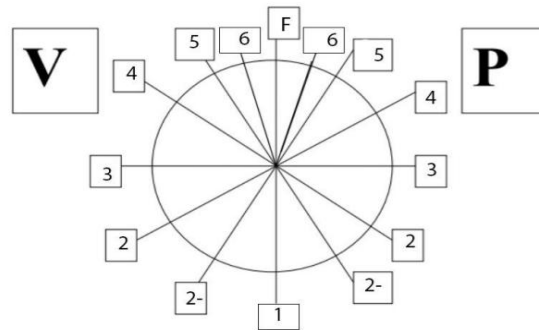


NB! Alltoodud stenogrammi loetakse ridade kaupa vasakult-paremale ja seejärel reavahetus.



F – Flat

N – nukk

N-ga – nukiga/üle nuki

Hüpe - tõstev trampliin

Pikk - tähendab, et kurv on pikk, kestev

Ülipikk - ülipikalt keerav kurv

! - tähistab ohtlikku kohta

Kinni - kurvi raadius muutub, kurv läheb aeglasemaks

Avaneb - kurvi raadius muutub, kurv läheb kiiremaks

Kitsas - kurv on kitsam kui eelnev raja osa

LÜH - lühike, kurv on lühem kui tavaline kurv, keerab ainult korraks

Hoia - tuleb hoida kurvi lõpus sisse, sest järgnevas kurvis/elemendis on vaja paikneda seal

Välja - tuleb hoida kurvi lõpus välja, sest järgnevas kurvis/elemendis on vaja paikneda seal

KEERAB - distants, mis keerab ühtlaselt laugelt samale poole

OTSE - distants, mille sisse kuulub ka mõni lühike kiire jõnks, alati paistab läbi.

MAHA – keeramine teisele teeale, üldjuhul ristmik.

=> - “läheb” kurv muutub kas kiiremaks või aeglasemaks

STOP - PIDURDUSKOHT, järgneb aeglane kurv või šikaan

EI - ei lõika kurvi sees on ohtlik objekt (kivi/känd)

POST - sisekurvidesse pandud betoonist kivid, mille küljes plastikust post. edaspidi mainitud ka kui ANTICUT-id.

TAKISTUS – koosneb ühest takistusest

PÕIGE - koosneb kahest takistusest

Šikaan - koosneb kolmest takistusest

Slaalom – koosneb neljast takistusest



Lisakatse 1 ja 4 Kehala Pikk 7,09 km

70 kruus 70 P-pikk läheb 1-tagasi

110 Hüpe keskelt asfalt 50 V3 pikk hoia

40 šikaan V-lt ja P4 30 Hüpe keskelt

40 V3 pikk hoia lõpp nukil 100 V1 tagasi

60 P3 → 2ks 30 P2kinni 20 nukk kruus ja V2

60 P3 ülipikk lõpp maha ja V4 ja P4 nukk

30 P → 3ks kinni pikk 50 V3- läheb 2 ks kinni

50 asfalt ja P2 pikk 60 PIDUR V6

40 Šikaav V-lt

P3- läheb 2ks kinni ja V2 ↓ 20 V4 kruus

50 P3 pikk avaneb 40 väike nukk

80 nukk ja P3 hoia → kinni ja V1 tagasi

20 V4 → P1 tagasi → P läheb 3ks kinni ja

V3 ja P3 kinni 20 V3 20 asfalt P3 välja

Slaalom V-ult(sügavalt) ja V2 maha silla alla 20 P2

50 V6 → P6 pikk nukile 50 P6 ja nukk 80 V3 40 P4



50 P6 50 V6 pidur nukk 50 Põige V-ilt

20 V1 pikk

50 P4 ja V2 kitsaks ja 30 V1 pikk

40 P1 EI pikk ja V2 ja P3 EI (känd sees) 40 V6

30 P4→kitsaks 50 V2 30 P3 pikk lõpp kinni nukil

Ja V2 EI ja P3 20 V4 20 P4 30 V5 pidur

20 P→1ks pikk EI

40 V6 40 V4 40 V4 ja P5 30 P2 ja V2 pikk kinni

30 P3 kitsa ja V3 EI ja P2 avaneb 30 V2 kitsaks

20 V3

20 V3 pikk 140 Šikaan V-ult 90 V5

40 P5 ülipikk lõpp kinni PIDUR 40 V1 60 P2

60 V2 EI 20 V2 ja P3 30 P5 nukil ↓ 50 V2 ja

20 P6

50 nukk ja V4 hoia PIDUR 30 P2 80 nukk 50 Finiš

100 P6 ja V6... STOP



Lisakatse 2 ja 5 Võhu 3,37 km

100 P6 EI 150 V4 EI 100 Põige V-lt 50 P6 EI

50 V3 maha EI 40 V3 EI

20 PIDUR nukk ja Põige P-lt

50 V6 pikk 90 V5 150 Šikaan P-lt lõpp kitsas

150 Põige V-lt ja P4 EI

150 PIDUR V5 sisse kohe Šikaan V-lt 80 P6 ja V6

120 Šikaan V-lt 80 P6 väike nukk V F

100 Šikaan P-lt ja P4 50 V5 140 Šikaan P-lt 20 P6
EI

40 V5 EI nukk P4 pikk 60 Põige V-lt 50 V3↓

100 Šikaan P-lt 30 P4 pikk 60 V6 50 P F Finiš

100 nukk 100 P4 ... STOP



LISAKATSE 3 ja 6 Kehala väike 2,94

30 P2 20 lühike V6 30V5 40 P6 nukk 30 V3 pikk

30 P3 kinni ja V2 pikk 20 P2 nukk ja P5 20 V3

20 V2 kinni →1 ks ja P3 nukk 20 V3 avaneb

70 P6 50 P3→2 kinni 20 lühike V6 40 V6

100 P3 nukk ↓ 50 V1 pikk ja P3 nukk ja V2 → 1

70 P2 ja V3 pikk 60 P4 nukiga ja V3 ja P5

20 V3 pikk kinni 20 P1 pikk 20 P2

40 P4 nukk →V3 ja P3 ja V6 50 lühike V6

100 PIDUR P6

20 V2 pikk nukk ja V1

40 P4 ja V2 hoia ja P2 40 V4 ja P3 20 V3

50 P2 kinni ja V3 FINIŠ ja V3 ... STOP

