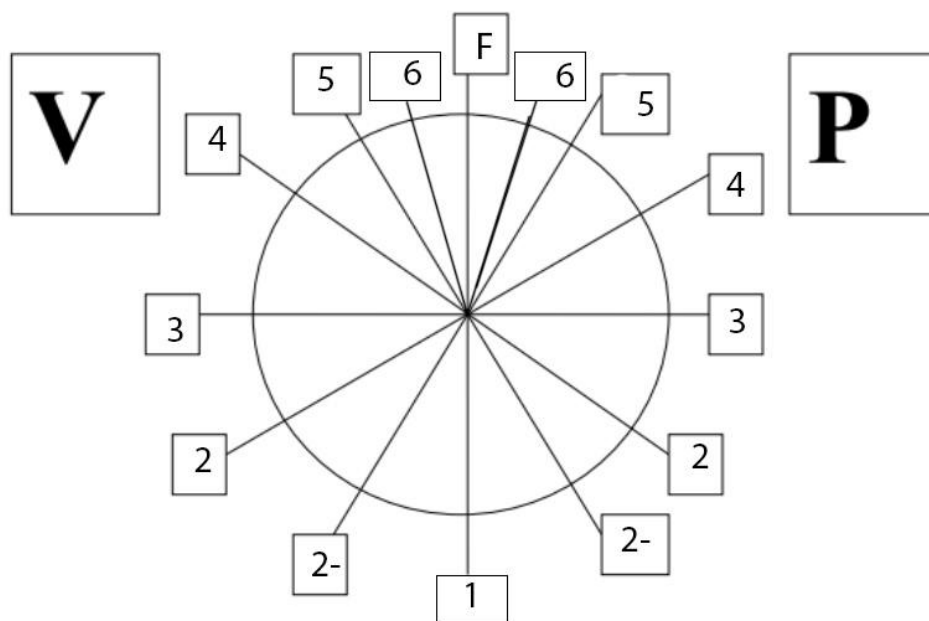


KIHELKONNA RAHVARALLI 2026 LEGEND - SPORT

NB! Alltoodud stenogrammi loetakse ridade kaupa vasakult-paremale ja seejärel reavahetus.



F - Flat

N - nukk

N-ga – nukiga/üle nuki

Hüpe - tõstev trampliin

Pikk - tähendab, et kurv on pikk, kestev

Ülipikk - ülipikalt keerav kurv

! - tähistab ohtlikku kohta

Kinni - kurvi raadius muutub, kurv läheb aeglasemaks

Avaneb - kurvi raadius muutub, kurv läheb kiiremaks

Kitsas - kurv on kitsam kui eelnev raja osa

LÜH - lühike, kurv on lühem kui tavaline kurv, keerab ainult korra

Hoia - tuleb hoida kurvi lõpus sisse, sest järgnevas kurvis/elemendis on vaja paikneda seal

Välja - tuleb hoida kurvi lõpus välja, sest järgnevas kurvis/elemendis on vaja paikneda seal

KEERAB - distants, mis keerab ühtlaselt laugelt samale poole

OTSE - distants, mille sisse kuulub ka mõni lühike kiire jõnks, alati paistab läbi.

MAHA – keeramine teisele tee, üldjuhul ristmik.

=> - “läheb” kurv muutub kas kiiremaks või aeglasemaks

STOP - PIDURDUSKOHT, järgneb aeglane kurv või šikaan

EI - ei löika kurvi sees on ohtlik objekt (kivi/känd)

POST - sisekurvidesse pandud betoonist kivid, mille küljes plastikust post. edaspidi mainitud ka kui ANTICUT-id.

TAKISTUS – koosneb ühest takistusest

PÕIGE - koosneb kahest takistusest

Šikaan - koosneb kolmest takistusest

Slaalom – koosneb neljast takistusest

SS1 - Nõmpa

4,40km

START

200 V6 PIKK POST 70 N V-It

30 PÕIGE V-It 50 KRUUSALE 2

20 P6 POST 150 PF POST

120 ŠIK P-It 50 PF 4

120 V5 KINNI 50 PÕIGE V-It 5

100 P6 40 STOP V5

ja P3 KINNI EI 50 PÕIGE V-It 6

N V6 ÜLIPIKK => 5 ja P6 VÄLJA

20 ŠIK V-It 40 V5 EI 7

ja P4 KINNI 50 OTSE P5

ja V6 PIKK KINNI LÜH P6

70 PÕIGE V-It KITSAS 20 P5 8

70 V6 100 LÜH P4 EI 70 OTSE

STOP P4 30 PÕIGE P-It 9

ja N P-It 20 ! V2 EI P5 EI

30 P5 N-ga ja V6 20 P4

20 **VF** 70 KEERAB PÕIGE V-It 10

50 POST V5 KINNI KITSAS

100 STOP PF 30 PÕIGE P-It 11

70 **P6** 50 STOP P4 VÄLJA

20 TAKISTUS V-It ÜLIKITSAS 12

40 P6 PIKK 100 **VF** 100 ŠIK P-It 13

100 V6 ÜLIPIKK POST => 5

ja ! P4 VÄLJAST POST ja **VF**

50 **FINIŠ** 70 **PF**

SS2 - Karujärve

5,28km

START

70 P6 POST 120 PÕIGE P-It 2

50 P2 KINNI POST 70 OTSE

V4 POST KITSAS 150 ŠIK V-It 3

70 VF 70 STOP LÜH P5 VÄLJA

30 P2 MAHA ja V1 Rehvi taha

20 P6 POST 100 LÜH V6 N-ga

! P4 POST KINNI V6

40 PÕIGE V-It ja P6 7

20 V6 POST PIKK ja P5 POST

100 ŠIK V-It 70 V5 POST 8

70 PÕIGE P-It 20 P3 PIKK KINNI 9

120 PÕIGE V-It 120 VF 10

20 P6 STOP 70 PÕIGE V-It 11

ja P4 20 V3 40 VF

30 PÕIGE V-It 70 P4 HOIA 12

STOP V5 POST

40 P1 MAHA POST 50 V6

50 P4 PIKK KINNI POST

40 PÕIGE V-It 30 V4 14

150 PÕIGE V-It 100 V3 POST 15

70 PÕIGE V-It ja V5 STOP 17

50 P2 MAHA POST

100 VÄIKE N 70 ŠIK P-It 19

70 V4 POST 50 PÕIGE P-It 20

70 P2 VÄLJAST POST 20 VF

70 STOP N ŠIK V-It 70 N 21

V6 N 100 P5 VÄLJA

30 PÕIGE V-It 70 N V6 22

30 FINIŠ PF 100 P6 N

SS3/5 - Undva

5,42km

START

20 V4 EI ja P5 70 V6

30 V4 STOP P4 VÄLJA

ja ŠIK V-It P6 70 V3 ÜLIPIKK 2

70 P3 250 PÕIGE P-It 3

30 P3 LAI 50 V5 60 LÜH V6

ja STOP P5 HOIA 40 ŠIK P-It 4

70 P5 PIKK 50 PÕIGE P-It 5

20 P6 150 OTSE ŠIK P-It 6

ja V6 PIKK POST

100 POST V6 PIKK

30 PÕIGE V-It 7

100 TAKISTUS P-It ja P4 PIKK 8

40 P4 40 PÕIGE P-It 9

20 P6 30 P6 30 PÕIGE P-It 10

40 P5 VÄLJAST POST

20 PÕIGE V-It V5 11

250 PÕIGE V-It 70 V6 12

30 P6 ja V6 150 ŠIK V-It 13

200 P4 KINNI 100 PÕIGE V-It 14

100 V6 ÜLIPIKK VÄLJA STOP

30 PÕIGE P-It 15

50 P5 VÄLJAST POST

20 V5 STOP P6 VÄLJA

20 PÕIGE V-It 30 P6 16

70 POST V6 KINNI

50 **FINIŠ** 100 **V6 PIKK**

SS4/6 - Sepise

4,43km

START

70 **P5** 50 STOP V6 HOIA

PÕIGE V-It 40 **V5** 2

150 PÕIGE P-It 3

50 P4 VÄLJAST KINNI POST

40 V5 VÄLJAST POST

40 PÕIGE P-It KITSAS **V5** 4

70 P4 POST 100 PÕIGE V-It 5

20 V4 ÜLIPIKK POSTID

N 30 ŠIK P-It 6

P6 VÄLJAST POST => 5 N-ga VÄLJA

30 PÕIGE V-It 7

70 V3 PIKK KINNI ja P4

70 ŠIK P-It 70 P6 8

100 STOP LÜH V6 VÄLJA

PÕIGE P-It 9

100 P4 VÄLJAST POST

30 POST V5 70 PÕIGE P-It 10

50 P5 VÄLJAST POST

30 V4 PIKK VÄLJAST POST

20 P6 20 PÕIGE V-It 11

30 V5 70 P6 100 ŠIK V-It 12

120 P6 PIKK KINNI STOP

50 PÕIGE V-It 13

120 V5 VÄLJAST POST

50 STOP P6 VÄLJA PÕIGE V-It 14

70 V5 KINNI POST 50 PF

50 VF ÜLIPIKK **FINIŠ** 100

START

50 P4 N-ga EI V5 POST20 P5 ÜLIPIKK STOP N20 PÕIGE V-It P6 N 230 P6 VÄLJAST POST20 ŠIK V-It 50 V4 KINNI POST 3150 STOP N 20 ŠIK V-It 540 V6 30 V5 PIKK EI100 PÕIGE V-It N ja V4 HOIA 6

P4 VÄLJAST POST

30 PÕIGE P-It 7

20 P4 ÜLIPIKK KINNI EI

40 PÕIGE P-It 8

30 P3 VÄLJAST POST ja V5 EI

50 PF 120 ŠIK P-It VF 9

50 P3 VÄLJAST POST

20 VF N-ga HOIA 20 PÕIGE V-It 10

70 V3 KINNI POST 40 N

200 ŠIK P-It 11

20 P5 ÜLIPIKK KINNI POSTID

30 STOP P5 VÄLJA PÕIGE V-It 13

V5 PIKK POST => 2 PIKK

70 **FINIŠ** 100 **PF**

START

P1 TAGASI ja P2 KRUUSALE20 POST V3 PIKK 50 **HÜPE**50 P4 POST HOIA 30 V2 EI40 P2 PIKK POSTIDja V4 PIKK POST => 350 V2 PIKK AVANEB50 POST P2 - 20 V3 VÄLJASLAALOM P-It 40 P3 EI 3

20 POST V3 PIKK => 2 POST

50 V2 KINNI POST

50 P4 POST 100 N

100 ALLA POST V2 20 P6

100 V2 ÜLIPIKK AVANEB POSTID

50 P1 POST 20 V3 EI

120 P3 EI 30 V3 PIKK => 2 HOIA

ja P1 MAHA POST 20 P3

20 P2 30 V1 KITSAS EI

100 **FINIŠ** 60 **P5** ja **V3** AUK