnicího tlaku) a prvků bezpečnostní výbavy vozidla s okamžitou platností ve třídách RN6 – RN9.
- Pro restriktor a mezichladič plnicího vzduchu platí pro vozy Diesel ustanovení TI 01-2020 (Technická informace 01-2020).
- Je povoleno použití sériové nádrže na pohonné hmoty u již dříve otestovaných vozů.

4.3.4 Vypsání kategorie a třídy RSS HA

4.3.4.1 Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované **od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969**, které se dělí do objemových tříd:

- A1** - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
- A2** - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- A3** - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- B1** - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B2** - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
- B3** - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
- B4** - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B5** - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

4.3.4.2 Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975**, rozdělené do objemových tříd:

- C0** - do 1150 ccm
- C1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- C2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- C3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- C4** - nad 2000 ccm do 2500 ccm
- C5** - nad 2500 ccm

4.3.4.3 Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981**, rozdělené do objemových tříd:

- D0** - nad 1150 ccm
- D1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- D2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- D3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- D4** - nad 2000 ccm

4.3.4.4 Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované **od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985** (perioda J1) a modely homologované od **1. 1. 1986 do 31. 12. 1990** (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

- E1** - skupina A do 1300 ccm
- E2** - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E3** - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E4** - skupina A nad 2000 ccm
- E5** - skupina B do 1300 ccm
- E6** - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E7** - skupina B nad 1600 ccm
- E8** – skupina N do 1600 ccm
- E9** – skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E10** – skupina N nad 2000 ccm

4.3.4.5 Kategorie 5 – období „96“

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované **od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1996** (s max. rozsahem úprav dle PŘ. J 1996 a s využitím NTP) rozdělené do objemových tříd:

- F1** - skupina N do 1300 ccm
- F2** - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm
- F3** - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- F4** - skupina N nad 2000 ccm
- F5** - skupina A do 1300 ccm
- F6** - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
- F7** - skupina A nad 2000 ccm

4.3.5 Pohár mládeže

V rámci seriálu RSS je vypsán Pohár mládeže, kterého se mohou zúčastnit jezdci ve věku od 16 do 18 let s vozidly tříd RC4 II, RC5, RN6, RN7 a RN10 (kromě vozidel skupiny N a V2 nad 1600 ccm a skupiny A v provedení Kit car“), se spolujezdci, kteří mají mezinárodní licenci a spolujezdci ve věku od 16 do 18 let s jezdci s mezinárodní licenci.

4.3.6 Pohár pořadatele (PP)

PP je vypsán pro zahraniční soutěžící a posádky, které nejsou klasifikovány v MČR.

Do PP se mohou přihlásit vozy s národní homologací (homologace ASN) nebo vozy s platnou nebo propadlou homologací FIA (homologace FIA od 1. 1. 1975). Nejsou povoleny vozy bez národní nebo FIA homologace. Bezpečnostní výbava posádky, bezpečnostní výbava vozu a min. předepsaná hmotnost musí odpovídat platným předpisům pro MČR.

Povinnost soutěžícího pro vůz s cizí národní homologací, resp. pro vůz s homologací FIA, který je upraven dle národního předpisu:

Nejpozději 14 dní před uzávěrkou přihlášek poskytnout pořadateli elektronickou formou národní homologaci vozu a technický předpis, dle kterého vůz startuje v mateřském zahraničním šampionátu. Oba dokumenty pořadatel neprodleně předá hlavnímu technikovi podniku (HTK) k posouzení. HTK má právo veta při schvalování inkriminované přihlášky.

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

FIA CEZ Rally, Rallysprint série, Pohár 2+, Pohár pořadatele

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem	13.900 Kč
Vklad bez reklamy pořadatele	27.800 Kč

Rallysprint série HA

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem	11.900 Kč
Vklad bez reklamy pořadatele	23.800 Kč

Pohár mládeže

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem	9.900 Kč
Vklad bez reklamy pořadatele	19.800 Kč

Pojištění (viz čl. 5.1.2)

RSS, Pohár 2+, RSS HA, Pohár pořadatele	1.420 Kč
Pohár mládeže	323 Kč

Shakedown

Vklad vč. pojištění	1.500 Kč
Vklad vč. pojištění (RN6,RN7,RN8,RN9,RN10, historici)	1.000 Kč

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet:

Název banky:	Fio banka
Vlastník účtu:	Valašský automotoklub v ÚAMK
Číslo účtu:	2202807071/2010
IBAN:	CZ77 2010 0000 0022 0280 7071
BIC:	FIOBCZPPXXX

Variabilní symbol: Vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky

Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally. Doklad k přijaté platbě bude vystaven a zaslán prostřednictvím e-mailu uvedeném v přihlášce (Kontaktní údaje) do 30. dubna 2024.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

Pořadatel uzavřel s Allianz pojišťovnou, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 11 000 000 Kč.

5.1.1 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobám až do částky 11.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšizou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.2 Všechny posádky musí při administrativní převímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní převímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (67x17cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické převímky. Panel musí být umístěn vodorovně u přední hrany dveří s číslem vepředu ve směru jízdy. Horní hrana panelu musí být umístěna od 7 do 10 cm od spodní hrany bočního okna. Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny.

A+B	Startovní číslo (panel 67 x 17 cm)	KOWAX
C	Štít rally	ÚAMK
F	Zadní dveře nebo zadní blatník, nebo zadní sloupek	ONI Systém

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

D	panel 67 x 20 cm pod levým bočním startovním číslem:	VALMEZ, ZLÍNSKÝ KRAJ, KDZ
E	panel 67 x 20 cm pod pravým bočním startovním číslem:	NOVÝ JIČÍN, MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ, DALTEK

Pro umístění reklamy dodané pořadatelem viz Přílohu 6 ZU.

6.3 Povinná reklama pořadatele pro RSS HA

Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (50x44 cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické převímky. Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny.

A	Startovní číslo levé (panel 50 x 44 cm)	KOWAX, VALMEZ, ZLÍNSKÝ KRAJ, KDZ
B	Startovní číslo pravé (panel 50 x 44 cm)	KOWAX, NOVÝ JIČÍN, MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ, DALTEK
F	Zadní dveře nebo zadní blatník, nebo zadní sloupek	ONI Systém

Pro umístění reklamy dodané pořadatelem viz Příloha 4 ZU.

7. PNEUMATIKY

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 13 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní předpisy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ, čl. 252.9.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět a obdrží monitorovací jednotku GPS.

Jednotka GPS musí být zapnuta ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Toto označení neopravňuje k vjezdu do servisní zóny. Po skončení seznamovacích jízd musí být označení z vozidla odstraněno. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na mob.: 603 110 204. Odevzdání monitorovací jednotky GPS viz čl.3 ZU.

9.2 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.2.1 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat Eva Tomašítková, 603 110 204 s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.2.2 Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

9.2.3 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.2.4 Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři a vypsáných v příloze 2 těchto ZU. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě.

9.2.5 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally.

9.2.6 Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude oznámen sportovním komisařům.

9.3 Počet průjezdů

Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **tři průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou.

9.4 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 34 SPR.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku, nebo při výdeji itineráře.

10.1 Dokumenty k předložení:

- licenci soutěžícího (pouze pro zahraniční posádky)
- licenci jezdce a spolujezdce (pouze pro zahraniční posádky)
- **platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce**
- povolení od ASN (pouze pro zahraniční posádky)
- případné doplnění všech podrobností v přihlášce
- **doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu)**
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

10.2. Místo, datum, čas

Místo: AUTOCENTRUM LUKÁŠ, Valašské Meziříčí, Masarykova 72

Datum: 6. 4. 2024 Čas: 10:30-16:30

Administrativní přejímku je možno provést při prezenci (viz. čl.3 ZU)

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Místo, datum a čas

Čas technické přejímky bude zaslán v potvrzení přihlášky nebo uveden na internetových stránkách www.valasskarally.cz. (DNB) Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

Místo: AUTOCENTRUM LUKÁŠ, Valašské Meziříčí, Masarykova 72

Datum: 6. 4. 2024 Čas: 11:00-17:00

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedule SOS / OK (formát A3)

- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

Posádky, které nemají stálou instalaci, se dostaví k vyzvednutí monitorovacího zařízení 1 hodinu před svým časem technické přejímky (TP), aby do TP stihly provést instalaci (anténa a připojení na 12 V).

11.1.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okenní fólie

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6.2 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přidavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.7.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.7.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS před technickou přejímkou a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12 V.

11.7.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	150 Kč (poplatek je součástí vkladu)
držák jednotky	500 Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	30 €

Kontakt: Vojtěch Valenta, tel.: +420 722 734 127

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v Příloze 6 těchto ZU.

11.7.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Slavnostní start

Slavnostní start nebude organizován.

Posádky, kterým bylo přiděleno startovními čísly 1-20, a další vybrané posádky, kterým to bude oznámeno při prezenci, se povinně zúčastní představení jezdců v průběhu slavnostního zahájení rally. Závodní kombinéza není povinná, je doporučeno týmové oblečení.

V případě, že soutěžní vozidlo nebude v době slavnostního startu pojezdné z důvodu případného poškození v průběhu Shakedownu, je tuto skutečnost povinná oznámit činovníku pro styk se soutěžícími. Posádka má pak povinnost dostavit se ke představení bez vozidla.

12.1.1 Start rally

Rally startuje z ČK 0 ze servisní zóny.

12.2 Startovní procedura do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

39 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny

10 sekund - problikne červené světlo

0 – Start - rozsvítí se zelené světlo

-20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.3 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 14 budou předány na rampě. Po ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do cílového UP.

Přejezd z cílové rampy do uzavřeného parkoviště bude probíhat v režimu uzavřeného parkoviště (čl. 2.5.5 MSR).

12.4 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen do ČK 8A cíl rally

12.5 Super RZ

Není organizována

12.6 Ostatní postupy

12.6.1 Shakedown

- Registrace pro shakedown musí být potvrzena při registraci a převzetí itineráře a je zpoplatněna vkladem viz 4.4 pro každé vozidlo. Účast na shakedownu je povolena pouze posádkám, které se předem registrovaly pro shakedown.
- Testovací zkoušky se mohou soutěžící zúčastnit pouze při splnění podmínek čl. 36 SPR. Počet průjezdů není omezen.

12.6.2 Zóny pro zahřívání pneumatik

Zóny pro zahřívání pneumatik nebudou organizovány.

12.6.3 Tankování

12.6.3.1 Kromě případů spojených s výměnou palivové nádrže může posádka tankovat jen v tankovacích zónách nebo také v komerčních čerpacích stanicích, které jsou uvedeny v itineráři, pokud není uvedeno jinak v ZU.

12.6.3.2 Všichni členové týmu v tankovací zóně musí mít na sobě oblečení a obuv, které bude poskytovat přiměřenou ochranu proti ohni. Za přiměřenou ochranu proti ohni je považován oděv s dlouhým rukávem a nohavicemi, uzavřená obuv, rukavice a kukla.

2.6.3.3 Dodavatel paliv nebo pořadatel, který je zodpovědný za chod tankovací zóny, je odpovědný chránit půdu alespoň nepropustnou plachtou

12.6.4 Vzdálená tankovací zóna – umístění

Není organizována.

12.6.5. Servisní zóna

Místo:	Areál DEZA, Valašské Meziříčí, Masarykova;		
	GPS vjezdové brány: N 49°29.45040', E 17°57.66448'		
Datum:	od 6. 4. 2024	Čas:	7:00
Datum:	do 7. 4. 2024	Čas:	19:00

Provozní pravidla Servisní zóna areál DEZA Valašské Meziříčí

Vjezd a pohyb servisních vozidel a jejich parkování v servisní zóně

Do servisní zóny areál DEZA Valašské Meziříčí smí vjet pouze vozidla označená tabulkou „SERVIS“, a „DOPROVOD“ dodanou pořadatelem (čl. 4.4.2 ZU) a závodní vozidla.

Tato vozidla musí být zaparkována výhradně ve vymezené týmové zóně.

Vozidla neoznačená tabulkou „SERVIS“, a „DOPROVOD“ stojící mimo jakoukoliv týmovou zónu budou na náklady vlastníka odvezena ze servisní zóny na placené parkoviště.

Další pravidla pro využívání servisní zóny

- Přívěsy pro přepravu závodních vozidel musí být odstaveny na vyhrazené ploše
- Je přísně zakázáno jakékoliv poškozování povrchu v servisní zóně například kotvami, používáním barev atd.
- Servisní místo v servisní zóně bude předáno a převzato zpět vedoucím servisu, který zkontroluje jeho čistotu.
- Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h.
- Za porušení pravidel pro Servisní zóna uvedených v článku udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000 Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům

Přidělený prostor

Všem posádkám bude vymezena plocha 80 m². Zvětšení prostoru servisu pro jednu posádku je možné pouze o 20 m², za cenu 100 Kč za 1 m². Zvláštní požadavky pro servisní areál (umístění, zvětšení plochy, případně další služby) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek.

Pohyb vozidel v servisní zóně

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisní zóny či jejich pohyb v něm striktně zakázán (neplatí pro transport nepojízdných vozidel). Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní zóna je jednosměrná jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisní zóně je 30 km/h.

12.6.6 Průzkumná vozidla

Průzkumná vozidla **nejsou povolena**.

12.6.8 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6 SPR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- převrácení nebo posunutí alespoň jedné části mimo základnu
nebo posunutí více částí retardéru 30 sekund

Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu).

Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.6.9 Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.
- Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele sportovními komisaři až vyloučena.

Vymezení průjezdu

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů vymezeny průjezdy v místech křižovatek a rozšíření komunikací. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nedodržení stanoveného průjezdu vymezeného prostoru udělí ředitel penalizaci 30 sekund.

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.6.10 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.6.10.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.6.10.2 Televizní štáby, jejichž pracovníci budou zveřejněni informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.7 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.8 Trať soutěže vede na zpoplatněných komunikacích.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

- | | |
|----------------------------------|--|
| Vedoucí stanoviště | - červená vesta s nápisem + visačka |
| Vedoucí RZ | - červená vesta s nápisem + visačka |
| Vedoucí bezpečnosti RZ | - červená vesta s nápisem + visačka |
| Traťoví komisaři v RB | - oranžová vesta se znakem RB (blesk na hrudi) |
| Traťoví komisaři v BB | - červená vesta |
| Technický komisař | - černá vesta + visačka |
| Časoměřiči | - žlutá vesta nebo žlutý rukávnik s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“ |
| Rozhodčí faktu | - fialová vesta s nápisem RF |
| Činovník pro styk se soutěžícími | - žlutá vesta s nápisem „Činovník pro styk se soutěžícími“ |

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1.1 Klasifikace FIA CEZ Rally

- CEZ1
- CEZ2
- CEZ3

14.1.2 Klasifikace RSS

- absolutní klasifikace
- třídy
- Pohár mládeže

14.1.3 Klasifikace RSS HA

- kategorie
- třídy

14.1.4 Klasifikace P2+

- absolutní klasifikace

14.1.5 Ostatní klasifikace

Pohár 55+

Pohár pořadatele

- absolutní klasifikace

14.2 Ceny

14.2.1 V pořadí skupin FIA CEZ Rally podle čl. 14.1.1 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. Místo.

14.2.2 V celkovém absolutním pořadí podle čl. 14.1.2 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo.

14.2.2 V RSS podle čl. 14.1.3 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí a ve vypsáných třídách a za 1. místo v PM.

14.2.3 V Poháru 2+ podle čl. 14.1.4 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo.

14.2.4 V RSS HA budou uděleny poháry: nejrychlejší posádce za 1. místo absolutně

Ve vypsáných kategoriích:

1. – 3. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje více jak 5 posádek)

1. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje méně jak 5 posádek)

V jednotlivých objemových třídách:

1. – 3. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje více jak 5 posádek)

1. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje méně jak 5 posádek)

14.2.5 V rámci celkové klasifikace budou uděleny poháry pro nejlepší smíšenou posádku a pro nejlepší dámskou posádku.

14.2.6 V Poháru pořadatele podle čl. 14.1.6 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí a 1. místo pohár 55+

Vypsané ceny budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5. posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

Vlastnictví předaných cen musí být potvrzeno oficiální konečnou klasifikací. Rozdělení trofejí a cen se bude konat na cílové rampě podle neoficiálních výsledků. V případě, že dojde z jakéhokoliv důvodu ke změně, je posádka povinna předat věcné ceny a trofeje posádce, která ji na příslušném místě v pořadí nahradila.

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo a čas: viz program (čl. 3 ZU)

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během

závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro nádobní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty ASN.

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 14 000 Kč

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 26 000 Kč

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 13 a 15 MSŘ FIA, resp. čl. 5.2 a 5.3 NSŘ a, pokud je vyžadováno, se soudními a disciplinárními pravidly FIA.

.....
ředitel rally



Příloha 1 – Časový harmonogram

42.KOWAX VALAŠSKÁ RALLY VALMEZ							
Sunday/neděle 7.4.2024				Leg 1/1.etapa			
SS/RZ TC/ČK	Location	Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas l. jezdce
0	Service/Servis out - START						09:15
1	Straník			11,88	11,88	0:23	09:38
SS/RZ 1 Straník - KDZ			13,73			0:03	09:41
2	Perná			1,83	15,56	0:23	10:04
SS/RZ 2 Lešná - VALSTEEL			6,47			0:03	10:07
3	Malá Bystřička			20,51	26,98	0:39	10:46
SS/RZ 3 Velká Lhota - DALTEK			15,15			0:03	10:49
3A	Service/Servis in			16,16	31,31	0:46	11:35
Service/Servis A (Valašské Meziříčí)			35,35	50,38	85,73	0:30	
3B	Service/Servis out						12:05
Refueling/tankovací zóna Valašské Meziříčí			35,35	60,28	95,63		
3C	Regrouping/Přeskupení in			16,83	16,83	0:30	12:35
Regrouping/Přeskupení (Nový Jičín)						0:30	
3D	Regrouping/Přeskupení out						13:05
4	Straník			5,20	5,20	0:14	13:19
SS/RZ 4 Straník - KDZ			13,73			0:03	13:22
5	Perná			1,83	15,56	0:23	13:45
SS/RZ 5 Lešná - VALSTEEL			6,47			0:03	13:48
6	Bystřička			20,51	26,98	0:39	14:27
SS/RZ 6 Velká Lhota - DALTEK			15,15			0:03	14:30
6A	FINISH/CÍL			15,91	31,06	0:45	15:15

Leg 1 - 1.Etapa	No. of SS	SS dist.	Liaison. Dist.	Total dist.	
Leg 1 - 1.Etapa	Počet RZ	RZ délka	Trať bez RZ	Celkem	
Leg 1 - 1.Etapa	6	70,70	110,66	181,36	38,98 %

Příloha 2 – Program seznamovacích jízd

Časový rozpis seznamovacích jízd			
SS/RZ	délka	Pátek 05.04.2024	Sobota 06.04.2024
1/4 Straník	13,70 km	16:00 – 19:00	08:00 – 16:00
2/5 Lešná	6,40 km	16:00 – 19:00	08:00 – 16:00
3/6 Velká Lhota	15,20 km	16:00 – 19:00	08:00 – 16:00
Shakedown	2,25 km	NE	11:00 – 13:00
Povolení jízdy v protisměru			
SS/RZ			
1/4 Straník		NE	
2/5 Lešná		NE	
3/6 Velká Lhota		NE	
Shakedown		NE	
Úseky se sníženou maximální rychlostí mimo míst daných dopravním značením (vyznačeno v itineráři):			
SS/RZ	stanovená rychlost	od km	do km
1/4 Straník	30 km/hod.	3,90	6,43
		9,29	11,13
		12,02	13,00
2/5 Lešná	30 km/hod.	1,09	2,07
3/6 Velká Lhota	30 km/hod.	1,22	3,99
		8,59	10,32
		14,82	15,50
shakedown		nejsou stanoveny	

Příloha 3 – Činovníci pro styk se soutěžícími

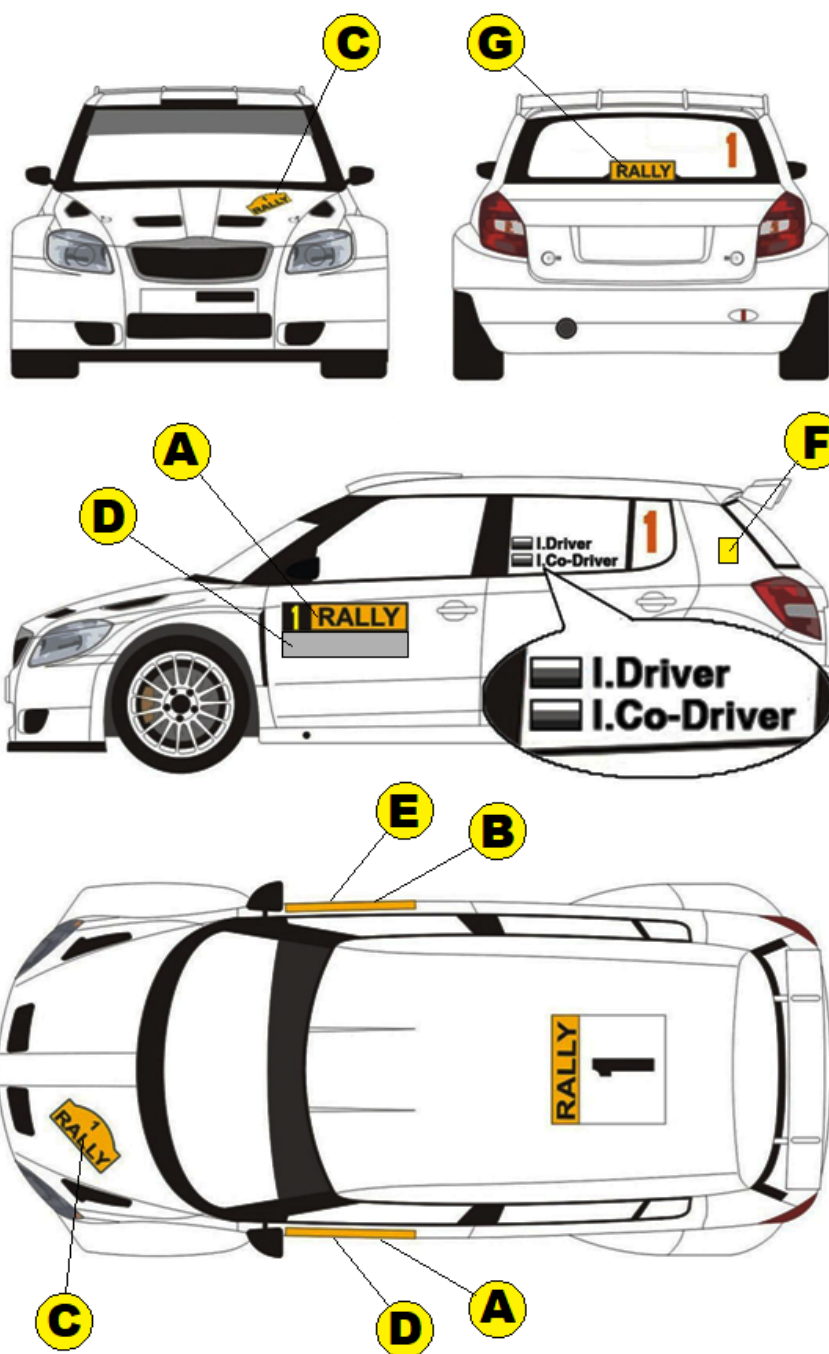


Milan Kneifel

tel: +420 774 907 906

Označení ČSS: žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“

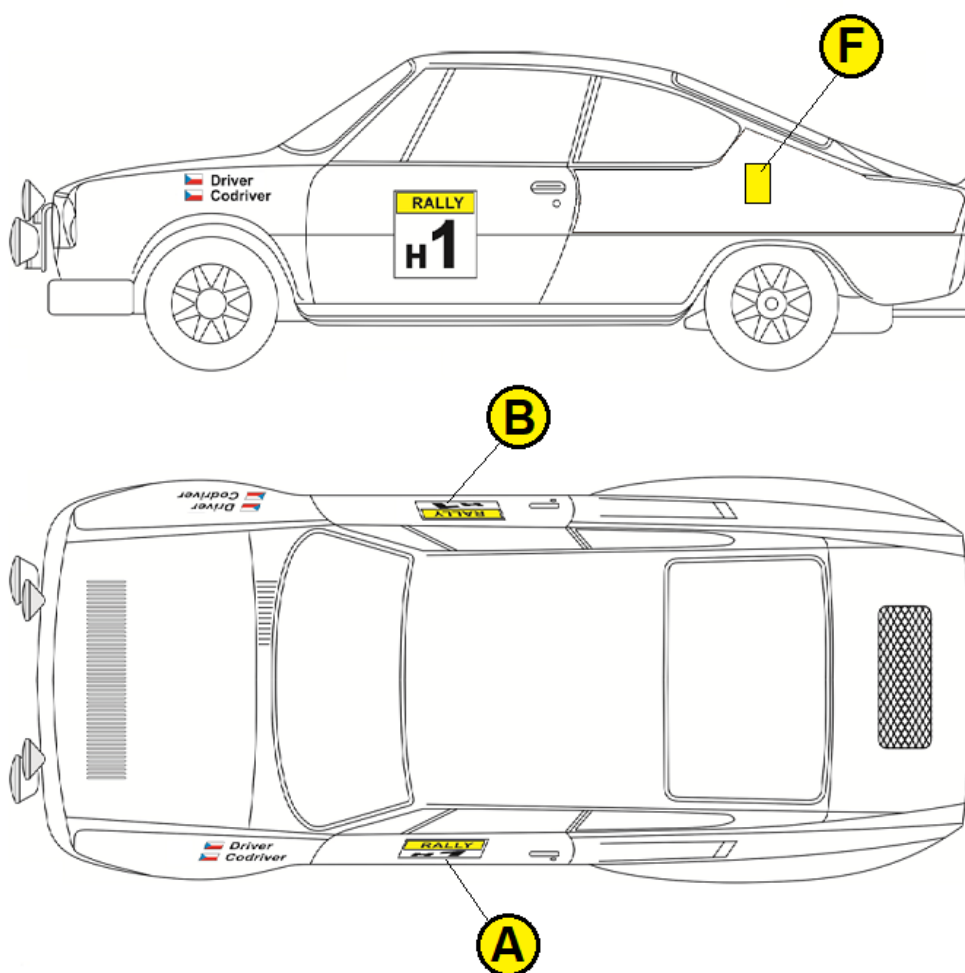
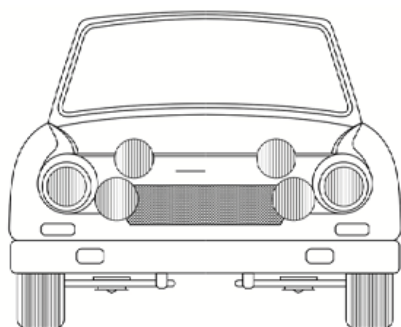
Program ČSS			
Datum	Název	Místo	Od –do
06.04.2024	Administrativní přejímka	AUTO LUKÁŠ, Valašské Meziříčí	10:30 – do skončení
07.04.2024	ČK 0 Service/Servis out - START	AUTO LUKÁŠ, Valašské Meziříčí	od 09:05 do ukončení činnosti
07.04.2024	ČK 3C Regrouping/Přeskupení - in	AUTO LUKÁŠ, Valašské Meziříčí	od 12:15 do ukončení činnosti
07.04.2024	ČK 8A Finish/Cíl	náměstí Valašské Meziříčí	od 14:50 do ukončení činnosti



- A – KOWAX
- B – KOWAX
- C – ÚAMK
- D – VALMEZ, ZLÍNSKÝ KRAJ, KDZ
- E – NOVÝ JIČÍN, MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ, DALTEK
- F – ONI SYSTÉM

Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (67x17cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. Panel musí být umístěn vodorovně u přední hrany dveří s číslem vpředu ve směru jízdy. Horní hrana panelu musí být umístěna od 7 do 10 cm od spodní hrany bočního okna. **Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny.**

Příloha 4 – Reklamy a označení MČR RHA



A – KOWAX, VALMEZ, ZLÍNSKÝ KRAJ, KDZ

B – KOWAX, NOVÝ JIČÍN, MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ, DALTEK

F – ONI SYSTEM

Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (50x44 cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. **Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny.**

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

Aktuální předpisy najdete na:

Příloha L MSŘ FIA, Kap. III, str. 47 <https://www.fia.com/regulation/category/123>

Technické listy FIA <https://www.fia.com/regulation/category/761>

NTP pro rally <https://www.autoklub.cz/disciplina/rally/>

NTP pro rally HA <https://www.autoklub.cz/disciplina/rally-historickych-automobilu/>

Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 150 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 500 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní instalační sadu již dříve. Cena stálé instalační sady je 1260 Kč. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:



- tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
- přepínač SOS pro přivolání pomoci

Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při administrativní přejímce.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisní zóně před cílem rally nebo pře cílovou rampou.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

• Nehoda (detekce nárazu)

- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrď.
- tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
- pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

• Zastavení v RZ

- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
- posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• Přivolání pomoci

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

• Červená vlajka

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinná potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinná dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští ořezem jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuál a další informace: www.onisystem.cz/rally