

NordAuto Kose Rahvaralli

29-30.mai 2026

Kose

Results

Position abs/cl	No. Driver / co-driver Car	Special stages								Penalty	Result / Diff leader
		1	2	3	4	5	6	7	8		
1/1 4WD	29 Kutser/Ojavee Subaru Impreza	2.29,9 5/3	3.41,4 2/2	2.26,2 3/2	4.04,9 1/1	3.50,8 3/3	3.58,8 1/1	3.43,5 1/1	2.19,7 8/4		26.35,2 + 0.00,0
2/2 4WD	28 Pruul/Tikka Subaru Impreza	2.29,1 4/2	3.42,8 3/3	2.23,3 1/1	4.07,6 2/2	3.51,5 4/4	4.00,4 2/2	3.44,2 2/2	2.20,2 12/7		26.39,1 + 0.03,9
3/3 4WD	75 Vahejõe/Kondas Mitsubishi Lancer Evo 9	2.28,9 3/1	3.37,5 1/1	2.26,5 4/3	4.08,6 3/3	3.58,3 7/5	4.00,8 3/3	3.51,0 4/4	2.18,1 5/3		26.49,7 + 0.14,5
4/4 4WD	30 Eespakk/Eespakk Audi S1	2.33,2 11/4	3.45,2 6/4	2.29,6 9/5	4.10,9 6/5	3.48,9 1/1	4.03,5 5/5	3.50,4 3/3	2.17,1 4/2		26.58,8 + 0.23,6
5/5 4WD	32 Kangur/Luhaäär Subaru Impreza WRX STI	2.41,3 26/5	3.47,8 9/5	2.36,0 23/6	4.09,5 4/4	3.49,3 2/2	4.03,0 4/4	3.54,1 6/5	2.19,7 8/4		27.20,7 + 0.45,5
6/1 SPO	105 Valdmann/Leinberg BMW 325i	2.28,0 2/1	3.43,7 4/1	2.28,0 6/2	4.17,3 11/3	4.05,6 21/2	4.08,1 10/2	3.59,6 15/2	2.20,0 11/2		27.30,3 + 0.55,1
7/2 SPO	104 Tiits/Pert Volkswagen Golf 2	2.32,7 10/3	3.45,8 7/3	2.32,0 15/3	4.13,1 7/1	3.55,9 5/1	4.05,4 6/1	3.54,5 7/1	2.15,2 1/1	0.20	27.34,6 + 0.59,4
8/1 2ST	38 Soome/Raudsik BMW 328i	2.30,9 8/3	3.55,8 24/9	2.26,6 5/1	4.17,5 12/4	3.59,9 10/4	4.06,1 7/1	4.04,7 22/9	2.18,6 6/2		27.40,1 + 1.04,9
9/2 2ST	35 Saar/Runtel BMW 316i	2.32,5 9/4	3.52,1 19/5	2.30,6 11/4	4.10,7 5/1	3.59,0 8/2	4.09,9 13/6	3.58,2 12/5	2.28,6 41/10		27.41,6 + 1.06,4
10/3 2ST	96 Lee/Nõmmik BMW 318iS	2.26,7 1/1	4.14,9 63/16	2.28,0 6/2	4.18,4 14/6	3.58,1 6/1	4.07,6 8/2	3.52,9 5/1	2.16,2 3/1		27.42,8 + 1.07,6
11/4 2ST	34 Reiman/Hõrak BMW 320i	2.30,4 7/2	3.53,2 21/6	2.30,4 10/3	4.15,9 8/2	4.04,7 19/10	4.09,1 11/4	3.55,8 9/3	2.27,2 32/6	0.10	27.56,7 + 1.21,5
12/5 2ST	40 Pärn/Lee BMW 318i	2.37,6 20/9	3.52,0 18/4	2.36,4 26/11	4.22,3 18/10	4.01,1 12/5	4.16,1 22/12	3.56,9 10/4	2.23,4 15/4		28.05,8 + 1.30,6
13/6 4WD	97 Kaldma/Vilipõld Subaru Impreza	2.42,3 30/7	3.51,8 16/7	2.36,0 23/6	4.23,0 20/6	4.05,1 20/6	4.11,3 15/6	3.56,9 10/6	2.19,7 8/4	0.30	28.36,1 + 2.00,9
14/1 2SE	90 Juhe/Kurba Honda Civic Type-R	2.34,4 12/1	3.46,9 8/1	2.37,2 28/3	4.23,3 21/1	4.08,4 29/3	4.20,3 27/4	4.00,8 17/2	2.28,2 37/2	0.20	28.39,5 + 2.04,3
15/6 2ST	63 Hõim/Lõhmus BMW 325i	2.39,0 22/10	3.51,6 14/1	2.31,0 12/5	4.18,0 13/5	4.02,0 13/6	4.15,1 20/11	4.03,7 19/8	2.37,4 65/15	0.30	28.47,8 + 2.12,6
16/7 2ST	48 Toom/Kuldre BMW 323i	2.44,3 35/15	3.55,2 23/8	2.40,0 33/13	4.26,1 26/13	4.05,7 22/11	4.14,8 18/9	4.00,4 16/6	2.22,7 13/3	0.20	28.49,2 + 2.14,0
17/1 J16	10 Kiider/Tartes Ford Fiesta FWD	2.43,0 31/1	4.01,9 34/1	2.39,3 32/2	4.30,1 33/2	4.04,2 18/1	4.26,0 38/5	3.59,1 13/1	2.26,4 28/3		28.50,0 + 2.14,8
18/2 2SE	41 Kajar/Kajar Honda Civic Type-R	2.50,2 54/5	3.56,1 25/4	2.43,2 44/4	4.24,7 24/3	4.13,9 41/4	4.18,9 23/2	4.04,2 21/3	2.22,7 13/1		28.53,9 + 2.18,7
19/8 2ST	94 Laid/Hirson BMW 316	2.34,6 13/5	3.51,8 16/3	2.34,4 19/9	4.22,5 19/11	3.59,7 9/3	4.07,6 8/2	3.54,7 8/2	2.33,6 55/13	1.00	28.58,9 + 2.23,7

20/3 SPO	99 Kadak/Mäeots BMW 316	2.35,6 17/4	3.44,7 5/2	2.36,2 25/5	4.29,2 29/4	4.14,8 45/6	4.26,5 39/5	4.12,4 39/4	2.25,0 21/3	0.20	29.04,4 + 2.29,2
21/1 J18	14 Matikainen/Auendorf Honda Civic Type-R	2.44,2 34/1	4.03,5 37/1	2.40,1 34/2	4.25,0 25/1	4.07,6 25/1	4.20,9 28/1	4.05,3 24/1	2.19,0 7/1	0.20	29.05,6 + 2.30,4
22/1 2VE	37 Mihkels/Mäekivi Honda Civic	2.39,3 23/1	3.50,0 11/1	2.40,5 35/1	4.41,8 59/3	4.12,3 37/2	4.31,5 55/4	4.15,8 47/4	2.24,1 18/1		29.15,3 + 2.40,1
23/2 J18	17 Vätsing/Saar Renault Clio	2.44,6 37/2	4.07,4 50/2	2.35,5 22/1	4.41,5 57/2	4.15,2 48/2	4.23,8 33/2	4.06,8 27/2	2.23,8 16/2		29.18,6 + 2.43,4
24/9 2ST	60 Mürkhein/Madiste BMW 316I	2.44,5 36/16	4.01,3 33/14	2.34,8 20/10	4.29,4 30/16	4.13,5 39/17	4.19,7 26/13	4.25,4 69/17	2.32,5 52/12		29.21,1 + 2.45,9
25/2 J16	23 Kasepõld/Raid Ford Fiesta	2.53,4 64/6	4.04,8 44/6	2.43,9 47/5	4.29,8 31/1	4.09,4 30/3	4.21,4 29/1	4.04,9 23/3	2.33,8 57/8		29.21,4 + 2.46,2
26/4 SPO	102 Klemmer/Kibuspuu BMW M3	2.46,0 43/5	3.58,6 28/5	2.41,9 38/7	4.33,2 38/5	4.11,0 33/5	4.19,3 24/4	4.19,4 64/5	2.25,0 21/3	0.10	29.24,4 + 2.49,2
27/3 J16	16 Rauk/Vahter Ford Fiesta	2.44,7 38/2	4.04,0 39/2	2.41,9 38/3	4.32,7 37/3	4.09,4 30/3	4.22,1 30/2	4.05,4 25/4	2.29,7 46/6	0.20	29.29,9 + 2.54,7
28/5 SPO	98 Priks/Kutsar Ford Fiesta	2.48,2 48/6	3.49,6 10/4	2.36,9 27/6	4.35,4 41/6	4.09,7 32/4	4.27,6 43/6	4.08,5 31/3	2.28,8 42/5	0.30	29.34,7 + 2.59,5
29/1 2VT	53 Enno/Schär BMW 318 IS	2.46,4 45/2	4.06,3 47/4	2.42,5 41/3	4.35,4 41/2	4.15,0 47/4	4.30,3 48/2	4.13,9 42/2	2.30,7 50/5		29.40,5 + 3.05,3
30/4 J16	26 Aava/Raidma Toyota Yaris	2.54,3 69/8	4.04,3 40/3	2.44,5 49/6	4.37,3 47/7	4.08,1 26/2	4.24,4 34/3	4.03,8 20/2	2.25,3 25/2	0.20	29.42,0 + 3.06,8
31/5 J16	25 Mõik/Reimal Ford Fiesta	2.51,5 58/5	4.04,7 43/5	2.48,4 63/8	4.36,6 44/6	4.18,4 57/8	4.29,4 45/7	4.12,1 36/8	2.23,8 16/1		29.44,9 + 3.09,7
32/1 SU	45 Rappu/Eller Lada 2105	2.43,2 32/1	4.04,5 41/1	2.42,5 41/1	4.38,8 51/3	4.17,7 55/3	4.35,2 61/4	4.13,9 42/1	2.29,3 45/5		29.45,1 + 3.09,9
33/2 2VT	42 Udu/Varblas BMW 116	2.47,0 46/3	3.59,4 31/1	2.42,1 40/2	4.31,7 35/1	4.18,2 56/5	4.25,1 36/1	4.16,9 53/4	2.25,1 23/1	0.20	29.45,5 + 3.10,3
34/2 2VE	61 Tiits/Maasalu Mitsubishi Colt	2.45,8 40/2	4.01,9 34/2	2.49,7 66/4	4.38,1 48/2	4.14,4 44/4	4.31,2 51/3	4.11,2 34/1	2.34,0 58/5		29.46,3 + 3.11,1
35/10 2ST	50 Lillepuu/õunapuu BMW 130I	2.35,9 18/7	3.54,9 22/7	2.32,6 16/8	4.29,9 32/17	4.08,2 28/14	4.09,4 12/5	4.19,1 61/15	2.49,9 77/16	0.50	29.49,9 + 3.14,7
36/3 2VT	49 Meitsar/Rohelpuu BMW 318IS	2.49,1 51/4	4.02,3 36/2	2.46,2 56/4	4.40,3 55/4	4.13,0 38/1	4.31,2 51/3	4.07,2 28/1	2.28,4 39/3	0.20	29.57,7 + 3.22,5
37/2 SU	86 Jakobi/Jakobi Vaz 2105	2.49,0 49/4	4.08,6 58/3	2.45,5 54/3	4.41,7 58/5	4.15,7 53/2	4.35,3 62/5	4.16,0 48/2	2.26,8 30/4		29.58,6 + 3.23,4
38/3 2SE	36 Komp/Taar Renault Clio	2.35,0 14/2	3.52,2 20/3	2.32,6 16/1	4.32,6 36/4	4.00,4 11/1	4.19,3 24/3	4.14,2 44/4	3.33,4 81/4	0.20	29.59,7 + 3.24,5
39/3 2VE	52 Juhanson/Altosaar Lada Samara	2.52,9 62/4	4.07,2 49/4	2.48,3 62/3	4.42,3 61/5	4.12,0 36/1	4.34,6 60/5	4.12,2 37/2	2.30,4 49/4		29.59,9 + 3.24,7
40/11 2ST	93 Suvisild/Suvisild BMW 320I	2.42,2 28/13	3.58,3 27/11	2.41,4 36/14	4.23,7 22/12	4.08,1 26/13	4.22,2 31/14	4.16,7 52/14	2.27,8 35/8	1.00	30.00,4 + 3.25,2
41/3 SU	66 Mäestu/Okas Vaz 2105	2.45,9 42/3	4.17,8 71/7	2.44,6 50/2	4.39,8 54/4	4.21,3 65/6	4.30,3 48/1	4.18,4 59/4	2.24,2 19/1		30.02,3 + 3.27,1

42/4 2VT	58 Aulik/Kaljumets BMW 120I	2.38,5 21/1	4.17,8 71/8	2.37,6 30/1	4.39,2 52/3	4.14,1 42/3	4.33,2 57/5	4.17,3 54/5	2.28,8 42/4	0.20	30.06,5 + 3.31,3
43/6 J16	20 Takk/Eist Ford Fiesta FWD	2.46,1 44/3	4.08,4 56/7	2.45,0 51/7	4.38,4 49/8	4.15,2 48/5	4.30,0 47/8	4.08,2 30/5	2.28,9 44/5	0.30	30.10,2 + 3.35,0
44/12 2ST	95 Nummert/Seppel BMW 316I	2.58,9 76/21	4.17,2 70/18	2.45,8 55/18	4.39,2 52/20	4.15,6 51/18	4.27,2 42/17	4.19,1 61/15	2.27,2 32/6		30.10,2 + 3.35,0
45/4 SU	51 Saaron/Schneeberg Vaz 2107	2.49,2 52/5	4.06,0 46/2	2.46,4 57/4	4.36,9 45/1	4.18,9 58/4	4.30,5 50/2	4.17,5 55/3	2.26,5 29/3	0.20	30.11,9 + 3.36,7
46/4 2VE	91 Pani/Ploomipuu Ford Fiesta	2.45,8 40/2	4.06,4 48/3	2.43,6 45/2	4.33,7 39/1	4.14,3 43/3	4.26,5 39/1	4.19,8 65/5	2.27,1 31/3	0.40	30.17,2 + 3.42,0
47/3 J18	24 Jürisaar/Tõnts BMW 316I	2.55,3 71/4	4.11,2 60/4	2.53,0 78/6	4.42,6 63/4	4.20,2 61/3	4.31,3 53/3	4.10,8 33/3	2.43,4 74/5		30.27,8 + 3.52,6
48/7 J16	18 Kamla/Unt Ford Fiesta	2.53,9 68/7	4.04,6 42/4	2.38,8 31/1	4.34,9 40/4	4.17,4 54/7	4.27,9 44/6	4.36,5 79/17	2.34,2 60/10	0.20	30.28,2 + 3.53,0
49/7 4WD	56 Noppel/Noppel Subaru Impreza	2.49,5 53/8	4.03,8 38/8	2.44,4 48/8	4.42,8 64/7	4.21,2 63/7	4.29,6 46/7	4.25,4 69/7	2.33,2 54/8	0.20	30.29,9 + 3.54,7
50/5 2VT	71 Enno/õunapuu BMW 318 IS	2.53,8 67/8	4.07,5 51/5	2.49,4 65/7	4.46,0 74/6	4.26,0 77/7	4.43,0 78/6	4.21,1 67/6	2.25,2 24/2		30.32,0 + 3.56,8
51/5 SU	57 Noormägi/Püüding Vaz 21013	2.53,5 66/6	4.16,2 68/6	2.49,7 66/5	4.44,7 70/6	4.21,1 62/5	4.34,2 59/3	4.29,9 75/6	2.26,0 26/2		30.35,3 + 4.00,1
52/4 J18	15 Kukkk/Kukk Honda Civic Type-R	2.59,1 77/5	4.29,3 90/6	2.47,1 59/4	4.42,5 62/3	4.21,2 63/4	4.38,3 71/6	4.12,9 41/4	2.27,8 35/3		30.38,2 + 4.03,0
53/13 2ST	70 Tshetörkin/Heinoja BMW 316TI	2.44,8 39/17	3.51,7 15/2	2.41,5 37/15	4.28,5 27/14	4.02,0 13/6	4.25,1 36/16	4.08,0 29/11	2.24,5 20/5	2.00	30.46,1 + 4.10,9
54/8 J16	27 Müil/Mesila Renault Twingo	2.50,3 55/4	4.14,9 63/9	2.43,1 43/4	4.35,7 43/5	4.15,6 51/6	4.24,8 35/4	4.16,1 49/11	2.28,2 37/4	1.00	30.48,7 + 4.13,5
55/14 2ST	85 Rambil/Kurvet BMW 323TI	2.40,3 24/11	3.59,1 29/12	2.43,6 45/16	4.30,4 34/18	4.11,6 35/16	4.38,6 72/18	4.15,0 46/12	2.32,3 51/11	1.20	30.50,9 + 4.15,7
56/1 2WN	54 Koha/Koha Ford Fiesta FWD	2.56,6 73/1	4.16,4 69/1	2.51,9 74/1	4.47,6 77/2	4.24,5 73/2	4.39,9 76/2	4.27,8 72/1	2.27,2 32/1		30.51,9 + 4.16,7
57/9 J16	12 Kluge/Kluge Ford Fiesta FWD	3.06,0 89/16	4.15,0 65/10	2.52,9 77/11	4.43,6 66/9	4.26,7 80/13	4.34,1 58/10	4.12,0 35/7	2.43,0 73/17		30.53,3 + 4.18,1
58/5 J18	21 Peäske/Emberg BMW 318I	2.50,4 56/3	4.08,1 53/3	2.45,0 51/3	4.48,9 79/6	4.22,7 69/5	4.37,4 67/4	4.19,2 63/5	2.30,3 48/4	0.40	31.02,0 + 4.26,8
59/10 J16	22 Einola/Karik Ford Fiesta FWD	3.01,5 78/10	4.13,6 62/8	2.52,2 75/10	4.53,2 83/12	4.26,5 79/12	4.43,7 79/15	4.10,0 32/6	2.44,8 75/18		31.05,5 + 4.30,3
60/15 2ST	84 Aru/Mahl BMW 325TI	2.53,2 63/20	4.16,0 67/17	2.51,2 73/20	4.44,4 69/22	4.23,8 72/20	4.39,8 75/20	4.51,2 84/20	2.35,5 62/14		31.15,1 + 4.39,9
61/11 J16	2 Noonil/Nooni Ford Fiesta	2.58,7 75/9	4.18,9 76/12	2.50,4 70/9	5.00,8 90/16	4.29,6 84/15	4.45,4 82/16	4.18,7 60/15	2.36,2 64/13		31.18,7 + 4.43,5
62/2 2WN	74 Tammel/Tammel Ford Fiesta	2.58,4 74/2	4.18,9 76/2	2.56,3 84/2	4.51,3 82/3	4.30,1 85/3	4.44,9 81/3	4.28,6 73/2	2.33,0 53/2		31.21,5 + 4.46,3
63/6 SU	73 Raadik/Unga Vaz 2107	2.55,0 70/7	4.12,9 61/4	2.56,2 83/7	4.47,8 78/8	4.25,4 74/7	4.54,9 86/7	4.35,6 78/7	2.38,3 66/6		31.26,1 + 4.50,9

64/12 J16	9 Aabna/Meos Ford Fiesta	3.03,6 85/13	4.31,1 92/17	2.54,1 81/14	4.54,8 84/13	4.25,5 75/10	4.33,0 56/9	4.12,2 37/9	2.38,5 67/14	0.20	31.32,8 + 4.57,6
65/13 J16	4 Vahtmäe/Liimann Ford Fiesta	3.09,3 90/17	4.21,0 83/14	2.58,3 87/17	4.45,3 71/10	4.25,6 76/11	4.35,3 62/11	4.14,5 45/10	2.35,7 63/12	0.40	31.45,0 + 5.09,8
66/3 2WN	77 Ojasalu/Väli BMW 316I	3.26,9 97/3	4.24,1 84/3	2.59,8 91/3	4.47,4 76/1	4.22,2 67/1	4.36,3 64/1	4.34,0 77/3	2.39,9 68/3		31.50,6 + 5.15,4
67/7 SU	82 Kirs/Kirs Vaz 2105	3.03,2 82/8	4.18,2 73/8	2.59,4 89/8	4.45,3 71/7	4.26,3 78/8	4.44,1 80/6	4.25,1 68/5	2.41,1 69/7	0.30	31.52,7 + 5.17,5
68/14 J16	8 Vigel/Kaunis Ford Fiesta	3.14,7 94/20	4.29,8 91/16	2.56,4 85/15	5.01,8 91/17	4.21,8 66/9	4.41,9 77/14	4.18,1 58/14	2.34,0 58/9	0.20	31.58,5 + 5.23,3
69/15 J16	7 Rauk/Lepp Honda Civic	3.05,5 87/15	4.28,5 88/15	3.01,0 92/19	4.59,9 87/15	4.34,4 88/17	4.38,6 72/13	4.17,8 57/13	2.33,6 55/7	0.20	31.59,3 + 5.24,1
70/4 2SE	88 Kangro/Kikkatalo Audi 80	2.52,4 60/6	4.07,6 52/5	3.14,8 96/6	4.43,9 67/6	4.22,7 69/6	4.37,4 67/6	4.40,9 81/6	2.30,1 47/3	1.00	32.09,8 + 5.34,6
71/5 2VE	80 Viks/Selleke Honda Civic	3.05,6 88/6	4.18,3 74/5	2.59,6 90/5	5.00,1 88/6	4.29,4 83/6	4.53,7 85/6	4.43,8 82/6	2.54,0 78/6		32.24,5 + 5.49,3
72/16 J16	6 Aava/Aava Ford Fiesta	3.03,5 83/12	4.18,9 76/12	2.57,8 86/16	4.56,6 85/14	4.31,5 86/16	4.37,4 67/12	4.17,5 55/12	2.35,4 61/11	1.20	32.38,6 + 6.03,4
73/17 J16	5 Oja/Steinberg Citroen Saxo	3.14,3 93/19	4.44,3 94/18	3.09,3 95/20	5.07,2 92/18	4.46,7 90/18	5.02,9 89/18	4.40,3 80/18	2.42,0 71/16		33.27,0 + 6.51,8
74/6 2VT	92 Kits/Toom BMW 316I	3.13,6 92/10	4.20,0 79/9	2.52,5 76/9	4.46,9 75/7	4.22,5 68/6	4.58,2 88/8	4.44,1 83/7	2.42,9 72/6	1.40	33.40,7 + 7.05,5
75/8 SU	89 Laupa/Laupa Lada 2105	3.17,6 96/9	4.25,2 85/9	3.07,6 94/9	5.22,4 94/9	4.52,3 91/9	5.03,0 90/8	4.54,0 85/8	2.49,7 76/8		33.51,8 + 7.16,6
76/18 J16	3 Teets/Teets Peugeot 405 StationWagon	3.04,6 86/14	5.06,7 96/20	2.53,2 79/12	4.51,2 81/11	4.29,3 82/14	4.46,8 83/17	4.27,3 71/16	2.41,5 70/15	2.50	35.10,6 + 8.35,4
77/6 2VE	44 Tammai/Tammai Honda Civic	4.39,3 99/8	5.50,0 97/8	4.40,5 100/8	4.42,1 60/4	4.15,5 50/5	4.26,6 41/2	4.12,5 40/3	2.26,1 27/2	0.40	35.52,6 + 9.17,4
78/7 2VE	87 Kallasmaa/Kirss Audi A3 Cabriolet	3.17,0 95/7	4.37,6 93/7	3.14,9 97/7	5.29,2 95/8	5.08,5 93/8	5.26,0 91/8	5.10,4 87/7	3.18,5 79/7	0.20	36.02,1 + 9.26,9
79/8 4WD	39 Vendla/Uusmägi Audi S3	2.41,8 27/6	3.51,5 13/6	2.28,4 8/4	22.23,6 96/8	15.50,8 94/8	4.36,9 66/8	5.04,1 86/8	2.15,5 2/1	2.10	1:01.22,6 +34.47,4
2ST	47 Lige/Kuusik BMW Compact 330I	2.35,1 16/6	4.20,6 82/20	2.31,8 13/6	4.21,9 17/9	4.02,8 16/8	4.15,0 19/10	4.02,2 18/7	3.25,1 80/17	TEHNILINE	
2ST	43 Johanson/Tammoja BMW 325I	4.26,7 98/22	5.51,6 98/21	4.26,6 98/21	4.28,6 28/15	4.11,2 34/15	4.23,5 32/15	4.32,2 76/19	2.28,4 39/9	TEHNILINE	
2SE	33 Lätt/Hell Honda Civic Type-R	2.35,0 14/2	3.50,5 12/2	2.35,0 21/2	4.23,8 23/2	4.02,6 15/2	4.15,2 21/1	3.59,2 14/1		TEHNILINE	
2ST	65 Jansen/Torn BMW 318I	2.40,6 25/12	3.56,5 26/10	2.31,9 14/7	4.20,6 16/8	4.04,1 17/9	4.11,2 14/7	4.05,6 26/10		TEHNILINE	
2ST	67 Mäerand/Leedmaa BMW 328I	2.42,2 28/13	4.00,0 32/13	2.37,2 28/12	4.19,1 15/7	4.06,5 23/12	4.13,4 17/8	4.16,1 49/13		TEHNILINE	
2VT	72 Kontus/Tammoja BMW 318TI	2.52,8 61/6	4.05,0 45/3	2.48,2 61/5	4.40,8 56/5	4.13,7 40/2	4.31,3 53/4	4.16,6 51/3		TEHNILINE	

2SE	69 Rees/Kajo Seat Ibiza	2.47,1 47/4	4.08,5 57/6	2.46,8 58/5	4.43,5 65/5	4.19,8 60/5	4.36,3 64/5	4.20,3 66/5	TEHNILINE
2ST	79 Olesk/Johanson BMW 330CI	2.51,7 59/19	4.20,4 80/19	2.50,1 69/19	4.43,9 67/21	4.29,2 81/21	4.39,6 74/19	4.29,7 74/18	TEHNILINE
J18	19 Puusepp/Schüts BMW 316I	3.03,5 83/6	4.20,5 81/5	2.49,8 68/5	4.45,4 73/5	4.22,8 71/6	4.37,9 70/5	7.10,8 89/6	TEHNILINE
SPO	101 Ääremaa/Ääremaa BMW M3	14.09,6 100/8	10.47,9 100/8	2.32,7 18/4	4.16,1 9/2	4.06,9 24/3	4.12,6 16/3	5.47,0 88/6	TEHNILINE
2VT	83 Lehtoja/Sillandi BMW 316I	2.56,3 72/9	4.27,1 86/10	2.55,6 82/10	4.59,4 86/8	4.37,0 89/8	4.46,9 84/7		TEHNILINE
2VE	81 Tamm/Vainola Peugeot 309	3.02,1 81/5	4.28,8 89/6	3.01,1 93/6	5.00,6 89/7	4.34,0 87/7	4.55,8 87/7		TEHNILINE
SU	62 Rannak/Muska Lada 2105	2.44,0 33/2	4.15,5 66/5	2.50,9 72/6	4.38,6 50/2	4.14,9 46/1			TEHNILINE
2ST	31 Volkov/Kärtmann BMW 323I	2.37,5 19/8	5.51,6 98/21	4.26,6 98/21	4.17,1 10/3	4.19,7 59/19			TEHNILINE
J16	1 Juhkam/Kalda Honda Civic	3.12,1 91/18	4.54,8 95/19	2.58,8 88/18	5.21,4 93/19	4.56,0 92/19			TEHNILINE
2ST	64 Kuuba/Kuuba BMW Compact	2.49,0 49/18	4.08,1 53/15	2.45,4 53/17	4.36,9 45/19				TEHNILINE
SPO	100 Järv/Luik BMW 316	3.01,9 80/7	4.28,0 87/7	2.47,7 60/8	4.49,5 80/7				TEHNILINE
SPO	103 Lunts/Teder BMW M3	2.30,1 6/2	3.59,3 30/6	2.25,4 2/1					TEHNILINE
2VT	76 Ilistom/Sulu BMW 318I	2.51,2 57/5	4.08,1 53/6	2.50,5 71/8					TEHNILINE
2VT	68 Vahter/Kaljuste BMW 116	2.53,4 64/7	4.10,8 59/7	2.49,0 64/6					TEHNILINE
J16	11 Verliin/Verliin Ford Fiesta FWD	3.01,5 78/10	4.18,7 75/11	2.53,5 80/13					TEHNILINE
2ST	46 Toom/Naan BMW 318TI								EI STARTINUD
2WN	78 Lepp/Liik Nissan Sunny								EI STARTINUD

Ametlikud tulemused avaldatud kell 18:45



Argo Nurs
Žüri esimees



Kevin Lepind
Žüri liige



Avo Kristov
Žüri liige

