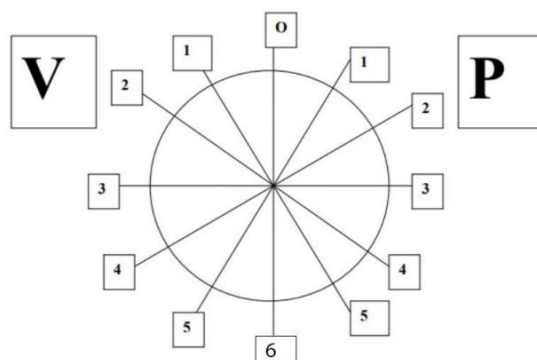




NB! Alltoodud stenogrammi loetakse ridade kaupa vasakult-paremale ja seejärel reavahetus.



F – Flat

N – nukk

N-ga – nukiga/üle nuki

Hüpe - tõstev trampliin

Pikk - tähendab, et kurv on pikk, kestev

Ülipikk - ülipikalt keerav kurv

! - tähistab ohtlikku kohta

Kinni - kurvi raadius muutub, kurv läheb aeglasemaks

Avaneb - kurvi raadius muutub, kurv läheb kiiremaks

Kitsas - kurv on kitsam kui eelnev raja osa

LÜH - lühike, kurv on lühem kui tavaline kurv, keerab ainult korraks

Hoia - tuleb hoida kurvi lõpus sisse, sest järgnevas kurvis/elemendis on vaja paikneda seal

Välja - tuleb hoida kurvi lõpus välja, sest järgnevas kurvis/elemendis on vaja paikneda seal

KEERAB - distants, mis keerab ühtlaselt laugelt samale poole

OTSE - distants, mille sisse kuulub ka mõni lühike kiire jõnks, alati paistab läbi.

MAHA – keeramine teisele teeale, üldjuhul ristmik.

=> - “läheb” kurv muutub kas kiiremaks või aeglasemaks

STOP - PIDURDUSKOHT, järgneb aeglane kurv või šikaan

EI - ei lõika kurvi sees on ohtlik objekt (kivi/känd)

POST - sisekurvidesse pandud betoonist kivid, mille küljes plastikust post. edaspidi mainitud ka kui ANTICUT-id.

TAKISTUS – koosneb ühest takistusest

PÕIGE - koosneb kahest takistusest

Šikaan - koosneb kolmest takistusest

Slaalom – koosneb neljast takistusest



Lisakatse 1 ja 4 Kehala pikk 7,09km

70 kruus 70 P-pikk läheb 6-ks tagasi

110 Hüpe keskelt asfalt 50V3 pikk hoia

40 Šikaan V-lt ja P3 30 Hüpe keskelt

40 V3 pikk hoia lõpus nukk 100 V6 tagasi

60 P3 → 4 kinni 30 P4 kinni 20 nukk kruus ja V5

60 P3 ülipikk lõpp maha ja V2

20 P2 nukk ja P3 →4 kinni pikk 50 V3→4 kinni

50 asfalt ja P5 pikk 60 PIDUR V1 40 Šikaan V-lt

ja P3→5 kinni ja V3 ↓ 20 V2 kruus

50 P3 pikk avaneb

40 väike nukk 80 nukk ja P3 hoia läheb kinni

Ja V6 tagasi 20 V2 ja P6 tagasi ja P→ 3 kinni

Ja V3 ja P4 20 V3

20 asfalt ja P3 välja ja Slaalon V-lt (sügav)

ja V4 maha silla alla 20 P4



50 lühike V1 ja P1 pikk nukile 50 P1 ja nukk
80 V3 40 P2 50 P1 50 V1 PIDUR nukk 50 Põige V-lt
20 V5 pikk 50 P2 ja V4 kitsaks 30 V6 pikk
40 P5 EI pikk ja V4 ja P3 EI (känd sees) 40 V1
30 P2 kitsaks 50 V5 30 P3 pikk lõpp kinni nukil ↓
ja V4 EI ja P3 20 V3 20 P2
30 V2 PIDUR 20 P→ 5 pikaks EI 40 lühike V1 40 V2
40 V3 ja P2 30 P4 ja V4 pikk kinni
30 P3 kitsas ja V3 EI ja P4 avaneb 30 V4 kitsaks
20 V3 20 V4 pikk 140 Šikaan V-l 90 V2
40 P2 ülipikk lõpp kinni PIDUR 40 V5 60 P4
60 V4 EI 20 V4 ja P3 30 P1 nukk ↓
50 V4 ja 20 lühike P1 50 nukk V2 hoia PIDUR 30 P4
maha 80 nukk 50 FINIŠ 100 P1 ja V1 ... STOP



Lisakatse 2 ja 4 Võhu 3,37 km

100 P1 EI 150 V2 EI 100 põige V-lt 50 P1 EI

50 V3 maha EI 40 V3 EI 20 PIDUR nukk ja Põige P-lt

50 V1 pikk 90 V2 pikk 150 Šikaan P-lt lõpp kitsas EI

150 Põige V-lt 20 P2 EI 150 PIDUR V2 sisse kohe

Šikaan V-lt ja V1 80 P1 ja V1 120 Šikaan V-lt

80 P1 väike nukk V0 100 Šikaan P-lt ja P2 50 V1

140 Šikaan P-lt 20 P1 EI 40 V2 EI nukk ja P2 pikk

PIDUR 60 Põige V-lt 50 V3 ↓ 100 Šikaan P-lt

30 P3 pikk 60 V1 50 P0 FINIŠ

100 nukk 100 P2... STOP



Lisakatse 3 ja 6 Kehala väike 2,94 km

30 P4 20 lühike V1 30 V1 40 P1 nukk 30 V3 pikk

30 P3 kinni ja V4 pikk 20 P4 nukk ja P1

20 V3 20 V4 pikk → 5 kinni ja P3 nukk

20 V4 avaneb 70 P1 50 P4 pikk kinni 20 lühike V1

40 V1 100 P2 nukk ↓ 50 V4 → 5 ja P3 nukk

ja V5 pikk kinni 70 P4 ja V3 pikk

60 P3 nukiga ja V3 ja P2 20 V3 pikk kinni

20 P4 pikk kinni 20 P4 40 P2 nukk ja V3 ja P3

30 lühike V1 40 V1 100 PIDUR P1

30 V4 nukk → 5 40 P3 ja V4 hoia ja P4

40 V2 ja P3 20 V3 50 P4 kinni ja V3 FINIŠ ja V3...

STOP